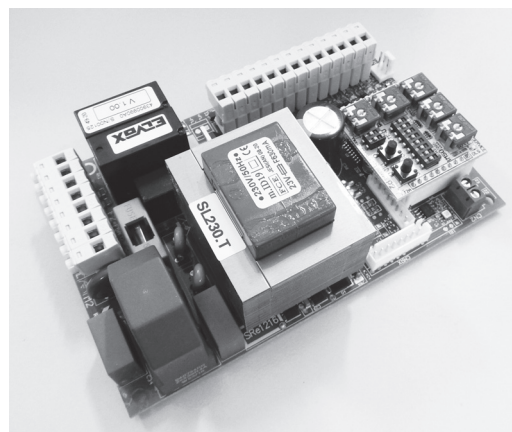


Manuale per il collegamento e l'uso - Connection and operating manual
Manuel de raccordement et d'utilisation - Anschluss- und Bedienungsanleitung
Manual de instrucciones para la conexión y el uso - Εγχειρίδιο σύνδεσης και χρήσης



SL230.T - SL230.T.120

Scheda comando DIP 230/120 Vac per cancelli scorrevoli

230/120 VAC DIP control board for sliding gates

Carte commande DIP 230/120 Vca pour portails coulissants

DIP Leiterplatte 230/120 Vac für Schiebetore

Tarjeta de mando DIP 230/120 Vca para cancelas correderas

Πλακέτα διακόπτη DIP 230/120 Vac για συρόμενες καγκελόπορτες

SL230.T - SL230.T.120

Indice:	Pagina
1. Caratteristiche di prodotto	2
2. Dati tecnici	3
3. Predisposizione cablaggi	3
4. Collegamenti elettrici	3
5. Descrizione della centrale	4
6. Cablaggi elettrici	5
7. Descrizione dei LED presenti sul circuito	10
8. Pulsanti presenti sul circuito	10
9. Controllo preliminare	10
10. Programmazione e cancellazione del radiocomando	10
11. Programmazione	11
12. Collaudo dell'automazione	12
13. Trimmer per regolazioni	12
14. Funzioni Dip-switch	13
15. Problemi e soluzioni	13
Dichiarazione di conformità	13

Le seguenti informazioni di sicurezza sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. È necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

IMPORTANTE - INFORMAZIONI DI SICUREZZA

L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e in osservanza della legislazione nazionale ed europea vigente.

Dopo aver tolto l'imballo assicurarsi dell'integrità dell'apparecchio, in caso di dubbio rivolgersi a personale qualificato.

I materiali d'imballaggio (cartone, sacchetti di plastica, graffe, polistirolo ecc.) devono essere smaltiti negli appositi contenitori e non devono essere dispersi nell'ambiente soprattutto non devono essere lasciati alla portata dei bambini.

La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte", assicurarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete elettrica e accertare che la sezione dei cavi di collegamento sia idonea ai carichi applicati, in caso di dubbio rivolgersi a personale qualificato.

Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.

Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per sovratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.

Indicare chiaramente sul cancello, porta, serranda o barriera che sono comandati a distanza mediante apposito cartello.

La VIMAR s.p.a. non può essere considerata responsabile per eventuali danni causati qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.

L'apparecchio dovrà essere destinato al solo uso per il quale è stato concepito, ogni altra applicazione è da considerarsi impropria e quindi pericolosa.

Prima d'effettuare una qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete, staccando la spina, o spegnendo l'interruttore dell'impianto. Per la riparazione o sostituzione delle parti danneggiate, dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e dell'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

1. Caratteristiche di prodotto.

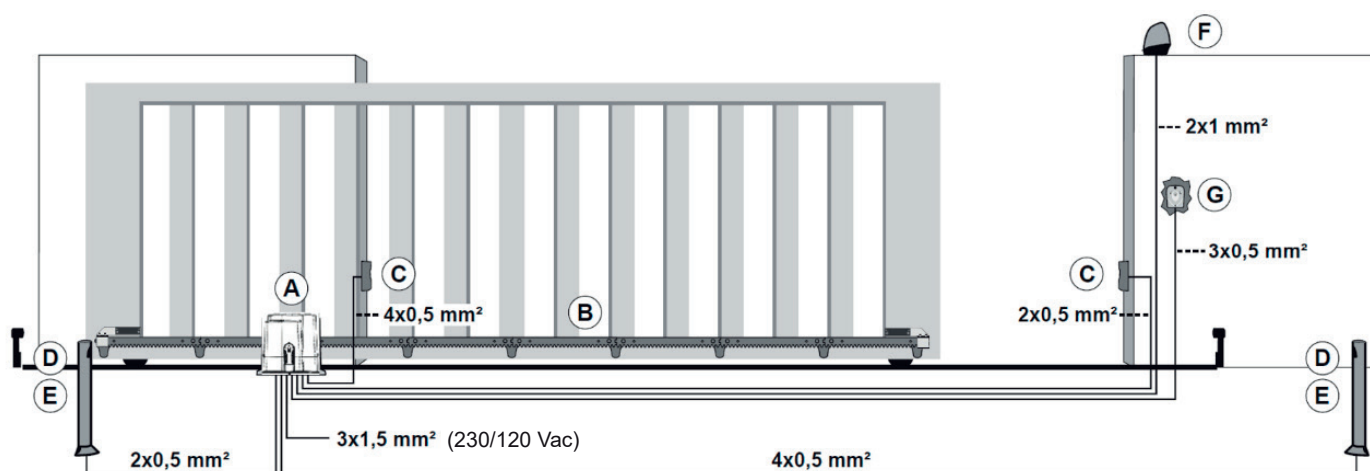
Centrale per il comando di motoriduttori per cancelli scorrevoli a 230/120 Vac con potenza massima di 800W, dotata di ingressi per finecorsa, predisposizione encoder (usato per la rilevazione ostacolo e il controllo di velocità) e ricevitore integrato a 433 MHz.

La centrale permette:

- di personalizzare lo spazio e la velocità di rallentamento sia in apertura che in chiusura.
- dotata di sistema di riconoscimento ostacolo (se presente il circuito encoder)
- la diagnostica ingressi tramite led
- ricevitore integrato con capacità di 250 codici radiocomandi (a codifica fissa o rolling-code)

SL230.T - SL230.T.120**2. Dati tecnici.**

Quadro di comando	SL230.T / SL230.T.120
Alimentazione	230 Vac 50 Hz - 120 Vac 50/60 Hz
Tipo di utilizzo	Residenziale e condominiale
Frequenza di utilizzo	30%
Temperatura di funzionamento	-10°C / +55°C
Alimentazione accessori	24 Vdc - 300 mA max
Uscita lampeggiante	230/120 Vac - 25 W max
Uscita Spia cancello aperto	24 Vdc 2W max
Fusibile di protezione linea 230Vac	Fusibile rapido da F5 A
Fusibile di protezione linea 120Vac	Fusibile rapido da F6,3 A

3. Predisposizione cablaggi.

Legenda:

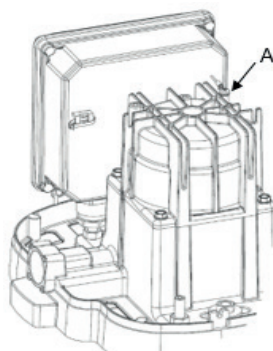
- A - Attuatore scorrevole
- B - Cremagliera
- C - Fotocellula esterna
- D - Fotocellula Interna
- E - Colonnina fotocellula
- F - Lampeggiante
- G - Selettore a chiave

4. Collegamenti elettrici.

Sguainare il cavo di alimentazione per una lunghezza di ca. 20 cm. Spelare il conduttore del cavo di terra.

Crimpare l'occhiello libero avvitato alla sede del collegamento di terra sulla fusione del motoriduttore (rif. A in figura), per facilitare l'operazione di crimpatura si può anche rimuovere l'occhiello dalla sede assicurandosi di rieffettuare il collegamento di terra precablato tra centrale e motoriduttore correttamente.

Spelare i conduttori di fase e neutro e collegarli alla centrale di comando come da indicazioni nel manuale della stessa.

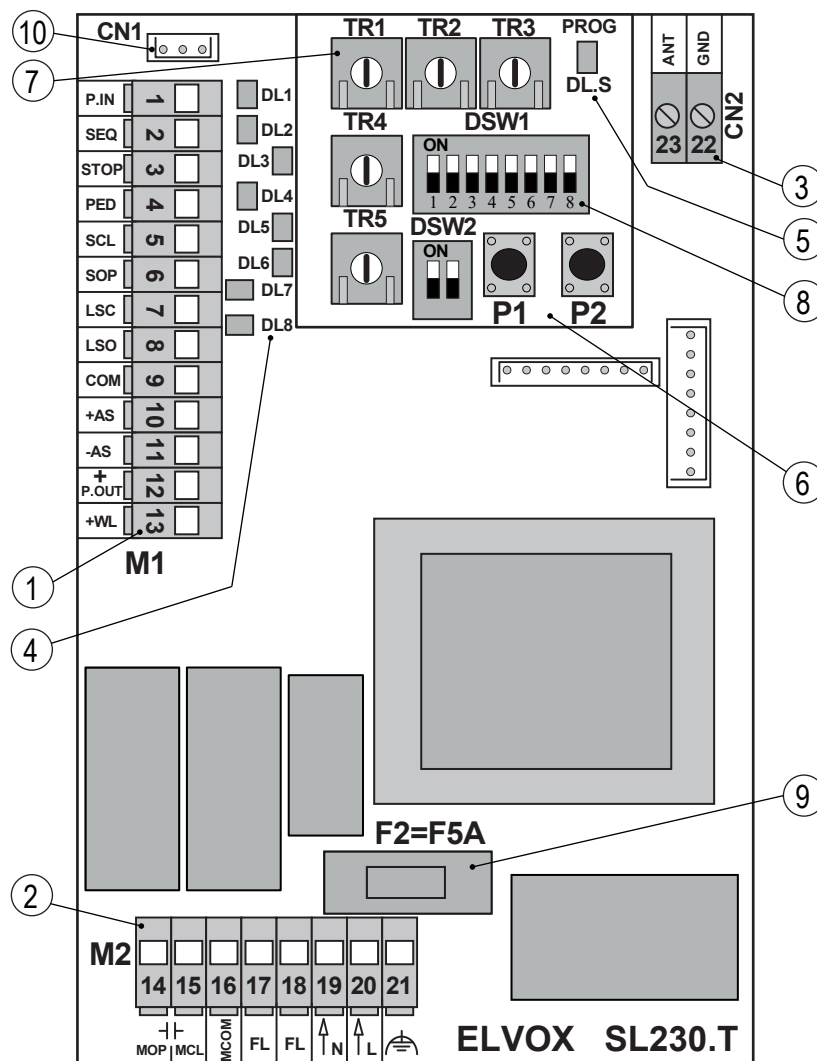


SL230.T - SL230.T.120**5. Descrizione della centrale.**

Centrale per il comando di motoriduttori per cancelli scorrevoli a 230/120 Vac dotata di ingressi per fincorsa ricevitore integrato.

La centrale permette:

- di personalizzare lo spazio e la velocità di rallentamento sia in apertura che in chiusura.
- dotata di sistema di riconoscimento ostacolo (se presente il circuito encoder)
- la diagnostica ingressi tramite led
- ricevitore integrato con capacità di 250 codici radiocomandi (a codifica fissa o rolling-code)

**Legenda:**

1. Morsetto estraibile per le uscite a 24 Vdc, per le sicurezze e gli ingressi di comando
2. Morsetto estraibile per la linea di alimentazione, lampeggiante e motore elettrico 230 Vac
3. Morsetto fisso per l'antenna
4. Led di diagnostica ingressi
5. Led di diagnostica delle programmazioni
6. Pulsanti per la programmazione della corsa e dei radiocomandi
7. Trimmer per le regolazioni
8. Dip-switch per la programmazione delle funzioni
9. Fusibile protezione per l'uscita motore, trasformatore e lampeggiante (230V F5A rapido, 120V F6,3A rapido)
10. Connettore Encoder (solo per modelli di motore con Encoder)

ATTENZIONE:

Bloccare con fascette i cavi all'attuatore, questo per evitare la possibilità di essere sfilati creando situazioni di pericolo. Inoltre fascettare separatamente i cavi della morsettiera di potenza M2 dai cavi della morsettiera di segnale M1.

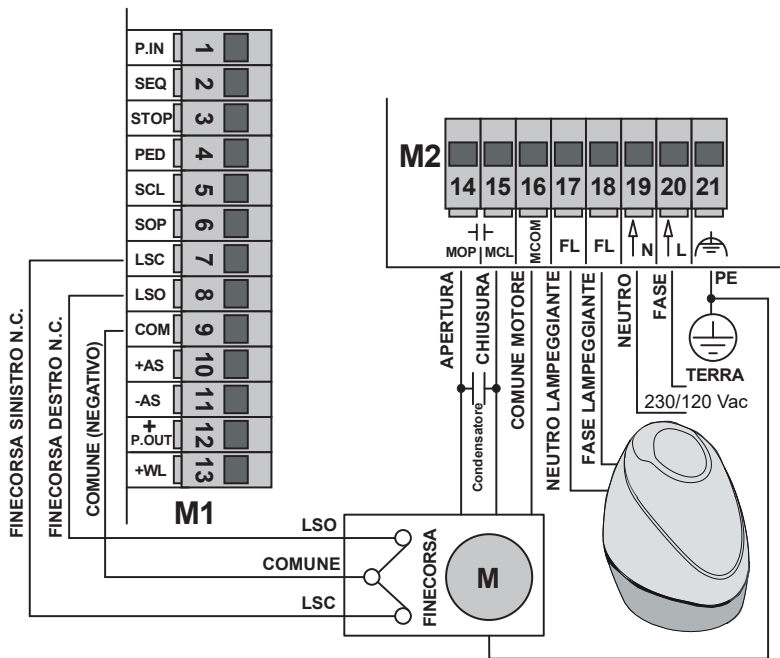
6. Cablaggi elettrici.

Descrizione morsetti:

Morsettiera M1		
Numero morsetto	Serigrafia scheda	Descrizione
1	P.IN	Ingresso (N.C.) sicurezze in apertura e chiusura (stop momentaneo)
2	SEQ	Pulsante (N.O.) apertura chiusura (sequenziale o start)
3	STOP	Pulsante (N.C.) arresto (stop)
4	PED	Pulsante (N.O.) apertura pedonale
5	SCL	Ingresso (N.C.) sicurezze in chiusura (riapertura)
6	SOP	Ingresso programmabile bordo sensib. non resistivo (N.C.) o resistivo 8K2
7	LSC	Ingresso (N.C.) finecorsa SX (si attiva con camma di destra)
8	LSO	Ingresso (N.C.) finecorsa DX (si attiva con camma di sinistra)
9	COM	Comune ingressi e luce spia (negativo)
10	+AS	Positivo alimentazione accessori 24 Vdc
11	-AS	Negativo alimentazione accessori 24 Vdc
12	+P.OUT	Uscita programmabile 24 Vdc positivo per test sicurezze o 2° canale radio
13	+WL	Positivo luce spia 24 V, 2 W max
Morsettiera M2		
14	MOP	Uscita direzione apertura motore
15	MCL	Uscita direzione chiusura motore
16	MCOM	Uscita comune avvolgimento motore
17	FL	Lampeggiante 230/120 V 50 Hz 25 W max (NEUTRO)
18	FL	Lampeggiante 230/120 V 50 Hz 25 W max (FASE)
19	N	Ingresso linea 230/120 V 50 Hz (NEUTRO)
20	L	Ingresso linea 230/120 V 50 Hz (FASE)
21		Ingresso connessione a terra

La somma degli assorbimenti degli accessori 24Vdc non deve superare i 300 mA

Cablaggio linea alimentazione, lampeggiante e motore elettrico:

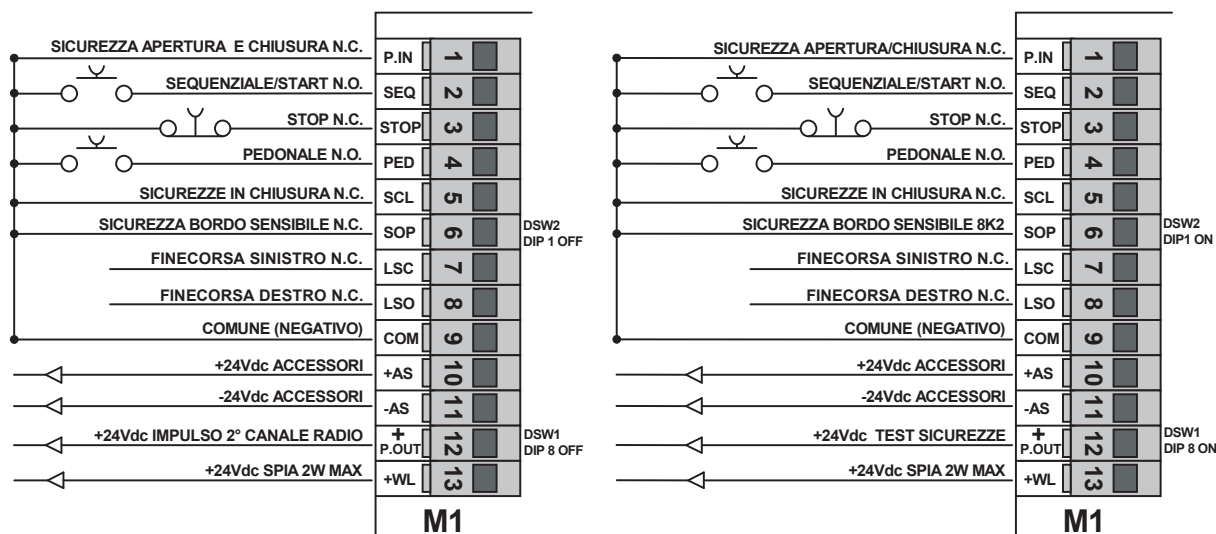


SL230.T - SL230.T.120

Cablaggio ingressi.

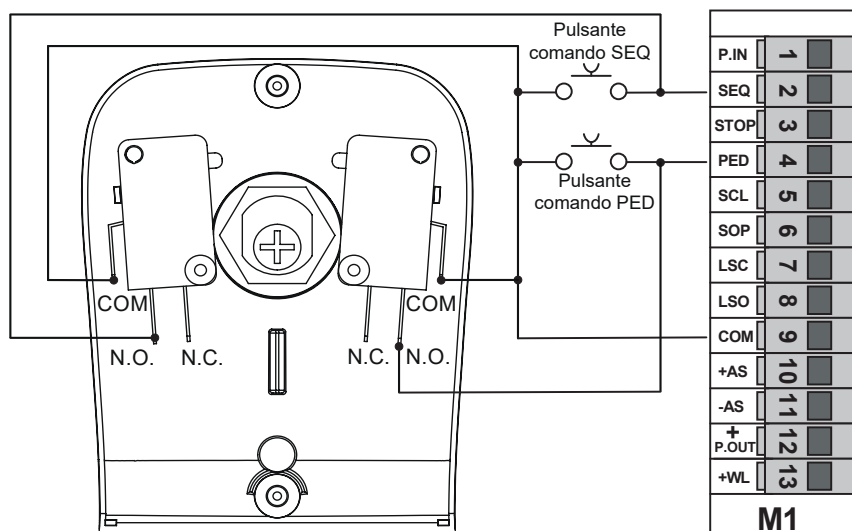
La centrale viene fornita con gli ingressi di sicurezza normalmente chiusi non ponticellati (P.IN, STOP, SCL, SOP).

Aggiungere un ponticello tra il comune (COM) e l'ingresso che non si intende utilizzare. I led DL1 DL3 DL5 DL6 devono essere accesi.



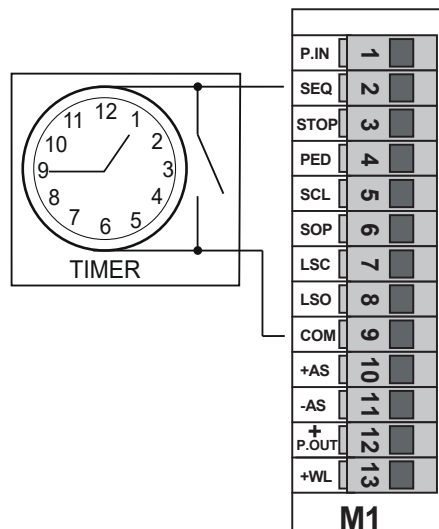
Collegamento pulsanti di comando e selettore a chiave.

I contatti sono normalmente aperti. L'ingresso SEQ (led DL2) comanda l'apertura o la chiusura completa del cancello. L'ingresso PED (led DL4) comanda l'apertura o la chiusura parziale del cancello. I led DL2 o DL4 e il led DL.S si accendono quando viene azionato il selettore o i pulsanti collegati in parallelo.



SL230.T - SL230.T.120
Collegamento timer o detector a induzione magnetica.

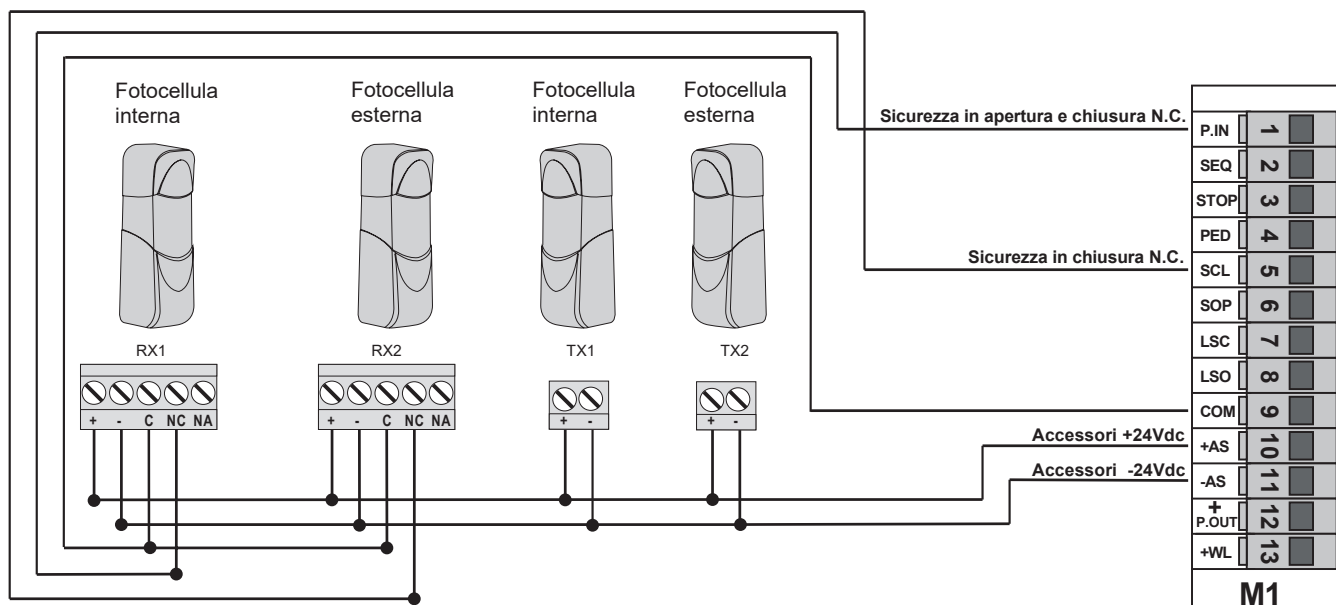
Il contatto è normalmente aperto. Con i DSW1 Dip-switch 1 in ON (chiusura automatica attiva) e DSW1 Dip-switch 4 in ON (funzione condominiale attiva), è possibile collegare un timer o un detector a induzione magnetica. L'ingresso P.SEQ normalmente aperto, se viene chiuso, comanda l'apertura completa del cancello fino a quando il contatto resta chiuso. Il cancello apre e resta in posizione di apertura. I comandi SEQ, PED e i radiocomandi memorizzati non sono attivi fino alla riapertura del contatto. Questo ingresso viene utilizzato per aprire e tenere in posizione di apertura il cancello nelle fasce orarie di maggiore afflusso. Il led DL2 si accende e il led DL.S lampeggia quando il timer o il detector a induzione magnetica sono azionati.


Collegamento fotocellule.

È necessario rispettare la polarità per l'alimentazione delle fotocellule. I contatti SCL e P.IN sono normalmente chiusi.

L'intervento dell'ingresso SCL, durante la chiusura del cancello, inverte il movimento. Se non utilizzato, fare un ponticello tra COM e SCL. A fotocellule non impegnate, il led DL5 deve essere acceso.

L'intervento dell'ingresso P.IN, durante la chiusura del cancello, blocca il movimento fino a quando le fotocellule rimangono impegnate; al disimpegno delle fotocellule, inverte il movimento in un'apertura del cancello. L'intervento dell'ingresso P.IN, durante l'apertura del cancello, blocca il movimento fino a quando le fotocellule rimangono impegnate; al disimpegno delle fotocellule, prosegue l'apertura del cancello. Se non utilizzato, fare un ponticello tra COM e P.IN. A fotocellule non impegnate, il led DL1 deve essere acceso.

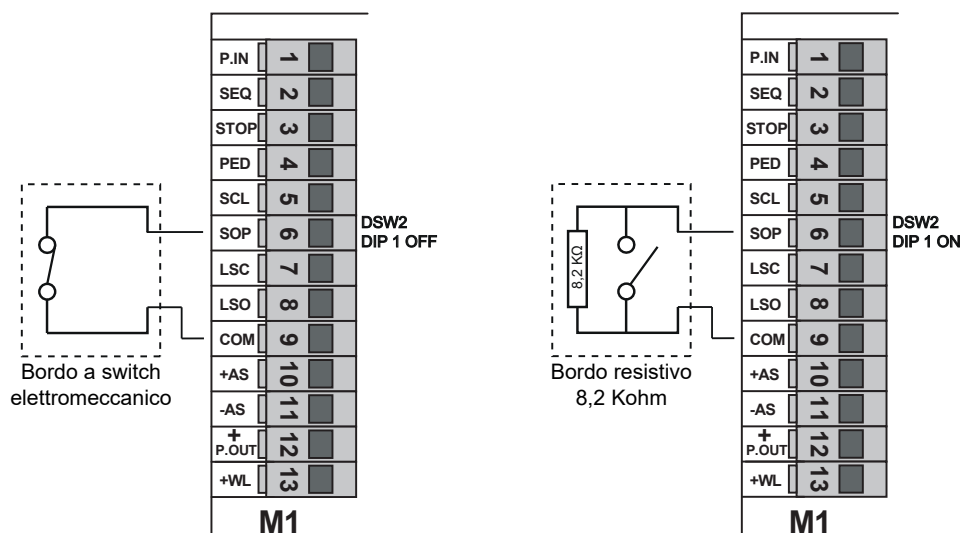


SL230.T - SL230.T.120**Collegamento bordo sensibile e/o fotocellule interne.**

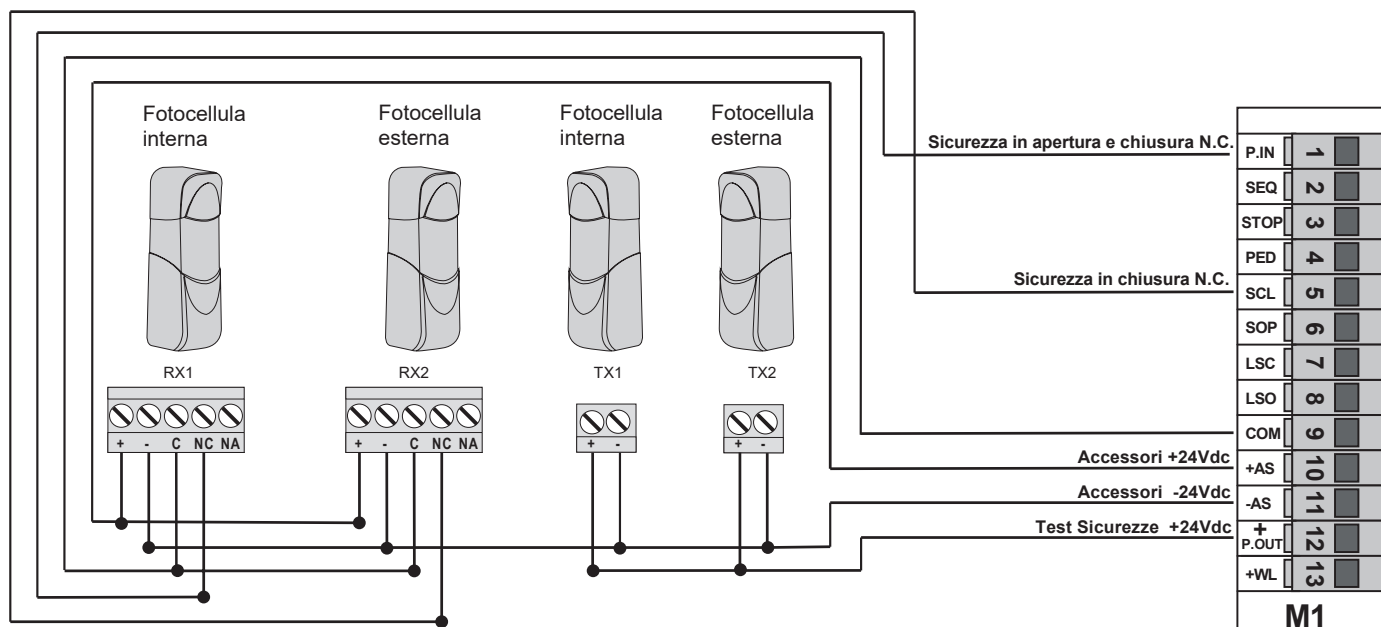
Con il DSW2 Dip-switch 1 in OFF l'ingresso programmabile SOP è configurato come normalmente chiuso per l'utilizzo di un bordo sensibile N.C. non resistivo. Con bordo sensibile non impegnato il led DL6 deve essere acceso. Se non utilizzato, fare un ponticello tra COM e SOP.

Con il DSW2 Dip-switch 1 in ON, l'ingresso programmabile SOP è configurato per l'utilizzo di un bordo sensibile resistivo 8K2. Con bordo sensibile non impegnato il led DL6 deve essere acceso. Se non utilizzato, portare il DSW2 Dip-switch 1 in OFF e fare un ponticello tra il morsetto COM e SOP.

L'intervento dell'ingresso SOP, durante la chiusura, inverte e arresta subito il movimento. Dopo il disimpegno del bordo, il cancello rimane fermo fino a nuovo comando. L'intervento dell'ingresso SOP, durante l'apertura, inverte e arresta subito il movimento. Dopo il disimpegno del bordo, prosegue il movimento di chiusura del cancello.

**Collegamento elettrico con funzione Fototest attiva**

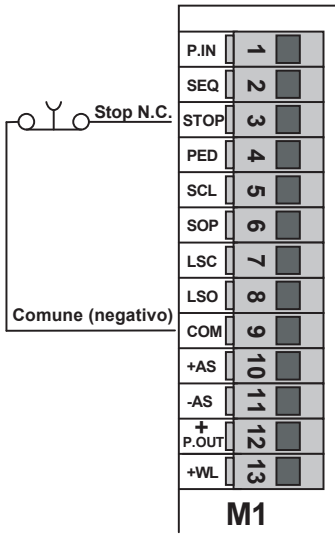
Con il DSW1 Dip-switch 8 in ON, l'ingresso programmabile P.OUT controlla il funzionamento delle sicurezze.



SL230.T - SL230.T.120

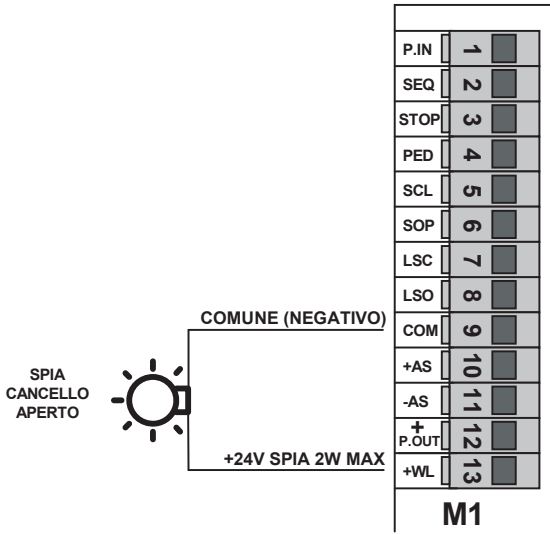
Collegamento pulsante di arresto.

L'ingresso STOP è normalmente chiuso. L'apertura del contatto provoca l'arresto del cancello e la sospensione del tempo di richiusura automatica. Se non utilizzato fare un ponticello tra COM e STOP. A pulsante non impegnato, il led DL3 deve essere acceso.



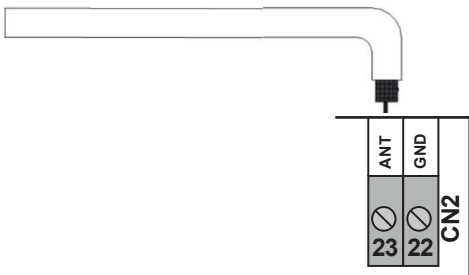
N.B.: se nell'impianto non sono presenti fotocellule, bordi sensibili o pulsanti di arresto, gli ingressi P.IN, STOP, SCL, SOP devono essere ponticellati con il COM e i DSW1 Dip-switch 8 e DSW2 Dip-switch 1 devono essere settati in OFF.

Collegamento Spia Cancellato Aperto.



Collegamento antenna:

in dotazione viene fornito il filo rigido di 17cm che ha la funzione di antenna ed è da cablare al morsetto ANT.



SL230.T - SL230.T.120**7. Descrizione dei LED presenti sul circuito.**

Sigla	Descrizione
DL1	Visualizza lo stato dell'ingresso P.IN (morsetto numero 1). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per le sicurezze in apertura e chiusura, altrimenti ponticellare tra il morsetto COM e P.IN
DL2	Visualizza lo stato dell'ingresso SEQ (morsetto numero 2). Se non impegnato il LED resta spento. Utilizzato per comandare l'apertura sequenziale (apre, stop, chiude, stop) o start (apre, chiude).
DL3	Visualizza lo stato dell'ingresso STOP (morsetto numero 3). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per comandare l'arresto del cancello, altrimenti ponticellare tra il morsetto COM e STOP
DL4	Visualizza lo stato dell'ingresso PED (morsetto numero 4). Se non impegnato il LED resta spento. Utilizzato per comandare l'apertura parziale del cancello (pedonale)
DL5	Visualizza lo stato dell'ingresso SCL (morsetto numero 5). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per sicurezze in chiusura, altrimenti ponticellare tra il morsetto COM e SCL.
DL6	Visualizza lo stato dell'ingresso SOP (morsetto numero 6). Utilizzando il bordo sensibile non resistivo con DSW2 Dip-switch 1 in OFF, se non impegnato il LED resta acceso, altrimenti ponticellare tra il morsetto COM e SOP. Utilizzando il bordo sensibile resistivo 8K2 con DSW2 Dip-switch 1 in ON, se non impegnato il LED resta acceso, altrimenti portare il DSW2 Dip-switch 1 in OFF e ponticellare tra il morsetto COM e SOP.
DL7	Visualizza lo stato dell'ingresso LSC Finecorsa sinistra (morsetto numero 7). Se non impegnato il LED resta acceso
DL8	Visualizza lo stato dell'ingresso LSO Finecorsa destra (morsetto numero 8). Se non impegnato il LED resta acceso
DL.S	Visualizza lo stato di programmazione e test. Se non impegnato il LED resta spento.

8. Pulsanti presenti sul circuito.

Sigla	Descrizione
P1	Pulsante apprendimento corse
P2	Pulsante apprendimento radiocomandi

9. Controllo preliminare.

Dopo aver dato alimentazione alla centrale il led DL.S si accende per un secondo.

Controllare che i led di diagnostica DL1, DL3, DL5, DL6, DL7, DL8 degli ingressi siano accesi.

Nel caso in cui uno dei contatti normalmente chiusi o uno dei contatti normalmente aperti non risulta nello stato di riposo, è impossibile eseguire la manovra di apprendimento corse e il led DL.S lampeggia velocemente per indicare una eventuale anomalia.

Nel caso uno degli ingressi di sicurezza P.IN, STOP, SCL, SOP non venga utilizzato, inserire un ponte tra COM e l'ingresso non utilizzato.

10. Programmazione e cancellazione del radiocomando.

La capacità massima di memorizzazione è di 250 codici radiocomandi rolling-code.

Attenzione: i radiocomandi sono memorizzabili e cancellabili solo a cancello fermo.

Programmazione del tasto del radiocomando associato all'ingresso SEQ.

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto fino a quando il led DL.S (PRG) comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Rilasciare il pulsante P2.
3. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando di sequenziale o start.
4. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL.S.
5. Ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere.

Programmazione del tasto del radiocomando associato all'ingresso PED utilizzabile come 2° canale quando DSW1 Dip-switch 8 è in ON.**Programmazione del tasto del radiocomando associato all'ingresso P.OUT utilizzabile come 2° canale quando DSW1 Dip-switch 8 è in OFF.**

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto. Il led DL.S comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Non rilasciare il pulsante P2 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
3. Rilasciare il pulsante P2.
4. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando pedonale.
5. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL.S.
6. Ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere.

SL230.T - SL230.T.120**Cancellazione di un singolo tasto di radiocomando memorizzato.**

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto. Il led DL.S comincia a lampeggiare (1^ frequenza di lampeggio).
2. Non rilasciare il pulsante P2. Il lampeggio diventa più veloce (2^ frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P2 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (3^ frequenza di lampeggio).
4. Rilasciare il pulsante P2.
5. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da cancellare.
6. L'avvenuta cancellazione sarà segnalata da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL.S.

Cancellazione di tutti i radiocomandi memorizzati.

1. Togliere alimentazione alla centrale.
2. Ridare alimentazione alla centrale tenendo premuto il pulsante P2.
3. Attendere che il led DL.S finisca di lampeggiare.
4. Con la fine di questa procedura tutti i radiocomandi presenti nella memoria sono stati cancellati.

11. Programmazione.

Prima di iniziare la programmazione, si consiglia di memorizzare almeno un radiocomando associato all'ingresso SEQ.

Procedura manuale di messa a punto per posizionare il cancello.

Per poter eseguire delle manovre di posizionamento del cancello prima di iniziare eventuali apprendimenti o verifiche, è presente una funzione che permette di muovere in modalità uomo presente il motore, in apertura e chiusura.

Per entrare in questa modalità, premere contemporaneamente i due pulsanti P1 e P2, a questo punto il led DL.S si accenderà fisso segnalando la modalità di messa a punto uomo presente.

Rilasciare i pulsanti.

Ora il pulsante P1 comanda l'apertura mentre il pulsante P2 comanda la chiusura o viceversa in funzione della posizione del DSW1 Dip-switch7.

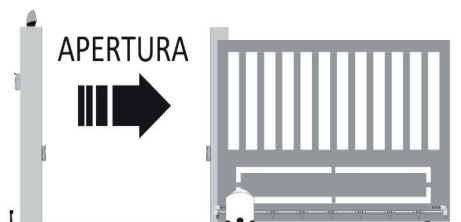
Sarà sufficiente tenere premuto uno dei due pulsanti per far muovere il cancello.

Uscire dalla modalità uomo presente premendo contemporaneamente i due pulsanti P1 e P2.

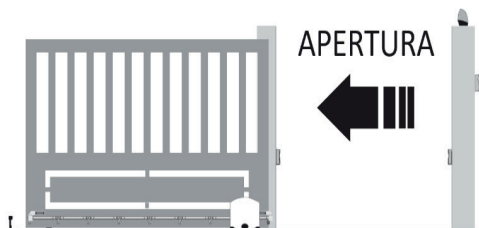
Selezione del verso di apertura.

La centrale è dotata di Dip-switch per selezionare la direzione di apertura del cancello.

Nel caso il cancello apra verso destra, settare il DSW1 Dip-switch 7 in OFF e togliere e ridare alimentazione alla centrale.

