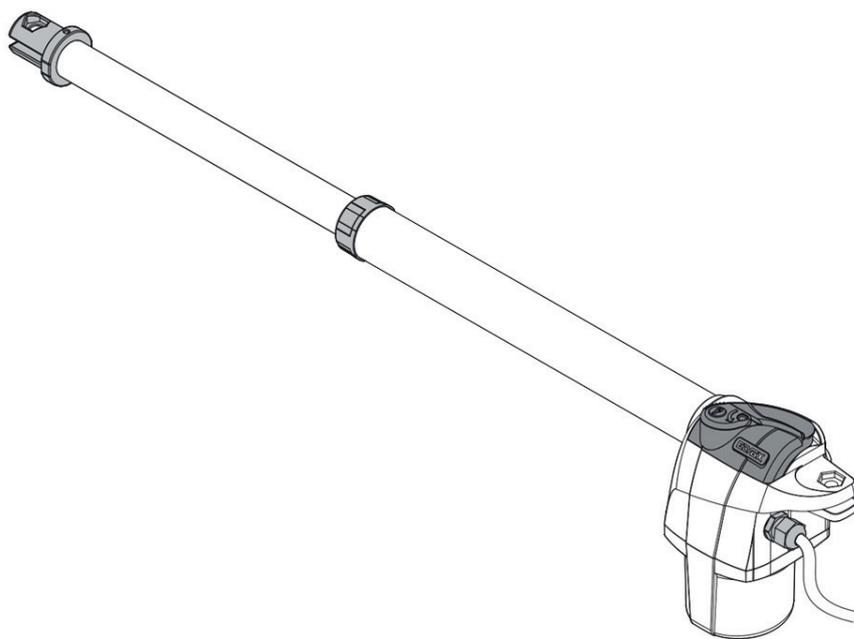


Manuale per il collegamento e l'uso



EKKO 300A

K3BL230

Automazione per cancelli battenti 230 Vac

K3BL230**Indice:****Pagina**

1. Caratteristiche di prodotto	3
2. Dati tecnici	3
3. Verifiche preliminari	4
4. Predisposizione cablaggi.....	4
5. Limiti di impiego.....	4
6. Determinazione della posizione del fulcro di rotazione dell'attuatore.....	4
7. Installazione delle staffe e posizionamento dell'attuatore sulle staffe	5
8. Sblocco dell'attuatore	6
9. Descrizione della centrale	7
10. Cablaggi elettrici.....	8
11. Descrizione dei LED presenti sul circuito	13
12. Pulsanti presenti sul circuito.....	13
13. Controllo preliminare	13
14. Programmazione e cancellazione del radiocomando.....	14
15. Programmazione	15
16. Collaudo dell'automazione	20
17. Trimmer per regolazioni.....	20
18. Funzioni Dip-switch	20
19. Problemi e soluzioni	21
20. Manuale Utente	22
Dichiarazione di Conformità	23

Le seguenti informazioni di sicurezza sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. È necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

IMPORTANTE - INFORMAZIONI DI SICUREZZA.

L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e in osservanza della legislazione nazionale ed europea vigente. Dopo aver tolto l'imballo assicurarsi dell'integrità dell'apparecchio, in caso di dubbio rivolgersi a personale qualificato.

I materiali d'imballaggio (cartone, sacchetti di plastica, graffe, polistirolo ecc.) devono essere smaltiti negli appositi contenitori e non devono essere dispersi nell'ambiente soprattutto non devono essere lasciati alla portata dei bambini.

La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte", assicurarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete elettrica e accertare che la sezione dei cavi di collegamento sia idonea ai carichi applicati, in caso di dubbio rivolgersi a personale qualificato.

Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.

Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per sovratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.

Indicare chiaramente sul cancello, porta, serranda o barriera che sono comandati a distanza mediante apposito cartello.

La VIMAR s.p.a. non può essere considerata responsabile per eventuali danni causati qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.

L'apparecchio dovrà essere destinato al solo uso per il quale è stato concepito, ogni altra applicazione è da considerarsi impropria e quindi pericolosa.