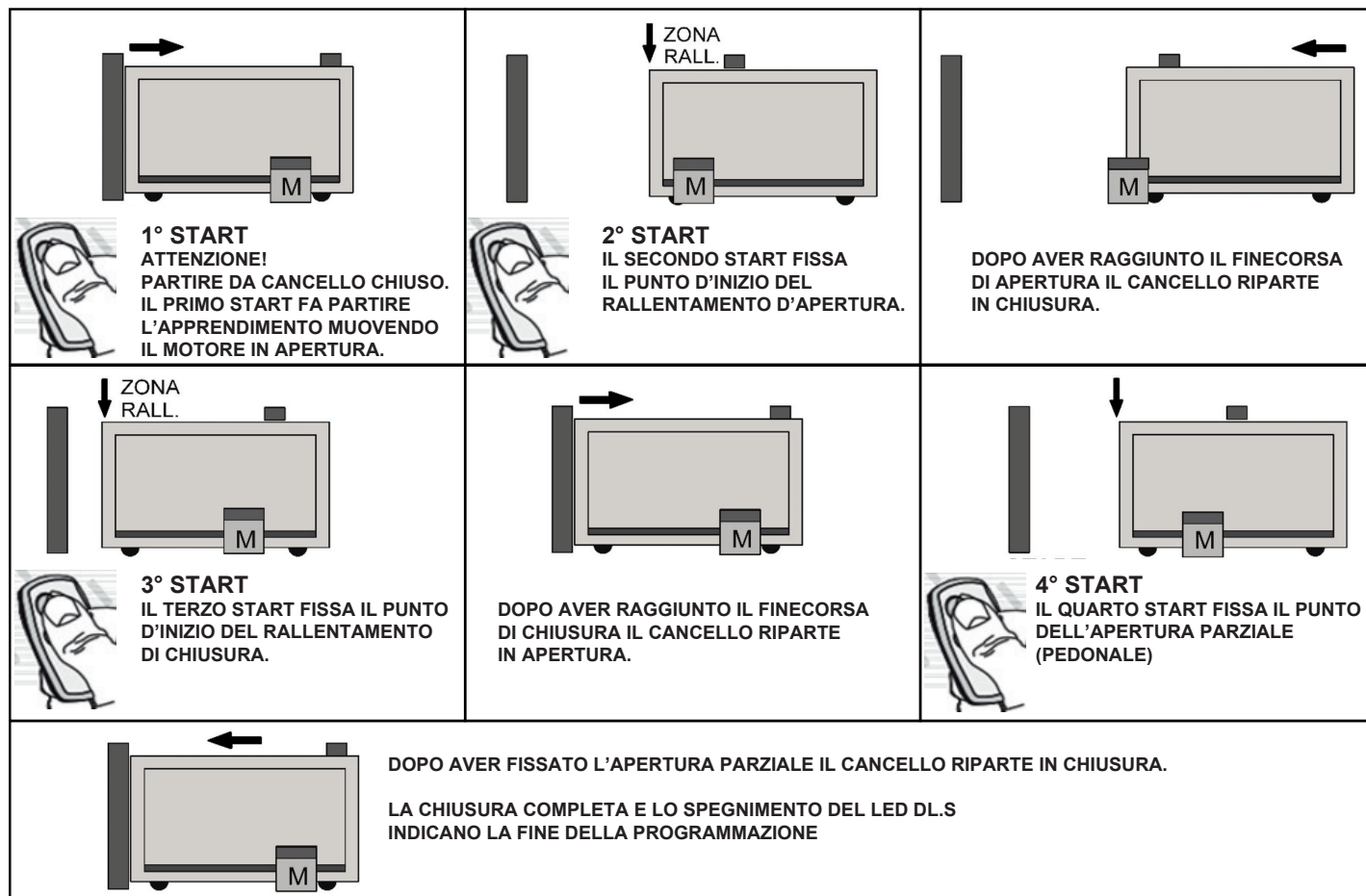


Nel caso il cancello apra verso sinistra, settare il DSW1 Dip-switch 7 in ON e togliere e ridare alimentazione alla centrale.



SL230.T - SL230.T.120**Procedura per la programmazione della corsa del cancello:**

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto fino a quando il led DL.S comincia a lampeggiare.
3. Rilasciare il pulsante P1.
4. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
5. La programmazione termina quando il led DL.S smette di lampeggiare.



Nel caso il movimento del cancello risultasse invertito, controllare il DSW1 Dip-switch 7, non cambiare il cablaggio né del finecorsa né del motore elettrico.

12. Collaudo dell'automazione.

È necessario eseguire il collaudo di tutti gli accessori collegati alla centrale di comando, in speciale modo i dispositivi di sicurezza come i bordi sensibili e le fotocellule. Si ricorda che le fotocellule invertono la marcia del cancello solo durante la chiusura e i bordi sensibili e/o le fotocellule interne, se impegnati durante l'apertura, invertono il movimento del cancello per 1,5 secondi, mentre in chiusura se impegnati riaprono completamente il cancello.

13. Trimmer per regolazioni

Trimmer	Funzione	Descrizione	Range
TR1-DELAY	Tempo sosta	Con il DSW1 Dip-switch 1 in ON, regola il tempo nel quale il cancello resta fermo prima della chiusura automatica.	Da 1 a 140 sec, max in senso orario
TR2-TORQ	Coppia motore	Regola la coppia del motore elettromeccanico.	Da 20 a 100%, max in senso orario
TR3-BRK	Intensità di frenata	Regola l'intensità della frenata del motore nelle fasi di arresto.	Da 0 a 100%, max in senso orario
TR4-SL	Velocità di rallentamento	Regola la velocità in fase di rallentamento. Se ruotato completamente in senso orario, viene escluso il rallentamento	Da 30 a 80%, max in senso antiorario
TR5-SENSE	Sensibilità su ostacolo (solo con Encoder)	Funzione disponibile solo per modelli di motore con Encoder. Regola la sensibilità all'impatto.	Da 100 a 10%, max in senso orario

SL230.T - SL230.T.120**14. Funzioni Dip-switch.**

Numero	Stato	Funzione	Descrizione
DSW1	DIP 1	OFF	Chiusura automatica disabilitata
	DIP 1	ON	Chiusura automatica abilitata
	DIP 2	OFF	Logica funzionamento: Apre-Stop-Chiude-Stop
	DIP 2	ON	Logica funzionamento: Apre-Chiude
	DIP 3	OFF	Funzione cortesia su fotocellula disabilitata
	DIP 3	ON	Funzione cortesia su fotocellula abilitata
	DIP 4	OFF	Logica funzionamento condominiale disabilitata
	DIP 4	ON	Logica funzionamento condominiale abilitata
	DIP 5	OFF	Prelampeggio disabilitato
	DIP 5	ON	Prelampeggio abilitato
	DIP 6	OFF	Lampeggio integrato sul lampeggiante.
	DIP 6	ON	Lampeggio comandato dalla centrale.
DSW2	DIP 7	OFF	Verso apertura cancello DX
	DIP 7	ON	Verso apertura cancello SX
	DIP 8	OFF	P.OUT 2° canale radiocomando
	DIP 8	ON	P.OUT Test sicurezze (Fototest)
	DIP 1	OFF	SOP bordo non resistivo
	DIP 1	ON	SOP bordo resistivo 8K2
	DIP 2	OFF	Soft Start disabilitata
	DIP 2	ON	Soft Start abilitata

15. Problemi e soluzioni.

Problema	Causa	Soluzione
L'automazione non funziona	Manca alimentazione di rete	Controllare interruttore della linea di alimentazione
	Fusibili bruciati	Sostituire i fusibili con lo stesso valore
	Ingressi di comando e sicurezza non funzionante	Controllare i led di diagnostica: DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP devono essere accesi.
	Fallito il test delle sicurezze	Controllare il funzionamento delle sicurezze installate se si presentano 4 lampeggi simultanei di: led DL.S, luce spia e lampeggiante.
	Fallito il test di controllo del funzionamento del triac	Sostituire la centrale se si presentano 2 lampeggi simultanei di: led DL.S, luce spia e lampeggiante.
	(Solo per modelli motore con Encoder) Motore non funziona correttamente	(Solo per modelli di motore con Encoder) Sostituire il motore se si presentano 3 lampeggi simultanei di: led DL.S, luce spia e lampeggiante.
	I finecorsa rimangono attivati.	Controllare il condensatore e/o i cablaggi scheda/motore e/o la presenza di ostacoli in zone di rallentamento se si presentano 6 lampeggi simultanei di: led DL.S, luce spia e lampeggiante.
	I finecorsa non vengono attivati.	Controllare il fissaggio delle camme di finecorsa e/o di aver chiuso lo sblocco se si presentano 7 lampeggi simultanei di: led DL.S, luce spia e lampeggiante.
Non si riesce a memorizzare i radiocomandi	Batterie del radiocomando scariche	Sostituire le batterie
	Radiocomando non compatibile con il primo memorizzato	Il primo radiocomando memorizzato tipo rolling-code configura la centrale per memorizzare solo radiocomandi a rolling-code e non radiocomandi a codice fisso.
	Raggiunto la saturazione della memoria	Eliminare almeno un radiocomando o aggiungere un ricevitore esterno (capacità massima 250 codici radiocomandi rolling-code)
Il radiocomando non funziona	Batterie del radiocomando scariche	Sostituire le batterie
Non si riesce ad entrare in programmazione della corsa	Sicurezze aperte	Controllare i led di diagnostica: DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP devono essere accesi.
Appena parte il cancello si ferma e inverte	Accelerazione in partenza bassa	Aumentare il trimmer TR2 TORQ
Durante il rallentamento il cancello si ferma e inverte	Velocità rallentamento troppo bassa	Aumentare il trimmer TR4 SL
Il cancello si ferma poco prima dell'intervento dei finecorsa	Il finecorsa non interviene correttamente	Anticipare la camma del finecorsa

Dichiarazione di Conformità.

Vimar S.p.A. dichiara che l'apparecchiatura è conforme alle seguenti direttive:
 2014/53/UE (RED)
 2014/30/UE (EMC)
 2014/35/UE (LVD)
 2006/42/CE (Direttiva macchine)

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile nella scheda di prodotto all'indirizzo Internet: www.vimar.com.

Regolamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art.33. Il prodotto potrebbe contenere tracce di piombo.

**• RAEE - Informazione agli utilizzatori**

Il simbolo del bidone barrato indica che il prodotto a fine vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti e inviato presso centri di raccolta autorizzati, in conformità a quanto previsto dalle leggi nazionali dei Paesi dell'UE che recepiscono la Direttiva RAEE. Lo scopo è prevenire effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana, garantendo la corretta gestione del prodotto come rifiuto, evitando quindi uno smaltimento abusivo sanzionabile dalla legge.

Per una corretta gestione del prodotto, si prega di verificare le disposizioni locali previste nel vostro paese.

• Per ulteriori informazioni www.vimar.com

SL230.T - SL230.T.120

Contents:	Page
1. Product characteristics	14
2. Technical data	15
3. Preparing the wiring	15
4. Electrical connections	15
5. Control unit description	16
6. Electrical wiring	17
7. Description of the LEDs in the circuit	22
8. Buttons in the circuit	22
9. Preliminary check	22
10. Programming and deleting the remote control	22
11. Programming	23
12. Testing the automatic gate system	24
13. Trimmer for adjustments	24
14. Dip switch functions	25
15. Troubleshooting	25
Declaration of conformity	25

The following safety information is an integral and essential part of the product and must be supplied to the user.

Read it carefully as it provides important guidelines regarding installation, use and maintenance. Always store this module carefully and transfer it to any subsequent users of the system. Incorrect installation or improper use of the product may constitute a serious hazard.

IMPORTANT - SAFETY INFORMATION

Installation must be performed by professionally qualified personnel in observance of current national and European legislation.

After removing the packaging check the condition of the device. If in doubt, consult a qualified technician.

Packaging materials (carton, plastic bags, staples, polystyrene, etc.) must be disposed of in suitable containers and must not be dispersed into the environment. Above all they must be kept out of the reach of children.

The installation, electrical connections and settings must be executed in accordance with sound engineering practice. Make certain that the data on the data plate conform with the mains electrical supply data and make certain that the section of the connection cables is suitable for the loads applied. Do not install the product in environments where there is a risk of explosion or which are disturbed by electromagnetic fields. The presence of flammable gases or fumes constitutes a serious hazard.

Equip the mains supply with an overvoltage protection device, a 1-way switch/disconnector and/or an RCD suited for the product and in conformity with the standards in force.

Clearly indicate with an appropriate sign on the gate, rolling door, window or barrier that they are remotely operated.

VIMAR s.p.a. denies all liability for damage incurred when devices and/or components are used that are incompatible in terms of product integrity, safety and operation.

This equipment must be used exclusively as specified in design; any other use is to be considered improper and therefore hazardous. Always disconnect the equipment from the power supply by means of the main switch or by removing the plug before performing maintenance or cleaning.

Use exclusively genuine spare parts for repairs and replacements.

The installer must provide all information regarding operation, maintenance and use of the single parts and the system as a whole.

1. Product characteristics.

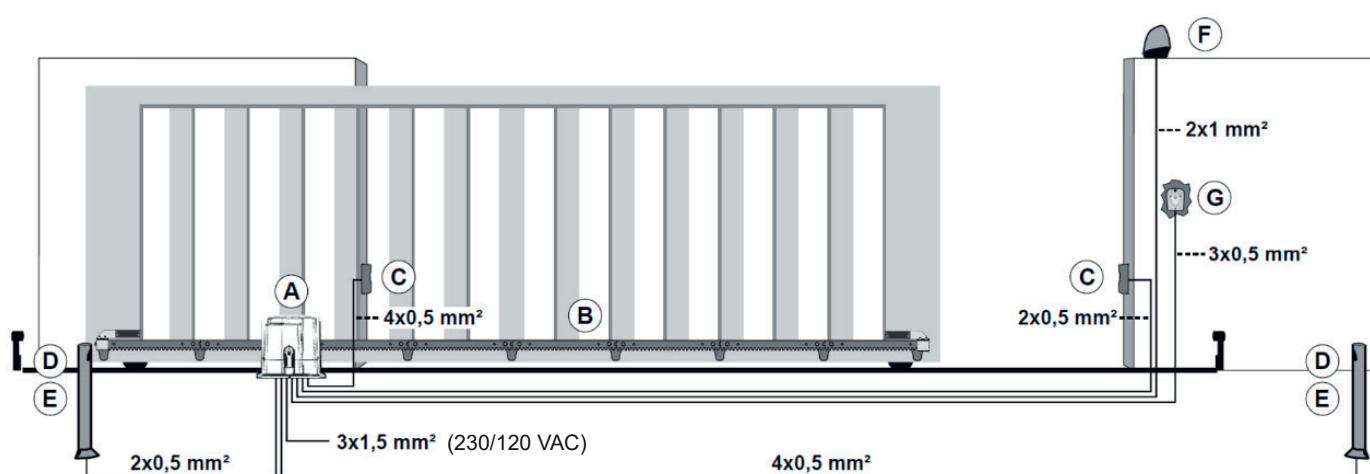
Control unit for governing 230/120 VAC sliding gate gear motors with 800W max power, equipped with inputs for limit switch, encoder (used for obstacle detection and speed control) and integrated 433 Mhz receiver.

The control unit is:

- designed to customise the space and speed of deceleration in both opening and closing phases.
- equipped with an obstacle detection system (if there is an encoder circuit)
- designed for input diagnostics via LED
- fitted with an integrated receiver with capacity for 250 remote control codes (hard coded or rolling code)

SL230.T - SL230.T.120**2. Technical data.**

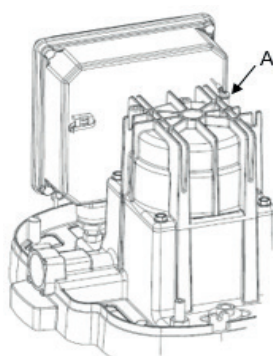
Control panel	SL230.T / SL230.T.120
Power supply	230 VAC 50 Hz - 120 VAC 50/60 Hz
Type of use	Residential and apartment blocks
Frequency of use	30%
Operating temperature	-10°C / +55°C
Accessories power supply	24 V DC - 300 mA max
Flashing light output	230/120 VAC - 25 W max
Gate open warning light output	24 VDC 2W max
Protection fuse for 230VAC line	Quick-acting fuse F5 A
Protection fuse for 120VAC line	Quick-acting fuse F6.3 A

3. Preparing the wiring.

Key:
 A - Sliding actuator
 B - Rack
 C - External photocell
 D - Internal photocell
 E - Photocell column
 F - Flashing lamp
 G - Keyswitch

4. Electrical connections.

Draw out the power supply cable for a length of approx. 20 cm. Strip the earth wire conductor. Crimp the free eyelet screwed to the earth connection socket on the gear motor casting (Ref. A in the figure); for easier crimping you can also remove the eyelet from the socket making sure you reconnect the pre-wired earth between the control unit and the gear motor correctly. Strip the live and neutral wires and connect them to the control unit as indicated in the manual.

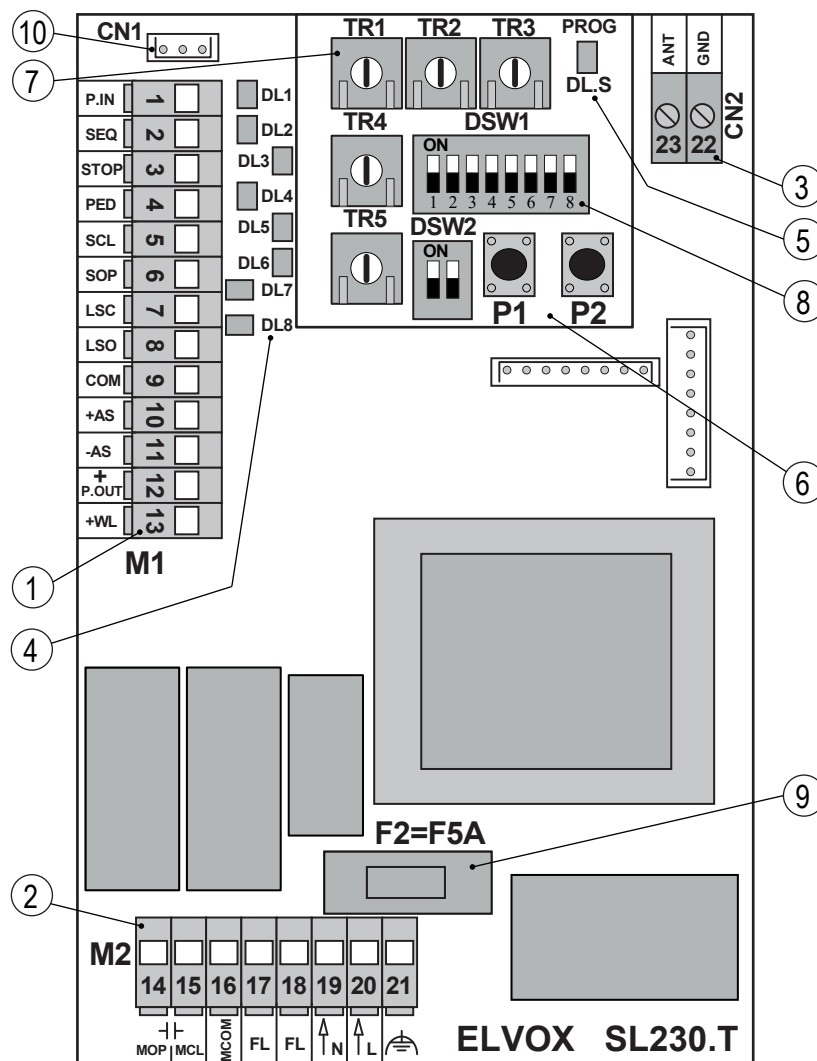


SL230.T - SL230.T.120**5. Control unit description.**

Control unit for governing gear motors for sliding gates at 230/120 VAC equipped with inputs for built-in receiver limit switch.

The control unit is:

- designed to customise the space and speed of deceleration in both opening and closing phases.
- equipped with an obstacle detection system (if there is an encoder circuit)
- designed for input diagnostics via LED
- fitted with an integrated receiver with capacity for 250 remote control codes (hard coded or rolling code)

**Key:**

1. Removable terminal for 24 VDC outputs, for safety devices and control inputs
2. Removable terminal for the power supply line, flashing lamp and 230 VAC electric motor
3. Fixed antenna terminal
4. LED for input diagnostics
5. LED for programming diagnostics
6. Push buttons for programming the travel and remote controls
7. Trimmer for adjustments
8. Dip switch for programming functions
9. Protection fuse for the motor output, transformer and flashing lamp (230V F5A quick-acting, 120V F6.3 A quick-acting)
10. Encoder Connector (only for motor models with Encoder)

CAUTION:

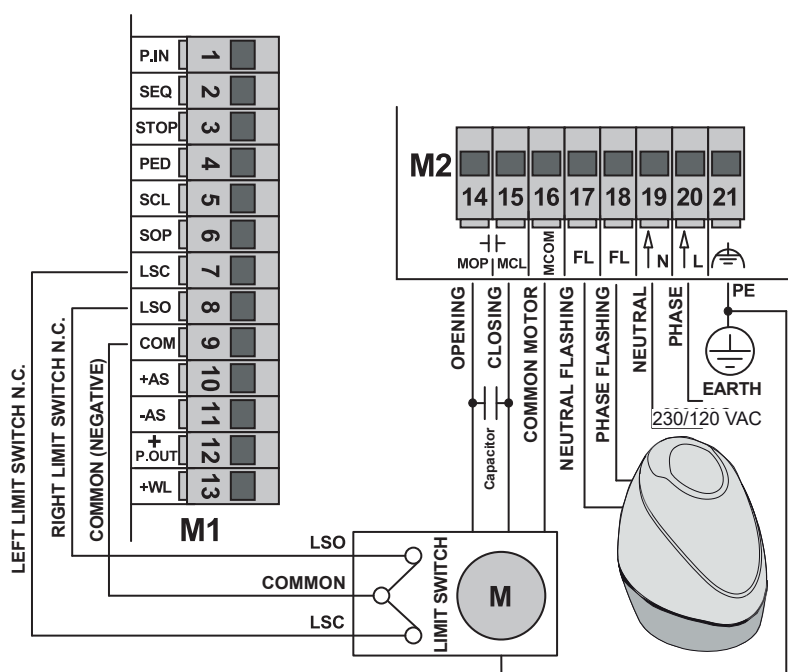
Secure the cables on the actuator with cable ties, to avoid them becoming loose and creating hazardous situations.

In addition, secure the cables of the M2 power terminal block with cable ties separately from the cables of the M1 signal terminal block.

SL230.T - SL230.T.120**6. Electrical wiring.****Description of terminals:**

Terminal block M1		
Terminal number	Board marking	Description
1	P.IN	Input (N.C.) for opening and closing safety devices (momentary stop)
2	SEQ	Push button (N.O.) for opening and closing (sequential or start)
3	STOP	Push button (N.C.) for stop
4	PED	Push button (N.O.) for pedestrian opening
5	SCL	Input (N.C.) for closing safety devices (reopening)
6	SOP	Programmable input for non resistive (N.C.) or resistive 8K2 sensitive edge
7	LSC	Input (N.C.) for left limit switch (activated with right-hand cam)
8	LSO	Input (N.C.) for right limit switch (activated with left-hand cam)
9	COM	Common inputs and indicator light (negative)
10	+AS	Positive for 24 VDC accessories power supply
11	-AS	Negative for 24 VDC accessories power supply
12	+P.OUT	24VDC positive programmable output for safety test or 2 nd radio channel
13	+WL	Positive for indicator light 24V, 2W max
Terminal block M2		
14	MOP	Motor opening direction output
15	MCL	Motor closing direction output
16	MCOM	Common motor winding output
17	FL	Flashing lamp 230/120 V 50 Hz 25 W max (NEUTRAL)
18	FL	Flashing lamp 230/120 V 50 Hz 25 W max (PHASE)
19	N	Input for 230/120 V 50 Hz line (NEUTRAL)
20	L	Input for 230/120 V 50 Hz line (PHASE)
21		Input for earth connection

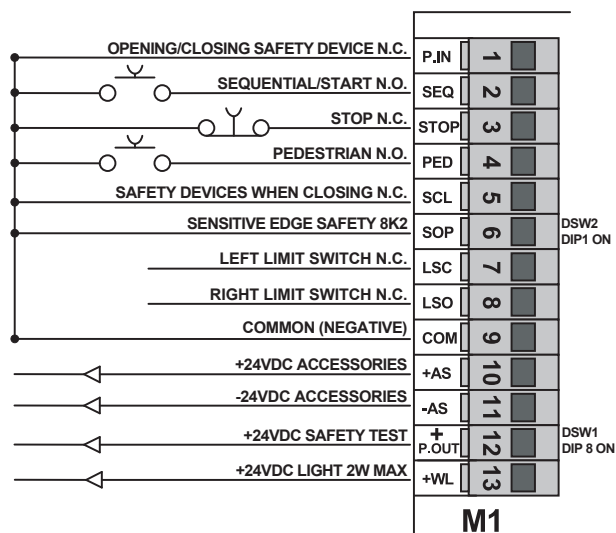
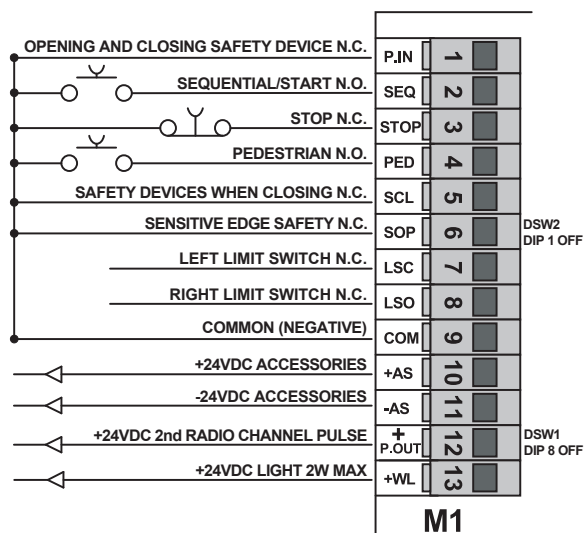
The sum of the absorptions of the 24VDC accessories must not exceed 300 mA

Wiring for power supply line, flashing lamp and electric motor:

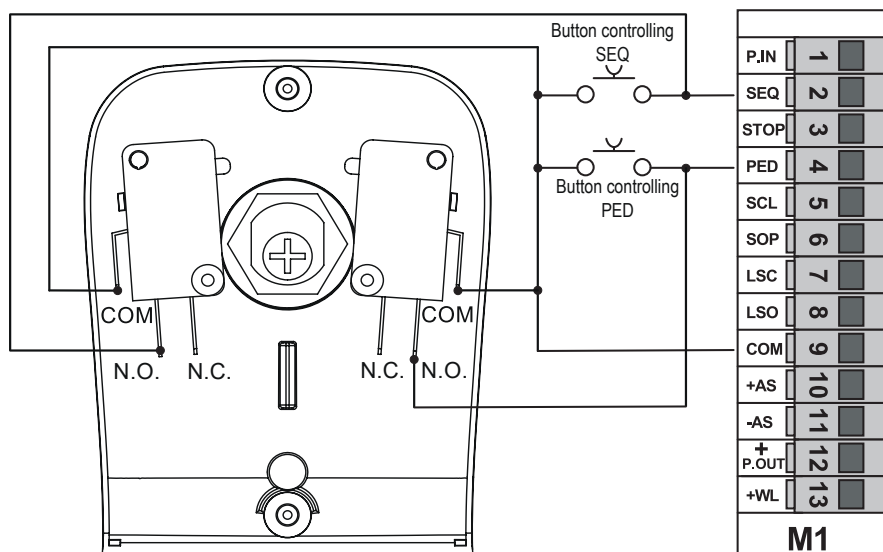
SL230.T - SL230.T.120**Input wiring.**

The control unit is supplied with non-jumpered normally closed safety inputs (P.IN, STOP, SCL, SOP).

Add a jumper between the common (COM) and the input you do not intend to use. LEDs DL1 DL3 DL5 and DL6 must be on.

**Connecting control push buttons and keyswitch.**

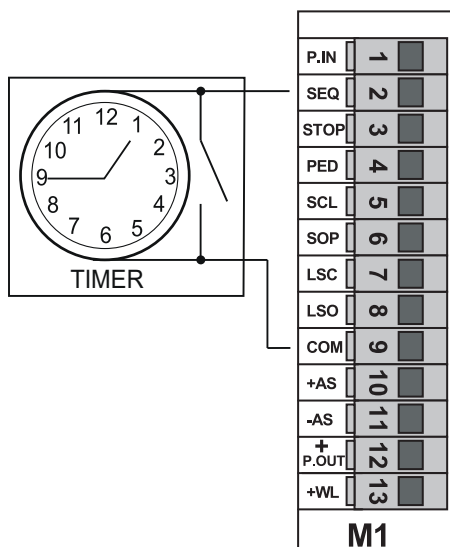
The contacts are normally open. Input SEQ (LED DL2) controls the opening or complete closing of the gate. Input PED (LED DL4) controls the opening or partial closing of the gate. LEDs DL2 or DL4 and LED DL.S light up when the keyswitch or push buttons connected in parallel are operated.



SL230.T - SL230.T.120

Connecting a timer or magnetic induction detector.

The contact is normally open. With DSW1 Dip switch 1 ON (automatic closing active) and DSW1 Dip switch 4 ON (collective function active), you can connect a timer or a magnetic induction detector. Normally open input P.SEQ, if closed, operates the complete opening of the gate for as long as the contact remains closed. The gate opens and remains open. Controls SEQ, PED and the remote controls stored are not active until the contact is reopened. This input is used to open the gate and keep it open at the busiest hours. LED DL2 lights up and LED DL.S flashes when the timer or the magnetic induction detector are operated.

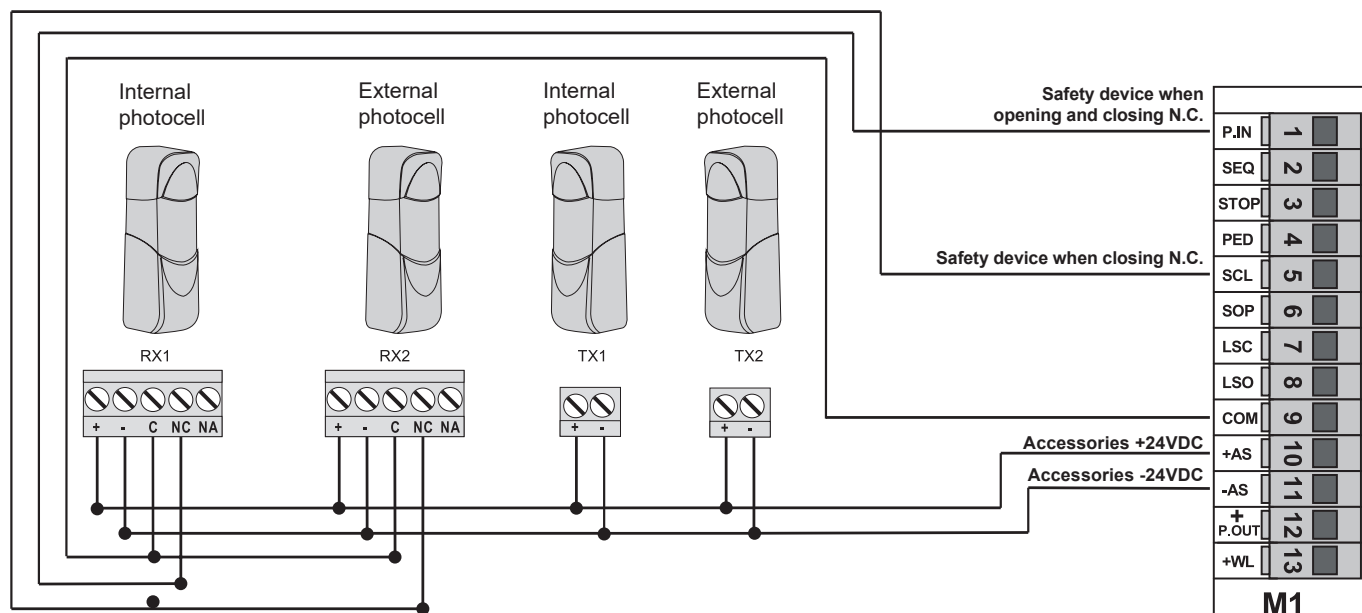


Connecting photocells.

Observe the correct polarity for the photocell power supply. Contacts SCL and P.IN are normally closed.

The triggering of input SCL, during gate closing, inverts motion. If not used, jumper between COM and SCL. With the photocells not engaged, LED DL5 must be on.

The triggering of input P.IN, during gate closing, blocks motion until the photocells remain engaged; upon their disengagement, motion is inverted into an opening of the gate. The triggering of input P.IN, during gate opening, blocks motion until the photocells remain engaged; upon their disengagement, gate opening resumes. If not used, jumper between COM and P.IN. With the photocells not engaged, LED DL1 must be on.



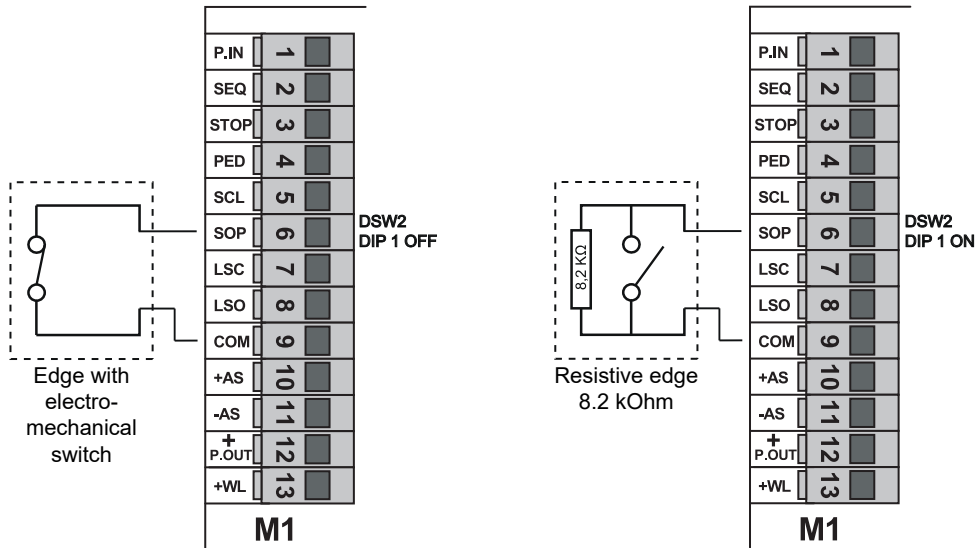
SL230.T - SL230.T.120

Connecting sensitive edge and/or internal photocells.

With DSW2 Dip switch 1 OFF, programmable input SOP is configured as normally closed for the use of a non-resistive sensitive edge N.C. With the sensitive edge not engaged LED DL6 must be on. If not used, jumper between COM and SOP.

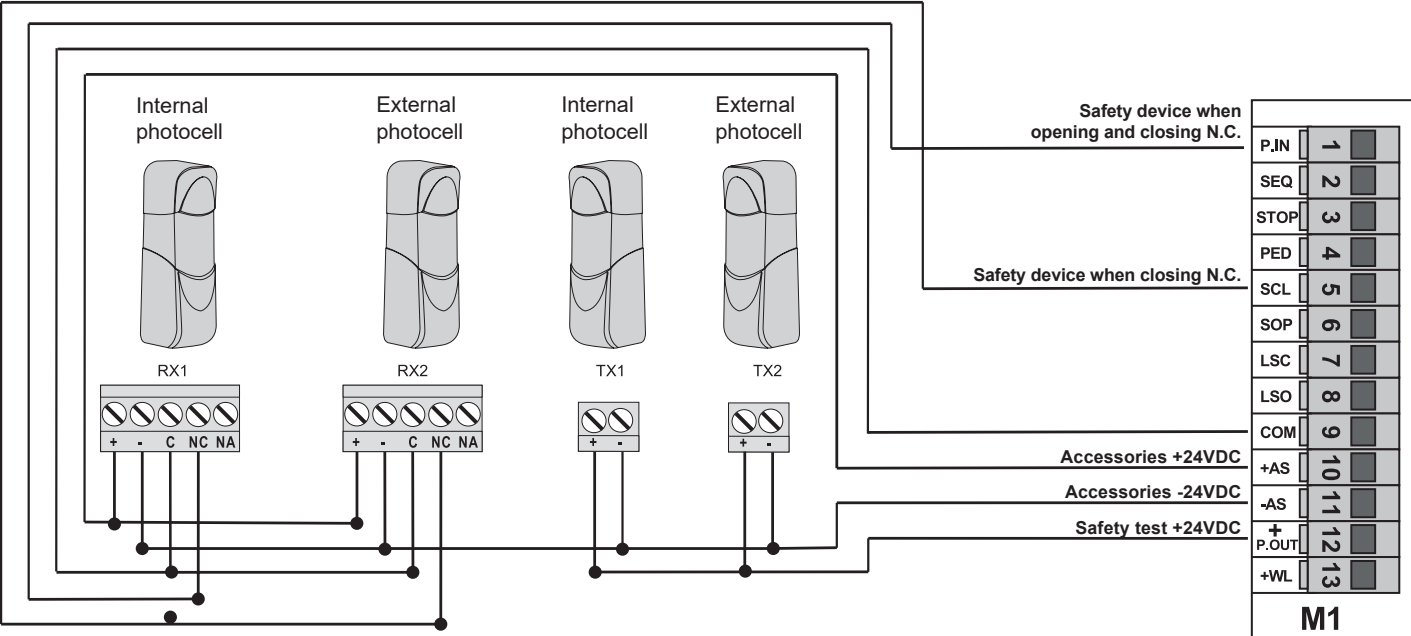
With DSW2 Dip switch 1 ON, programmable input SOP is configured for the use of a resistive sensitive edge 8K2. With the sensitive edge not engaged LED DL6 must be on. If not used, set DSW2 Dip switch 1 to OFF and jumper between terminal COM and SOP.

The triggering of input SOP, during closing, inverts and immediately stops motion. After the edge is disengaged, the gate remains still until a new control is given. The triggering of input SOP, during opening, inverts and immediately stops motion. After the edge is disengaged, gate closing motion resumes.



Electrical connection with Photo-test function active

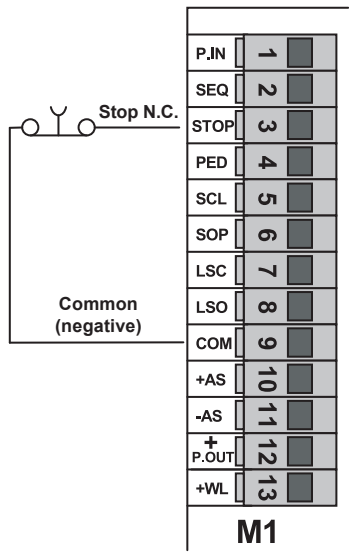
With DSW1 Dip switch 8 ON, programmable input P.OUT controls the operation of the safety devices.



SL230.T - SL230.T.120

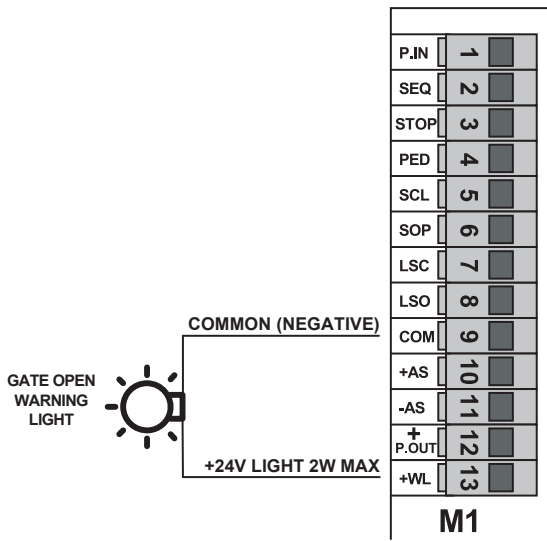
Stop push button connection.