Prima d'effettuare una qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete, staccando la spina, o spegnendo l'interruttore dell'impianto. Per la riparazione o sostituzione delle parti danneggiate, dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e dell'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità

K3BL230

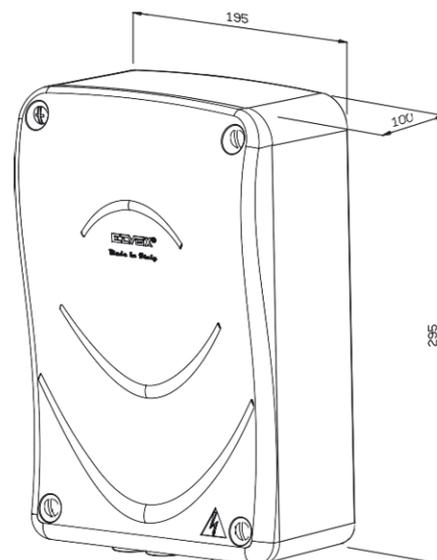
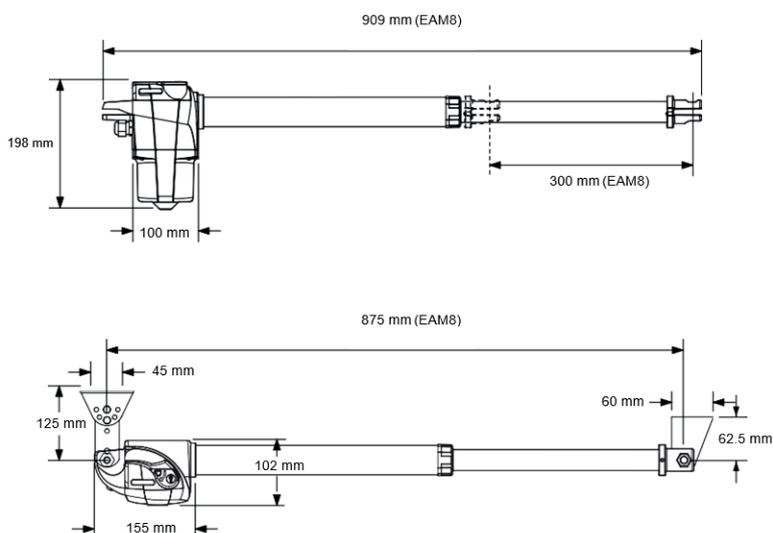
1. Caratteristiche di prodotto.

Attuatore lineare 230 Vac con spinta in asse a montaggio esterno per cancelli battenti residenziali e condominiali dotato di:

- sblocco a chiave personalizzata e leva
- staffe di ancoraggio saldabili, avvitabili e regolabili
- centrale di comando degli attuatori dotata di ricevitore integrato a 433 MHz.

2. Dati tecnici.

Descrizione	EKKO 300A
Attuatore	EAM8.L – EAM8.R
Alimentazione	230 Vac - 50 Hz
Assorbimento	1,1 A
Potenza motore elettrico	240 W
Spinta massima	2800 N
Lunghezza massima anta	3 m
Peso massimo anta	200 kg (alla lunghezza massima)
Tempo di apertura	min. 13sec. max 20 sec.
Corsa utile stelo	300 mm
Tipo di utilizzo	Residenziale e condominiale
Frequenza di utilizzo	50%
Grado di protezione	IP54
Temperatura di funzionamento	-20°C / +50°C
Peso	5,7 kg
Dimensioni	vedere figura
Quadro di comando	SW230.T
Alimentazione	230 Vac - 50 Hz
Alimentazione accessori	24 Vdc - 350 mA max (cumulati con le altre uscite 24Vdc)
Uscita lampeggiante	230 Vac - 25 W max
Uscita Spia cancello aperto	24 Vdc 2W max
Uscita Secondo Canale Radio	24 Vdc - 350 mA max (cumulati con le altre uscite 24Vdc)
Fusibile di protezione uscite 24 Vdc	Fusibile ritardato da T1 A
Fusibile di protezione linea 230 Vac	Fusibile rapido da F5 A
Peso	1,7 kg
Dimensioni	vedere figura



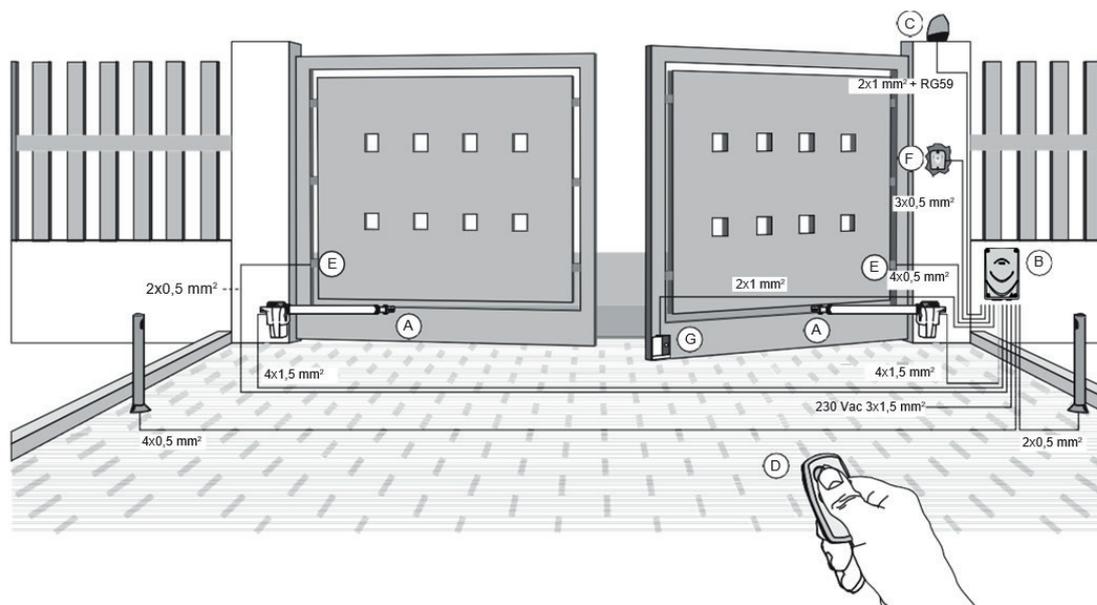
K3BL230

3. Verifiche preliminari.

Per un corretto funzionamento dell'automazione, la struttura del cancello esistente o da realizzare deve presentare i seguenti requisiti:

- Le cerniere devono essere robuste ed efficienti e non devono essere presenti forti attriti.
- Devono essere presenti e ben fissate le battute d'arresto meccanico.
- Gli spazi tra le parti mobili e le parti fisse del cancello devono essere secondo quanto previsto dalle norme nazionali o comunque devono essere ricondotti ai canoni di sicurezza applicando un adeguato sistema di protezione.
- Il peso e la lunghezza delle ante del cancello non devono superare i limiti previsti per questo attuatore.

4. Predisposizione cablaggi.



Legenda

- A - Attuatore lineare
- B - Centralina di comando
- C - Lampeggiante
- D - Radiocomando
- E - Coppia di fotocellule
- F - Selettore
- G - Elettroserratura

5. Limiti di impiego.

Lunghezza anta (metri)	Peso anta (kg)
1,5	580
2	380
2,5	250
3	200

6. Determinazione della posizione del fulcro di rotazione dell'attuatore.

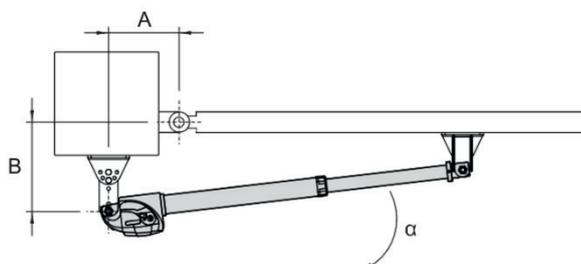
Per l'individuazione del corretto posizionamento del fulcro di rotazione dell'attuatore, in funzione dell'angolo di apertura "α" desiderato, fare riferimento alla tabella e relative quote "A" e "B".

È necessario verificare che le quote "A" e "B" in tabella siano compatibili con il posizionamento del cancello sul pilastro.

Verificare in particolare modo che, in posizione di chiusura, l'attuatore non tocchi lo spigolo interno del pilastro.

Piccoli scostamenti dalle misure "A" e "B" consigliate nella tabella sono possibili. Comunque, è da considerare che più "A" e "B" sono diversi tra di loro, meno fluido risulterà il movimento dell'anta automatizzata (forti accelerazioni dell'anta a inizio movimento o viceversa) con incremento delle forze che agiscono su staffe di fissaggio e pilastro.