Input STOP is normally closed. The opening of the contact causes the gate to stop and the automatic closing time to be suspended. If not used jumper between COM and STOP. With the push button not engaged, LED DL3 must be on.



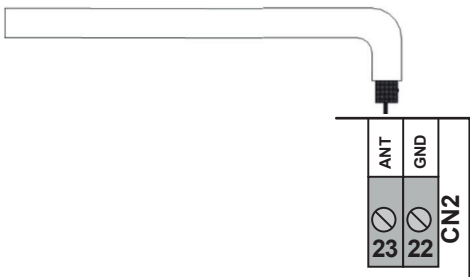
N.B.: if there are no photocells, sensitive edges or stop push buttons in the system, inputs P.IN, STOP, SCL, SOP must be jumpered with COM and DSW1 Dip switch 8 DSW2 Dip switch 1 must be set to OFF.

Connecting the Gate Open Warning Light.



Antenna connection:

a 17 cm rigid wire is supplied, which acts as an antenna and should be wired to terminal ANT.



SL230.T - SL230.T.120**7. Description of the LEDs in the circuit.**

Abbreviation	Description
DL1	Displays the status of input P.IN (terminal number 1). If not engaged, the LED remains on. Used for opening and closing safety devices, otherwise jumper between terminal COM and P.IN
DL2	Displays the status of input SEQ (terminal number 2). If not engaged, the LED remains off. Used to control the sequential opening (opens, stops, closes, stop) or start (opens, closes).
DL3	Displays the status of input STOP (terminal number 3). If not engaged, the LED remains on. Used to control the gate stopping devices, otherwise jumper between terminal COM and STOP
DL4	Displays the status of input PED (terminal number 4). If not engaged, the LED remains off. Used to control the partial opening of the gate (pedestrian)
DL5	Displays the status of input SCL (terminal number 5). If not engaged, the LED remains on. Used for closing safety devices, otherwise jumper between terminal COM and SCL.
DL6	Displays the status of input SOP (terminal number 6). Using the non resistive sensitive edge with DSW2 Dip switch 1 set to OFF, if not engaged, the LED remains on, otherwise jumper between terminal COM and SOP. Using the 8K2 resistive sensitive edge with DSW2 Dip switch 1 set to ON, if not engaged, the LED remains on, otherwise set DSW2 Dip Switch 1 to OFF and jumper between terminal COM and SOP.
DL7	Displays the status of input LSC left limit switch (terminal number 7). If not engaged, the LED remains on
DL8	Displays the status of input LSO right limit switch (terminal number 8). If not engaged, the LED remains on
DL.S	Displays the programming and test status. If not engaged, the LED remains off.

8. Push buttons in the circuit.

Abbreviation	Description
P1	Travel learning push button
P2	Remote controls learning push button

9. Preliminary check.

After powering up the control unit the DL.S LED comes on for a second.

Check the input diagnostics LEDs DL1, DL3, DL5, DL6, DL7 and DL8 are on.

If one of the normally closed contacts or one of the normally open contacts is not in the rest status, the limit switch learning operation cannot be carried out and the DL.S LED flashes quickly to indicate a possible fault.

Should one of the safety inputs P.in, STOP, SCL, SOP not be used, insert a jumper between COM and the input not being used.

10. Programming and deleting the remote control.

The maximum storage capacity is 250 rolling code remote control codes.

Caution: The remote controls can only be saved and deleted when the gate is stationary.

Programming the button of the remote control associated with input SEQ.

1. Press push button P2 and hold it down until LED DL.S (PRG) starts to flash (1st flashing frequency).
2. Release push button P2.
3. Within 10 seconds, activate the remote control button to be learnt and associated with the sequential or start control.
4. Learning procedure completion will be signalled by the flashing of the flashing lamp, followed by the LED DLS that stops flashing.
5. Repeat the process for every remote control to be learnt.

Programming the button of the remote control associated with input PED for use as 2nd channel when DSW1 Dip switch 8 is ON.**Programming the button of the remote control associated with input P.OUT for use as 2nd channel when DSW1 Dip switch 8 is OFF.**

1. Press push button P2 and hold it down. LED DL.S starts to flash (1st flashing frequency).
2. Do not release push button P2 until it flashes faster (2nd flashing frequency).
3. Release push button P2.
4. Within 10 seconds, activate the remote control button to be learnt and associated with the pedestrian control.
5. Learning procedure completion will be signalled by the flashing of the flashing lamp, followed by the LED DL.S that stops flashing.
6. Repeat the process for every remote control to be learnt.

SL230.T - SL230.T.120

Deleting a single button saved on the remote control.

1. Press push button P2 and hold it down. LED DL.S starts to flash (1st flashing frequency).
2. Do not release push button P2. The flashing becomes faster (2nd flashing sequence).
3. Do not release push button P2 until it flashes faster (3rd flashing frequency).
4. Release push button P2.
5. Within 10 seconds, activate the button of the remote control to be deleted.
6. Deletion procedure completion will be signalled by the flashing of the flashing lamp, followed by the LED DL.S that stops flashing.

Deleting all the saved remote controls.

1. Disconnect the power supply to the control unit.
2. Reconnect the power supply to the control unit by holding down push button P2.
3. Wait for the DL.S LED to stop flashing.
4. At the end of this procedure, all the remote controls in memory are deleted.

11. Programming.

Before you begin programming, we recommend you save at least one remote control associated with input SEQ.

Manual tuning procedure to position the gate.

In order to perform the gate positioning manoeuvres before you begin any learning or checks, there is a function designed to move the motor, both opening and closing, in dead-man mode.

To enter this mode, press both push buttons P1 and P2 simultaneously, then LED DL.S lights up permanently to indicate dead-man tuning mode. Release the buttons.

Push button P1 now controls opening while push button P2 controls closing, or vice-versa depending on the position of DSW1 Dip switch 7.

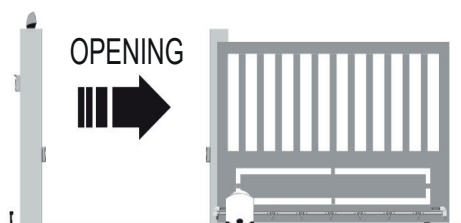
Simply hold down one of the two push buttons to move the gate.

Exit dead-man mode by pressing both push buttons P1 and P2 simultaneously.

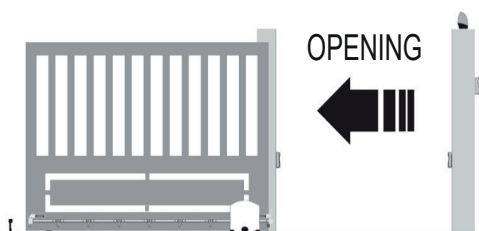
Selecting the direction of opening.

The control unit is equipped with dip switches to select the direction of gate opening.

If the gate opens towards the right, set DSW1 Dip switch 7 to OFF and switch off the power supply to the control unit and then back on again.

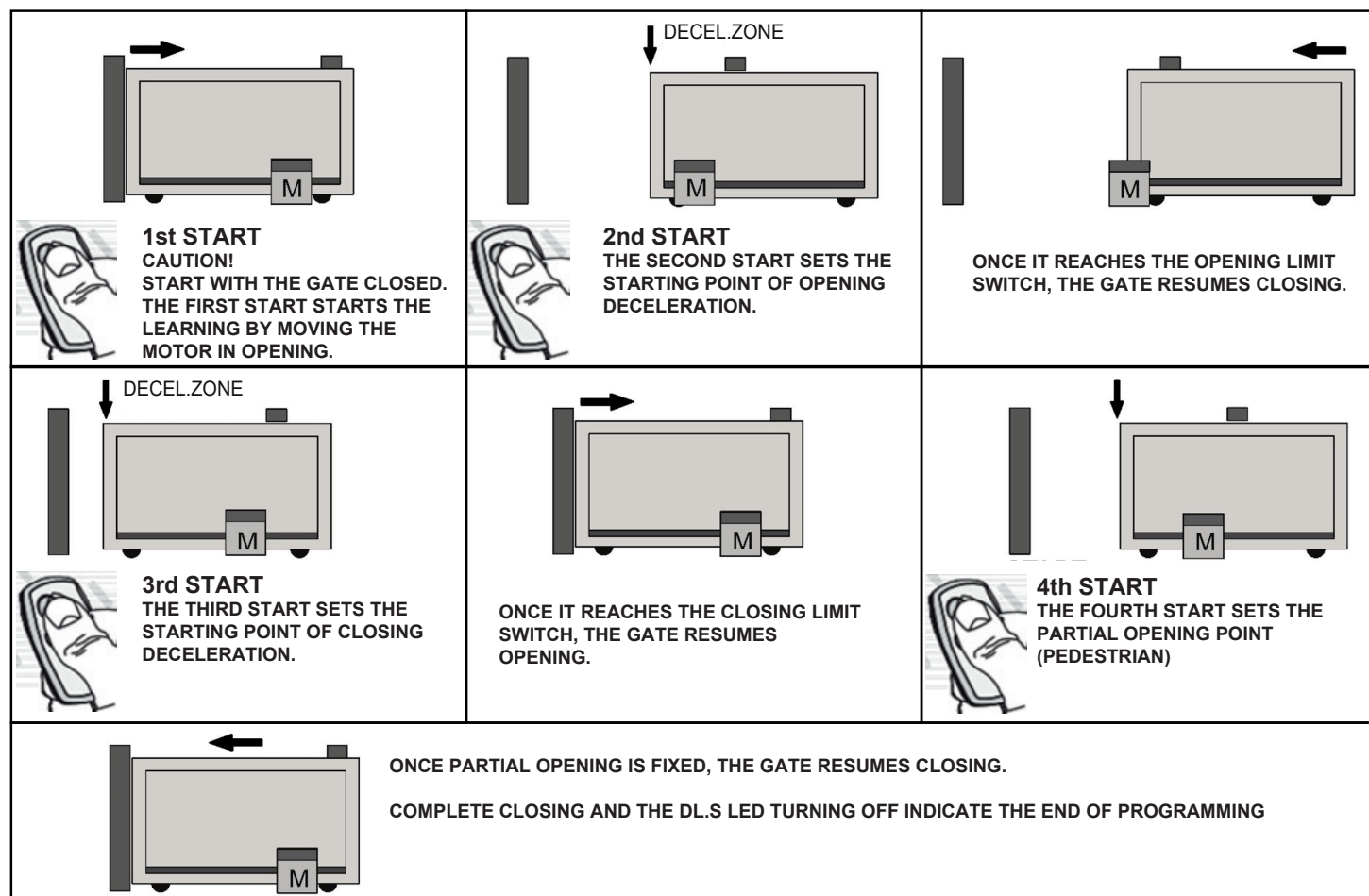


If the gate opens towards the left, set DSW1 Dip switch 7 to ON and switch off the power supply to the control unit and then back on again.



SL230.T - SL230.T.120**Procedure for gate travel programming:**

1. Begin the procedure with the gate closed.
2. Press push button P1 and hold it down until LED DL.S starts to flash.
3. Release push button P1.
4. Follow the programming phases shown in the figure.
5. Programming ends when LED DL.S stops flashing.



If the gate movement turns out to be reversed, check the DSW1 dip switch 7, do not change the wiring of either the limit switch or the electric motor.

12. Testing the automatic gate system.

It is necessary to test all the accessories connected to the control unit, especially the safety devices such as the sensitive edges and photocells. Remember that the photocells reverse the movement of the gate only during closing and the sensitive edges and/or internal photocells, if engaged during opening, reverse the movement of the gate for 1.5 seconds, while if engaged when closing they fully re-open the gate.

13. Trimmer for adjustments

Trimmer	Function	Description	Range
TR1-DELAY	Pause time	With DSW1 Dip switch 1 ON, it adjusts the amount of time during which the gate remains stationary before automatic closing.	From 1 to 140 seconds, maximum, clockwise
TR2-TORQ	Motor torque	It adjusts the electromechanical motor.	From 20 to 100%, maximum, clockwise
TR3-BRK	Braking intensity	It adjusts the braking intensity of the motor during stopping phases.	From 0 to 100%, maximum, clockwise
TR4-SL	Slowdown speed	It adjusts the deceleration speed. If turned completely clockwise, deceleration is excluded	From 30 to 80%, maximum, anti-clockwise
TR5-SENSE	Obstacle sensitivity (only with Encoder)	Function only available for motor models with Encoder. It adjust the impact sensitivity.	From 100 to 10%, maximum, clockwise

SL230.T - SL230.T.120**14. Dip switch functions.**

Number	Status	Function	Description
DSW1	DIP 1	OFF	Automatic closing disabled
	DIP 1	ON	Automatic closing enabled
	DIP 2	OFF	Operating logic: Opens-Stops-Closes-Stops
	DIP 2	ON	Operating logic: Opens-Closes
	DIP 3	OFF	Courtesy function on photocell disabled
	DIP 3	ON	Courtesy function on photocell enabled
	DIP 4	OFF	Collective operating logic disabled
	DIP 4	ON	Collective operating logic enabled
	DIP 5	OFF	Pre-flashing disabled
	DIP 5	ON	Pre-flashing enabled
	DIP 6	OFF	Flashing built into the flashing lamp.
	DIP 6	ON	Flashing controlled by the control unit.
	DIP 7	OFF	Gate opens towards the Right
	DIP 7	ON	Gate opens towards the Left
DSW2	DIP 8	OFF	P.OUT 2 nd remote control channel
	DIP 8	ON	P.OUT Safety test (Photo-test)
	DIP 1	OFF	Non-resistive edge SOP
	DIP 1	ON	8K2 resistive edge SOP
	DIP 2	OFF	Soft Start disabled
	DIP 2	ON	Soft Start enabled

15. Troubleshooting.

Problem	Cause	Solution
The automatic gate system does not work	No mains supply	Check the power line switch
	Blown fuses	Replace the fuses with others of the same value
	Control and safety inputs not working	Check the diagnostics LEDs: DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP must be on.
	Safety device test failed	Check the operation of the safety devices installed if 4 simultaneous flashes of the following occur: LED DL.S, indicator light and flashing lamp.
	Triac operating control test failed	Replace the control unit if 2 simultaneous flashes of the following occur: LED DL.S, indicator light and flashing lamp.
	(Only for motor models with Encoder) Motor not working properly	(Only for motor models with Encoder) Replace the motor if 3 simultaneous flashes of the following occur: DL.S LED, indicator light and flashing lamp.
	The limit switches remain activated.	Check the capacitor and/or wiring of the board/motor and/or the presence of any obstacles in deceleration zones if 6 simultaneous flashes of the following occur: DL.S LED, indicator light and flashing lamp.
	The limit switches are not activated.	Check the fixing of the limit switch cams and/or whether you have closed the release if 7 simultaneous flashes of the following occur: LED DL.S, indicator light and flashing lamp.
You cannot save the remote controls	Batteries of the remote control discharged	Replace the batteries
	Remote control not compatible with the first one saved	The first saved rolling-code remote control configures the control unit to save only rolling-code remote controls and not hard coded remote controls.
	Reached memory saturation	Delete at least one remote control or add an external receiver (maximum capacity 250 rolling-code remote control codes)
The remote control does not work	Batteries of the remote control discharged	Replace the batteries
You cannot enter travel programming	Safety devices open	Check the diagnostics LEDs: DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP must be on.
As soon as the gate starts it stops and reverses	Low acceleration on starting	Increase the TR2 TORQ trimmer
During slowdown, the gate stops and reverses	Slowdown speed too low	Increase the TR4 SL trimmer
The gate stops just before the limit switch trips	The limit switch does not work properly	Advance the limit switch cam

Declaration of Conformity.

Vimar S.p.A. declares that the device complies the following directives:
 2014/53/EU (RED)
 2014/30/EU (EMC)
 2014/35/EU (LVD)
 2006/42/EC (Machinery Directive)

The full text of the EU declaration of conformity is on the product sheet available on the following website: www.vimar.com.

REACH (EU) Regulation no. 1907/2006 – Art.33. The product may contain traces of lead.

**• WEEE - User information**

The crossed out bin symbol indicates that the product must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling, in compliance with the national laws of EU Countries that implement the WEEE Directive. The objective is to prevent any harmful effects on the environment and on human health by ensuring that products are disposed of correctly, avoiding illegal disposal sanctioned by law.

To dispose of the product correctly, please check local dispositions in your country.

• For further information see www.vimar.com website

Sommaire :**Page**

1. Caractéristiques du produit.....	26
2. Spécifications techniques.....	27
3. Préparation des câblages.....	27
4. Branchements électriques.....	27
5. Description de la centrale.....	28
6. Câblages électriques.....	29
7. Description des leds du circuit.....	34
8. Poussoirs du circuit.....	34
9. Contrôle préliminaire.....	34
10. Programmation et suppression de la télécommande.....	34
11. Programmation.....	35
12. Essai de l'automatisme.....	36
13. Trimmer de réglage.....	36
14. Fonctions Dip-switch.....	37
15. Problèmes et solutions.....	37
Déclaration de conformité.....	37

Les consignes de sécurité suivantes font partie intégrante de l'appareil dont elles sont un élément essentiel et doivent être remises à l'utilisateur. Il est recommandé de les lire attentivement, car elles contiennent des indications importantes sur l'installation, l'utilisation et la maintenance de l'appareil. Conserver cette brochure et la transmettre aux personnes qui doivent utiliser l'installation. Une installation erronée ou un usage impropre de l'appareil peuvent créer des situations de danger grave.

IMPORTANT - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

L'installation doit être réalisée par un technicien qualifié, conformément aux réglementations nationale et européenne en vigueur.

Après avoir enlevé l'emballage, s'assurer que l'appareil est en bon état ; dans le doute, s'adresser à un technicien qualifié.

Les matériaux d'emballage (carton, sachets en plastique, agrafes, polystyrène etc.) doivent être déposés dans des conteneurs spéciaux ; ne pas les jeter dans l'environnement ; ne pas les laisser à la portée des enfants.

La pose, les connexions électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de l'art ; s'assurer que les spécifications de la plaque signalétique sont conformes à celles du réseau électrique et que la section des câbles de connexion est adaptée aux charges appliquées ; dans le doute, s'adresser à un technicien qualifié.

Ne pas installer l'appareil dans un endroit présentant des risques d'explosion ou perturbé par des champs électromagnétiques. La présence de gaz ou de fumées inflammables compromet gravement la sécurité de l'installation.

Prévoir sur le réseau d'alimentation une protection contre les surtensions, un interrupteur/sectionneur et/ou différentiel approprié et conforme à la réglementation en vigueur.

Signaler clairement la commande à distance par une pancarte posée sur le portail, la porte, le volet ou la barrière.

VIMAR s.p.a. n'est pas responsable des dommages causés par l'installation de dispositifs et/ou de composants incompatibles avec l'intégrité de l'appareil, sa sécurité et son fonctionnement.

L'appareil est destiné exclusivement à l'usage pour lequel il a été conçu ; toute autre application est considérée comme impropre et dangereuse. Avant toute opération de nettoyage ou d'entretien, débrancher l'appareil du réseau en détachant la fiche ou en éteignant l'interrupteur de l'installation. Pour la réparation ou le remplacement des pièces endommagées, utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine.

L'installateur doit donner à l'utilisateur toutes les informations sur le fonctionnement, l'entretien et l'emploi des pièces de l'appareil et du système en général.

1. Caractéristiques du produit.

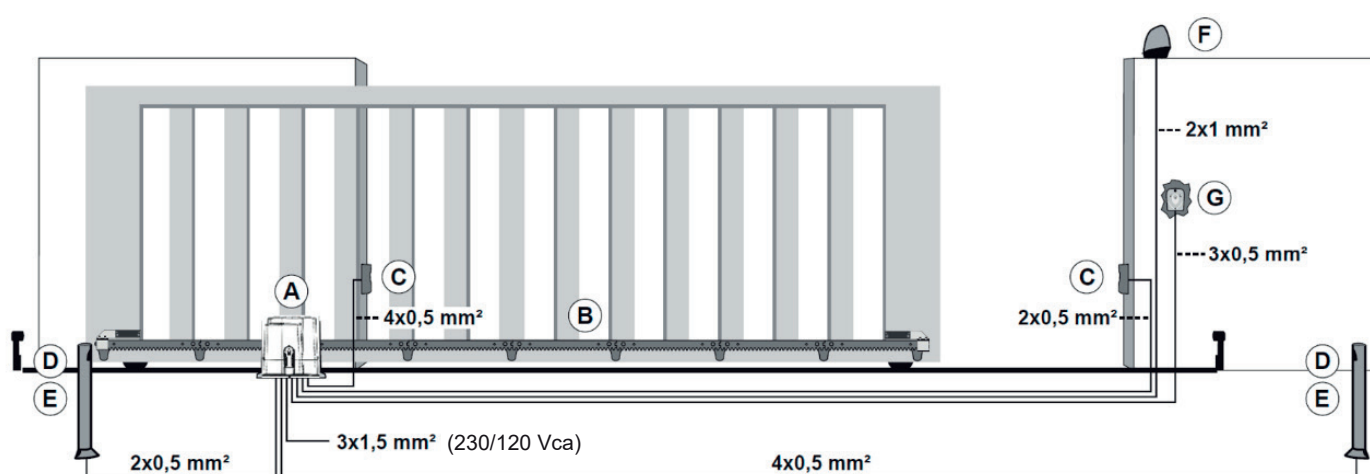
Centrale de commande pour motoréducteurs de portails coulissants à 230/120 Vca, puissance maximale 800 W, avec entrées pour fin de course, pré-équipement encodeur (pour la détection des obstacles et le contrôle de la vitesse) et récepteur intégré 433 MHz.

La centrale permet :

- de personnaliser l'espace et la vitesse de ralentissement en ouverture et en fermeture.
- elle possède un système de détection des obstacles (avec circuit encodeur)
- le diagnostic des entrées par leds
- un récepteur intégré avec une capacité de 250 télécommandes (code fixe ou tournant)

SL230.T - SL230.T.120**2. Spécifications techniques.**

Pupitre de commande	SL230.T / SL230.T.120
Alimentation	230 Vca 50 Hz - 120 Vca 50/60 Hz
Type d'utilisation	Résidentiel et copropriétés
Fréquence d'utilisation	30 %
Température de fonctionnement	-10 °C / +55 °C
Alimentation des accessoires	24 Vcc, 300 mA max
Sortie feu clignotant	230/120 Vca - 25 W max
Sortie voyant portail ouvert	24 Vcc 2W max
Fusible de protection ligne 230 Vca	Fusible rapide F5 A
Fusible de protection ligne 120 Vca	Fusible rapide F6, 3 A

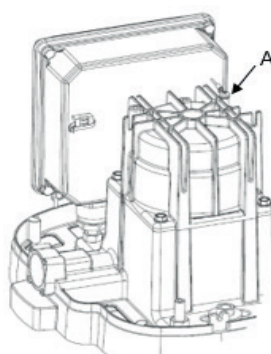
3. Préparation des câblages.

Légende :

- A - Actuateur coulissant
- B - Crémaillère
- C - Cellule photo-électrique extérieure
- D - Cellule photo-électrique intérieure
- E - Colonne cellule photo-électrique
- F - Clignotant
- G - Sélecteur à clé

4. Branchements électriques.

Dénuder le câble d'alimentation sur 20 cm environ. Dénuder le conducteur du câble de terre. Sertir l'œillet libre vissé dans le siège du fil de terre sur le corps du motoréducteur (réf. A sur la figure). Pour faciliter le sertissage, il est possible de sortir l'œillet du siège à condition de pouvoir rétablir ensuite correctement la liaison de terre précâblée entre la centrale et le motoréducteur. Dénuder les conducteurs de phase et neutre et les relier à la centrale de commande en suivant les indications de son manuel.



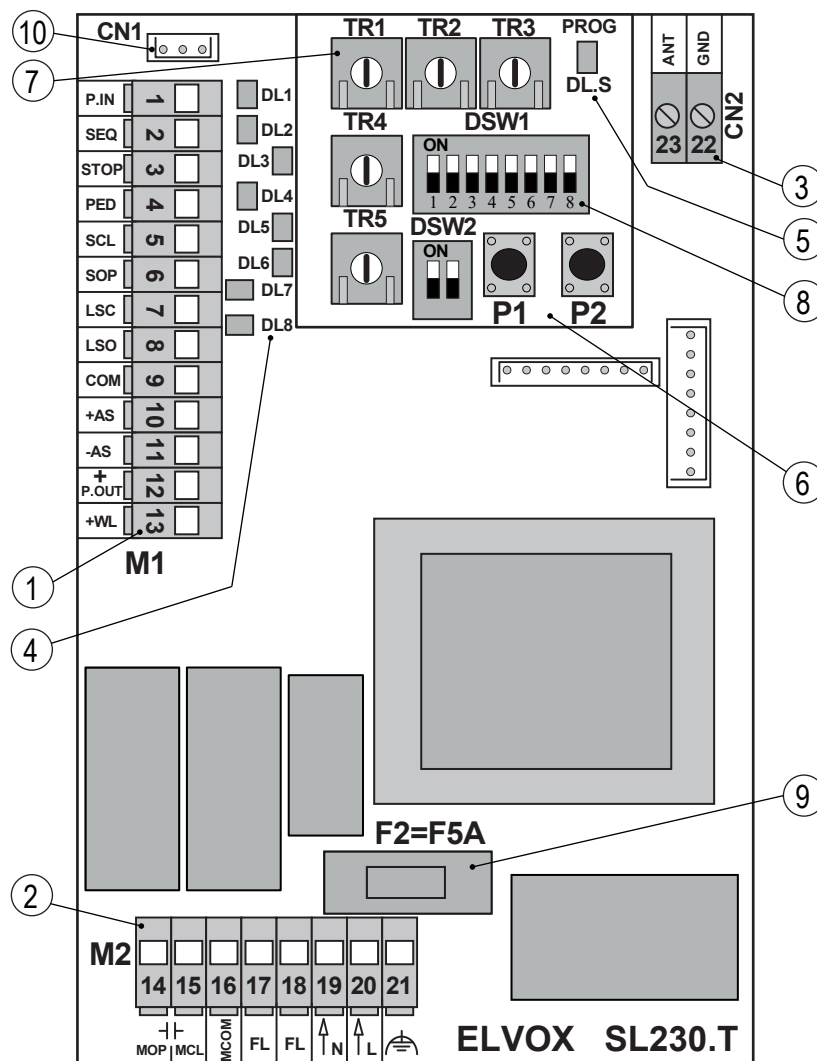
SL230.T - SL230.T.120

5. Description de la centrale.

Centrale de commande pour motoréducteurs de portails coulissants à 230/120 Vca, avec entrée fin de course et récepteur intégré.

La centrale permet :

- de personnaliser l'espace et la vitesse de ralentissement en ouverture et en fermeture.
- elle possède un système de détection des obstacles (avec circuit encodeur)
- le diagnostic des entrées par leds
- un récepteur intégré avec une capacité de 250 télécommandes (code fixe ou tournant)



Légende :

1. Borne extractible pour les sorties à 24 Vcc, pour les sécurités et les entrées de commande
2. Borne extractible pour la ligne d'alimentation, le feu clignotant et le moteur électrique 230 Vca
3. Borne fixe pour l'antenne
4. Led de diagnostic des entrées
5. Led de diagnostic des programmations
6. Poussoirs de programmation de la course et des télécommandes
7. Trimmer de réglage
8. Dip-switch pour la programmation des fonctions
9. Fusible de protection pour la sortie du moteur, du transformateur et du feu clignotant (230V F5A rapide, 120V F6, 3A rapide)
10. Connecteur Encodeur (réservé aux modèles de moteur avec Encodeur)

ATTENTION :

Serrer les colliers autour des câbles de l'actuateur pour éviter qu'ils ne se séparent et provoquent des situations dangereuses.
Serrer également les câbles du bornier de puissance M2 en ayant soin de les séparer des câbles du bornier de signal M1.

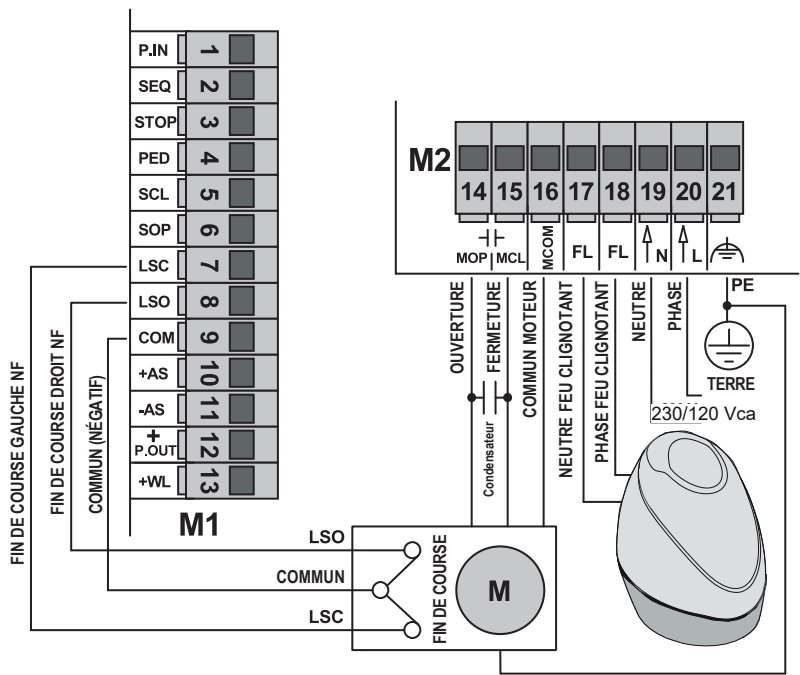
6. Câblages électriques.

Description des bornes :

Bornier M1		
Numéro borne	Sérigraphie carte	Description
1	P.IN	Entrée (NF) sécurité en ouverture et fermeture (arrêt momentané)
2	SÉQ.	Poussoir (NO) d'ouverture fermeture (séquentiel ou start)
3	STOP	Poussoir (NF) d'arrêt (stop)
4	PED	Poussoir (NO) d'ouverture piétonne
5	SCL	Entrée (NF) sécurités en fermeture (réouverture)
6	SOP	Entrée programmable bord sensible non résistif (NF) ou résistif 8K2
7	LSC	Entrée (NF) fin de course Gche (activée par came de droite)
8	LSO	Entrée (NF) fin de course Dt (activée par came de gauche)
9	COM	Commun entrées et voyant (négatif)
10	+AS	Positif alimentation accessoires 24 Vcc
11	-AS	Négatif alimentation accessoires 24 Vcc
12	+P.OUT	Sortie programmable 24 Vcc positive pour test des sécurités ou 2e canal radio
13	+WL	Positif voyant 24 V, 2 W max
Bornier M2		
14	MOP	Sortie direction ouverture moteur
15	MCL	Sortie direction fermeture moteur
16	MCOM	Sortie commun bobinage moteur
17	FL	Feu clignotant 230/120 V 50 Hz 25 W max (NEUTRE)
18	FL	Feu clignotant 230/120 V 50 Hz 25 W max (PHASE)
19	N	Entrée ligne 230/120 V 50 Hz (NEUTRE)
20	L	Entrée ligne 230/120 V 50 Hz (PHASE)
21		Entrée connexion prise de terre

La somme des absorptions des accessoires 24 Vcc ne doit pas dépasser 300 mA

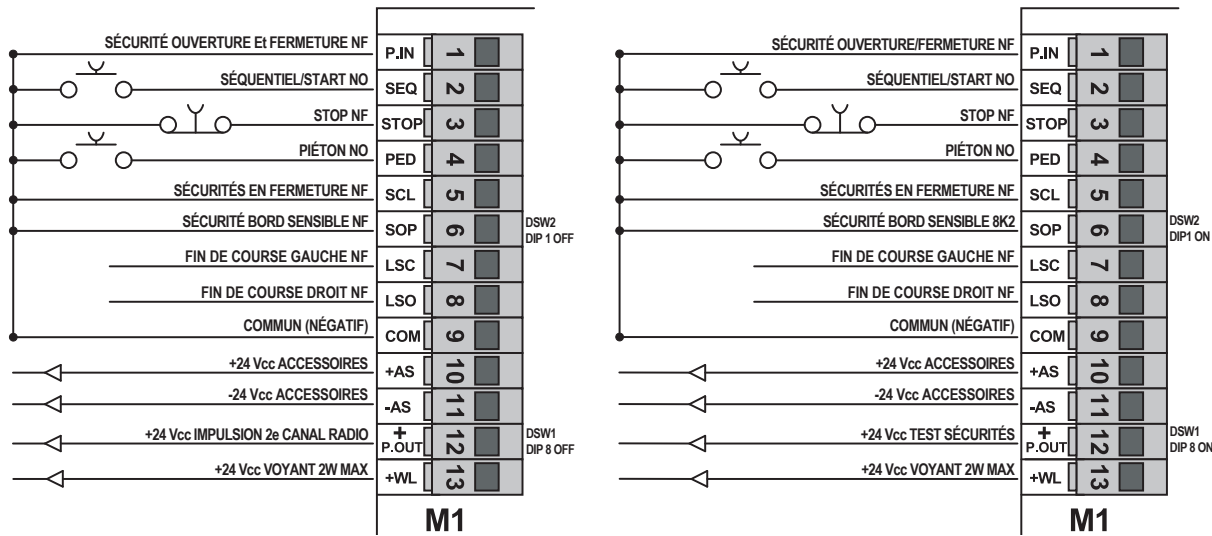
Câblage ligne d'alimentation, feu clignotant et moteur électrique :



SL230.T - SL230.T.120

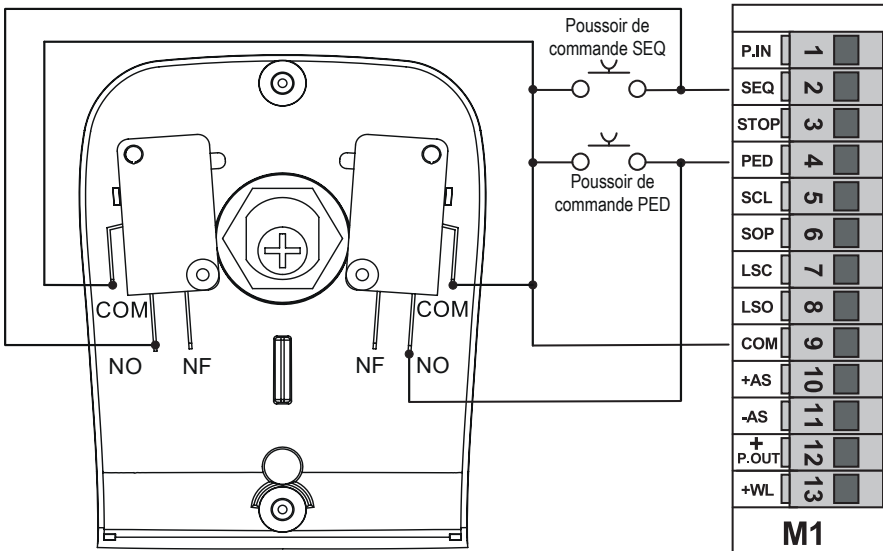
Câblage des entrées.

La centrale est livrée avec les entrées de sécurité normalement fermées non pontées (P.IN, STOP, SCL, SOP).
Ajouter un pontage entre le commun (COM) et l'entrée qui ne sera pas utilisée. Les leds DL1 DL3 DL5 DL6 doivent être allumées.



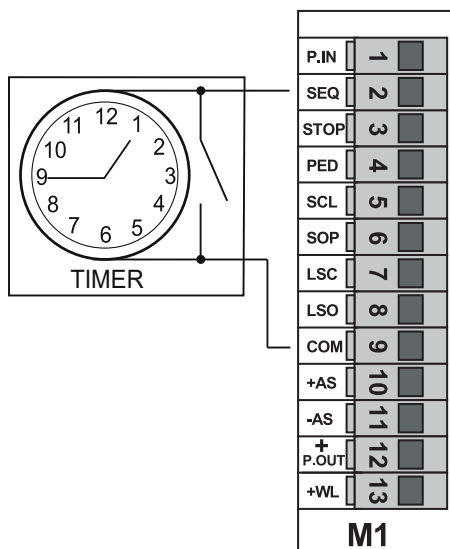
Connexion des poussoirs de commande et du sélecteur à clé.

Les contacts sont normalement ouverts. L'entrée SEQ (led DL2) commande l'ouverture ou la fermeture complète du portail. L'entrée PED (led DL4) commande l'ouverture ou la fermeture partielle du portail. Les leds DL2 ou DL4 et la led DL.S s'allument en actionnant le sélecteur ou les poussoirs reliés en parallèle.

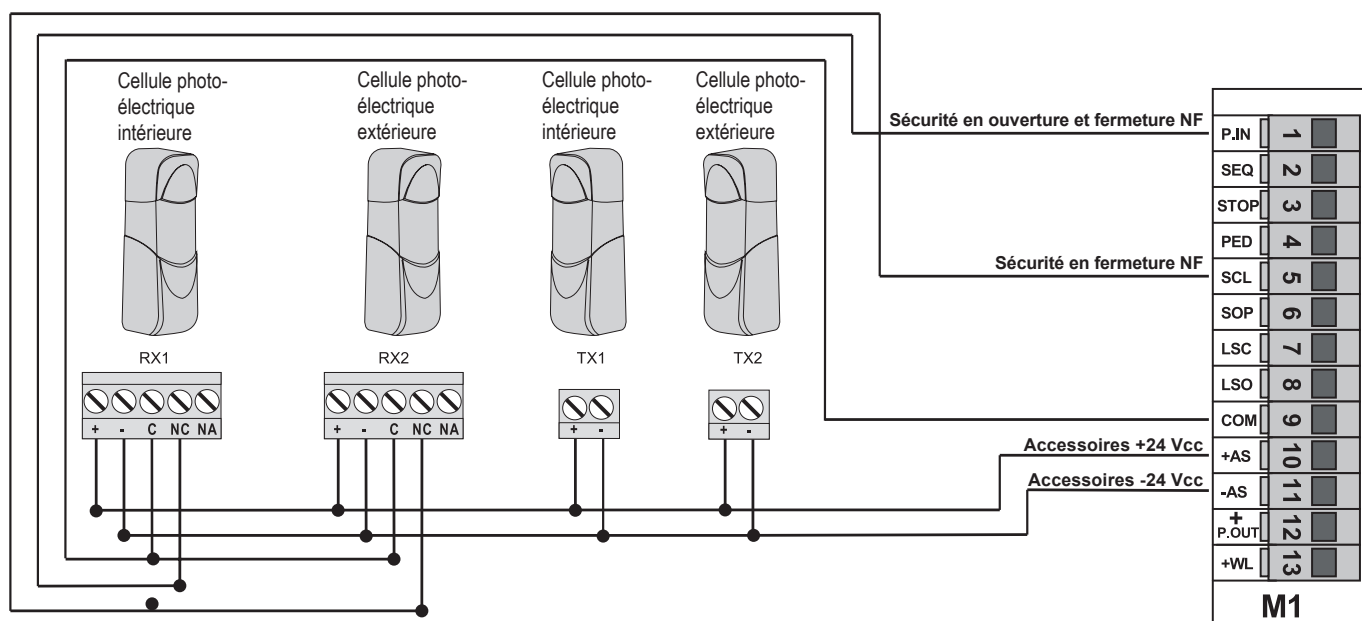


SL230.T - SL230.T.120**Connexion du timer ou du détecteur à boucle magnétique.**

Le contact est normalement ouvert. Lorsque le DSW1 Dip-switch 1 est sur ON (fermeture automatique activée) et le DSW1 Dip-switch 4 est sur ON (fonction copropriété activée), il est possible de brancher un timer ou un détecteur à boucle magnétique. L'entrée P.SEQ normalement ouverte commande, si elle est fermée, l'ouverture complète du portail jusqu'à ce que le contact reste fermé. Le portail s'ouvre et reste en position d'ouverture. Les commandes SEQ, PED et les télécommandes enregistrées restent inactives jusqu'à la réouverture du contact. Cette entrée est utilisée pour ouvrir le portail et le laisser en position d'ouverture dans les tranches horaires de passage fréquent. La led DL2 s'allume et la led DL.S clignote lorsque le timer ou le détecteur à boucle magnétique sont actionnés.