α	A (mm)	B (mm)
110°	120	120
105°	130	130
100°	140	140
90°	150	150



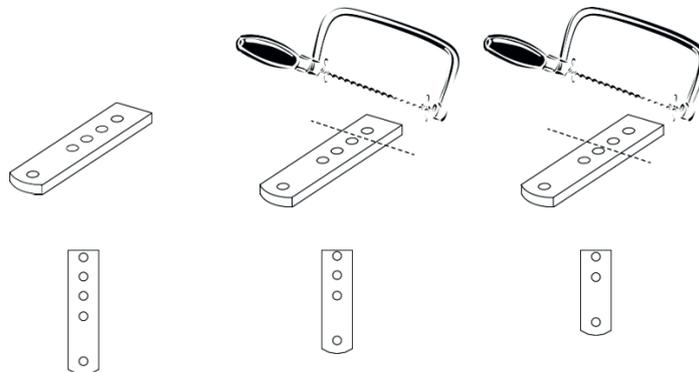
K3BL230

7. Installazione delle staffe e posizionamento dell'attuatore sulle staffe.

Una volta individuate le quote "A" e "B" ottimali per l'installazione, procedere al posizionamento della staffa anteriore e posteriore.

Le staffe possono essere sia saldate che avvitate al pilastro, permettendo quindi l'installazione su pilastri in calcestruzzo con l'utilizzo di adeguati tasselli per ancoraggi pesanti di portata opportuna.

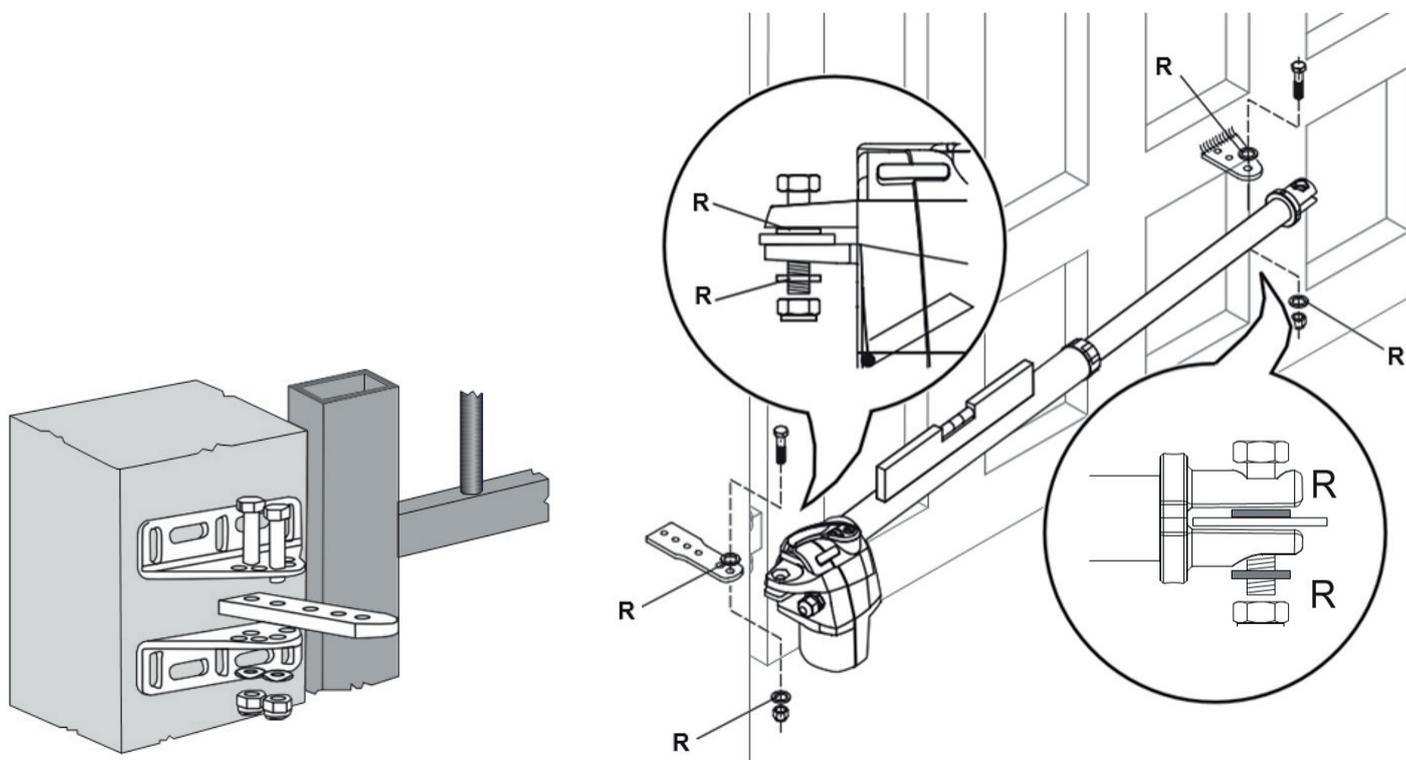
La staffa posteriore è regolabile in diverse posizioni e può essere accorciata mediante taglio.



- Assemblare la staffa posteriore.
- Fissare la staffa posteriore al pilastro in base alle quote "A" e "B" precedentemente individuate.
- Chiudere le ante del cancello fino al contatto con la battuta meccanica di chiusura.
- Estendere totalmente il braccio dell'attuatore ruotandolo sul suo asse e successivamente farlo rientrare di 1 cm.
- Montare la staffa anteriore sull'attuatore ("R" indica le rondelle del bullone).
- Montare l'attuatore sulla staffa posteriore.
- Avvicinando la punta dell'attuatore con il braccio esteso all'anta chiusa, identificare la posizione di fissaggio della staffa anteriore sull'anta.
- Fissare la staffa anteriore sull'anta saldandola o avvitandola.

Attenzione: verificare che la struttura del cancello sia sufficientemente resistente nella posizione di fissaggio della staffa anteriore per sopportare lo sforzo di trazione dato dall'attuatore. Non è ad esempio possibile fissare la staffa anteriore alle stecche verticali del cancello. Fissare la staffa anteriore sempre ad un elemento strutturale dell'anta, come ad esempio una traversa.

- Bloccare l'attuatore sulle staffe assicurandolo con gli appositi bulloni.



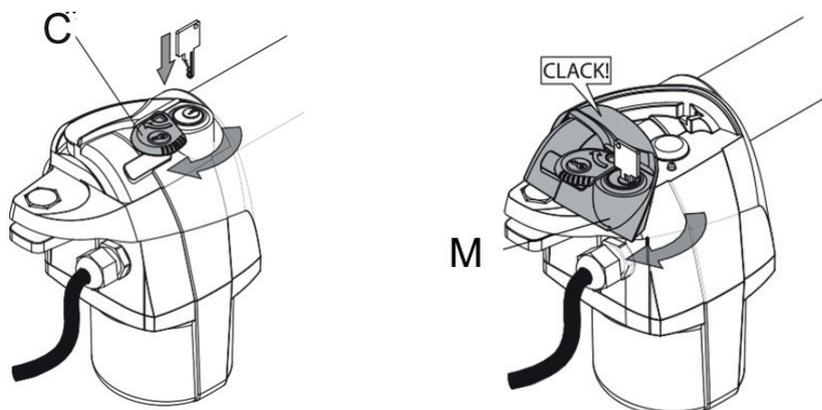
K3BL230**8. Sblocco dell'attuatore.**

ATTENZIONE: Eseguire l'operazione di sblocco e riarmo solamente a cancello e motore elettrico fermi.

Una volta installato l'attuatore sulle staffe, è possibile sbloccarlo come segue:

- aprire lo sportellino "C" che copre la serratura di sblocco
- con la chiave in dotazione, aprire la serratura
- a serratura aperta, è possibile sbloccare l'attuatore ruotando la leva di sblocco "M" a fianco alla serratura stessa

Per riarmare l'attuatore, eseguire la procedura sopra indicata al contrario e ricordandosi di non lasciare la serratura di sblocco senza copertura.



Con l'attuatore sbloccato è possibile simulare manualmente una apertura e una chiusura completa.

Verificare l'assenza di forti attriti meccanici con la movimentazione manuale dell'anta che deve avvenire senza sforzi eccessivi.

Controllare la presenza e la tenuta dei fermi meccanici sia in apertura che in chiusura.

Nel caso l'anta superi la lunghezza di 2 metri, si consiglia l'installazione dell'elettroserratura.