**Connexion des cellules photo-électriques.**

Respecter impérativement la polarité pour l'alimentation des cellules photo-électriques. Les contacts SCL et P.IN sont normalement fermés. L'intervention de l'entrée SCL, durant la fermeture du portail, inverse le mouvement. Si elle n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et SCL. Lorsque les cellules photoélectriques ne sont pas impliquées, la led DL5 doit être allumée. L'intervention de l'entrée P.IN, durant la fermeture du portail, interrompt le mouvement tant que les cellules photo-électriques sont impliquées ; dès qu'elles sont désactivées, le mouvement est inversé et le portail s'ouvre. L'intervention de l'entrée P.IN, durant l'ouverture du portail, interrompt le mouvement tant que les cellules photo-électriques sont impliquées ; dès qu'elles sont désactivées, le portail continue de s'ouvrir. Si elle n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et P.IN. Lorsque les cellules photoélectriques ne sont pas impliquées, la led DL1 doit être allumée.



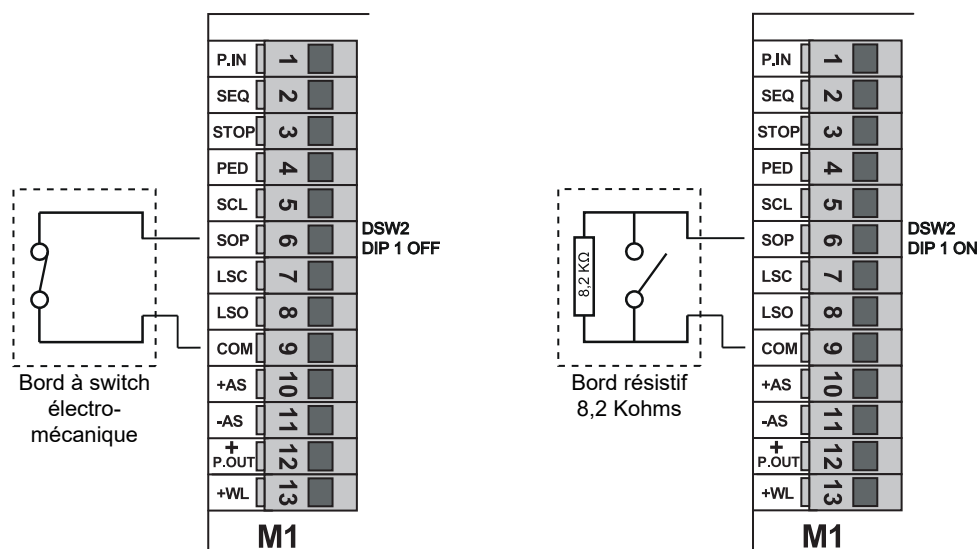
SL230.T - SL230.T.120

Connexion bord sensible et/ou cellules photo-électriques intérieures.

Lorsque le DSW2 Dip-switch 1 est sur OFF, l'entrée programmable SOP est configurée comme normalement fermée pour l'utilisation d'un bord sensible NF non résistif. Lorsque le bord sensible n'est pas impliqué, la led DL6 doit être allumée. Si elle n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et SOP.

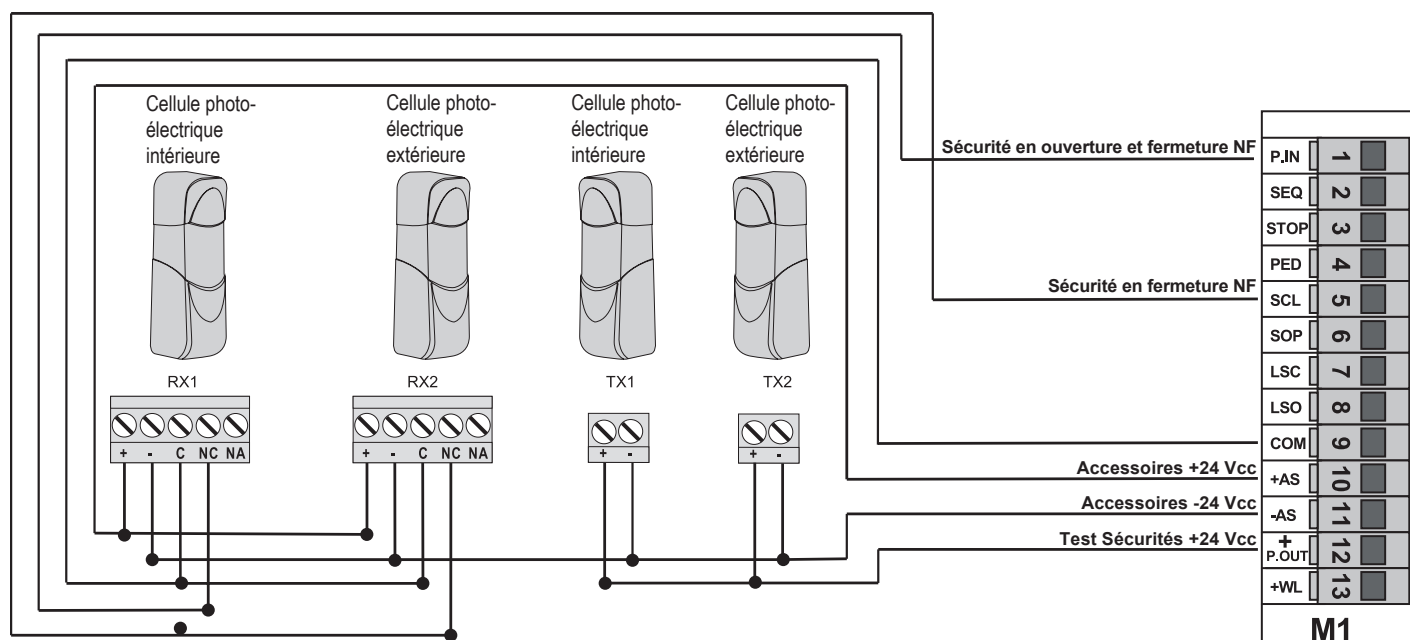
Lorsque le DSW2 Dip-switch 1 est sur ON, l'entrée programmable SOP est configurée pour l'utilisation d'un bord sensible résistif 8K2. Lorsque le bord sensible n'est pas impliqué, la led DL6 doit être allumée. S'il n'est pas utilisé, mettre le DSW2 Dip-switch 1 sur OFF et faire un shunt entre les bornes COM et SOP.

L'intervention de l'entrée SOP, durant la fermeture, inverse et stoppe immédiatement le mouvement. Une fois le bord désactivé, le portail reste immobile jusqu'à la prochaine commande. L'intervention de l'entrée SOP, durant l'ouverture, inverse et stoppe immédiatement le mouvement. Une fois le bord désactivé, le portail continue de se fermer.



Connexion électrique avec fonction phototest active

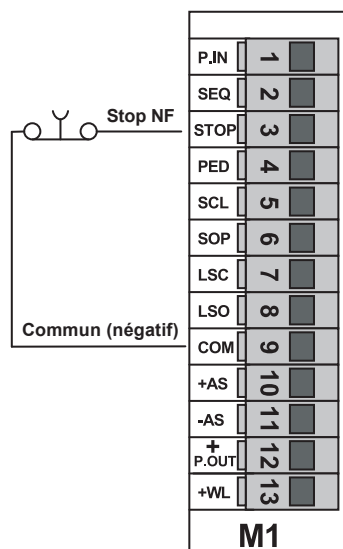
Lorsque le DSW1 Dip-switch 8 est sur ON, l'entrée programmable P.OUT contrôle le fonctionnement des sécurités.



SL230.T - SL230.T.120

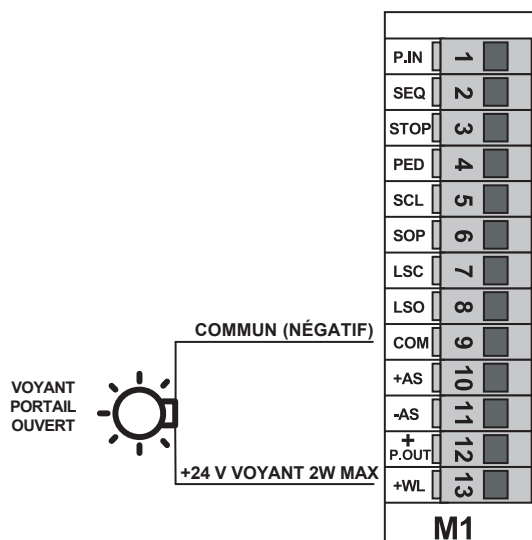
Connexion du poussoir d'arrêt.

L'entrée STOP est normalement fermée. L'ouverture du contact entraîne l'arrêt du portail et la suspension du temps de refermeture automatique. Si elle n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et STOP. Lorsque le poussoir n'est pas impliqué, la led DL3 doit être allumée.



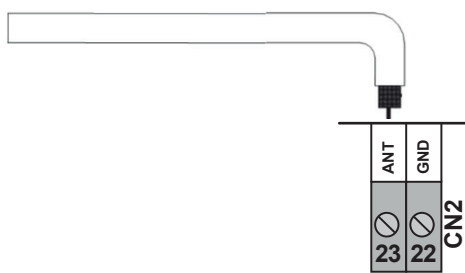
N.B. : si l'installation ne présente pas de cellules photo-électriques, de bords sensibles ou de poussoirs d'arrêt, les entrées P.IN, STOP, SCL, SOP doivent être pontées avec COM et les DSW1 Dip-switch 8 et DSW2 Dip-switch 1 doivent être réglés sur OFF.

Connexion du voyant portail ouvert.



Connexion de l'antenne :

La centrale est livrée avec un fil rigide de 17 cm faisant office d'antenne, à câbler sur la borne ANT.



SL230.T - SL230.T.120**7. Description des leds du circuit.**

Sigle	Description
DL1	Affiche l'état de l'entrée P.IN (borne numéro 1). Si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée. Utilisée pour les sécurités en ouverture et fermeture, sinon, faire un shunt entre COM et P.IN
DL2	Affiche l'état de l'entrée SEQ (borne numéro 2). Si elle n'est pas impliquée, la led reste éteinte. Utilisée pour commander l'ouverture séquentielle (ouvrir, stop, fermer, stop) ou start (ouvrir, fermer).
DL3	Affiche l'état de l'entrée STOP (borne numéro 3). Si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée. Utilisée pour commander l'arrêt du portail, sinon, faire un shunt entre COM et STOP.
DL4	Affiche l'état de l'entrée PED (borne numéro 4). Si elle n'est pas impliquée, la led reste éteinte. Utilisée pour commander l'ouverture partielle du portail (piétonne)
DL5	Affiche l'état de l'entrée SCL (borne numéro 5). Si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée. Utilisée pour les sécurités en fermeture, sinon, faire un shunt entre COM et SCL.
DL6	Affiche l'état de l'entrée SOP (borne numéro 6). En utilisant le bord sensible non résistif avec DSW2 Dip-switch 1 sur OFF, si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée ; dans le cas contraire, ponter les bornes COM et SOP. En utilisant le bord sensible résistif 8K2 avec DSW2 Dip-switch 1 sur ON, si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée ; dans le cas contraire, ponter le DSW2 Dip-switch 1 sur OFF et les bornes COM et SOP.
DL7	Affiche l'état de l'entrée LSC fin de course gauche (borne numéro 7). Si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée
DL8	Affiche l'état de l'entrée LSO fin de course droit (borne numéro 8). Si elle n'est pas impliquée, la led reste allumée
DL.S	Affiche l'état de la programmation et le test. Si elle n'est pas impliquée, la led reste éteinte.

8. Poussoirs du circuit.

Sigle	Description
P1	Poussoir d'apprentissage des courses
P2	Poussoir d'apprentissage des télécommandes

9. Contrôle préliminaire.

Après avoir branché la centrale, la led DL.S s'allume une seconde.

Vérifier si les leds de diagnostic DL1, DL3, DL5, DL6, DL7, DL8 des entrées sont allumées.

Si l'un des contacts normalement fermés ou l'un des contacts normalement ouverts n'est pas en position de repos, il est impossible d'effectuer la manœuvre d'apprentissage des courses et la led DL.S clignote rapidement pour signaler éventuellement une anomalie.

Si l'une des entrées de sécurité P.IN, STOP, SCL, SOP n'est pas utilisée, faire un shunt entre COM et l'entrée inutilisée.

10. Programmation et suppression de la télécommande.

La capacité maximale de mémorisation est de 250 codes tournants de télécommandes.

Attention : les télécommandes peuvent être enregistrées et supprimées uniquement quand le portail est à l'arrêt.

Programmation de la touche de la télécommande associée à l'entrée SEQ.

- Appuyer sur le poussoir P2 et garder le doigt dessus jusqu'à ce que la led DL.S (PRG) commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
- Relâcher le poussoir P2.
- Activer dans les 10 secondes qui suivent la touche de la télécommande à intégrer que l'on souhaite associer à la commande séquentielle ou start.
- Lorsque l'apprentissage est terminé, le feu clignotant clignote et la led DLS cesse de clignoter.
- Répéter l'opération pour chaque télécommande à apprendre.

Programmation de la touche de la télécommande associée à l'entrée PED utilisable comme 2e canal lorsque DSW1 Dip-switch 8 est sur ON.**Programmation de la touche de la télécommande associée à l'entrée P.OUT utilisable comme 2e canal lorsque DSW1 Dip-switch 8 est sur OFF.**

- Appuyer sur le poussoir P2 et garder le doigt dessus. La led DL.S commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
- Ne pas relâcher le poussoir P2 jusqu'à ce que le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement).
- Relâcher le poussoir P2.
- Activer dans les 10 secondes qui suivent la touche de la télécommande à intégrer que l'on souhaite associer à la commande piéton.
- Lorsque l'apprentissage est terminé, le feu clignotant clignote et la led DL.S cesse de clignoter.
- Répéter l'opération pour chaque télécommande à apprendre.

SL230.T - SL230.T.120

Suppression d'une seule touche de télécommande enregistrée.

1. Appuyer sur le poussoir P2 et garder le doigt dessus. La led DL.S commence à clignoter (1ère fréquence de clignotement).
2. Ne pas relâcher le poussoir P2. Le clignotement accélère (2e fréquence de clignotement).
3. Ne pas relâcher le poussoir P2 jusqu'à ce que le clignotement accélère (3e fréquence de clignotement).
4. Relâcher le poussoir P2.
5. Appuyer sur la touche de la télécommande à supprimer dans les 10 secondes qui suivent.
6. Lorsque la suppression est terminée, le feu clignotant clignote et la led DL.S cesse de clignoter.

Suppression de toutes les télécommandes enregistrées.

1. Couper l'alimentation de la centrale.
2. Rebrancher la centrale en appuyant sur le poussoir P2.
3. Attendre que la led DL.S cesse de clignoter.
4. À la fin de cette procédure, toutes les télécommandes enregistrées auront été supprimées.

11. Programmation.

Avant de passer à la programmation, il est conseillé d'enregistrer au moins une télécommande associée à l'entrée SEQ.

Procédure manuelle de mise au point pour positionner le portail.

Pour pouvoir effectuer des manœuvres de positionnement du portail avant de passer aux apprentissages éventuels ou aux vérifications, la centrale dispose d'une fonction qui permet d'actionner le moteur en modalité homme-mort, en ouverture et en fermeture.

Pour entrer dans cette modalité, appuyer simultanément sur les deux poussoirs P1 et P2. La led DL.S s'allume pour signaler que la modalité de mise au point homme-mort est activée.

Relâcher les poussoirs.

Le poussoir P1 commande désormais l'ouverture alors que le poussoir P2 commande la fermeture ou vice versa, en fonction de la position du DSW1 Dip-switch7.

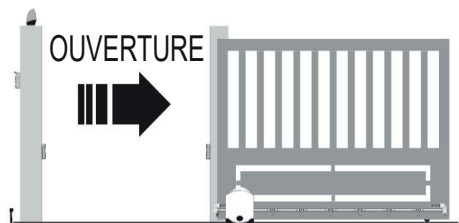
Il suffira de garder le doigt sur l'un des deux poussoirs pour actionner le portail.

Quitter la modalité homme-mort en appuyant simultanément sur les deux poussoirs P1 et P2.

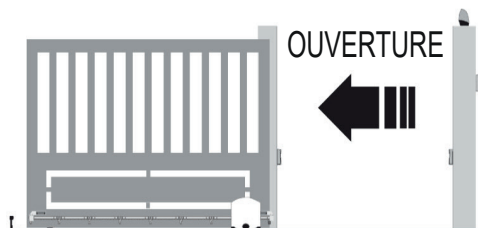
Sélection du sens d'ouverture.

La centrale est équipée d'un dip-switch qui permet de sélectionner le sens d'ouverture du portail.

Si le portail s'ouvre vers la droite, régler le DSW1 Dip-switch 7 sur OFF et débrancher la centrale puis la remettre sous tension.

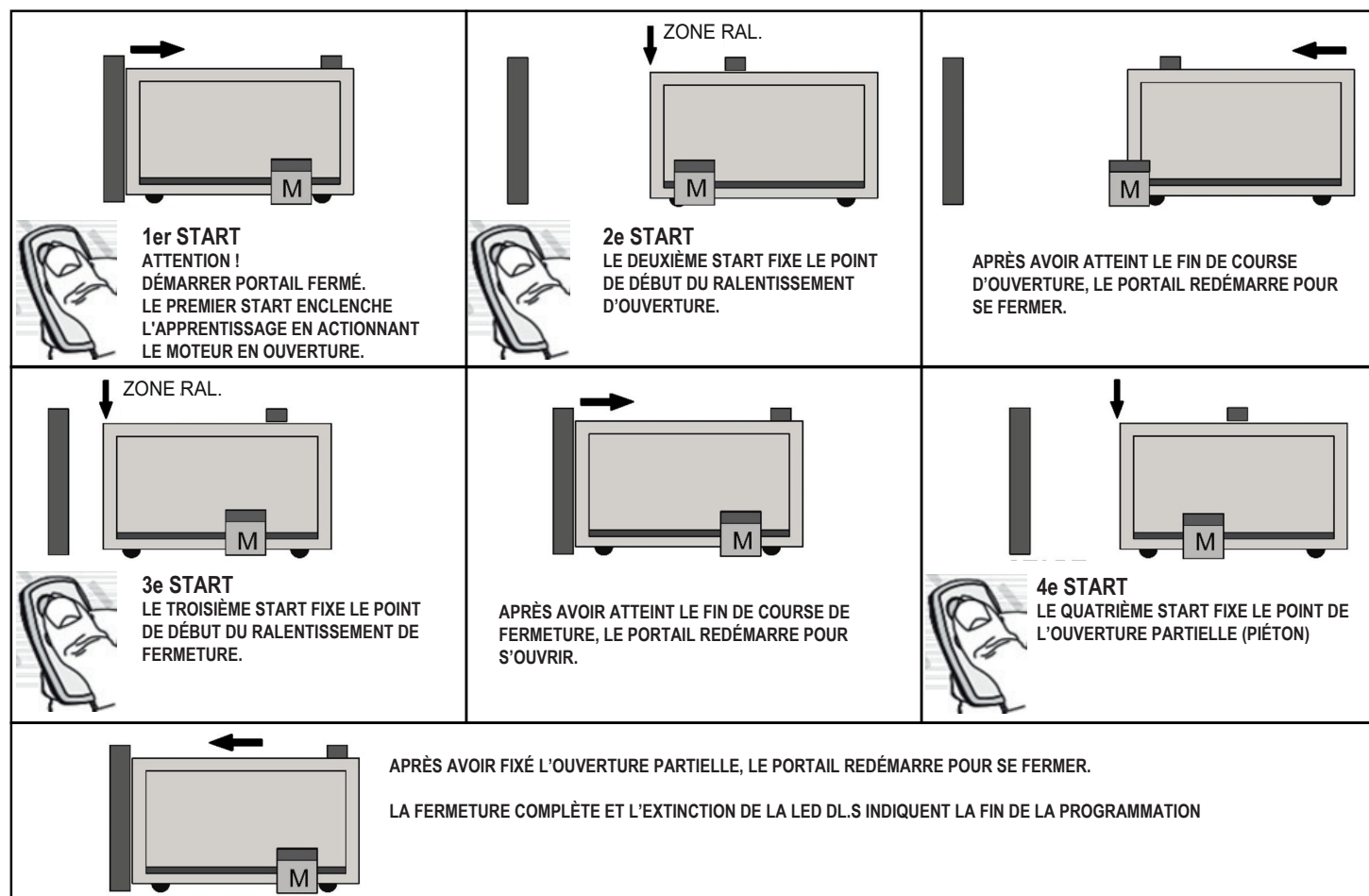


Si le portail s'ouvre vers la gauche, régler le DSW1 Dip-switch 7 sur ON et débrancher la centrale puis la remettre sous tension.



SL230.T - SL230.T.120**Procédure de programmation de la course du portail :**

1. Lancer la procédure lorsque le portail est fermé.
2. Appuyer sur le poussoir P1 et garder le doigt dessus jusqu'à ce que la led DL.S commence à clignoter.
3. Relâcher le poussoir P1.
4. Suivre les étapes de programmation illustrées sur la figure.
5. La programmation est terminée lorsque la led DL.S cesse de clignoter.



Si le mouvement du portail est inversé, vérifier le DSW1 Dip-switch 7, ne pas modifier le câblage du fin de course ni du moteur électrique.

12. Essai de l'automatisme.

Tous les accessoires reliés à la centrale de commande et plus particulièrement les dispositifs de sécurité comme les bords sensibles et les cellules photo-électriques doivent être testés. Il est important de rappeler que les cellules photo-électriques inversent la marche du portail uniquement pendant la fermeture alors que les bords sensibles et/ou les cellules photo-électriques internes, s'ils sont activés pendant l'ouverture, inversent le mouvement du portail pendant 1,5 secondes et s'ils sont activés en fermeture, rouvrent entièrement le portail.

13. Trimmer de réglage

Trimmer	Fonction	Description	Plage de réglage
TR1-DELAY	Temps d'arrêt	Lorsque le DSW1 Dip-switch 1 est sur ON, il règle le temps selon lequel le portail reste à l'arrêt avant la fermeture automatique.	1 à 140 secondes maximum dans le sens des aiguilles d'une montre
TR2-TORQ	Couple moteur	Permet de régler le couple moteur électromécanique.	20 à 100 % maximum dans le sens des aiguilles d'une montre
TR3-BRK	Intensité de freinage	Permet de régler l'intensité du freinage du moteur durant les phases d'arrêt.	0 à 100 % maximum dans le sens des aiguilles d'une montre
TR4-SL	Vitesse de ralentissement	Règle la vitesse pendant la phase de ralentissement. Tourné à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, le ralentissement est exclu.	De 30 à 80 % maximum dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
TR5-SENSE	Sensibilité sur obstacle (uniquement avec Encodeur)	Fonction réservée aux modèles de moteur avec Encodeur. Elle règle la sensibilité à l'impact.	De 100 à 10 % maximum dans le sens des aiguilles d'une montre

SL230.T - SL230.T.120**14. Fonctions Dip-switch.**

Numéro	État	Fonction	Description
DSW1	DIP 1	OFF	Fermeture automatique désactivée
	DIP 1	ON	Fermeture automatique validée
	DIP 2	OFF	Logique de fonctionnement : Ouvrir - Stop - Fermer - Stop
	DIP 2	ON	Logique de fonctionnement : Ouvrir - Fermer
	DIP 3	OFF	Fonction courtoisie sur cellule photo-électrique désactivée
	DIP 3	ON	Fonction courtoisie sur cellule photo-électrique validée
	DIP 4	OFF	Logique de fonctionnement copropriété désactivée
	DIP 4	ON	Logique de fonctionnement copropriété validée
	DIP 5	OFF	Pré-clignotement désactivé
	DIP 5	ON	Pré-clignotement validé
	DIP 6	OFF	Clignotement intégré sur le feu clignotant.
	DIP 6	ON	Clignotement commandé par la centrale.
	DIP 7	OFF	Sens d'ouverture du portail Dt
	DIP 7	ON	Sens d'ouverture du portail Gche
DSW2	DIP 8	OFF	P.OUT 2e canal télécommande
	DIP 8	ON	P.OUT Test des sécurités (Phototest)
	DIP 1	OFF	SOP bord non résistif
	DIP 1	ON	SOP bord résistif 8K2
	DIP 2	OFF	Soft Start désactivé
	DIP 2	ON	Soft Start validé

15. Problèmes et solutions.

Problème	Cause	Solution
L'automatisme ne fonctionne pas	Panne de secteur	Vérifier l'interrupteur de la ligne d'alimentation.
	Fusibles grillés.	Remplacer les fusibles par des modèles équivalents
	Entrées de commande et de sécurité en panne	Vérifier les leds de diagnostic : DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP doivent être allumées.
	Test des sécurités échoué	Vérifier le fonctionnement des sécurités installées en présence de 4 clignotements simultanés des : led DL.S, voyant et feu clignotant.
	Test de contrôle du fonctionnement du triac échoué	Remplacer la centrale en présence de 2 clignotements simultanés des : led DL.S, voyant et feu clignotant.
	(Réservé aux modèles de moteur avec Encodeur) Le moteur ne fonctionne pas correctement	(Réservé aux modèles de moteur avec Encodeur) Remplacer le moteur si la led DL.S, le voyant et le feu clignotant clignotent simultanément 3 fois.
	Les fins de course restent activés.	Vérifier le condensateur et/ou les câblages carte/moteur et/ou la présence d'obstacles dans les zones de ralentissement si la led DL.S, le voyant et le feu clignotant clignotent simultanément 6 fois.
	Les fins de course ne se déclenchent pas.	Vérifier la fixation des cames de fin de course et/ou d'avoir fermé le système de déverrouillage si la led DL.S, le voyant et le feu clignotant clignotent simultanément 7 fois.
Le système n'enregistre pas les télécommandes	Batteries de la télécommande déchargées	Remplacer les batteries
	Radiocommande incompatible avec la première commande enregistrée.	La première télécommande mémorisée à code tournant configure la centrale pour qu'elle enregistre uniquement les télécommandes à code tournant et non pas celles à code fixe.
	Mémoire saturée	Supprimer au moins une télécommande ou ajouter un récepteur extérieur (capacité maximale 250 codes tournants de télécommande)
La radiocommande ne fonctionne pas	Batteries de la télécommande déchargées	Remplacer les batteries
Le système n'entre pas dans la programmation de la course	Sécurités ouvertes	Vérifier les leds de diagnostic : DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP doivent être allumées.
Dès qu'il démarre, le portail s'arrête et s'inverse	Accélération au départ faible	Augmenter le trimmer TR2 TORQ
Pendant le ralentissement, le portail s'arrête et inverse son mouvement	Valeur de ralentissement trop faible	Augmenter le trimmer TR4 SL
Le portail s'arrête peu avant l'intervention du fin de course.	Le fin de course ne se déclenche pas correctement	Anticiper la came de fin de course

Déclaration de conformité.

Vimar S.p.A. déclare que l'équipement est conforme aux directives suivantes :
 2014/53/UE (RED)
 2014/30/UE (EMC)
 2014/35/UE (LVD)
 2006/42/CE (Directive machines)

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur la fiche du produit à l'adresse Internet : www.vimar.com.

Règlement REACH (EU) n° 1907/2006 – art.33. L'article pourrait contenir des traces de plomb.

**• DEEE - Informations destinées aux utilisateurs**

Le symbole du bac barré signifie que le produit en fin de vie doit être collecté séparément des autres déchets et envoyé aux centres de collecte agréés conformément aux dispositions nationales des pays de l'UE qui ont transcrit la directive DEEE. Le tri permet de prévenir les nuisances écologiques et sanitaires, de bien gérer la mise au rebut du produit et de ne pas encourir de sanction.
 Pour une bonne gestion du produit, vérifier les dispositions locales en vigueur dans votre pays.

• Pour informations détaillées voir www.vimar.com

Inhaltsverzeichnis:**Seite**

1. Produktmerkmale.....	38
2. Technische Daten.....	39
3. Vorbereitung der Verkabelung.....	39
4. Elektrische Anschlüsse.....	39
5. Beschreibung des Steuergeräts.....	40
6. Verkabelung.....	41
7. Beschreibung der LEDs im Schaltkreis.....	46
8. Tasten auf dem Schaltkreis.....	46
9. Vorabkontrolle.....	46
10. Programmierung und Löschung der Funkfernsteuerung.....	46
11. Programmierung.....	47
12. Antriebtest.....	48
13. Trimmer für Einstellungen.....	48
14. Funktionen der Dip-Schalter.....	49
15. Störungen und Abhilfen.....	49
Konformitätserklärung.....	49

Die folgenden Sicherheitsinformationen sind wesentlicher Bestandteil des Produkts und müssen dem Benutzer ausgehändigt werden.

Bitte lesen Sie die Informationen aufmerksam durch, denn sie enthalten wichtige Angaben zur Installation, Benutzung und Wartung. Bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf und überreichen Sie sie an die etwaigen neuen Benutzer. Die fehlerhafte Installation oder die unsachgemäße Benutzung des Produkts kann eine ernste Gefahrenquelle darstellen.

WICHTIG - SICHERHEITSHINWEISE

Die Installation muss durch qualifiziertes Fachpersonal und unter Befolgung der geltenden nationalen und europäischen Bestimmungen durchgeführt werden.

Nach dem Auspacken muss kontrolliert werden, ob das Gerät intakt ist. Im Zweifelsfall Fachpersonal zu Rate ziehen.

Das Verpackungsmaterial (Karton, Plastikbeutel, Klammern, Polystyrol usw.) muss in den hierfür vorgesehenen Müllcontainern entsorgt werden und darf nicht in die Umwelt gelangen. Vor allem darf es nicht in die Hände von Kindern geraten.

Installation, Stromanschlüsse und Einstellungen müssen sachgerecht ausgeführt werden. Die Netzspannung hat den Vorgaben des Typenschildes zu entsprechen, die Kabelquerschnitte müssen auf die Belastungen abgestimmt sein. Im Zweifelsfall qualifiziertes Personal zu Rate ziehen.

Das Produkt nicht in Räumen mit Explosionsgefahr oder elektromagnetischen Störfeldern installieren. Das Vorhandensein entzündlicher Gase bzw. entzündlichen Rauchs stellt eine schwere Gefahr für die Sicherheit dar.

In der Versorgungsleitung ist ein dem Produkt angemessener und normgerechter Überspannungsschutz und ein Schalter/Trennschalter bzw. Fehlerstromschalter zu installieren.

An Tor, Tür, Rolltor oder Schranke ist mit einem Schild deutlich darauf hinzuweisen, dass sie ferngesteuert werden.

VIMAR s.p.a. haftet nicht für eventuelle Schäden, falls Geräte und/oder Bauteile eingebaut werden, die nicht mit dem Produkt, der Sicherheit und dem Betrieb kompatibel sind.

Das Gerät darf nur für den Zweck benutzt werden, für den es vorgesehen ist, jede andere Verwendung ist zweckwidrig und daher gefährlich. Vor jeder Reinigung oder Wartung den Netzstecker ziehen bzw. die Anlage mit dem Schalter ausschalten, um das Gerät vom Netz zu trennen. Für die Reparatur oder den Austausch schadhafter Teile dürfen ausschließlich Originalersatzteile verwendet werden.

Der Installationstechniker muss sämtliche Informationen zu Betrieb, Wartung und Gebrauch der einzelnen Teile und des gesamten Systems vermitteln.

1. Produktmerkmale.

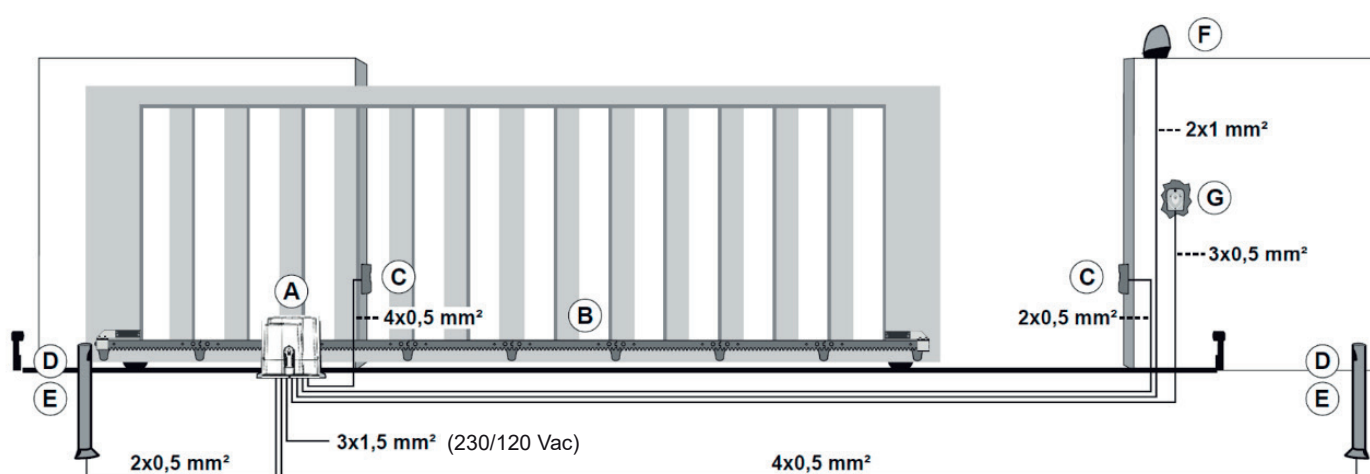
Steuergerät für 230/120 Vac Schiebetorantriebe mit max. Leistung 800W, ausgestattet mit Eingängen für Endschalter, Vorrüstung für Encoder (zur Erfassung von Hindernissen und Geschwindigkeitsregelung) und integriertem 433 MHz Empfänger.

Funktionen und Ausstattung des Steuergeräts:

- individuelle Einstellung von Bremsweg und -geschwindigkeit beim Öffnen sowie Schließen.
- System zur Hinderniserkennung (bei Encoder-Schaltkreis)
- Diagnose der Eingänge durch LED
- Integrierter Empfänger mit Kapazität von 250 Funkcodes (Festcode oder Rollingcode)

SL230.T - SL230.T.120**2. Technische Daten.**

Schaltschrank	SL230.T / SL230.T.120
Spannungsversorgung	230 Vac 50 Hz - 120 Vac 50/60 Hz
Einsatzbereich	Ein- und Mehrfamilienhäuser
Betätigungsfrequenz	30%
Betriebstemperatur	-10°C / +55°C
Zubehörversorgung	24 Vdc - 300 mA max.
Ausgang für Blinkleuchte	230/120 Vac - 25 W max.
Ausgang für Anzeigelampe Tor offen	24 Vdc 2W max.
Schutzsicherung 230Vac Leitung	Flinke Sicherung F5 A
Schutzsicherung 120Vac Leitung	Flinke Sicherung F6,3 A

3. Vorbereitung der Kabelverbindungen.

Legende:

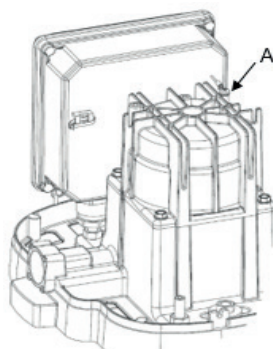
- A - Schiebetorantrieb
- B - Zahnstange
- C - Externe Lichtschränke
- D - Interne Lichtschränke
- E - Pfosten für Lichtschränke
- F - Blinkleuchte
- G - Schlüsselwahlschalter

4. Elektrische Anschlüsse.

Das Versorgungskabel auf einer Länge von ca. 20 cm abmanteln. Den Leiter des Erdkabels abisolieren.

Die am Sitz der Erdverbindung auf dem Guss-Antriebsgehäuse (Pos. A in Abbildung) angeschraubte freie Öse crimpen. Zum leichteren Crimpen kann die Öse auch vom Sitz entfernt werden, wonach die vorverkabelte Erdverbindung zwischen Steuergerät und Getriebemotor vorschriftsmäßig wiederhergestellt werden muss.

Die Phasen- und Nullleiter abisolieren und lt. Bedienungsanleitung an das Steuergerät anschließen.



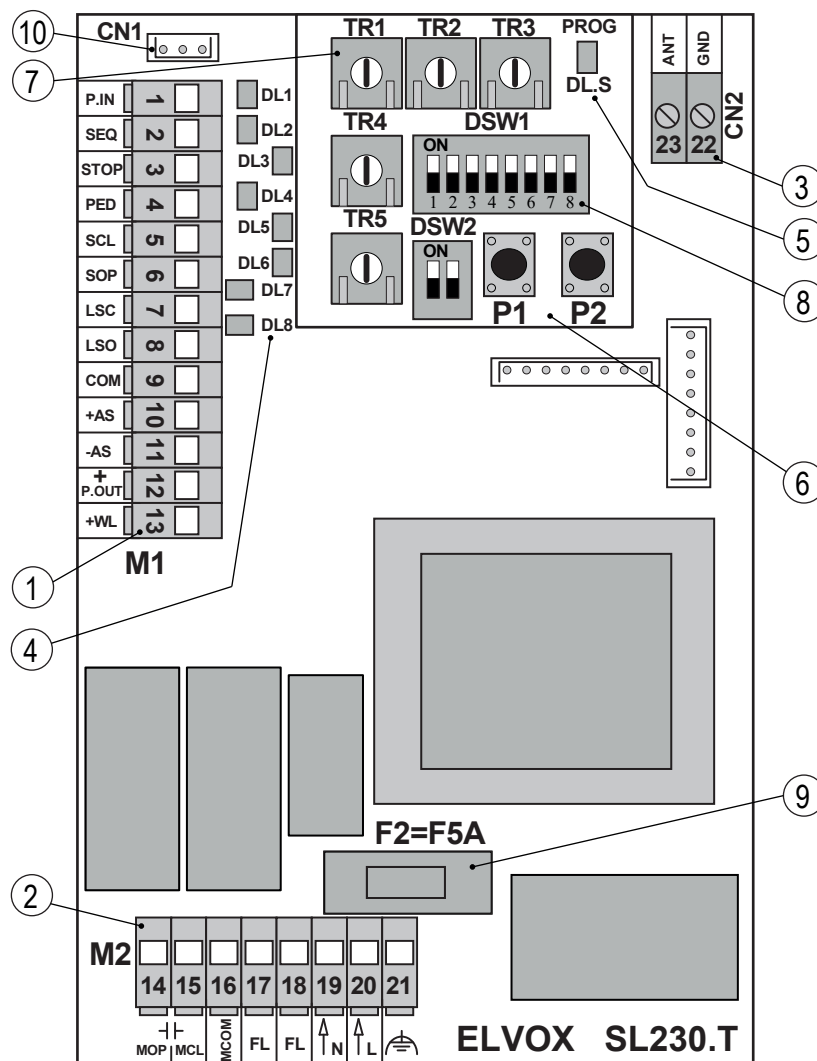
SL230.T - SL230.T.120

5. Beschreibung des Steuergeräts.

Steuergerät für 230/120 Vac Schiebetorantriebe mit Eingängen für Endschalter und integriertem Empfänger.

Funktionen und Ausstattung des Steuergeräts:

- individuelle Einstellung von Bremsweg und -geschwindigkeit beim Öffnen sowie Schließen.
- System zur Hinderniserkennung (bei Encoder-Schaltkreis)
- Diagnose der Eingänge durch LED
- Integrierter Empfänger mit Kapazität von 250 Funkcodes (Festcode oder Rollingcode)



Legende:

1. Ausziehbare Klemme für 24 Vdc Ausgänge, Sicherheiten und Steuereingänge
2. Ausziehbare Klemme für Versorgungsleitung, Blinkleuchte und 230 Vac Elektromotor
3. Ortsfeste Klemme für Antenne
4. LED für Diagnose der Eingänge
5. LED für Diagnose der Programmierungen
6. Tasten für Programmierung des Torlaufs und der Funkfernsteuerungen
7. Trimmer für Einstellungen
8. Dip-Schalter für die Programmierung der Funktionen
9. Schutzsicherung für Motorausgang, Transformator und Blinkleuchte (230V F5A flink - 120V F6,3A flink)
10. Encoder-Stecker (nur Motormodelle mit Encoder)

WARNUNG:

Kabel des Antriebs mit Kabelbindern gegen Lösen sichern, um damit verbundene Gefahrensituationen zu vermeiden.
Die Kabel der Leistungsklemmenleiste M2 darüber hinaus von den Kabeln der Signalklemmenleiste M1 getrennt abbinden.

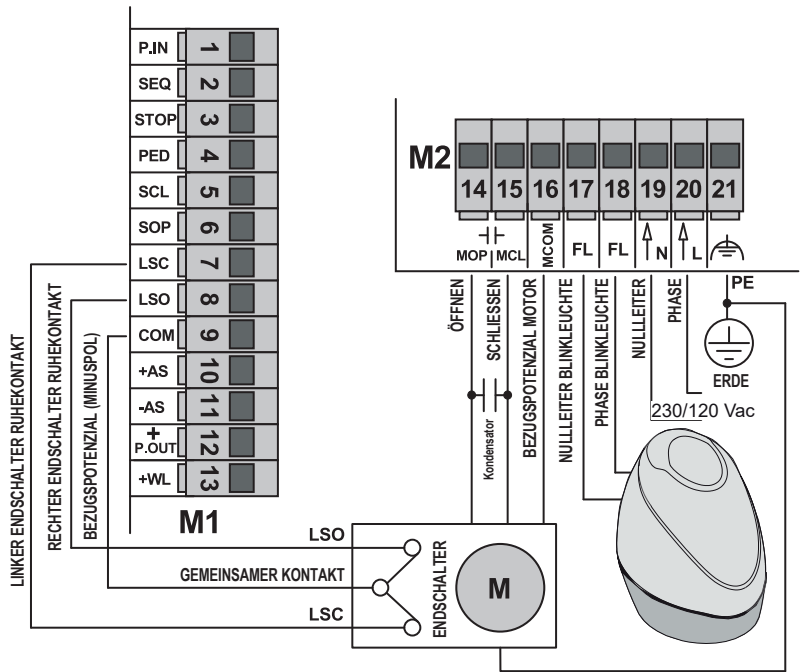
6. Verkabelung.

Beschreibung der Klemmen:

Klemmenleiste M1		
Klemmennummer	Leiterplatten-Bedruckung	Beschreibung
1	P.IN	Eingang (Ruhekontakt) Sicherheiten beim Öffnen und Schließen (vorübergehendes Stoppen)
2	SEQ	Taste (Arbeitskontakt) Öffnen und Schließen (sequentiell oder Start)
3	STOPP	Taste (Ruhekontakt) Stopp (Stop)
4	PED	Taste (Arbeitskontakt) Fußgänger-Öffnung
5	SCL	Eingang (Ruhekontakt) Sicherheiten beim Schließen (erneutes Öffnen)
6	SOP	Programmierbarer Eingang nicht ohmsche (Ruhekontakt) oder ohmsche Kontaktleiste 8K2
7	LSC	Eingang (Ruhekontakt) linker Endschalter (wird mit rechtem Nocken aktiviert)
8	LSO	Eingang (Ruhekontakt) rechter Endschalter (wird mit linkem Nocken aktiviert)
9	COM	Bezugspotenzial Eingänge und Anzeigelampe (Minuspol)
10	+AS	Pluspol für 24 Vdc Zubehörversorgung
11	-AS	Minuspol für 24 Vdc Zubehörversorgung
12	+P.OUT	Programmierbarer Eingang 24 Vdc Pluspol für Sicherheitstest oder 2. Funkkanal
13	+WL	Pluspol Anzeigelampe 24 V, 2 W max.
Klemmenleiste M2		
14	MOP	Ausgang Öffnungsrichtung Motor
15	MCL	Ausgang Schließrichtung Motor
16	MCOM	Gemeinsamer Ausgang Motorwicklung
17	FL	Blinkleuchte 230/120 V 50Hz 25 W max. (NULLLEITER)
18	FL	Blinkleuchte 230/120 V 50Hz 25 W max. (PHASE)
19	N	Leitungseingang 230/120 V 50Hz (NULLLEITER)
20	L	Leitungseingang 230/120 V 50Hz (PHASE)
21		Eingang Erdschluss

Die Summe der Stromaufnahme des Zubehörs 24Vdc darf 300 mA nicht übersteigen

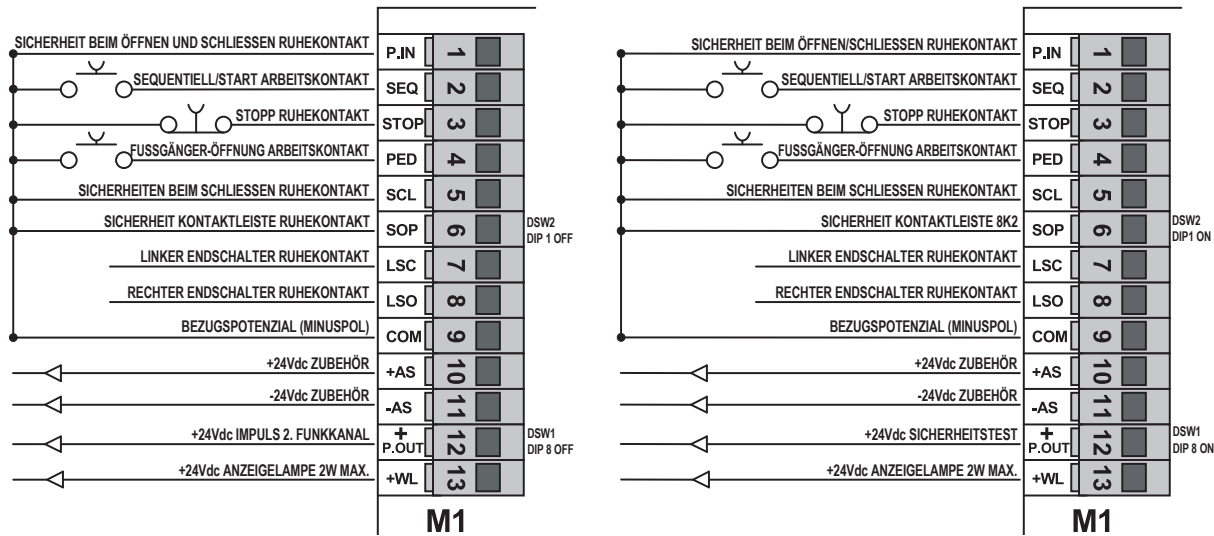
Verkabelung für Versorgungsleitung, Blinkleuchte und Elektromotor:



SL230.T - SL230.T.120

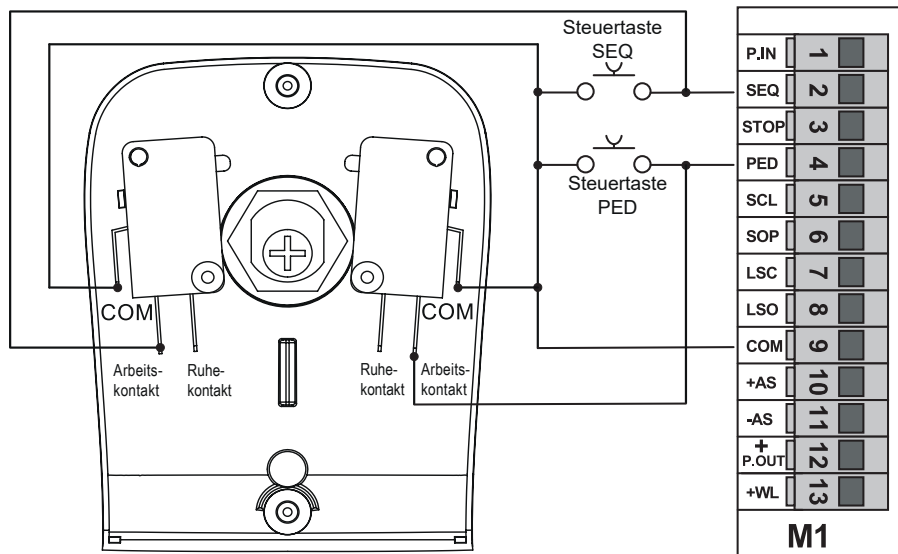
Verkabelung der Eingänge.

Das Steuergerät wird mit als Ruhekontakten gesetzten Sicherheitseingängen ohne Schaltbrücke (P.IN, STOP, SCL, SOP) geliefert. Eine Schaltbrücke zwischen dem gemeinsamen Kontakt (COM) und dem nicht zu verwendenden Eingang einfügen. Die LEDs DL1 DL3 DL5 DL6 müssen erleuchtet sein.



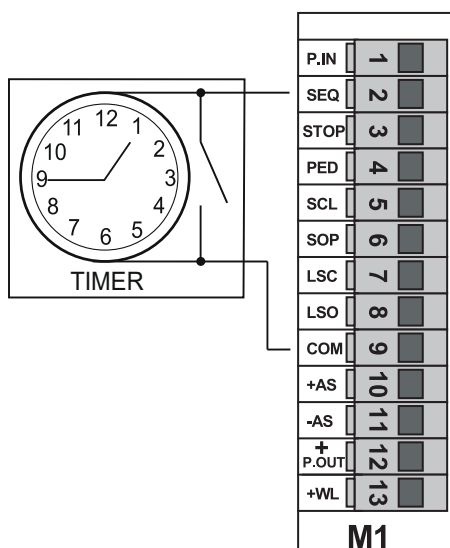
Anschluss der Steuertasten und des Schlüsselschalters.

Es handelt sich um Arbeitskontakte. Der Eingang SEQ (LED DL2) steuert die vollständige Öffnung und Schließung des Tors. Der Eingang PED (LED DL4) steuert die teilweise Öffnung und Schließung des Tors. Die LEDs DL2 oder DL4 und die LED DL.S leuchten bei Betätigung des Schlüsselschalters bzw. der parallel geschalteten Tasten auf.



SL230.T - SL230.T.120
Anschluss von Timer oder Detektor mit Magnetschleife.

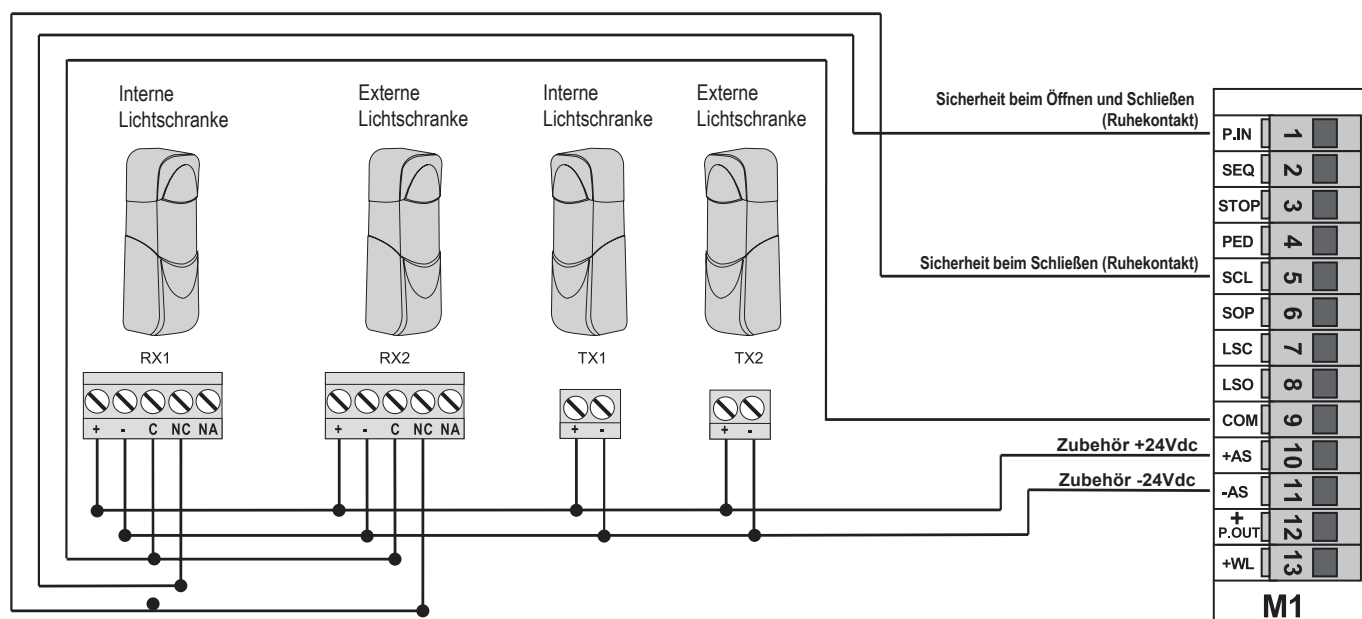
Es handelt sich um einen Arbeitskontakt. Bei DSW1 Dip-Schalter 1 auf ON (automatisches Schließen aktiviert) und DSW1 Dip-Schalter 4 auf ON (Mehrfamilienhaus-Funktion aktiviert) kann ein Timer oder ein Detektor mit Magnetschleife angeschlossen werden. Wird der als Arbeitskontakt gesetzte Eingang P.SEQ geschlossen, so steuert er die vollständige Öffnung des Tors, solange der Kontakt geschlossen bleibt. Das Tor öffnet sich und bleibt in Öffnungsposition. Die Befehle SEQ, PED und die gespeicherten Funkfernsteuerungen sind bis zur erneuten Öffnung des Kontakt nicht aktiviert. Dieser Eingang dient dazu, das Tor während der Stunden intensiver Nutzung zu öffnen und in Öffnungsposition zu halten. Bei Betätigung von Timer oder Detektor mit Magnetschleife leuchtet die LED DL2 auf und es blinkt die LED DL.S.


Anschluss der Lichtschranken.

Hierbei die Polung für die Versorgung der Lichtschranken beachten. SCL und P.IN sind Ruhekontakte.

Die Beschaltung des Eingangs SCL kehrt die Bewegung des Tors beim Schließen um. Sofern nicht verwendet, eine Schaltbrücke zwischen COM und SCL einfügen. Bei nicht aktivierten Lichtschranken muss die LED DL5 erleuchtet sein.

Die Beschaltung des Eingangs P.IN sperrt die Bewegung des Tors, beim Schließen, solange die Lichtschranken aktiviert sind; bei Freigabe der Lichtschranken wird die Bewegung in eine Toröffnung umgekehrt. Die Beschaltung des Eingangs P.IN sperrt die Bewegung des Tors, beim Öffnen, solange die Lichtschranken aktiviert sind; bei Freigabe der Lichtschranken wird die Toröffnung fortgesetzt. Sofern nicht verwendet, eine Schaltbrücke zwischen COM und P.IN einfügen. Bei nicht aktivierten Lichtschranken muss die LED DL1 erleuchtet sein.



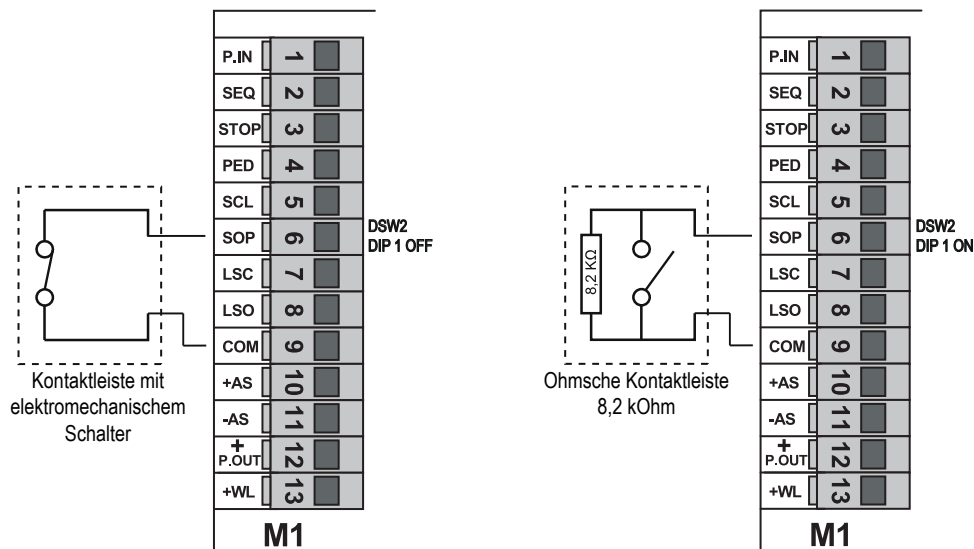
SL230.T - SL230.T.120

Anschluss der Kontaktleiste und/oder internen Lichtschranken.

Bei DSW2 Dip-Schalter 1 auf ON ist der programmierbare Eingang SOP als Ruhekontakt für die Verwendung einer nicht ohmschen Kontaktleiste mit Ruhekontakt konfiguriert. Bei nicht aktivierter Kontaktleiste muss die LED DL6 erleuchtet sein. Sofern nicht verwendet, eine Schaltbrücke zwischen COM und SOP einfügen.

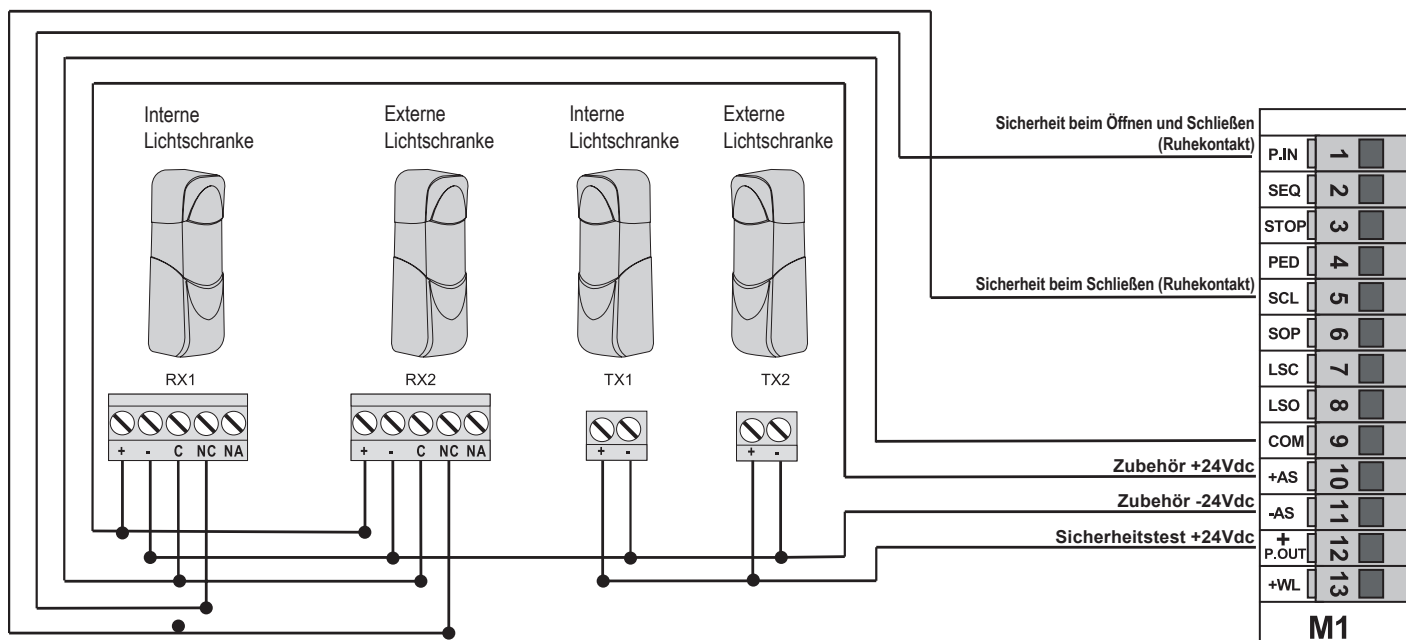
Bei DSW2 Dip-Schalter 1 auf ON ist der programmierbare Eingang SOP für die Verwendung einer ohmschen Kontaktleiste 8K2 konfiguriert. Bei nicht aktivierter Kontaktleiste muss die LED DL6 erleuchtet sein. Sofern nicht verwendet, den DSW2 Dip-Schalter 1 auf OFF setzen und eine Schaltbrücke zwischen der Klemme COM und SOP einfügen.

Die Beschaltung des Eingangs SOP kehrt die Bewegung beim Schließen um und stoppt sie sofort. Nach Freischaltung der Kontaktleiste bleibt das Tor bis zur Ausgabe eines neuen Schaltbefehls stehen. Die Beschaltung des Eingangs SOP kehrt die Bewegung beim Öffnen um und stoppt sie sofort. Nach Freischaltung der Kontaktleiste wird die Schließbewegung des Tors fortgesetzt.



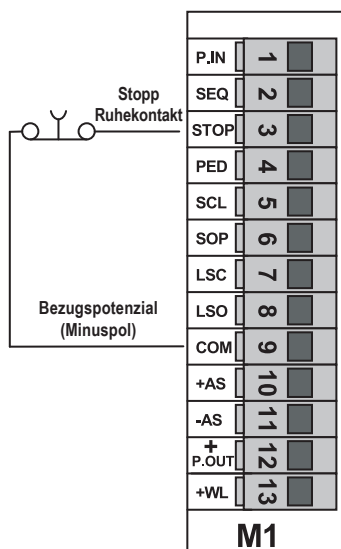
Stromanschluss mit aktiver Fototest-Funktion

Bei DSW1 Dip-Schalter 8 auf ON steuert der programmierbare Eingang P.OUT die Funktion der Sicherheiten.

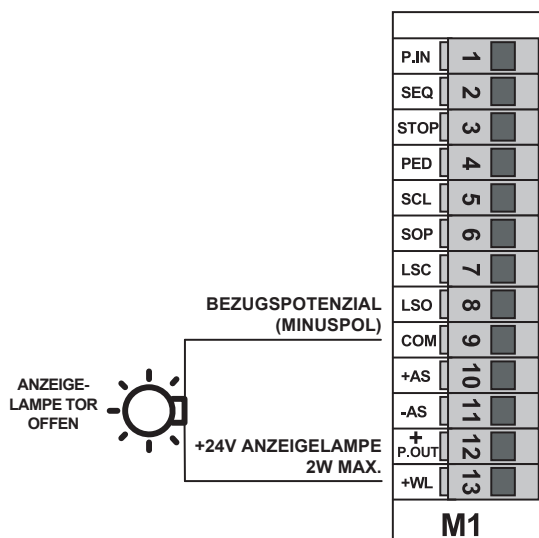


SL230.T - SL230.T.120**Anschluss der Stopptaste.**

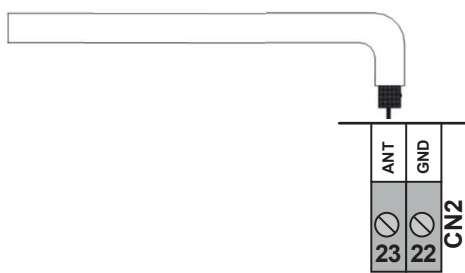
Der Eingang STOP ist ein Ruhekontakt. Die Kontaktöffnung bewirkt den Halt des Tors und unterbricht die Zeit für das automatische Schließen. Sofern nicht verwendet, eine Schaltbrücke zwischen COM und STOP einfügen. Bei nicht aktivierter Taste muss die LED DL3 erleuchtet sein.



HINWEIS: Falls in der Anlage keine Lichtschranken, Kontaktleisten oder Stopptasten vorhanden sein sollten, müssen die Eingänge P.IN, STOP, SCL und SOP mit COM überbrückt und die DSW1 Dip-Schalter 8 sowie DSW2 Dip-Schalter 1 auf OFF gesetzt werden.

Anschluss der Anzeigelampe Tor offen.**Anschluss der Antenne:**

im Lieferumfang ist der 17cm starre Draht mit der Funktion Antenne enthalten, der mit der Klemme ANT zu verkabeln ist.



SL230.T - SL230.T.120**7. Beschreibung der LEDs im Schaltkreis.**

Kürzel	Beschreibung
DL1	Zeigt den Status des Eingangs P.IN an (Klemme Nummer 1). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erleuchtet. Wird für die Sicherheiten beim Öffnen und Schließen verwendet, andernfalls eine Schaltbrücke zwischen Klemme COM und P.IN einfügen.
DL2	Zeigt den Status des Eingangs SEQ an (Klemme Nummer 2). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erloschen. Wird zur Steuerung von sequentieller Öffnung (Öffnen, Stopp, Schließen, Stopp) oder Start (Öffnen, Schließen) verwendet.
DL3	Zeigt den Status des Eingangs STOP an (Klemme Nummer 3). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erleuchtet. Wird zur Steuerung des Torstopps verwendet, andernfalls eine Schaltbrücke zwischen Klemme COM und STOP einfügen.
DL4	Zeigt den Status des Eingangs PED an (Klemme Nummer 4). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erloschen. Wird zur Steuerung der teilweisen Toröffnung (Fußgänger-Öffnung) verwendet.
DL5	Zeigt den Status des Eingangs SCL an (Klemme Nummer 5). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erleuchtet. Wird für die Sicherheiten beim Schließen verwendet, andernfalls eine Schaltbrücke zwischen Klemme COM und SCL einfügen.
DL6	Zeigt den Status des Eingangs SOP an (Klemme Nummer 6). Bei Verwendung der nicht ohmschen Kontaktleiste mit DSW2 Dip-Schalter 1 auf OFF bleibt die LED, sofern die Leiste nicht aktiviert ist, erleuchtet, andernfalls eine Schaltbrücke zwischen Klemme COM und SOP einfügen. Bei Verwendung der ohmschen Kontaktleiste 8K2 mit DSW2 Dip-Schalter 1 auf ON bleibt die LED, sofern die Leiste nicht aktiviert ist, erleuchtet, andernfalls den DSW2 Dip-Schalter 1 auf OFF setzen und eine Schaltbrücke zwischen Klemme COM und SOP einfügen.
DL7	Zeigt den Status des Eingangs LSC linker Endschalter an (Klemme Nummer 7). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erleuchtet.
DL8	Zeigt den Status des Eingangs LSO rechter Endschalter an (Klemme Nummer 8). Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erleuchtet.
DL.S	Zeigt den Status von Programmierung und Test an. Sofern nicht aktiviert, bleibt die LED erloschen.

8. Tasten auf dem Schaltkreis.

Kürzel	Beschreibung
P1	Taste Laufwege anlernen
P2	Taste Funkfernsteuerungen anlernen

9. Vorabkontrolle.

Nach Einschalten der Steuergeräteversorgung leuchtet die LED DL.S eine Sekunde lang auf.

Die Diagnose-LEDs DL1, DL3, DL5, DL6, DL7, DL8 der Eingänge müssen erleuchtet sein.

Sollte einer der Ruhe- bzw. Arbeitskontakte nicht im Ruhezustand sein, kann die Anlernbewegung der Laufwege nicht ausgeführt werden, und die LED DL.S blinkt mit schnellen Impulsen zur Meldung einer Störung.

Falls einer der Sicherheitseingänge P.IN, STOP, SCL, SOP nicht verwendet werden sollte, eine Schaltbrücke zwischen COM und dem jeweils nicht benutzten Eingang einfügen.

10. Programmierung und Löschung der Funkfernsteuerung.

Die maximale Speicherkapazität beträgt 250 Rollingcode-Funkcodes.

Warnung: Die Funkfernsteuerungen können nur bei stehendem Tor gespeichert und gelöscht werden.

Programmierung der dem Eingang SEQ zugewiesenen Taste der Funkfernsteuerung.

1. Die Taste P2 drücken und solange gedrückt halten, bis die LED DL.S (PRG) zu blinken beginnt (1. Blinkfrequenz).
2. Die Taste P2 loslassen.
3. Innerhalb von 10 Sekunden die Taste der anzulernenden Funkfernsteuerung betätigen, die der sequentiellen Steuerung oder Start zugewiesen werden soll.
4. Das erfolgreiche Anlernen wird durch einen Blinkimpuls der Blinkleuchte angezeigt, worauf das Blinken der LED DL.S endet.
5. Den Vorgang für jede anzulernende Funkfernsteuerung wiederholen.

Programmierung der dem Eingang PED zugewiesenen Taste der Funkfernsteuerung, als 2. Funkkanal bei DSW1 Dip-Schalter 8 auf ON verwendbar.**Programmierung der dem Eingang P.OUT zugewiesenen Taste der Funkfernsteuerung, als 2. Funkkanal bei DSW1 Dip-Schalter 8 auf OFF verwendbar.**

1. Die Taste P2 drücken und gedrückt halten. Die LED DL.S beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
2. Die Taste P2 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (2. Blinkfrequenz).
3. Die Taste P2 loslassen.
4. Innerhalb von 10 Sekunden die Taste der anzulernenden Funkfernsteuerung betätigen, die der Steuerung Fußgänger-Öffnung zugewiesen werden soll.
5. Das erfolgreiche Anlernen wird durch einen Blinkimpuls der Blinkleuchte angezeigt, worauf das Blinken der LED DL.S endet.
6. Den Vorgang für jede anzulernende Funkfernsteuerung wiederholen.

SL230.T - SL230.T.120

Löschen einer Taste einer gespeicherten Funkfernsteuerung.

1. Die Taste P2 drücken und gedrückt halten. Die LED DL.S beginnt zu blinken (1. Blinkfrequenz).
2. Die Taste P2 nicht loslassen. Ein schnelles Blinken setzt ein (2. Blinkfrequenz).
3. Die Taste P2 erst dann loslassen, wenn ein schnelles Blinken einsetzt (3. Blinkfrequenz).
4. Die Taste P2 loslassen.
5. Innerhalb von 10 Sekunden die Taste der zu löschenden Funkfernsteuerung betätigen.
6. Das erfolgreiche Löschen wird durch einen Blinkimpuls der Blinkleuchte angezeigt, worauf das Blinken der LED DL.S endet.

Löschen aller gespeicherten Funkfernsteuerungen.

1. Die Steuergeräteversorgung trennen.
2. Die Stromversorgung zum Steuergerät durch Halten der Taste P2 wieder einschalten.
3. Warten, bis das Blinken der LED DL.S endet.
4. Bei Abschluss dieses Vorgangs sind alle gespeicherten Funkfernsteuerungen gelöscht.

11. Programmierung.

Vor Beginn der Programmierung sollte mindestens eine dem Eingang SEQ zugewiesene Funkfernsteuerung gespeichert werden.

Manuelle Einstellung zur Positionierung des Tors.

Zur Ausführung von Positionierbewegungen des Tors vor etwaigen Anlernvorgängen oder Prüfungen ist eine Funktion implementiert, mit der jeweils der Motor mit Totmannsteuerung in Öffnungs- und Schließrichtung bewegt werden kann.

Dieser Modus wird durch gleichzeitiges Drücken der Tasten P1 und P2 aufgerufen, wonach die LED DL.S als Hinweis auf den Einstellmodus mit Totmannsteuerung permanent aufleuchtet.

Die Tasten loslassen.

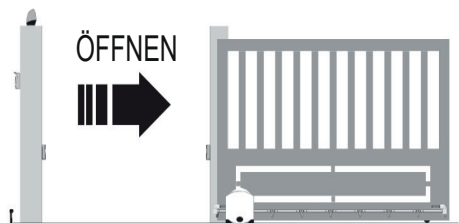
In Abhängigkeit von der Stellung des DSW2 Dip-Schalters 7 steuert die Taste P1 nun das Öffnen, die Taste P2 dagegen das Schließen oder umgekehrt. Das Tor kann einfach durch Halten einer der beiden Tasten bewegt werden.

Den Modus Totmannsteuerung durch gleichzeitiges Drücken der beiden Tasten P1 und P2 beenden

Wahl der Öffnungsrichtung.

Das Steuergerät beinhaltet Dip-Schalter zur Wahl der Tor-Öffnungsrichtung.

Bei Toröffnung nach rechts, den DSW1 Dip-Schalter 7 auf OFF setzen und die Stromversorgung zum Steuergerät trennen und wieder einschalten.

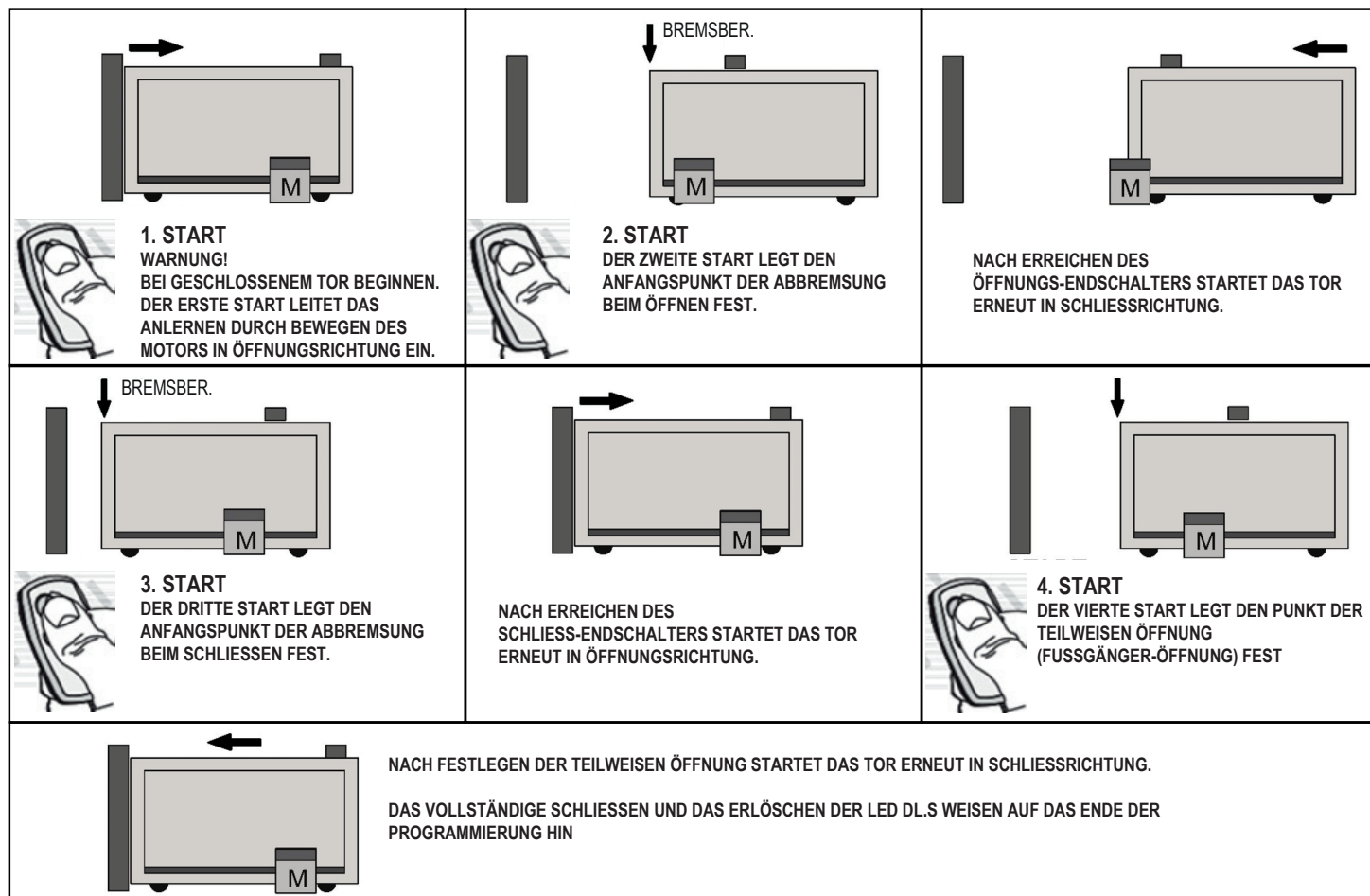


Bei Toröffnung nach links, den DSW1 Dip-Schalter 7 auf ON setzen und die Stromversorgung zum Steuergerät trennen und wieder einschalten.



SL230.T - SL230.T.120**Verfahren zur Programmierung des Torlaufs:**

1. Das Verfahren bei geschlossenem Tor starten.
2. Die Taste P1 drücken und solange gedrückt halten, bis die LED DL.S zu blinken beginnt.
3. Die Taste P1 loslassen.
4. Die abgebildeten Programmierungsphasen befolgen.
5. Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn das Blinken der LED DL.S endet.



Sollte die Torbewegung umgekehrt erfolgen, den DSW1 Dip-Schalter 7 überprüfen, die Verkabelung weder des Endschafters noch des Elektromotors vertauschen.

12. Antriebstest.

Das gesamte am Steuergerät angeschlossene Zubehör muss getestet werden, was insbesondere für die Sicherheitsvorrichtungen wie Kontaktleisten und Lichtschranken in Frage kommt. Es wird darauf hingewiesen, dass die Lichtschranken die Torbewegung nur beim Schließen umkehren und dass die Kontaktleisten bzw. die Lichtschranken bei Auslösung während der Öffnung die Torbewegung für 1,5 Sekunden umkehren, wogegen sie bei Auslösung in Schließbewegung das Tor wieder vollständig öffnen.

13. Trimmer für Einstellungen

Trimmer	Funktion	Beschreibung	Regelbereich
TR1-DELAY	Haltezeit	Stellt bei DSW1 Dip-Schalter 1 auf ON die Zeit ein, während der das Tor vor dem automatischen Schließen stehen bleibt.	Von 1 bis 140 s max. im Uhrzeigersinn
TR2-TORQ	Drehmoment des Motors	Regelt das Drehmoment des Elektromotors.	Von 20 bis 100% max. im Uhrzeigersinn
TR3-BRK	Abbremsung	Regelt die Stärke der Abbremsung, die der Motor in den Haltephasen durchführt.	Von 0 bis 100% max. im Uhrzeigersinn
TR4-SL	Abbremsgeschwindigkeit	Stellt die Geschwindigkeit in der Abbremsphase ein. Bei vollständiger Drehung im Uhrzeigersinn ist die Abbremsung ausgeschaltet.	Von 30 bis 80% max. gegen den Uhrzeigersinn
TR5-SENSE	Hindernisempfindlichkeit (nur mit Encoder)	Funktion nur für Motormodelle mit Encoder verfügbar. Regelt die Empfindlichkeit bei Stößen.	Von 100 bis 10% max. im Uhrzeigersinn

SL230.T - SL230.T.120**14. Funktionen der Dip-Schalter.**

Nummer	Status	Funktion	Beschreibung
DSW1	DIP 1	OFF	Automatisches Schließen deaktiviert
	DIP 1	ON	Automatisches Schließen aktiviert
	DIP 2	OFF	Betriebslogik: Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp
	DIP 2	ON	Betriebslogik: Öffnen-Schließen
	DIP 3	OFF	Komfortfunktion bei deaktivierter Lichtschranke
	DIP 3	ON	Komfortfunktion bei aktivierter Lichtschranke
	DIP 4	OFF	Wohnhaus-Betriebslogik deaktiviert
	DIP 4	ON	Wohnhaus-Betriebslogik aktiviert
	DIP 5	OFF	Vorblinken deaktiviert
	DIP 5	ON	Vorblinken aktiviert
	DIP 6	OFF	In der Blinkleuchte integrierte Blinkfunktion.
	DIP 6	ON	Vom Steuergerät gesteuerte Blinkfunktion.
DSW2	DIP 7	OFF	Tor-Öffnungsrichtung rechts
	DIP 7	ON	Tor-Öffnungsrichtung links
	DIP 8	OFF	P.OUT 2. Kanal der Funkfernsteuerung
	DIP 8	ON	P.OUT Sicherheitstest (Fototest)
	DIP 1	OFF	SOP nicht ohmsche Kontakteleiste
	DIP 1	ON	SOP ohmsche Kontakteleiste 8K2
	DIP 2	OFF	Soft Start deaktiviert
	DIP 2	ON	Soft Start aktiviert

15. Störungen und Abhilfen.

Störung	Ursache	Abhilfe
Antrieb außer Betrieb	Stromausfall	Schalter der Versorgungsleitung überprüfen
	Sicherungen durchgebrannt	Sicherungen durch gleichwertige ersetzen
	Steuer- und Sicherheitseingänge unwirksam	Die Diagnose-LEDs überprüfen: DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP müssen erleuchtet sein.
	Sicherheitstest fehlgeschlagen	Die Funktionsweise der installierten Sicherheiten bei 4 gleichzeitigen Blinkimpulsen von LED DL.S, Anzeigelampe und Blinkleuchte überprüfen.
	Triac-Funktionstest fehlgeschlagen	Das Steuergerät bei 2 gleichzeitigen Blinkimpulsen von LED DL.S, Anzeigelampe und Blinkleuchte austauschen.
	(Nur für Motormodelle mit Encoder) Motor funktioniert nicht korrekt	(Nur für Motormodelle mit Encoder) Den Motor bei 3 gleichzeitigen Blinkimpulsen von LED DL.S, Anzeigelampe und Blinkleuchte austauschen.
	Endschalter bleiben aktiviert.	Den Kondensator und/oder die Verkabelung Leiterplatte/Motor und/oder das Vorliegen von Hindernissen im Bremsbereich bei 6 gleichzeitigen Blinkimpulsen von LED DL.S, Anzeigelampe und Blinkleuchte überprüfen.
	Endschalter werden nicht aktiviert.	Die Befestigung der Nocken der Endschalter und/oder das Schließen der Entriegelung bei 7 gleichzeitigen Blinkimpulsen von LED DL.S, Anzeigelampe und Blinkleuchte überprüfen.
Funkfernsteuerungen können nicht gespeichert werden	Batterien der Funkfernsteuerung entladen	Batterien austauschen
	Funkfernsteuerungen mit der ersten gespeicherten nicht kompatibel	Die erste gespeicherte Rollingcode-Funkfernsteuerung konfiguriert das Steuergerät dahingehend, entweder nur Funkfernsteuerungen mit Rollingcode und nicht solche mit Festcode zu speichern.
	Speicher ist gesättigt	Mindestens eine Funkfernsteuerung löschen oder einen externen Empfänger hinzufügen (maximale Kapazität 250 Rollingcode-Funkcodes)
Funkfernsteuerung außer Betrieb	Batterien der Funkfernsteuerung entladen	Batterien austauschen
Kein Zugang zur Programmierung des Torlaufs	Sicherheiten geöffnet	Die Diagnose-LEDs überprüfen: DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP müssen erleuchtet sein.
Der Antrieb startet, stoppt und kehrt die Bewegungsrichtung um	Beschleunigung beim Anlauf gering	Trimmer TR2 TORQ höher einstellen
Beim Abbremsen stoppt der Antrieb und kehrt die Bewegungsrichtung um	Zu niedrige Abbremsgeschwindigkeit	Trimmer TR4 SL höher einstellen
Das Tor stoppt kurz vor Auslösung der Endschalter	Der Endschalter löst nicht vorschriftsmäßig aus	Nocken des Endschalters verstellen

Konformitätserklärung.

Vimar SpA erklärt, dass das Gerät folgenden Richtlinien entspricht:

2014/53/EU (RED)

2014/30/EU (EMV)

2014/35/EU (LVD)

2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)

Die vollständige Fassung der EU-Konformitätserklärung steht im Datenblatt des Produkts unter der Internetadresse www.vimar.com zur Verfügung.

REACH-Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 – Art.33. Das Erzeugnis kann Spuren von Blei enthalten.

**• WEEE-Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte - Benutzerinformation**

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Altprodukt getrennt von anderen Abfällen gesammelt und gemäß den nationalen Gesetzen der EU-Länder, die die WEEE-Richtlinie umsetzen, zugelassenen Sammelstellen zugeführt werden muss. Ziel ist es, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu verhindern, indem der korrekte Umgang mit dem Produkt als Abfall sichergestellt und eine missbräuchliche sowie strafbare Entsorgung vermieden wird. Für den richtigen Umgang mit dem Produkt überprüfen Sie bitte die in Ihrem Land geltenden Bestimmungen.

• Für weiterführende Informationen, siehe www.vimar.com

Índice:	Página
1. Características del producto	50
2. Datos técnicos	51
3. Preparación de cableados	51
4. Conexiones eléctricas	51
5. Descripción de la central	52
6. Cableados eléctricos	53
7. Descripción de los LEDs del circuito	58
8. Pulsadores en el circuito	58
9. Control previo	58
10. Programación y borrado del mando a distancia	58
11. Programación	59
12. Pruebas en la automatización	60
13. Trimmer para regulaciones	60
14. Funciones de los conmutadores DIP	61
15. Problemas y soluciones	61
Declaración de conformidad	61

La siguiente información de seguridad forma parte integrante y esencial del producto y se debe entregar al usuario.

Lea atentamente su contenido puesto que proporciona importantes indicaciones que atañen a la instalación, la utilización y el mantenimiento. Conserve esta documentación y entréguela a posibles posteriores usuarios de la instalación. El montaje incorrecto o la utilización impropia del producto pueden ser fuente de grave peligro.

IMPORTANTE - INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

La instalación debe ser realizada por personal profesionalmente competente y cumpliendo la legislación nacional y europea vigente.

Después de retirar el embalaje, compruebe la integridad del aparato y, en caso de duda, diríjase a personal cualificado.

Los materiales de embalaje (cartón, bolsas de plástico, grapas, poliestireno, etc.) no deben dispersarse en el medio ambiente, sino desecharse en los contenedores correspondientes y, sobre todo, no deben dejarse al alcance de los niños.

La colocación, las conexiones eléctricas y los ajustes deben realizarse según mandan los cánones; asegúrese de que los datos de la placa sean conformes a los de la red eléctrica y compruebe que la sección de los cables de conexión sea adecuada para las cargas aplicadas: en caso de duda, diríjase a personal cualificado.

No instale el producto en entornos donde exista el peligro de explosión o de perturbaciones electromagnéticas. La presencia de gas o humos inflamables representa un grave peligro para la seguridad.

En la red de alimentación debe estar instalada una protección contra sobretensiones, es decir un interruptor/seccionador y/o diferencial adecuados al producto y conformes a las normativas vigentes.

Coloque un cartel que indique claramente que la cancela, la puerta, el cierre enrollable o la barrera se acciona a distancia.

VIMAR SpA declina toda responsabilidad por posibles daños causados por la instalación de dispositivos y/o componentes incompatibles a efectos de la integridad del producto, la seguridad y el funcionamiento.

El aparato deberá destinarse exclusivamente al uso para el que fue diseñado y cualquier otra aplicación debe considerarse impropia y por consiguiente peligrosa. Antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento, desconecte el aparato de la red, retirando la clavija del enchufe o apagando el interruptor de la instalación. Para la reparación o la sustitución de partes dañadas, deben utilizarse exclusivamente piezas de repuesto originales.

El instalador debe proporcionar toda la información correspondientes al funcionamiento, mantenimiento y utilización de las distintas partes y del sistema en su conjunto.

1. Características del producto.

Central para el control de motorreductores para cancelas correderas de 230/120 Vca con potencia máxima de 800 W, provista de entradas para fines de carrera, preinstalación de encoder (utilizado para la detección de obstáculos y el control de velocidad) y receptor integrado de 433 MHz.

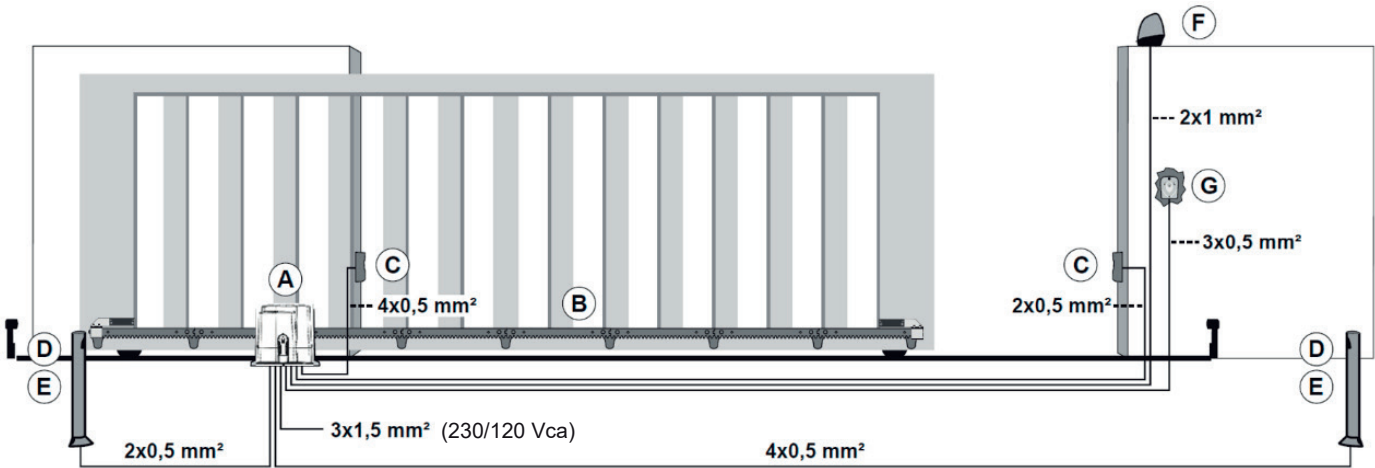
La central permite:

- personalizar el espacio y la velocidad de desaceleración en la apertura y cierre.
- está provista de sistema de detección de obstáculos (si está presente el circuito del encoder)
- realizar el diagnóstico de entradas a través de los LEDs
- receptor integrado con capacidad de 250 mandos a distancia (de codificación fija o rolling code)

2. Datos técnicos.

Panel de control	SL230.T / SL230.T.120
Alimentación	230 Vca 50 Hz - 120 Vca 50/60 Hz
Tipo de utilización	Sector residencial y comunidades de vecinos
Frecuencia de utilización	30%
Temperatura de funcionamiento	-10°C / +55°C
Alimentación de accesorios	24 Vcc - 300 mA máx.
Salida para luz parpadeante	230/120 Vca - 25 W máx.
Salida para piloto de cancela abierta	24 Vcc 2 W máx.
Fusible de protección de línea 230 Vca	Fusible rápido de F5 A
Fusible de protección de línea 120 Vca	Fusible rápido de F6, 3 A

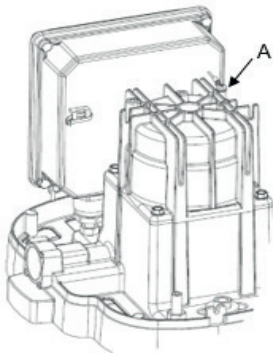
3. Preparación de cableados.



- Leyenda:
- A - Actuador para cancela corredera
 - B - Cremallera
 - C - Fotocélula externa
 - D - Fotocélula interna
 - E - Soporte fotocélula
 - F - Luz parpadeante
 - G - Selector de llave

4. Conexiones eléctricas.

Retire la vaina del cable de alimentación unos 20 cm. Pele el conductor del cable de tierra. Grape la anilla libre atornillada al alojamiento de la conexión de tierra en la carcasa del motorreductor (ref. A en la fig.); para facilitar esta operación, se puede retirar la anilla de su alojamiento y restablecer correctamente la conexión de tierra precableada entre central y motorreductor. Pele los conductores de fase y neutro y conéctelos a la central de mando como se indica en el manual de la misma.



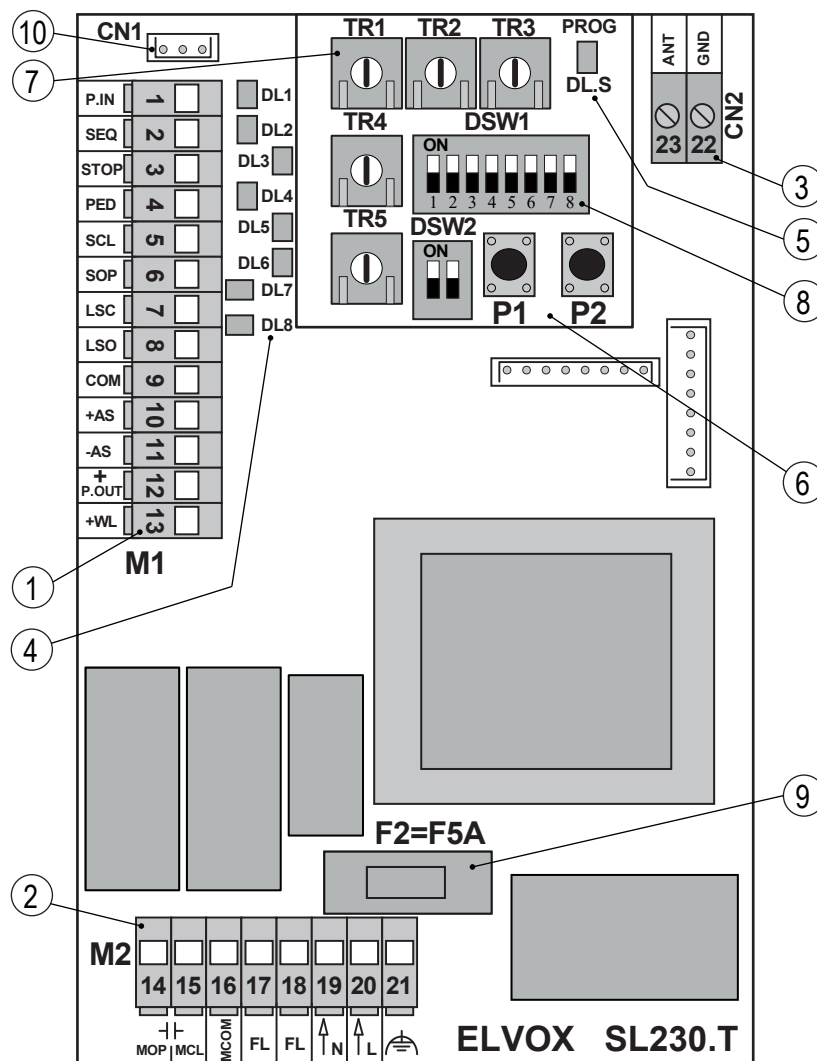
SL230.T - SL230.T.120

5. Descripción de la central.

Central para el control de motorreductores para cancelas correderas de 230/120 Vca, provista de entrada para fin de carrera con receptor integrado.

La central permite:

- personalizar el espacio y la velocidad de desaceleración en la apertura y cierre.
- está provista de sistema de detección de obstáculos (si está presente el circuito del encoder)
- realizar el diagnóstico de entradas a través de los LEDs
- receptor integrado con capacidad de 250 mandos a distancia (de codificación fija o rolling code)



Leyenda:

1. Borne extraíble para las salidas de 24 Vcc, las seguridades y las entradas de mando
2. Borne extraíble para línea de alimentación, luz parpadeante y motor eléctrico 230 Vca
3. Borne fijo para la antena
4. LED de diagnóstico de entradas
5. LED de diagnóstico de las programaciones
6. Pulsadores para programar la carrera y los mandos a distancia
7. Trimmer para las regulaciones
8. Conmutador DIP para programar las funciones
9. Fusible de protección para la salida de motor, transformador y luz parpadeante (230 V F5A rápido, 120 V F6, 3A rápido)
10. Conector Encoder (solo para modelos de motor con Encoder)

ATENCIÓN:

Sujete los cables del actuador con bridas para evitar que puedan soltarse creando situaciones de peligro.

Además, separe, atándolos con bridas, los cables de la caja de bornes de potencia M2 de los cables de la caja de bornes de señal M1.

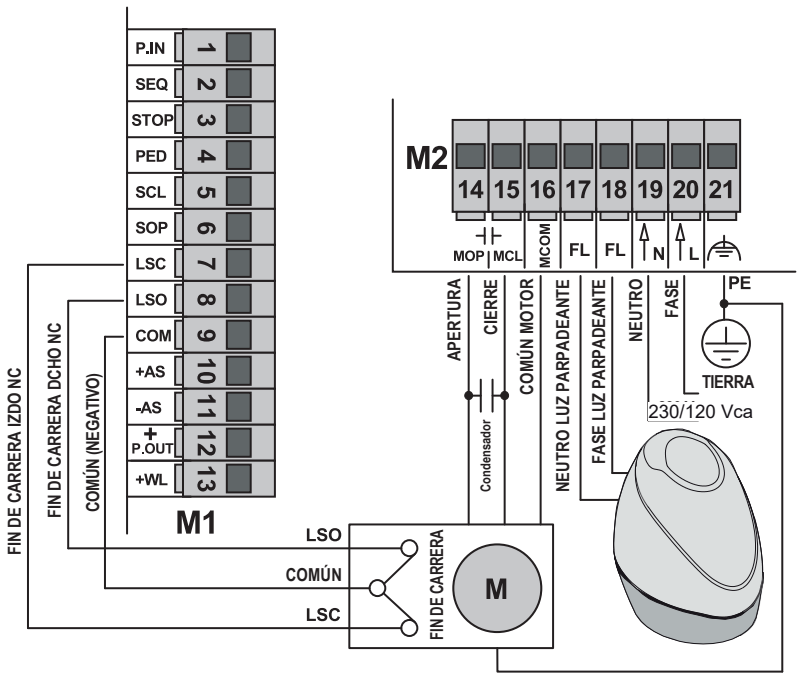
6. Cableados eléctricos.

Descripción de los bornes:

Caja de bornes M1		
Número de borne	Serigrafía en la tarjeta	Descripción
1	P.IN	Entrada (NC) seguridades de apertura y cierre (parada momentánea)
2	SEQ	Pulsador (NO) apertura y cierre (secuencial o arranque)
3	STOP	Pulsador (NC) parada (stop)
4	PED	Pulsador (NO) apertura peatonal
5	SCL	Entrada (NC) seguridades de cierre (reapertura)
6	SOP	Entrada programable borde sensib. no resistivo (NC) o resistivo 8K2
7	LSC	Entrada (NC) fin de carrera izdo (se activa con leva dcha)
8	LSO	Entrada (NC) fin de carrera dcho (se activa con leva izda)
9	COM	Común entradas y piloto (negativo)
10	+AS	Positivo alimentación accesorios 24 Vcc
11	-AS	Negativo alimentación accesorios 24 Vcc
12	+P.OUT	Salida programable 24 Vcc positivo para prueba de seguridades o 2º canal radio
13	+WL	Positivo piloto 24 V, 2 W máx.
Caja de bornes M2		
14	MOP	Salida dirección apertura motor
15	MCL	Salida dirección cierre motor
16	MCOM	Salida común devanado motor
17	FL	Luz parpadeante 230/120 V 50 Hz 25 W máx. (NEUTRO)
18	FL	Luz parpadeante 230/120 V 50 Hz 25 W máx. (FASE)
19	N	Entrada línea 230/120 V 50 Hz (NEUTRO)
20	L	Entrada línea 230/120 V 50 Hz (FASE)
21		Entrada conexión a tierra

La suma de las absorciones de los accesorios 24 Vcc no debe ser superior a 300 mA

Cableado de línea de alimentación, luz parpadeante y motor eléctrico:

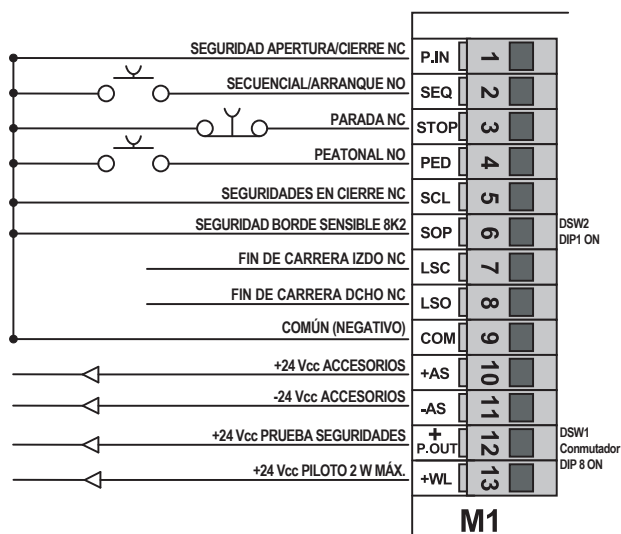
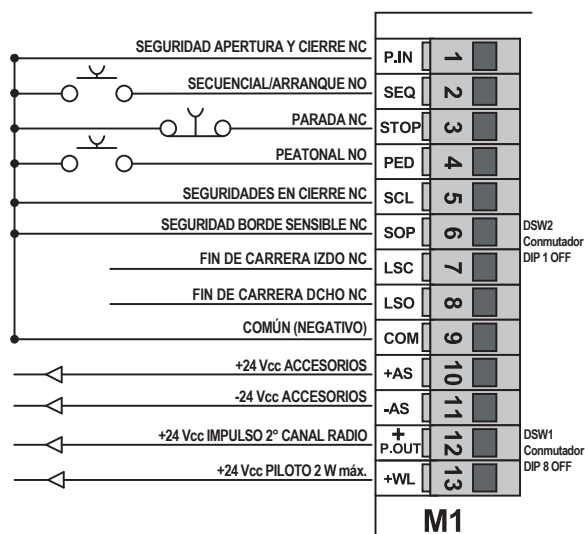


SL230.T - SL230.T.120

Cableado de entradas.

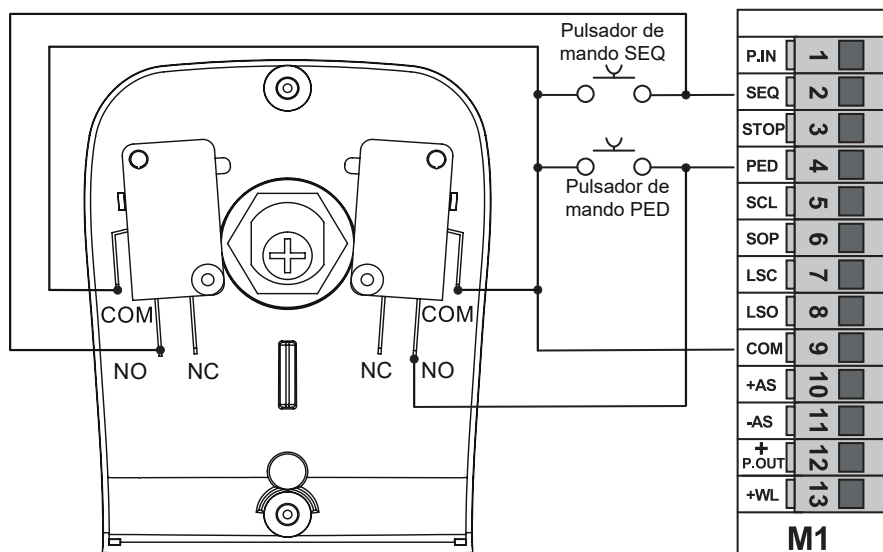
La central se suministra con las entradas de seguridad normalmente cerradas sin puentear (P.IN, STOP, SCL, SOP).

Hay que añadir un puente entre el común (COM) y la entrada que no se vaya a utilizar. Los LEDs DL1 DL3 DL5 DL6 deben estar encendidos.



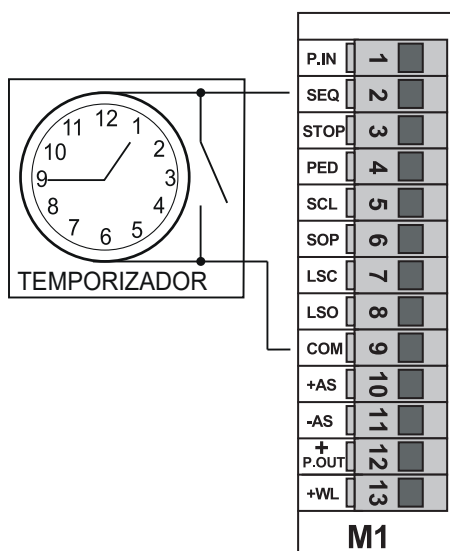
Conexión de pulsadores de mando y selector de llave.

Los contactos están normalmente abiertos. La entrada SEQ (LED DL2) controla la apertura o el cierre completo de la cancela. La entrada PED (LED DL4) controla la apertura o el cierre parcial de la cancela. Los LEDs DL2 o DL4 y el LED DL.S se encienden al accionar el selector o los pulsadores conectados en paralelo.



SL230.T - SL230.T.120
Conexión del temporizador o detector de inducción magnética.

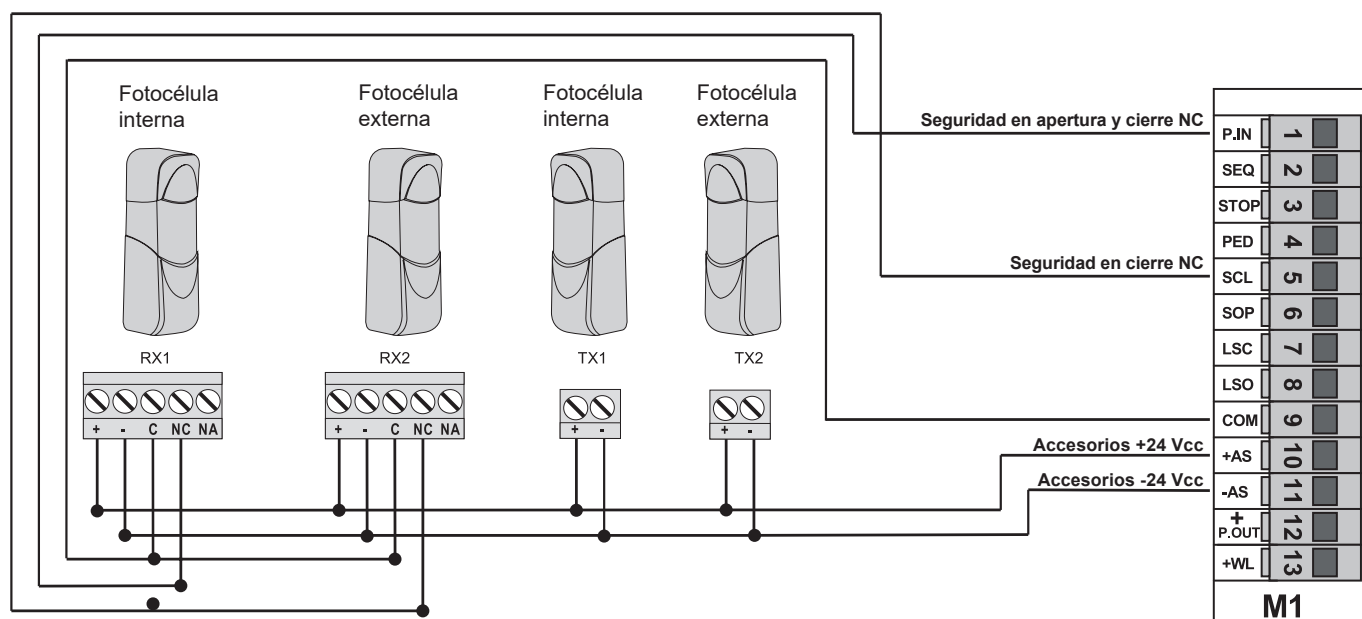
El contacto está normalmente abierto. Con el conmutador DSW1 DIP 1 en ON (cierre automático activado) y el conmutador DSW1 DIP 4 en ON (función Comunidad de vecinos activada), es posible conectar un temporizador o un detector de inducción magnética. La entrada P.SEQ normalmente abierta, al cerrar, acciona la apertura completa de la cancela hasta que el contacto permanezca cerrado. La cancela se abre y permanece en posición de apertura. Los mandos SEQ, PED y los mandos a distancia memorizados no se activan hasta la reapertura del contacto. Esta entrada se utiliza para abrir la cancela y mantenerla en posición de apertura en las franjas horarias de mayor afluencia. El LED DL2 se enciende y el LED DL.S parpadea cuando el temporizador o el detector de inducción magnética están accionados.


Conexión de fotocélulas.

Es necesario respetar la polaridad para la alimentación de las fotocélulas. Los contactos SCL y P.IN están normalmente cerrados.

Al actuar en la entrada SCL, durante el cierre de la cancela, se invierte el movimiento. Si no se utiliza, hay que puentear COM y SCL. Con las fotocélulas libres, el LED DL5 debe estar encendido.

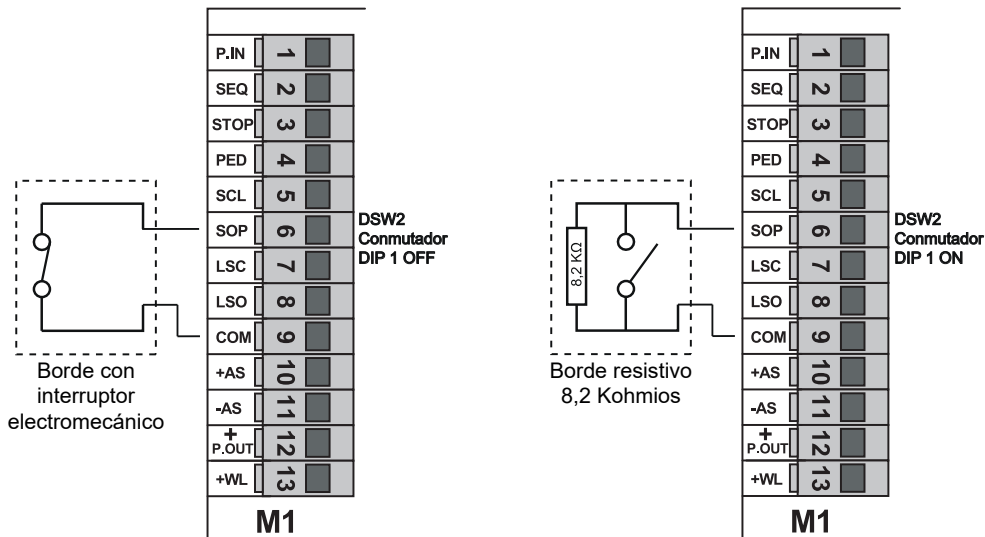
Al actuar en la entrada P.IN, durante el cierre de la cancela, se bloquea el movimiento hasta que las fotocélulas están ocupadas; al liberarse las fotocélulas, invierte el movimiento en la apertura de la cancela. Al actuar en la entrada P.IN, durante la apertura de la cancela, se bloquea el movimiento hasta que las fotocélulas están ocupadas; al liberarse las fotocélulas, continúa la apertura de la cancela. Si no se utiliza, hay que puentear COM y P.IN. Con las fotocélulas libres, el LED DL1 debe estar encendido.



SL230.T - SL230.T.120

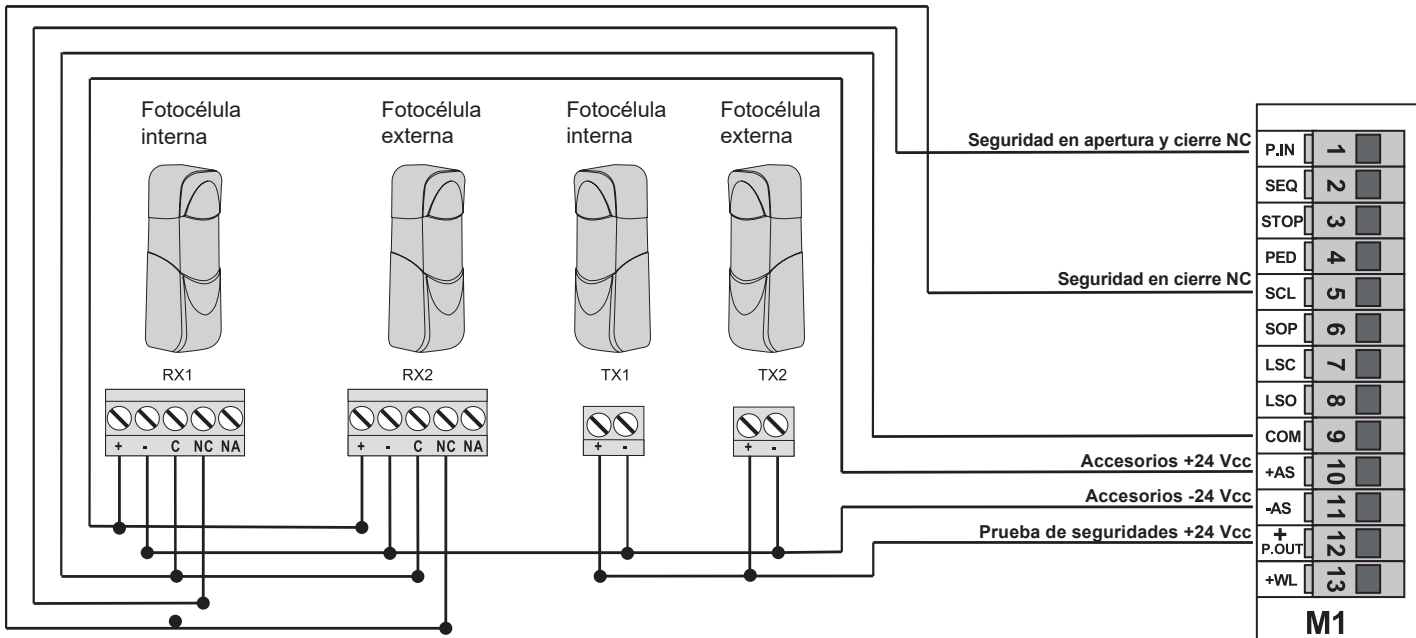
Conexión del borde sensible y/o de las fotocélulas internas.

Con el conmutador DSW2 DIP 1 en OFF, la entrada programable SOP está configurada como normalmente cerrada para la utilización de un borde sensible NC no resistivo. Con el borde sensible libre, el LED DL6 debe estar encendido. Si no se utiliza, hay que puentear COM y SOP. Con el conmutador DSW2 DIP 1 en ON, la entrada programable SOP está configurada para la utilización de un borde sensible resistivo 8K2. Con el borde sensible libre, el LED DL6 debe estar encendido. Si no se utiliza, coloque el conmutador DSW2 DIP 1 in OFF y puentee el borne COM y SOP. Al actuar en la entrada SOP, durante el cierre, se invierte y detiene inmediatamente el movimiento. Después de liberarse el borde, la cancela permanece parada hasta recibir un nuevo comando. Al actuar en la entrada SOP, durante la apertura, se invierte y detiene inmediatamente el movimiento. Al liberarse el borde, continúa el movimiento de cierre de la cancela.



Conexión eléctrica con función Fototest activada

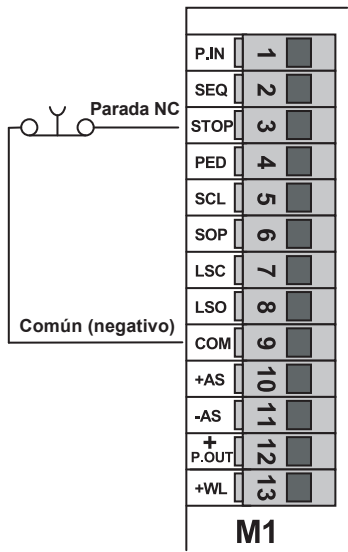
Con el conmutador DSW1 DIP 8 en ON, la entrada programable P.OUT controla el funcionamiento de las seguridades.



SL230.T - SL230.T.120

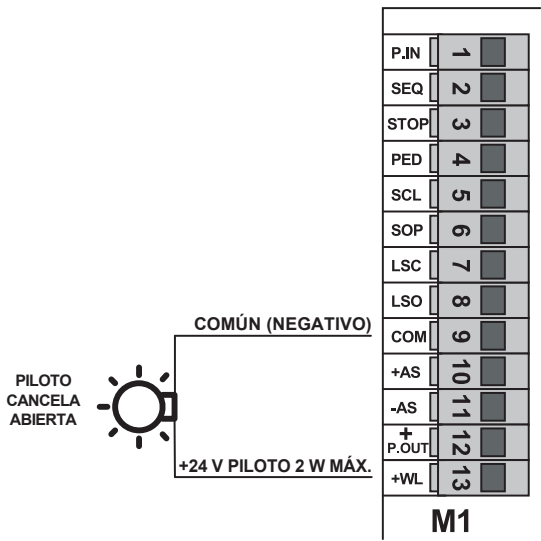
Conexión del pulsador de parada.

La entrada STOP está normalmente cerrada. La apertura del contacto provoca la parada de la cancela y la interrupción del tiempo de cierre automático. Si no se utiliza, hay que puentear COM y STOP. Con el pulsador sin apretar, el LED DL3 debe estar encendido.



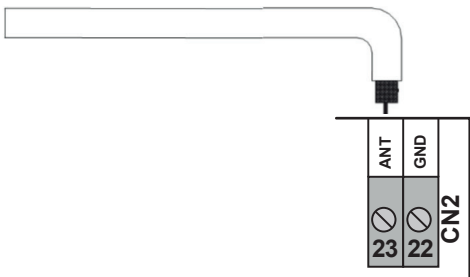
Nota: si en la instalación no hay fotocélulas, bordes sensibles o pulsadores de parada, hay que puentear las entradas P.IN, STOP, SCL, SOP con el COM y los conmutadores DSW1 DIP 8 y DSW2 DIP 1 deben ponerse en OFF.

Conexión del piloto de cancela abierta.



Conexión de la antena:

En dotación se suministra el hilo rígido de 17 cm que desempeña la función de antena y debe cablearse con el borne ANT.



SL230.T - SL230.T.120**7. Descripción de los LEDs del circuito.**

Sigla	Descripción
DL1	Muestra el estado de la entrada P.IN (borne número 1). Si está libre, el LED permanece encendido. Se utiliza para seguridades de apertura y cierre; de lo contrario, hay que puentear el borne COM y P.IN
DL2	Muestra el estado de la entrada SEQ (borne número 2). Si está libre, el LED permanece apagado. Se utiliza para accionar la apertura secuencial (abrir, parar, cerrar, parar) o arranque (abrir, cerrar).
DL3	Muestra el estado de la entrada STOP (borne número 3). Si está libre, el LED permanece encendido. Se utiliza para accionar la parada de la cancela; de lo contrario, hay que puentear el borne COM y STOP
DL4	Muestra el estado de la entrada PED (borne número 4). Si está libre, el LED permanece apagado. Se utiliza para accionar la parada de la cancela (peatonal)
DL5	Muestra el estado de la entrada SCL (borne número 5). Si está libre, el LED permanece encendido. Se utiliza para seguridades de cierre; de lo contrario, hay que puentear el borne COM y SCL.
DL6	Muestra el estado de la entrada SOP (borne número 6). Utilizando el borde sensible no resistivo con conmutador DSW2 DIP 1 en OFF, si está libre el LED permanece encendido; de lo contrario, hay que puentear el borne COM y SOP. Utilizando el borde sensible 8K2 con conmutador DSW2 DIP 1 en ON, si no está libre el LED permanece encendido; de lo contrario, hay que poner el conmutador DSW2 DIP 1 en OFF y puentear el borne COM y SOP.
DL7	Muestra el estado de la entrada LSC fin de carrera izquierdo (borne número 7). Si está libre, el LED permanece encendido
DL8	Muestra el estado de la entrada LSO fin de carrera derecho (borne número 8). Si está libre, el LED permanece encendido
DL.S	Muestra el estado de la programación y las pruebas. Si está libre, el LED permanece apagado.

8. Pulsadores en el circuito.

Sigla	Descripción
P1	Pulsador de aprendizaje de carreras
P2	Pulsador de aprendizaje de mandos a distancia

9. Control previo.

Después de alimentar la central, el LED DL.S se enciende por un segundo.

Compruebe que los LEDs de diagnóstico DL1, DL3, DL5, DL6, DL7, DL8 de las entradas estén encendidos.

Si uno de los contactos normalmente cerrados o uno de los contactos normalmente abiertos no se encuentra en estado de reposo, es imposible realizar la maniobra de aprendizaje de las carreras y el LED DL.S parpadea rápidamente para indicar una posible anomalía.

Si no se utiliza alguna entrada de seguridad P.IN, STOP, SCL, SOP, hay que puentear COM y la entrada que no se utiliza.

10. Programación y borrado del mando a distancia.

Es posible memorizar hasta 250 códigos de mandos a distancia rolling-code.

Atención: los mandos a distancia se pueden memorizar y borrar solo con la cancela parada.

Programación de la tecla del mando a distancia asociado a la entrada SEQ.

1. Pulse P2 y manténgalo pulsado hasta que el LED DL.S (PRG) comience a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
2. Suelte el pulsador P2.
3. En el plazo de 10 segundos, active la tecla del mando a distancia objeto del aprendizaje que se desea asociar al mando secuencial o puesta en marcha.
4. El aprendizaje con éxito se indica con un parpadeo de la luz parpadeante, seguido del cese del parpadeo del LED DL.S.
5. Repita la operación por cada mando a distancia objeto del aprendizaje.

Programación de la tecla del mando a distancia asociado a la entrada PED utilizable como 2º canal cuando el conmutador DSW1 DIP 8 está en ON.**Programación de la tecla del mando a distancia asociado a la salida P.OUT utilizable como 2º canal cuando el conmutador DSW1 DIP 8 está en OFF.**

1. Pulse P2 y manténgalo pulsado. El LED DL.S empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
2. No suelte el pulsador P2 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (2ª frecuencia de parpadeo).
3. Suelte el pulsador P2.
4. En el plazo de 10 segundos active la tecla del mando a distancia objeto del aprendizaje que se desea asociar al mando peatonal.
5. El aprendizaje con éxito se indica con un parpadeo de la luz parpadeante, seguido del cese del parpadeo del LED DL.S.
6. Repita la operación por cada mando a distancia objeto del aprendizaje.

SL230.T - SL230.T.120

Borrado de una tecla del mando a distancia memorizado.

1. Pulse P2 y manténgalo pulsado. El LED DL.S empieza a parpadear (1ª frecuencia de parpadeo).
2. No suelte el pulsador P2. El parpadeo se vuelve más rápido (2ª frecuencia de parpadeo).
3. No suelte el pulsador P2 hasta que el parpadeo se vuelva más rápido (3ª frecuencia de parpadeo).
4. Suelte el pulsador P2.
5. En el plazo de 10 segundos, active la tecla del mando a distancia que desea borrar.
6. El borrado con éxito se indica con un parpadeo de la luz parpadeante, seguido del cese del parpadeo del LED DL.S.

Borrado de todos los mandos a distancia memorizados.

1. Desconecte la alimentación de la central.
2. Volver a conectar la alimentación de la central manteniendo pulsado P2.
3. Espere que termine de parpadear el LED DL.S.
4. Al finalizar este procedimiento, se han borrado todos los mandos a distancia presentes en la memoria.

11. Programación.

Antes de empezar la programación, se recomienda memorizar al menos un mando a distancia asociado a la entrada SEQ.

Procedimiento manual de puesta a punto para posicionar la cancela.

Para ejecutar unas maniobras de posicionamiento de la cancela antes de empezar posibles aprendizajes o comprobaciones, existe una función que permite mover el motor en el modo hombre presente, en apertura y cierre.

Para entrar en este modo, pulse simultáneamente los dos pulsadores P1 y P2, entonces se enciende fijo el LED DL.S para indicar el modo de puesta a punto hombre presente.

Suelte los pulsadores.

Ahora el pulsador P1 acciona la apertura mientras que P2 acciona el cierre, o viceversa, según la posición del conmutador DSW1 DIP 7.

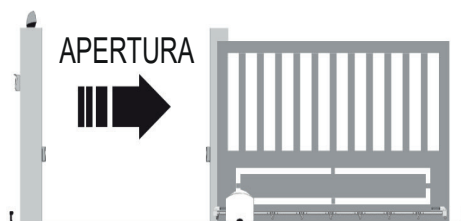
Para que se mueva la cancela basta con mantener pulsado uno de los dos pulsadores.

Para salir del modo hombre presente, pulse simultáneamente los dos pulsadores P1 y P2.

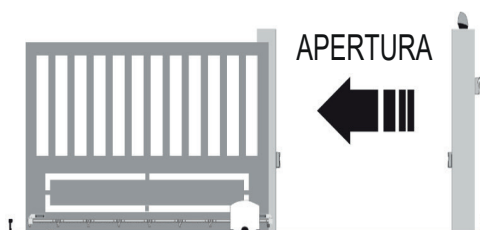
Selección del sentido de apertura.

La central está provista de conmutador DIP para seleccionar la dirección de apertura de la cancela.

Si la cancela se abre a la derecha, coloque el conmutador DSW1 DIP 7 en OFF y desconecte y vuelva a conectar la alimentación de la central.

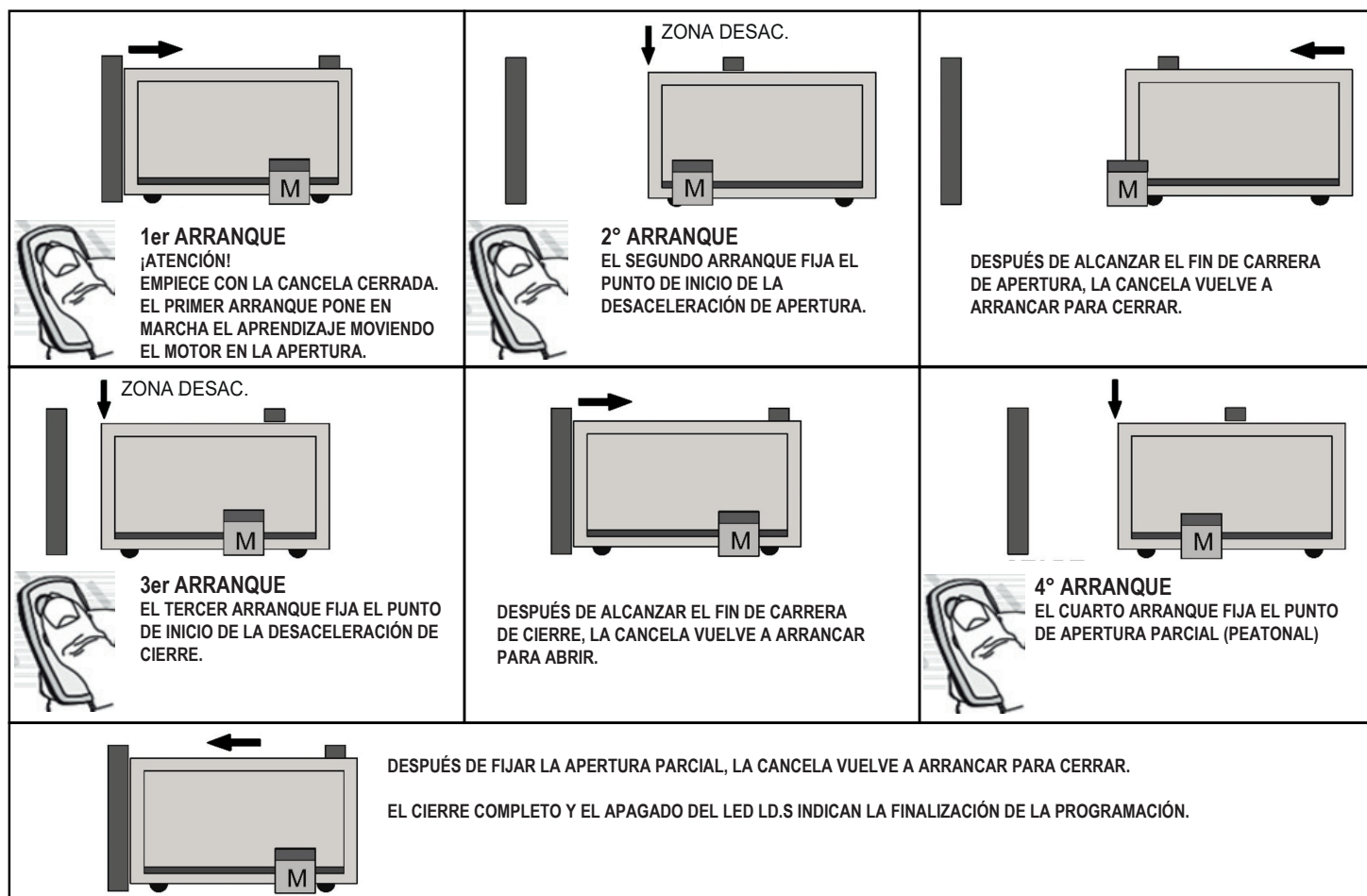


Si la cancela se abre a la izquierda, coloque el conmutador DSW1 DIP 7 en ON y desconecte y vuelva a conectar la alimentación de la central.



SL230.T - SL230.T.120
Procedimiento para la programación de la carrera de la cancela:

1. Empiece el procedimiento con la cancela cerrada.
2. Pulse P1 y manténgalo pulsado hasta que el LED DL.S comience a parpadear.
3. Suelte el pulsador P1.
4. Siga las fases de programación que se indican en la figura.
5. La programación finaliza cuando el LED DL.S deja de parpadear.



Si el movimiento de la cancela estuviera invertido, compruebe el conmutador DSW1 DIP 7: no modifique el cableado del fin de carrera ni del motor eléctrico.

12. Pruebas en la automatización.

Es necesario probar todos los accesorios conectados a la central de mando, especialmente los dispositivos de seguridad como bordes sensible y fotocélulas. Hay que recordar que las fotocélulas invierten la marcha de la cancela solo durante el cierre y que, si se aprietan los bordes sensibles y/o se ocupan las fotocélulas durante la apertura, el movimiento de la cancela se invierte durante 1,5 segundos; si esto ocurre durante el cierre, la cancela vuelve a abrirse totalmente.

13. Trimmer para regulaciones

Trimmer	Función	Descripción	Rango
TR1-DELAY	Tiempo parada	Con el conmutador DSW1 DIP 1 en ON, regula el tiempo en el que la cancela permanece parada antes del cierre automático.	De 1 a 140 s máx. en sentido horario
TR2-TORQ	Par motor	Regula el par del motor electromecánico.	Del 20 al 100% máx. en sentido horario
TR3-BRK	Intensidad de frenado	Regula la intensidad de frenado del motor en las fases de parada.	Del 0 al 100% máx. en sentido horario
TR4-SL	Velocidad de desaceleración	Regula la velocidad durante la desaceleración. Si se gira por completo en sentido horario, se excluye la desaceleración	Del 30 al 80% máx. en sentido antihorario
TR5-SENSE	Sensibilidad ante un obstáculo (solo con encoder)	Función disponible solo para modelos de motor con encoder. Regula la sensibilidad al impacto.	Del 100 al 10% máx. en sentido horario

SL230.T - SL230.T.120**14. Funciones de los conmutadores DIP.**

Número	Estado	Función	Descripción
DSW1	DIP 1	OFF	Cierre automático desactivado
	DIP 1	ON	Cierre automático activado
	DIP 2	OFF	Lógica de funcionamiento: Abrir-Parar-Cerrar-Parar
	DIP 2	ON	Lógica de funcionamiento: Abrir-Cerrar
	DIP 3	OFF	Función cortesía en fotocélula desactivada
	DIP 3	ON	Función cortesía en fotocélula activada
	DIP 4	OFF	Lógica de funcionamiento de Comunidad de vecinos desactivada
	DIP 4	ON	Lógica de funcionamiento de Comunidad de vecinos activada
	DIP 5	OFF	Parpadeo previo desactivado
	DIP 5	ON	Parpadeo previo activado
	DIP 6	OFF	Parpadeo integrado en la luz parpadeante.
	DIP 6	ON	Parpadeo controlado por la central.
	DIP 7	OFF	Sentido apertura cancela dcha
	DIP 7	ON	Sentido apertura cancela izda
DSW2	DIP 8	OFF	P.OUT 2° canal mando a distancia
	DIP 8	ON	P.OUT prueba seguridades (Fototest)
	DIP 1	OFF	SOP borde no resistivo
	DIP 1	ON	SOP borde resistivo 8K2
	DIP 2	OFF	Puesta en marcha suave desactivada
	DIP 2	ON	Puesta en marcha suave activada

15. Problemas y soluciones.

Problema	Causa	Solución
La automatización no funciona	No hay alimentación de red	Compruebe el interruptor de la línea de alimentación
	Fusibles quemados	Cambie los fusibles por otros iguales
	No funcionan las entradas de mando y seguridad	Compruebe los LEDs de diagnóstico: DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP deben estar encendidos.
	Prueba de seguridades fallida	Compruebe el funcionamiento de las seguridades instaladas si se producen 4 parpadeos simultáneos de: LED DL.S, piloto y luz parpadeante.
	Prueba de control del funcionamiento del triac fallida	Cambie la central si se producen 2 parpadeos simultáneos de: LED DL.S, piloto y luz parpadeante.
	(solo para modelos de motor con encoder) El motor no funciona correctamente	(Solo para modelos de motor con encoder) Cambie el motor si se producen 3 parpadeos simultáneos de: LED DL.S, piloto y luz parpadeante.
	Los fines de carrera permanecen activados.	Compruebe el condensador y/o los cableados de tarjeta/motor y/o la presencia de obstáculos en zonas de desaceleración si se producen 6 parpadeos simultáneos de: LED DL.S, piloto y luz parpadeante.
	Los fines de carrera no se activan.	Compruebe el funcionamiento de las levas de los fines de carrera y/o el cierre del desbloqueo si se producen 7 parpadeos simultáneos de: LED DL.S, piloto y luz parpadeante.
No se logra memorizar los mandos a distancia	Baterías del mando a distancia agotadas	Cambie las baterías
	Mando a distancia incompatible con el primero memorizado	El primer mando a distancia memorizado de tipo rolling code configura la central para memorizar mandos a distancia solo con rolling code y no de código fijo.
	Memoria llena	Elimine al menos un mando a distancia o añada un receptor externo (la capacidad máxima es de 250 mandos a distancia rolling-code)
El mando a distancia no funciona	Baterías del mando a distancia agotadas	Cambie las baterías
No se logra entrar en la programación de la carrera	Seguridades abiertas	Compruebe los LEDs de diagnóstico: DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP deben estar encendidos.
En cuanto arranca, la cancela se para e invierte la maniobra	Baja aceleración al arrancar	Aumente el trimmer TR2 TORQ
Durante la desaceleración la cancela se para e invierte la maniobra	Velocidad de desaceleración demasiado baja	Aumente el trimmer TR4 SL
La cancela se para poco antes de la actuación del fin de carrera	El fin de carrera no actúa correctamente	Adelante la leva del fin de carrera

Declaración de conformidad.

Vimar S.p.A. declara que el equipo es conforme a las directivas siguientes:
 2014/53/UE (RED)
 2014/30/EU (CEM)
 2014/35/EU (LVD)
 2006/42/CE (Directiva sobre seguridad de las máquinas)

El texto completo de la declaración de conformidad UE está recogido en la ficha del producto en la siguiente página web: www.vimar.com.

Reglamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art. 33. El producto puede contener trazas de plomo.

**• RAEE - Información a los usuarios**

El símbolo del contenedor de basura tachado indica que el producto, al final de su vida útil, debe recogerse de forma separada de otros residuos y entregarse a centros de recogida autorizados, de conformidad con las leyes nacionales de los países de la UE que aplican la Directiva RAEE. El objetivo es prevenir efectos negativos sobre el medio ambiente y la salud humana, garantizando la correcta gestión del producto como residuo, evitando así su eliminación abusiva sancionada por la ley. Para la correcta eliminación del producto, consulte la normativa local de su país.

• Más información en www.vimar.com

Περιεχόμενα:**Σελίδα**

1. Χαρακτηριστικά προϊόντος.....	62
2. Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	63
3. Τοποθέτηση καλωδιώσεων.....	63
4. Ηλεκτρικές συνδέσεις.....	63
5. Περιγραφή κεντρικής μονάδας.....	64
6. Ηλεκτρικές καλωδιώσεις.....	66
7. Περιγραφή των λυχνιών LED που υπάρχουν στο κύκλωμα.....	70
8. Μπουτόν που υπάρχουν στο κύκλωμα.....	70
9. Προκαταρκτικός έλεγχος.....	70
10. Προγραμματισμός και διαγραφή τηλεχειριστηρίου.....	70
11. Προγραμματισμός.....	71
12. Έλεγχος του αυτοματισμού.....	72
13. Trimmer για ρυθμίσεις.....	72
14. Λειτουργίες Dip-switch.....	73
15. Προβλήματα και λύσεις.....	73
Δήλωση συμμόρφωσης.....	73

Οι παρακάτω πληροφορίες ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστο και βασικό μέρος του προϊόντος και πρέπει να παρέχονται στο χρήστη. Διαβάστε τις προσεκτικά, καθώς περιλαμβάνουν σημαντικές οδηγίες σχετικά με την εγκατάσταση, τη χρήση και τη συντήρηση. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο και δώστε το σε όσους πρόκειται να χρησιμοποιήσουν την εγκατάσταση. Η εσφαλμένη εγκατάσταση ή η ακατάλληλη χρήση του προϊόντος μπορεί να αποτελέσει πηγή σοβαρού κινδύνου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένους επαγγελματίες σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Μετά την αφαίρεση της συσκευασίας, ελέγξτε την ακεραιότητα της συσκευής και, σε περίπτωση αμφιβολιών, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο προσωπικό. Τα υλικά συσκευασίας (χαρτόνι, πλαστικές σακούλες, κλιπ, φελιζόλ κλπ.) πρέπει να απορρίπτονται στους ειδικούς κάδους και όχι στο περιβάλλον, αλλά κυρίως πρέπει να φυλάσσονται μακριά από τα παιδιά.

Η τοποθέτηση, οι ηλεκτρικές συνδέσεις και οι ρυθμίσεις πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με την «ορθή πρακτική». Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία της πινακίδας αντιστοιχούν σε εκείνα του ηλεκτρικού δικτύου και ότι η διατομή των καλωδίων σύνδεσης είναι κατάλληλη για τα εφαρμοζόμενα φορτία. Σε περίπτωση αμφιβολιών, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο προσωπικό.

Μην εγκαθιστάτε το προϊόν σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή που δέχονται παρεμβολές από ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Η παρουσία αερίου ή εύφλεκτων καπνών συνιστά σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια.

Εγκαταστήστε στο δίκτυο τροφοδοσίας μια διάταξη προστασίας από υπέρταση, έναν διακόπτη/ αποξεύκτη ή/και διαφορικό διακόπτη κατάλληλο για το προϊόν και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τοποθετήστε στην καγκελόπορτα, στην πόρτα, στο ρολό καταστημάτων ή στο σύστημα μπάρας μια πινακίδα που αναφέρει ότι ο χειρισμός του μηχανισμού γίνεται από απόσταση.

Η VIMAR s.p.a. δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για τυχόν ζημιές που προκαλούνται στην περίπτωση που εγκατασταθούν μη συμβατοί μηχανισμοί ή/και εξαρτήματα σε ό,τι αφορά την ακεραιότητα του προϊόντος, την ασφάλεια και τη λειτουργία.

Η συσκευή πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το σκοπό για τον οποίο έχει κατασκευαστεί. Κάθε άλλη εφαρμογή θεωρείται ακατάλληλη και, συνεπώς, επικίνδυνη. Πριν από την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού ή συντήρησης, αποσυνδέστε τη συσκευή από το δίκτυο βγάζοντας το αρσενικό φως ή απενεργοποιώντας το διακόπτη της εγκατάστασης. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που έχουν υποστεί ζημιά, πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να παρέχει όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη χρήση μεμονωμένων εξαρτημάτων και του συστήματος συνολικά.

1. Χαρακτηριστικά προϊόντος.

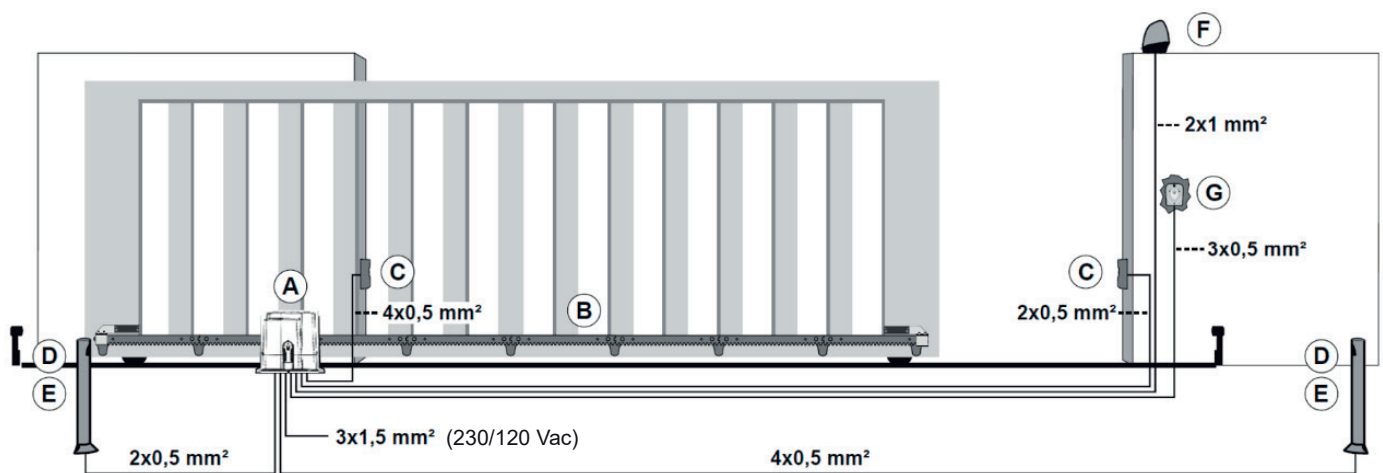
Κεντρική μονάδα για τον έλεγχο κινητήρων με μειωτήρα για συρόμενες καγκελόπορτες 230/120 Vac με μέγιστη ισχύ 800W, η οποία διαθέτει εισόδους για τερματικό διακόπτη διαδρομής, προδιαμόρφωση κωδικοποιητή (χρησιμοποιείται για την ανίχνευση εμποδίων και τον έλεγχο της ταχύτητας) και ενσωματωμένο δέκτη 433 MHz.

Η κεντρική μονάδα διαθέτει:

- δυνατότητα προσαρμογής του χώρου και της ταχύτητας επιβράδυνσης τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο
- σύστημα αναγνώρισης εμποδίων (εάν υπάρχει κύκλωμα κωδικοποιητή)
- διαγνωστικό έλεγχο των εισόδων μέσω λυχνίας led
- ενσωματωμένο δέκτη με χωρητικότητα 250 κωδικών τηλεχειριστηρίων (με σταθερό ή κυλιόμενο κωδικό)

SL230.T - SL230.T.120**2. Τεχνικά χαρακτηριστικά.**

Πίνακας ελέγχου	SL230.T / SL230.T.120
Τροφοδοσία	230 Vac 50 Hz - 120 Vac 50/60 Hz
Τύπος χρήσης	Κατοικίες και πολυκατοικίες
Συχνότητα χρήσης	30%
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10°C / +55°C
Τροφοδοσία εξαρτημάτων	24 Vdc - 300 mA το μέγ.
Έξοδος φλας	230/120 Vac - 25 W το μέγ.
Έξοδος λυχνίας ανοικτής καγκελόπορτας	24 Vdc 2W το μέγ.
Ασφάλεια προστασίας γραμμής 230Vac	Ασφάλεια ταχείας τήξης F5 A
Ασφάλεια προστασίας γραμμής 120Vac	Ασφάλεια ταχείας τήξης F6,3 A

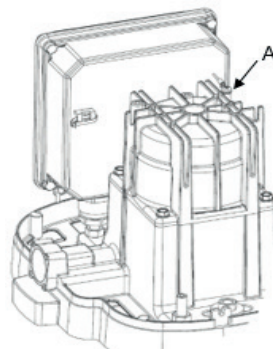
3. Τοποθέτηση καλωδιώσεων.

Λεζάντα:

- A - Συρόμενος εκκινητής
- B - Κρεμαγιέρα
- C - Εξωτερικό φωτοκύτταρο
- D - Εσωτερικό φωτοκύτταρο
- E - Κολόνα φωτοκυττάρου
- F - Φλας
- G - Επιλογέας με κλειδί

4. Ηλεκτρικές συνδέσεις.

Αφαιρέστε το περίβλημα του καλωδίου τροφοδοσίας σε μήκος περίπου 20 cm. Απογυμνώστε τον αγωγό του καλωδίου γείωσης. Σφίξτε τον ελεύθερο κρίκο που είναι βιδωμένος στην υποδοχή της σύνδεσης γείωσης στο χυτό περίβλημα του κινητήρα με μειωτήρα (βλ. Α στην εικόνα). Για να διευκολυνθεί η διαδικασία σύσφιξης, μπορείτε επίσης να αφαιρέσετε τον κρίκο από την υποδοχή φροντίζοντας να πραγματοποιήσετε ξανά σωστά την προκαλωδιωμένη σύνδεση γείωσης μεταξύ της κεντρικής μονάδας και του κινητήρα με μειωτήρα. Απογυμνώστε τους αγωγούς φάσης και ουδέτερου και συνδέστε τους στην κεντρική μονάδα ελέγχου, όπως αναφέρεται στο εγχειρίδιο της μονάδας.

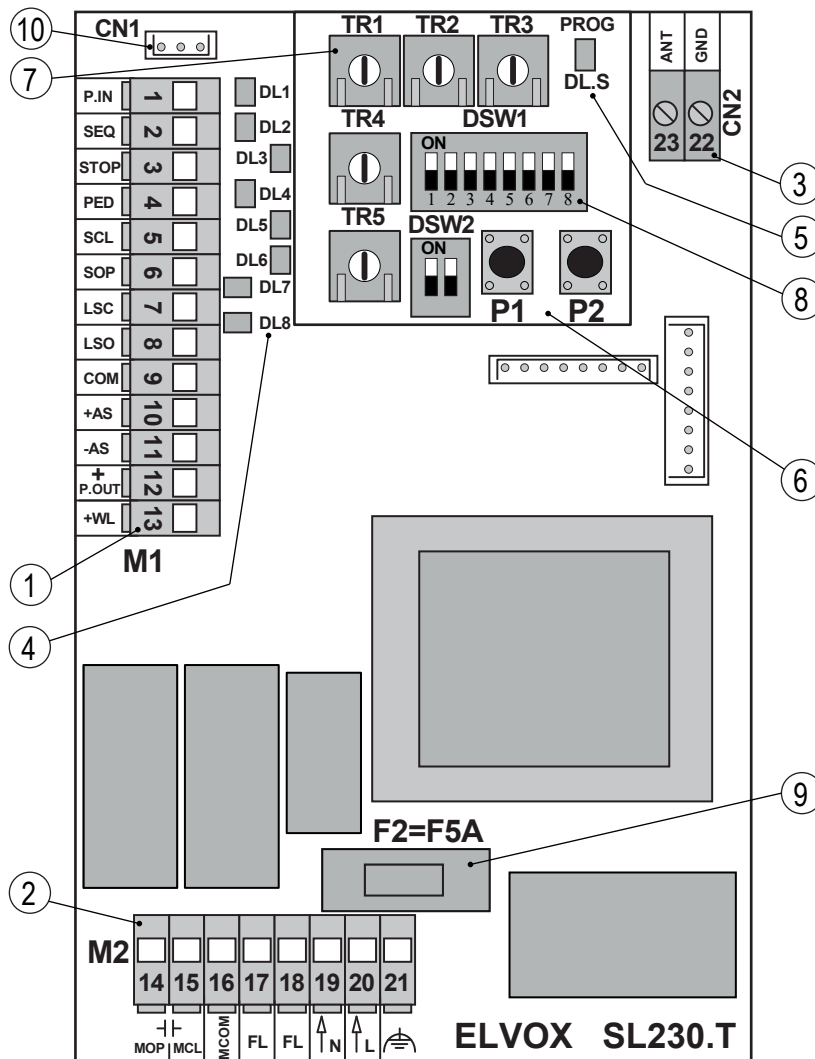


SL230.T - SL230.T.120
5. Περιγραφή κεντρικής μονάδας.

Κεντρική μονάδα για τον έλεγχο κινητήρων με μειωτήρα για συρόμενες καγκελόπορτες 230/120 Vac, η οποία διαθέτει εισόδους για ενσωματωμένο δέκτη τερματικού διακόπτη διαδρομής.

Η κεντρική μονάδα διαθέτει:

- δυνατότητα προσαρμογής του χώρου και της ταχύτητας επιβράδυνσης τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο
- σύστημα αναγνώρισης εμποδίων (εάν υπάρχει κύκλωμα κωδικοποιητή)
- διαγνωστικό έλεγχο των εισόδων μέσω λυχνίας led
- ενσωματωμένο δέκτη με χωρητικότητα 250 κωδικών τηλεχειριστηρίων (με σταθερό ή κυλιόμενο κωδικό)


Λεζάντα:

1. Αφαιρούμενη επαφή κλέμας για τις εξόδους 24 Vdc, για τις ασφάλειες και τις εισόδους ελέγχου
2. Αφαιρούμενη επαφή κλέμας για τη γραμμή τροφοδοσίας, το φλας και τον ηλεκτρικό κινητήρα 230 Vac
3. Σταθερή επαφή κλέμας για την κεραία
4. Λυχνία led διαγνωστικού ελέγχου εισόδων
5. Λυχνία led διαγνωστικού ελέγχου των προγραμματισμών
6. Μπουτόν για τον προγραμματισμό της διαδρομής και των τηλεχειριστηρίων
7. Trimmer για τις ρυθμίσεις
8. Dip-switch για τον προγραμματισμό των λειτουργιών
9. Ασφάλεια προστασίας για την έξοδο κινητήρα, τον μετασχηματιστή και το φλας (ταχείας τήξης 230V F5A, ταχείας τήξης 120V F6,3A)
10. Συνδετήρας κωδικοποιητή (μόνο για μοντέλα κινητήρα με κωδικοποιητή)

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Δέστε με σφιγκτήρες τα καλώδια στον εκκινητή, ώστε να αποφευχθεί η αφαίρεσή τους και να προκληθούν επικίνδυνες καταστάσεις. Επίσης, δέστε με σφιγκτήρες τα καλώδια της κλέμας ισχύος M2 ξεχωριστά από τα καλώδια της κλέμας σήματος M1.

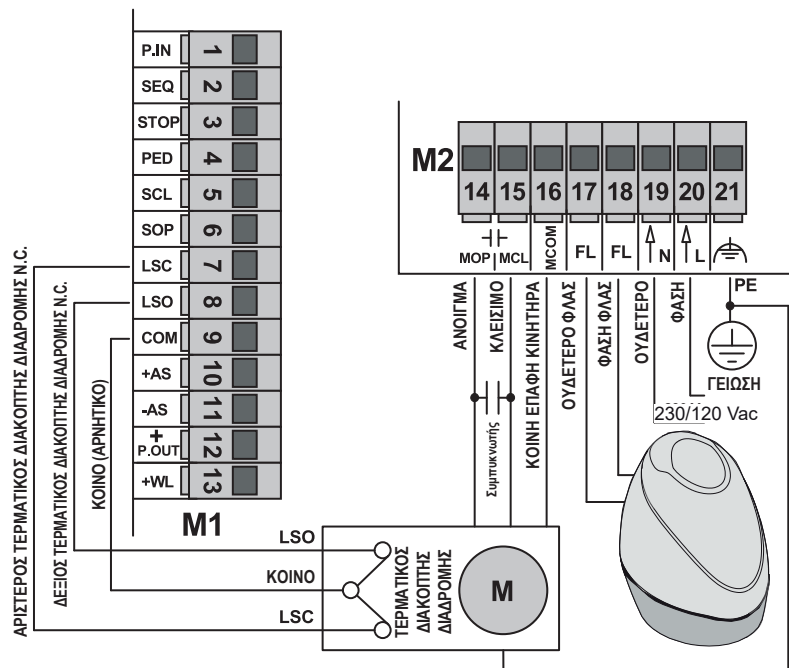
SL230.T - SL230.T.120**6. Ηλεκτρικές καλωδιώσεις.**

Περιγραφή επαφών κλέμας:

Κλέμα M1		
Αριθμός επαφής κλέμας	Ένδειξη πλακέτας	Περιγραφή
1	P.IN	Είσοδος (N.C.) ασφαλειών στο άνοιγμα και στο κλείσιμο (στιγμιαίο stop)
2	SEQ	Μπουτόν (N.O.) ανοίγματος/κλεισίματος (διαδοχική λειτουργία ή έναρξη)
3	STOP	Μπουτόν (N.C.) διακοπής (stop)
4	PED	Μπουτόν (N.O.) ανοίγματος για διέλευση πεζών
5	SCL	Είσοδος (N.C.) ασφαλειών στο κλείσιμο (εκ νέου άνοιγμα)
6	SOP	Προγραμματιζόμενη είσοδος μη ωμικού ή ωμικού ευαίσθητου άκρου (N.C.) 8K2
7	LSC	Είσοδος (N.C.) τερματικού διακόπτη διαδρομής AP (ενεργοποιείται με δεξιό έκκεντρο)
8	LSO	Είσοδος (N.C.) τερματικού διακόπτη διαδρομής ΔΞ (ενεργοποιείται με αριστερό έκκεντρο)
9	COM	Κοινή επαφή εισόδων και φωτός λυχνίας (αρνητική)
10	+AS	Θετικό τροφοδοσίας εξαρτημάτων 24 Vdc
11	-AS	Αρνητικό τροφοδοσίας εξαρτημάτων 24 Vdc
12	+P.OUT	Προγραμματιζόμενη έξοδος 24 Vdc θετικής επαφής για έλεγχο ασφαλειών ή 2ου καναλιού τηλεχειριστηρίου
13	+WL	Θετικό φωτός λυχνίας 24 V, 2 W το μέγ.
Κλέμα M2		
14	MOP	Έξοδος κατεύθυνσης ανοίγματος κινητήρα
15	MCL	Έξοδος κατεύθυνσης κλεισίματος κινητήρα
16	MCOM	Κοινή έξοδος περιέλιξης κινητήρα
17	FL	Φλας 230/120 V 50 Hz 25 W το μέγ. (ΟΥΔΕΤΕΡΟ)
18	FL	Φλας 230/120 V 50 Hz 25 W το μέγ. (ΦΑΣΗ)
19	N	Είσοδος γραμμής 230/120 V 50 Hz (ΟΥΔΕΤΕΡΟ)
20	L	Είσοδος γραμμής 230/120 V 50 Hz (ΦΑΣΗ)
21		Είσοδος σύνδεσης στη γείωση

Το άθροισμα των απορροφήσεων των εξαρτημάτων 24Vdc δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 300 mA

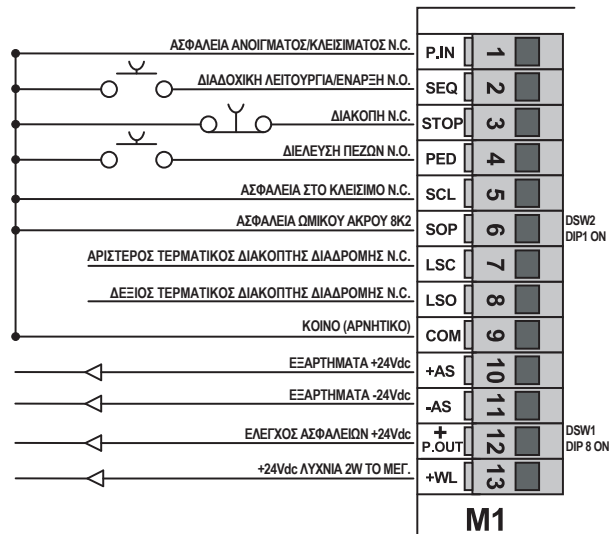
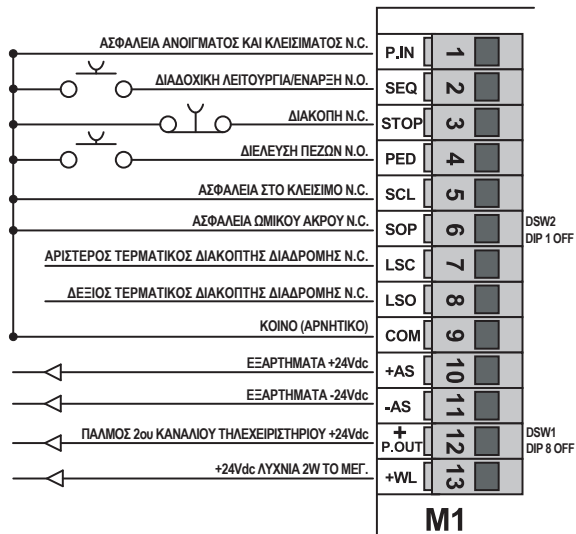
Καλωδίωση γραμμής τροφοδοσίας, φλας και ηλεκτρικών κινητήρων:



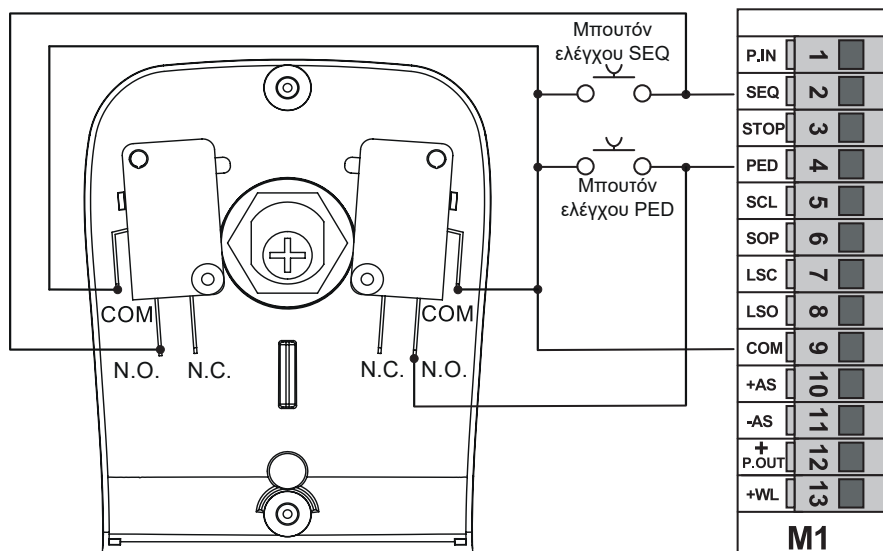
SL230.T - SL230.T.120
Καλωδίωση εισόδων.

Η κεντρική μονάδα διαθέτει εισόδους ασφαλείας κανονικά κλειστές και μη γεφυρωμένες (P.IN, STOP, SCL, SOP).

Προσθέστε μία γέφυρα ανάμεσα στην κοινή επαφή (COM) και την είσοδο που δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε. Οι λυχνίες led DL1 DL3 DL5 DL6 πρέπει να είναι αναμμένες.

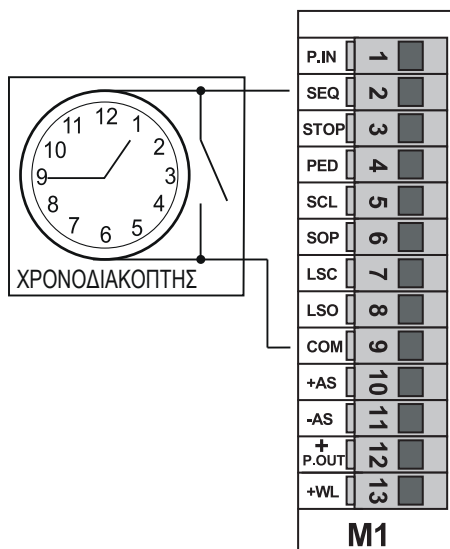

Σύνδεση μπουτόν ελέγχου και επιλογή με κλειδί.

Οι επαφές είναι κανονικά ανοικτές. Η είσοδος SEQ (λυχνία led DL2) ελέγχει το πλήρες άνοιγμα ή κλείσιμο της καγκελόπορτας. Η είσοδος PED (λυχνία led DL4) ελέγχει το μερικό άνοιγμα ή κλείσιμο της καγκελόπορτας. Οι λυχνίες led DL2 ή DL4 και η λυχνία led DL.S ανάβουν όταν ενεργοποιηθούν οι επιλογές ή τα μπουτόν παράλληλης σύνδεσης.



SL230.T - SL230.T.120**Λεζάντα χρονοδιακόπτη ή ανιχνευτή μαγνητικής επαγωγής.**

Η επαφή κανονικά ανοικτή. Με το DSW1 Dip-switch 1 στη θέση ON (ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο) και το DSW1 Dip-switch 4 στη θέση ON (ενεργοποιημένη λειτουργία πολυκατοικίας), μπορείτε να συνδέσετε έναν χρονοδιακόπτη ή έναν ανιχνευτή μαγνητικής επαγωγής. Η κανονικά ανοικτή είσοδος P.SEQ, εάν κλείσει, ελέγχει το πλήρες άνοιγμα της καγκελόπορτας μέχρι η επαφή να παραμείνει κλειστή. Η καγκελόπορτα ανοίγει και παραμένει στην ανοικτή θέση. Οι εντολές SEQ, PED και τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια δεν είναι ενεργά μέχρι το εκ νέου άνοιγμα της επαφής. Αυτή η είσοδος χρησιμοποιείται για άνοιγμα και διατήρηση της καγκελόπορτας στην ανοικτή θέση στις ζώνες ωραρίου με τη μεγαλύτερη κίνηση. Η λυχνία led DL2 ανάβει και η λυχνία led DL.S αναβοσβήνει όταν είναι ενεργοποιημένος ο χρονοδιακόπτης ή ο ανιχνευτής μαγνητικής επαγωγής.

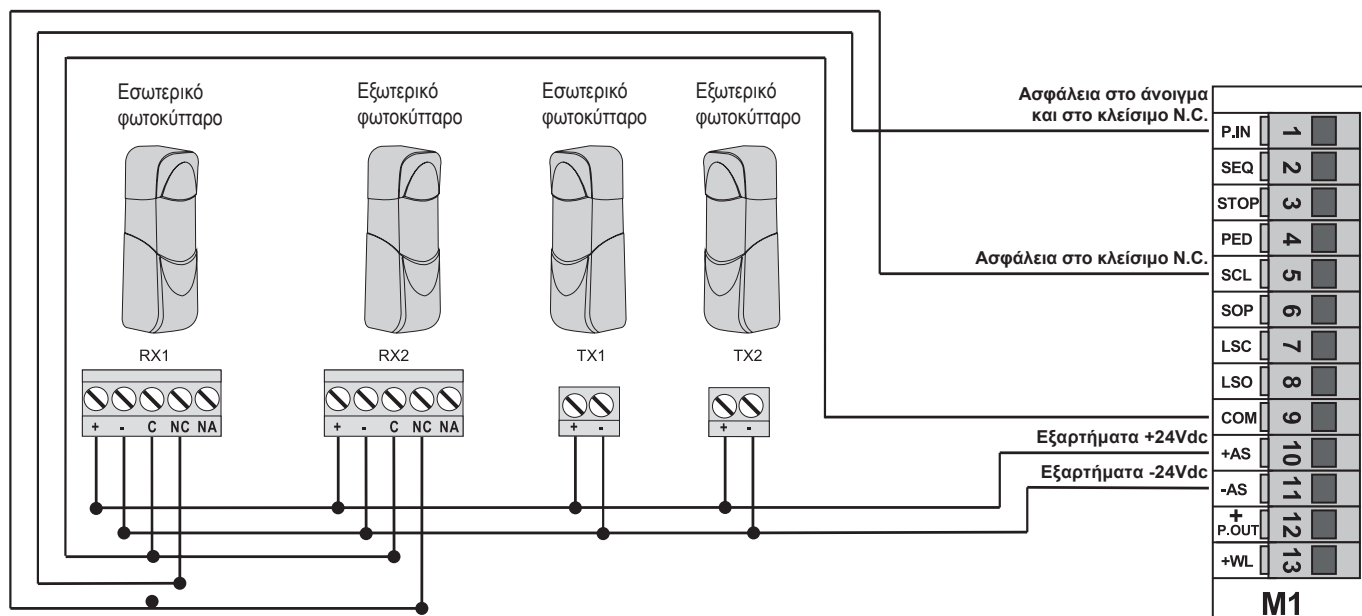
**Σύνδεση φωτοκυττάρων.**

Πρέπει να τηρείτε την πολικότητα για την τροφοδοσία των φωτοκυττάρων. Οι επαφές SCL και P.IN είναι κανονικά κλειστές.

Η ενεργοποίηση της εισόδου SCL κατά το κλείσιμο της καγκελόπορτας αντιστρέφει την κίνηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε τις εισόδους COM και SCL. Με τα φωτοκύτταρα μη ενεργοποιημένα, η λυχνία led DL5 πρέπει να παραμείνει αναμμένη.

Η ενεργοποίηση της εισόδου P.IN, κατά το κλείσιμο της καγκελόπορτας, διακόπτει την κίνηση μέχρι τα φωτοκύτταρα να παραμείνουν ενεργοποιημένα.

Όταν απενεργοποιηθούν τα φωτοκύτταρα, αντιστρέφει την κίνηση κατά το άνοιγμα της καγκελόπορτας. Η ενεργοποίηση της εισόδου P.IN, κατά το άνοιγμα της καγκελόπορτας, διακόπτει την κίνηση μέχρι τα φωτοκύτταρα να παραμείνουν ενεργοποιημένα. Κατά την απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων, ανοίγει την καγκελόπορτα. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε τις εισόδους COM και P.IN. Με τα φωτοκύτταρα μη ενεργοποιημένα, η λυχνία led DL1 πρέπει να παραμείνει αναμμένη.



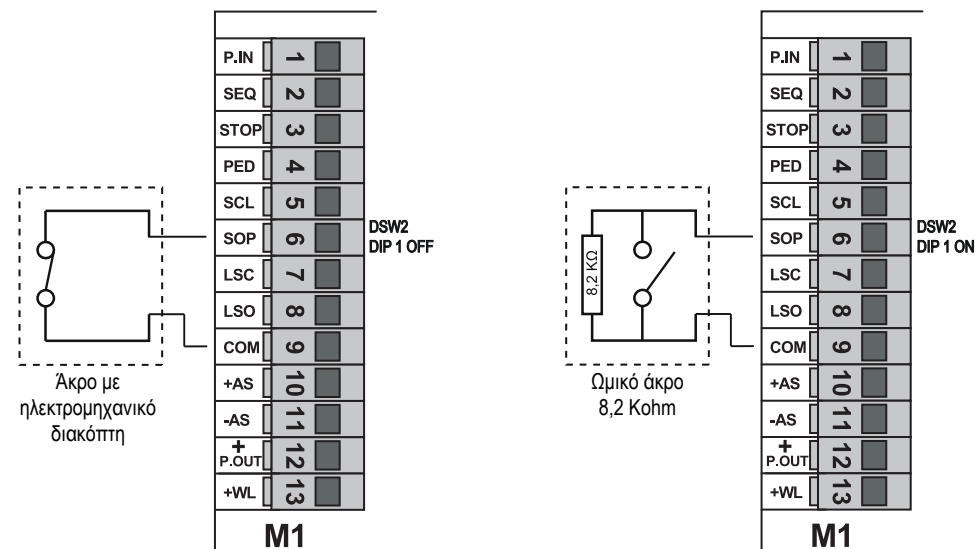
SL230.T - SL230.T.120

Σύνδεση ευαίσθητου άκρου ή/και εσωτερικών φωτοκυττάρων.

Με το DSW2 Dip-switch 1 στη θέση OFF, η προγραμματιζόμενη είσοδος SOP διαμορφώνεται ως κανονικά κλειστή για τη χρήση μη ωμικού ευαίσθητου άκρου N.C. Όταν το ευαίσθητο άκρο δεν είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία LED DL6 πρέπει να είναι αναμμένη. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε τις εισόδους COM και SOP.

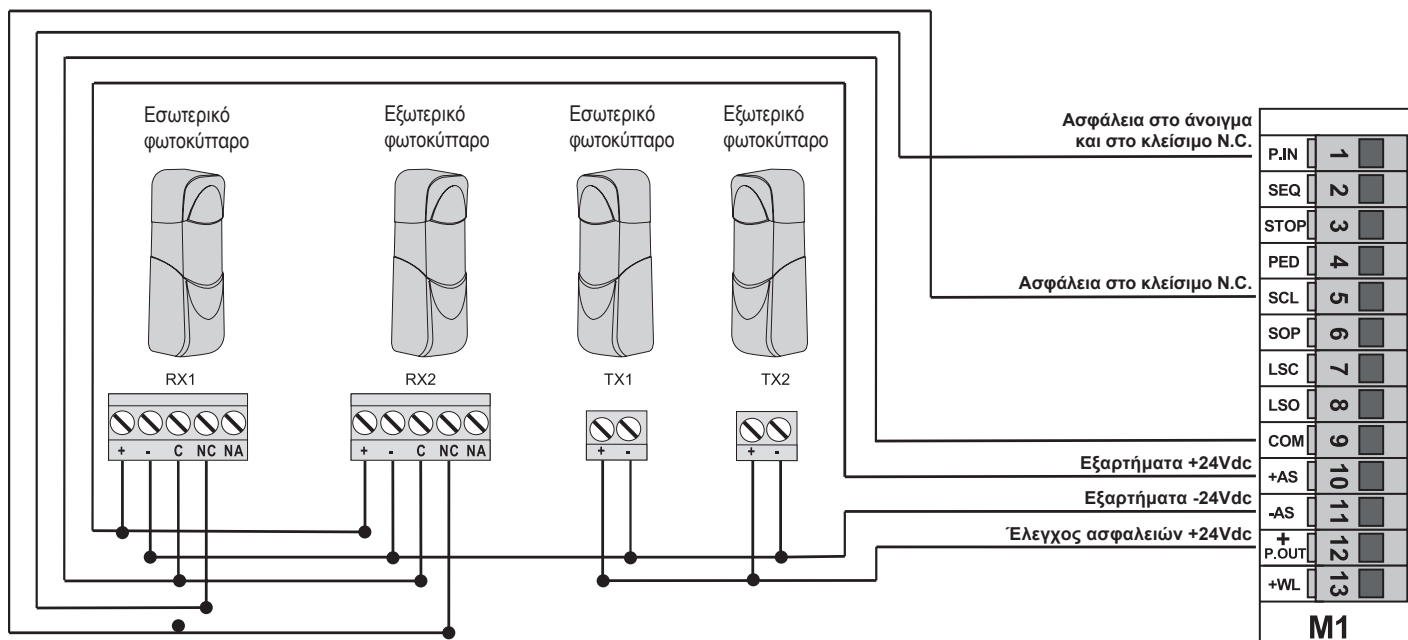
Με το DSW2 Dip-switch 1 στη θέση ON, η προγραμματιζόμενη είσοδος SOP διαμορφώνεται για τη χρήση ωμικού ευαίσθητου άκρου 8K2. Όταν το ευαίσθητο άκρο δεν είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία LED DL6 πρέπει να είναι αναμμένη. Εάν δεν χρησιμοποιείται, μετακινήστε το DSW2 Dip-switch 1 στη θέση OFF και γεφυρώστε τις εισόδους COM και SOP.

Η ενεργοποίηση της εισόδου SOP, κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει και διακόπτει αμέσως την κίνηση. Μετά την απενεργοποίηση του άκρου, η καγκελόπορτα παραμένει ακινητοποιημένη μέχρι την αποστολή νέας εντολής. Η ενεργοποίηση της εισόδου SOP, κατά το άνοιγμα, αντιστρέφει και διακόπτει αμέσως την κίνηση. Κατά την απενεργοποίηση του άκρου, κλείνει την καγκελόπορτα.



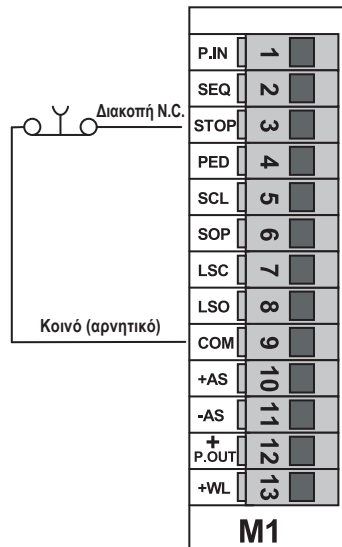
Ηλεκτρική σύνδεση με ενεργή λειτουργία Fototest

Με το DSW1 Dip-switch 8 στη θέση ON, η προγραμματιζόμενη είσοδος P.OUT ελέγχει τη λειτουργία των ασφαλειών.

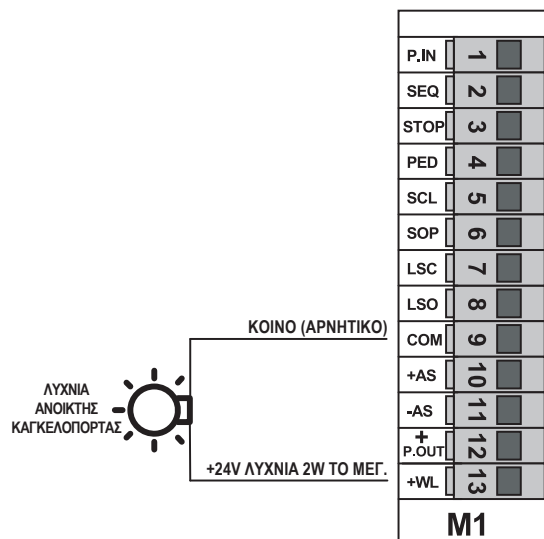


SL230.T - SL230.T.120**Σύνδεση μπουτόν διακοπής κίνησης.**

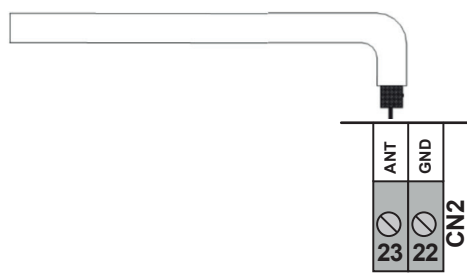
Η είσοδος STOP είναι κανονικά κλειστή. Το άνοιγμα της επαφής προκαλεί τη διακοπή της κίνησης της καγκελόπορτας και την αναστολή του διαστήματος αυτόματου κλεισίματος. Εάν δεν χρησιμοποιείται, γεφυρώστε τις εισόδους COM και STOP. Όταν το μπουτόν δεν είναι ενεργοποιημένο, η λυχνία led DL3 πρέπει να παραμένει αναμμένη.



ΣΗΜ.: εάν στην εγκατάσταση δεν υπάρχουν φωτοκύτταρα, ευαίσθητα άκρα ή μπουτόν διακοπής κίνησης, οι εισόδους P.IN, STOP, SCL, SOP πρέπει να είναι γεφυρωμένες με το COM και τα DSW1 Dip-switch 8 και DSW2 Dip-switch 1 πρέπει να ρυθμιστούν στη θέση OFF.

Σύνδεση λυχνίας ανοικτής καγκελόπορτας.**Σύνδεση κεραίας:**

παρέχεται ένα άκαμπτο σύρμα 17cm που λειτουργεί ως κεραία και πρέπει να συνδεθεί στην επαφή κλέμας ANT.



SL230.T - SL230.T.120**7. Περιγραφή των λυχνιών LED που υπάρχουν στο κύκλωμα.**

Σύντμηση	Περιγραφή
DL1	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου P.IN (αριθμός επαφής κλέμας 1). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη. Χρησιμοποιείται για τις ασφάλειες στο άνοιγμα και στο κλείσιμο, διαφορετικά γεφυρώστε τις επαφές κλέμας COM και P.IN
DL2	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου SEQ (αριθμός επαφής κλέμας 2). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει σβηστή. Χρησιμοποιείται για έλεγχο της διαδοχικής λειτουργίας ανοίγματος (άνοιγμα, διακοπή, κλείσιμο, διακοπή) ή της έναρξης (άνοιγμα, κλείσιμο).
DL3	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου STOP (αριθμός επαφής κλέμας 3). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη. Χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της διακοπής της κίνησης της καγκελόπορτας, διαφορετικά γεφυρώστε τις επαφές κλέμας COM και STOP
DL4	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου PED (αριθμός επαφής κλέμας 4). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει σβηστή. Χρησιμοποιείται για έλεγχο του μερικού ανοίγματος καγκελόπορτας (διέλευση πεζών)
DL5	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου SCL (αριθμός επαφής κλέμας 5). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη. Χρησιμοποιείται για τις ασφάλειες στο κλείσιμο, διαφορετικά γεφυρώστε τις επαφές κλέμας COM και SCL.
DL6	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου SOP (αριθμός επαφής κλέμας 6). Όταν χρησιμοποιείται το μη ωμικό ευαίσθητο άκρο με το DSW2 Dip-switch 1 στη θέση OFF, εάν η είσοδος δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη, διαφορετικά γεφυρώστε τις επαφές κλέμας COM και STOP. Όταν χρησιμοποιείται το ωμικό ευαίσθητο άκρο 8K2 με το DSW2 Dip-switch 1 στη θέση ON, εάν η είσοδος δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη, διαφορετικά μετακινήστε το DSW2 Dip-switch 1 στη θέση OFF και γεφυρώστε τις επαφές κλέμας COM και STOP.
DL7	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου LSC αριστερού τερματικού διακόπτη διαδρομής (αριθμός επαφής κλέμας 7). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη
DL8	Εμφανίζει την κατάσταση της εισόδου LSO δεξιού τερματικού διακόπτη διαδρομής (αριθμός επαφής κλέμας 8). Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει αναμμένη
DL.S	Εμφανίζει την κατάσταση προγραμματισμού και ελέγχου. Εάν δεν είναι ενεργοποιημένη, η λυχνία LED παραμένει σβηστή.

8. Μπουτόν που υπάρχουν στο κύκλωμα.

Σύντμηση	Περιγραφή
P1	Μπουτόν απομνημόνευση διαδρομών
P2	Μπουτόν απομνημόνευσης τηλεχειριστηρίων

9. Προκαταρκτικός έλεγχος.

Μετά την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας, η λυχνία led DL.S ανάβει για ένα δευτερόλεπτο.

Ελέγξτε εάν οι λυχνίες led διαγνωστικού ελέγχου DL1, DL3, DL5, DL6, DL7, DL8 των εισόδων είναι αναμμένες.

Εάν μία από τις κανονικά κλειστές επαφές ή τις κανονικά ανοικτές επαφές δεν βρίσκεται σε κατάσταση ηρεμίας, μπορείτε να εκτελέσετε τη διαδικασία απομνημόνευσης διαδρομών και η λυχνία led DL.S αναβοσβήνει γρήγορα για να υποδείξει ενδεχόμενη δυσλειτουργία.

Εάν μία από τις εισόδους ασφαλείας P.IN, STOP, SCL, SOP δεν χρησιμοποιείται, τοποθετήστε μια γέφυρα ανάμεσα στην είσοδο COM και την είσοδο που δεν χρησιμοποιείται.

10. Προγραμματισμός και διαγραφή τηλεχειριστηρίου.

Η μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης είναι 250 κωδικοί τηλεχειριστηρίων κυλιόμενου κωδικού.

Προσοχή: τα τηλεχειριστήρια μπορούν να αποθηκευτούν στη μνήμη και να διαγραφούν μόνο με την καγκελόπορτα ακίνητη.

Προγραμματισμός του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου που έχει αντιστοιχιστεί στην είσοδο SEQ.

1. Πατήστε το μπουτόν P2 και κρατήστε το πατημένο μέχρι η λυχνία DL.S (PRG) να αρχίσει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1^η).
2. Αφήστε το μπουτόν P2.
3. Εντός 10 δευτερολέπτων, ενεργοποιήστε το πλήκτρο τηλεχειριστηρίου για απομνημόνευση που θέλετε να αντιστοιχιστεί στην εντολή διαδοχικής λειτουργίας ή στην εντολή έναρξης.
4. Η απομνημόνευση επισημαίνεται από την αναλαμπή του φλας, η οποία ακολουθείται από τη διακοπή της αναλαμπής της λυχνίας led DLS.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να απομνημονεύσετε.

Προγραμματισμός του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου που έχει αντιστοιχιστεί στην είσοδο PED, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως 2ο κανάλι όταν το DSW1 Dip-switch 8 βρίσκεται στη θέση ON.

Προγραμματισμός του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου που έχει αντιστοιχιστεί στην είσοδο P.OUT, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως 2ο κανάλι όταν το DSW1 Dip-switch 8 βρίσκεται στη θέση OFF.

1. Πατήστε το μπουτόν P2 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL.S αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1^η).
2. Μην αφήνετε το μπουτόν P2 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2^η).

SL230.T - SL230.T.120

3. Αφήστε το μπουτόν P2.
4. Εντός 10 δευτερολέπτων, ενεργοποιήστε το πλήκτρο τηλεχειριστηρίου για απομνημόνευση που θέλετε να αντιστοιχιστεί στην εντολή διέλευσης πεζών.
5. Η απομνημόνευση επισημαίνεται από την αναλαμπή του φλας, η οποία ακολουθείται από τη διακοπή της αναλαμπής της λυχνίας led DL.S.
6. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να απομνημονεύσετε.

Διαγραφή μεμονωμένου πλήκτρου αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου.

1. Πατήστε το μπουτόν P2 και κρατήστε το πατημένο. Η λυχνία led DL.S αρχίζει να αναβοσβήνει (συχνότητα αναλαμπής 1^η).
2. Μην αφήνετε το μπουτόν P2. Η λυχνία αρχίζει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 2^η).
3. Μην αφήνετε το μπουτόν P2 μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει πιο γρήγορα (συχνότητα αναλαμπής 3^η).
4. Αφήστε το μπουτόν P2.
5. Εντός 10 δευτερολέπτων, ενεργοποιήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου για διαγραφή.
6. Η διαγραφή επισημαίνεται από την αναλαμπή του φλας, η οποία ακολουθείται από τη διακοπή της αναλαμπής της λυχνίας led DL.S.

Διαγραφή όλων των αποθηκευμένων τηλεχειριστηρίων.

1. Διακόψτε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας.
2. Επανασυνδέστε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας κρατώντας πατημένο το μπουτόν P2.
3. Περιμένετε μέχρι η λυχνία led DL.S να σταματήσει να αναβοσβήνει.
4. Στο τέλος αυτής της διαδικασίας, όλα τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στη μνήμη διαγράφονται.

11. Προγραμματισμός.

Πριν από την έναρξη του προγραμματισμού, συνιστάται να αποθηκεύσετε τουλάχιστον ένα τηλεχειριστήριο αντιστοιχισμένο στην είσοδο SEQ.

Χειροκίνητη διαδικασία για τοποθέτηση της καγκελόπορτας.

Για να τοποθετήσετε την καγκελόπορτα πριν από την έναρξη της απομνημόνευσης ή της επιβεβαίωσης, υπάρχει μια λειτουργία που παρέχει τη δυνατότητα ενεργοποίησης του κινητήρα στον τρόπο λειτουργίας αυτόματης διακοπής λειτουργίας, στο άνοιγμα και στο κλείσιμο. Για ενεργοποίηση αυτού του τρόπου λειτουργίας, πατήστε ταυτόχρονα τα δύο μπουτόν P1 και P2. Σε αυτό το σημείο, η λυχνία led DL.S θα ανάψει σταθερά επισημαίνοντας τον τρόπο λειτουργίας αυτόματης διακοπής λειτουργίας.

Αφήστε τα μπουτόν.

Στη συνέχεια, το μπουτόν P1 ελέγχει το άνοιγμα, ενώ το μπουτόν P2 ελέγχει το κλείσιμο ή αντίστροφα, ανάλογα με τη θέση του DSW1 Dip-switch7.

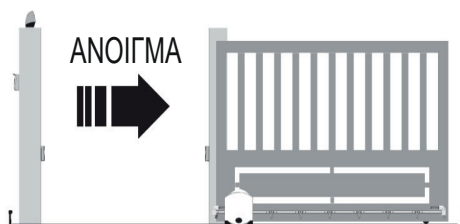
Αρκεί να κρατήσετε πατημένο ένα από τα δύο μπουτόν για να μετακινήσετε την καγκελόπορτα.

Απενεργοποιήστε τον τρόπο λειτουργίας αυτόματης διακοπής λειτουργίας πατώντας ταυτόχρονα τα δύο μπουτόν P1 και P2.

Επιλογή κατεύθυνσης ανοίγματος.

Η κεντρική μονάδα διαθέτει Dip-switch για επιλογή της κατεύθυνσης ανοίγματος της καγκελόπορτας.

Εάν η καγκελόπορτα ανοίγει προς τα δεξιά, ρυθμίστε το DSW1 Dip-switch 7 στη θέση OFF, διακόψτε και επανασυνδέστε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας.

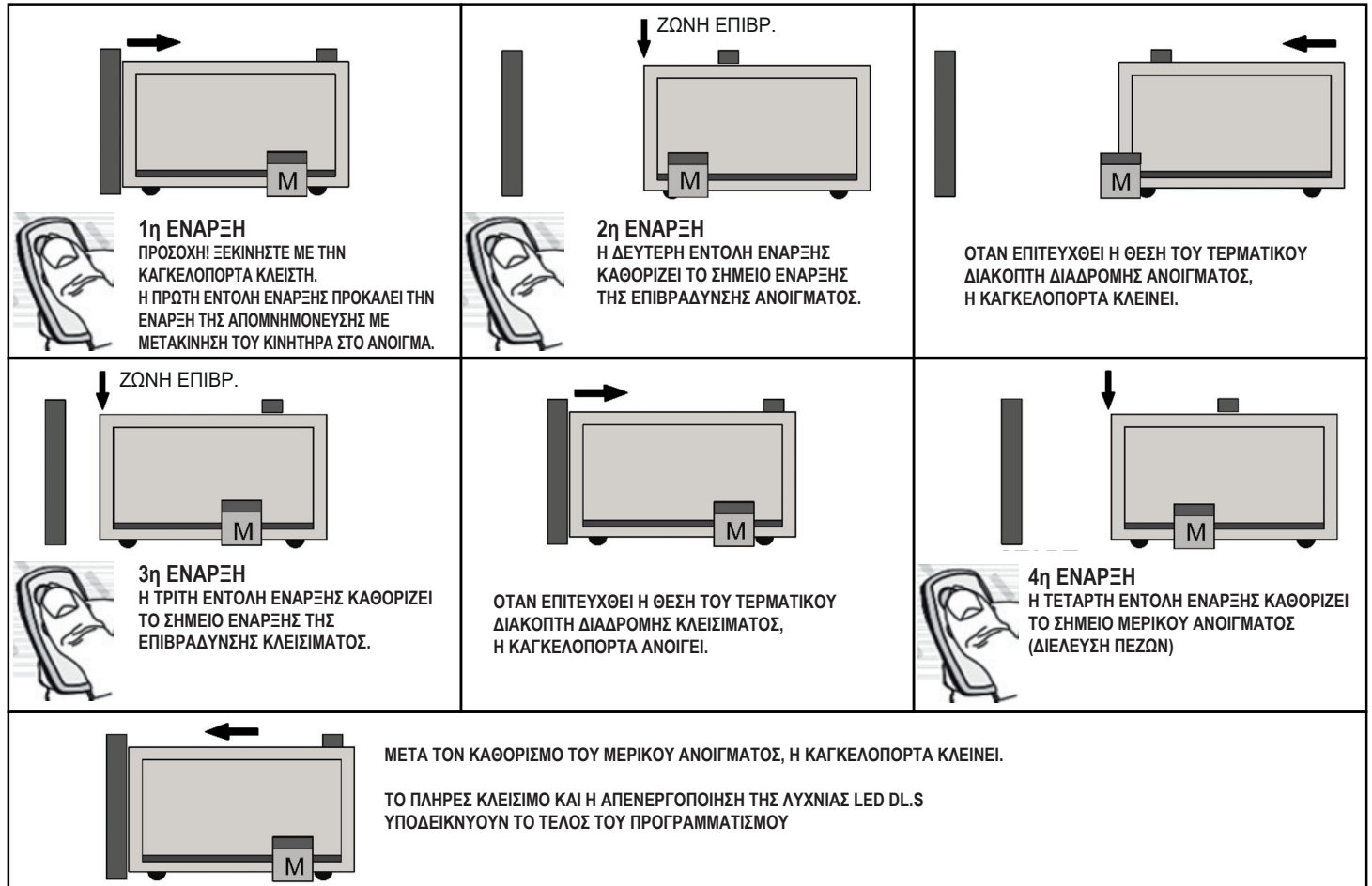


Εάν η καγκελόπορτα ανοίγει προς τα αριστερά, ρυθμίστε το DSW1 Dip-switch 7 στη θέση ON, διακόψτε και επανασυνδέστε την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας.



SL230.T - SL230.T.120**Διαδικασία για προγραμματισμό της διαδρομής της καγκελόπορτας:**

1. Ξεκινήστε τη διαδικασία με την καγκελόπορτα κλειστή.
2. Πατήστε το μπουτόν P1 και κρατήστε το πατημένο μέχρι η λυχνία led DL.S να αρχίσει να αναβοσβήνει.
3. Αφήστε το μπουτόν P1.
4. Ακολουθήστε τις φάσεις προγραμματισμού που φαίνονται στην εικόνα.
5. Ο προγραμματισμός τερματίζεται όταν η λυχνία led DL.S σταματήσει να αναβοσβήνει.



Εάν η κίνηση της καγκελόπορτας αντιστραφεί, ελέγξτε το DSW1 Dip-switch 7. Μην αλλάζετε την καλωδίωση ούτε του τερματικού διακόπτη διαδρομής ούτε του ηλεκτρικού κινητήρα.

12. Έλεγχος του αυτοματισμού.

Πρέπει να εκτελεστεί έλεγχος όλων των εξαρτημάτων που συνδέονται στην κεντρική μονάδα ελέγχου και ειδικά των μηχανισμών ασφαλείας, όπως είναι τα ευαίσθητα άκρα και τα φωτοκύτταρα. Λάβετε υπόψη ότι τα φωτοκύτταρα αντιστρέφουν την κίνηση της καγκελόπορτας μόνο κατά το κλείσιμο και τα ευαίσθητα άκρα ή/και τα εσωτερικά φωτοκύτταρα, εάν είναι ενεργοποιημένα κατά το άνοιγμα, αντιστρέφουν την κίνηση της καγκελόπορτας για 1,5 δευτερόλεπτα, ενώ εάν ενεργοποιηθούν κατά το κλείσιμο ανοίγουν πλήρως την καγκελόπορτα.

13. Trimmer για ρυθμίσεις

Trimmer	Λειτουργία	Περιγραφή	Εύρος
TR1-DELAY	Χρόνος αναμονής	Με το DSW1 Dip-switch 1 στη θέση ON, ρυθμίστε τον χρόνο κατά τον οποίο η καγκελόπορτα παραμένει ακίνητη πριν από το αυτόματο κλείσιμο.	Από 1 έως 140 δευτ. το μέγ. δεξιόστροφα
TR2-TORQ	Ροπή κινητήρα	Ρυθμίστε τη ροπή του ηλεκτρομηχανικού κινητήρα.	Από 20 έως 100% το μέγ. δεξιόστροφα
TR3-BRK	Ένταση πέδησης	Ρυθμίστε την ένταση της πέδησης του κινητήρα στις φάσεις διακοπής κίνησης.	Από 0 έως 100% το μέγ. δεξιόστροφα
TR4-SL	Ταχύτητα επιβράδυνσης	Ρυθμίστε την ταχύτητα στη φάση επιβράδυνσης. Εάν περιστραφεί πλήρως δεξιόστροφα, απενεργοποιείται η επιβράδυνση	Από 30 έως 80% το μέγ. αριστερόστροφα
TR5-SENSE	Ευαισθησία σε περίπτωση εμποδίου (μόνο με κωδικοποιητή)	Διαθέσιμη λειτουργία μόνο για μοντέλα κινητήρα με κωδικοποιητή. Ρυθμίζει την ευαισθησία κατά την πρόσκρουση.	Από 100 έως 10% το μέγ. δεξιόστροφα

SL230.T - SL230.T.120**14. Λειτουργίες Dip-switch.**

Αριθμός	Κατάσταση	Λειτουργία	Περιγραφή
DSW1	DIP 1	OFF	Απενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο
		ON	Ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο
	DIP 2	OFF	Λογικό σύστημα λειτουργίας: Άνοιγμα-Διακοπή-Κλείσιμο-Διακοπή
		ON	Λογικό σύστημα λειτουργίας: Άνοιγμα-κλείσιμο
	DIP 3	OFF	Λειτουργία βοηθητικού φωτός με το φωτοκύτταρο απενεργοποιημένο
		ON	Λειτουργία βοηθητικού φωτός με το φωτοκύτταρο ενεργοποιημένο
	DIP 4	OFF	Απενεργοποιημένο λογικό σύστημα λειτουργίας πολυκατοικίας
		ON	Ενεργοποιημένο λογικό σύστημα λειτουργίας πολυκατοικίας
	DIP 5	OFF	Απενεργοποιημένη προαναλαμπή
		ON	Ενεργοποιημένη προαναλαμπή
	DIP 6	OFF	Αναλαμπή ενσωματωμένη στο φλας.
		ON	Αναλαμπή ελεγχόμενη από την κεντρική μονάδα.
DSW2	DIP 7	OFF	Κατεύθυνση ανοίγματος καγκελόπορτας ΔΞ
		ON	Κατεύθυνση ανοίγματος καγκελόπορτας ΑΡ
	DIP 8	OFF	P.OUT 2ου καναλιού τηλεχειριστηρίου
		ON	P.OUT ελέγχου ασφαλειών (Fototest)
	DIP 1	OFF	SOP μη ωμικού άκρου
		ON	SOP ωμικού άκρου 8K2
	DIP 2	OFF	Απενεργοποιημένο Soft Start
		ON	Ενεργοποιημένο Soft Start

15. Προβλήματα και λύσεις.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο αυτοματισμός δεν λειτουργεί	Έλλειψη τροφοδοσίας δικτύου	Ελέγξτε το διακόπτη της γραμμής τροφοδοσίας
	Καμένες ασφάλειες	Αντικαταστήστε τις ασφάλειες με άλλες ασφάλειες ίδιας τιμής
	Οι είσοδοι ελέγχου και ασφαλείας δεν λειτουργούν	Ελέγξτε τις λυχνίες led διαγνωστικού ελέγχου: Οι λυχνίες DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP πρέπει να είναι αναμμένες.
	Ανεπιτυχής έλεγχος ασφαλειών	Ελέγξτε τη λειτουργία των εγκατεστημένων ασφαλειών και εάν αναβοσβήνουν 4 φορές ταυτόχρονα η λυχνία led DL.S, το φως λυχνίας και το φλας.
	Ανεπιτυχής έλεγχος λειτουργίας triac	Αντικαταστήστε την κεντρική μονάδα εάν αναβοσβήνουν 2 φορές ταυτόχρονα η λυχνία led DL.S, το φως λυχνίας και το φλας.
	(Μόνο για μοντέλα κινητήρα με κωδικοποιητή) Δυσλειτουργία κινητήρα	(Μόνο για μοντέλα κινητήρα με κωδικοποιητή) Αντικαταστήστε τον κινητήρα εάν αναβοσβήνουν 3 φορές ταυτόχρονα η λυχνία led DL7, το φως λυχνίας και το φλας.
	Οι θερματικοί διακόπτες διαδρομής παραμένουν ενεργοποιημένοι.	Ελέγξτε τον συμπτυκτωτή ή/και τις καλωδιώσεις της πλακέτας/του κινητήρα ή/και την ύπαρξη εμποδίων στις ζώνες επιβράδυνσης εάν αναβοσβήνουν 6 φορές ταυτόχρονα η λυχνία led DL.S, το φως λυχνίας και το φλας.
	Οι θερματικοί διακόπτες διαδρομής δεν ενεργοποιούνται.	Ελέγξτε τη στερέωση των έκκεντρων του θερματικού διακόπτη διαδρομής ή/και το κλείσιμο της διάταξης απασφάλισης εάν αναβοσβήνουν 7 φορές ταυτόχρονα η λυχνία led DL.S, το φως λυχνίας και το φλας.
Δεν είναι δυνατή η απομνημόνευση των τηλεχειριστηρίων	Εξαντλημένες μπαταρίες τηλεχειριστηρίου	Αντικαταστήστε τις μπαταρίες
	Μη συμβατό τηλεχειριστήριο με το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο	Το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο τύπου κυλιόμενου κωδικού διαμορφώνει την κεντρική μονάδα για απομνημόνευση μόνο τηλεχειριστηρίων με κυλιόμενο κωδικό ή μόνο τηλεχειριστηρίων με σταθερό κωδικό.
	Συμπληρώθηκε η χωρητικότητα της μνήμης	Διαγράψτε τουλάχιστον ένα τηλεχειριστήριο ή προσθέστε έναν εξωτερικό δέκτη (μέγιστη χωρητικότητα 250 κωδικών τηλεχειριστηρίων κυλιόμενου κωδικού)
Το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί	Εξαντλημένες μπαταρίες τηλεχειριστηρίου	Αντικαταστήστε τις μπαταρίες
Δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του προγραμματισμού της διαδρομής	Ανοικτές ασφάλειες	Ελέγξτε τις λυχνίες led διαγνωστικού ελέγχου: Οι λυχνίες DL1 P.IN, DL3 STOP, DL5 SCL, DL6 SOP πρέπει να είναι αναμμένες.
Μόλις ξεκινήσει η καγκελόπορτα, σταματά και αντιστρέφεται	Χαμηλή επιτάχυνση στην εκκίνηση	Αυξήστε την τιμή του trimmer TR2 TORQ
Κατά την επιβράδυνση, η καγκελόπορτα σταματά και αντιστρέφεται	Πολύ χαμηλή ταχύτητα επιβράδυνσης	Αυξήστε την τιμή του trimmer TR4 SL
Η καγκελόπορτα σταματά μερικά εκατοστά πριν από την ενεργοποίηση του θερματικού διακόπτη διαδρομής	Ο θερματικός διακόπτης διαδρομής δεν ενεργοποιείται σωστά	Προωθήστε τη έκκεντρο του θερματικού διακόπτη διαδρομής

Δήλωση συμμόρφωσης.

Η Vimar S.p.A. δηλώνει ότι η συσκευή συμμορφώνεται με τις εξής οδηγίες:
 2014/53/EE (RED)
 2014/30/EE (HMS)
 2014/35/EE (LVD)
 2006/42/ΕΚ (Οδηγία για τις μηχανές)

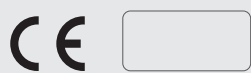
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην κάρτα του προϊόντος στην εξής διαδικτυακή διεύθυνση: www.vimar.com.

Κανονισμός REACH (ΕΕ) αρ. 1907/2006 – Άρθρο 33. Το προϊόν μπορεί να περιέχει ίχνη μολύβδου.

**• ΑΗΗΕ - Πληροφορίες για τους χρήστες**

Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου υποδεικνύει ότι το προϊόν στο τέλος της ζωής του πρέπει να συλλέγεται χωριστά από άλλα απόβλητα και να αποστέλλεται σε εξουσιοδοτημένα κέντρα συλλογής, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας των χωρών της ΕΕ που εφαρμόζουν την Οδηγία ΑΗΗΕ. Στόχος είναι η πρόληψη των αρνητικών επιπτώσεων για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, διασφαλίζοντας τη σωστή διαχείριση των αποβλήτων του προϊόντος, αποφεύγοντας συνεπώς την εσφαλμένη διάθεση που τιμωρείται από τον νόμο. Για τη σωστή διαχείριση του προϊόντος, ανατρέξτε στις τοπικές διατάξεις που προβλέπονται στη χώρα σας.

• Για περισσότερες πληροφορίες www.vimar.com



49401557B0 00 2503



Viale Vicenza 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com