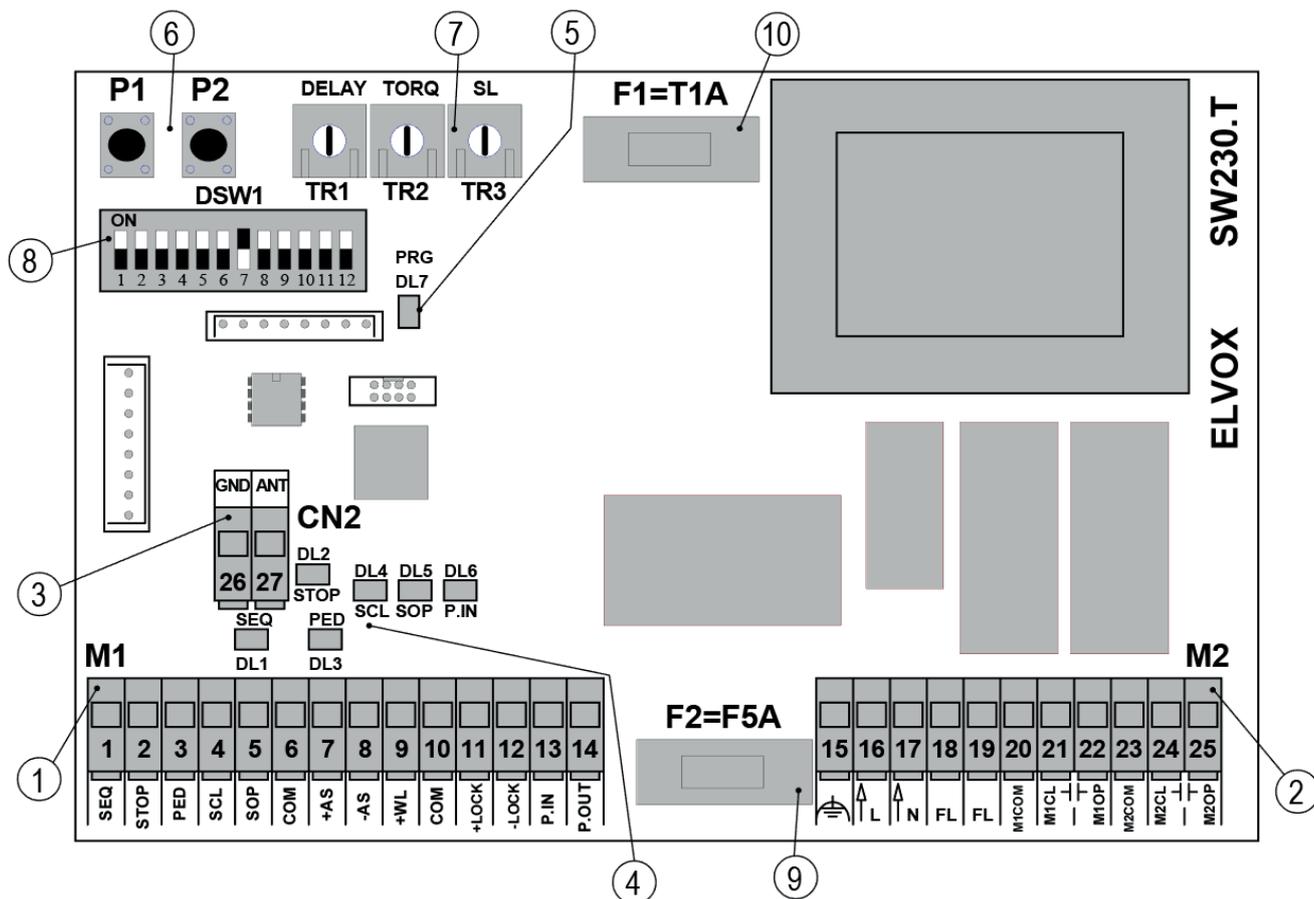
K3BL230

9. Descrizione della centrale.

Centrale per il comando di motoriduttori per cancelli battenti a 230 Vac dotata di ricevitore integrato.

La centrale permette:

- di personalizzare lo spazio e la velocità di rallentamento sia in apertura che in chiusura
- la diagnostica ingressi tramite led
- la gestione di 128 codici radiocomandi rolling-code.



Legenda:

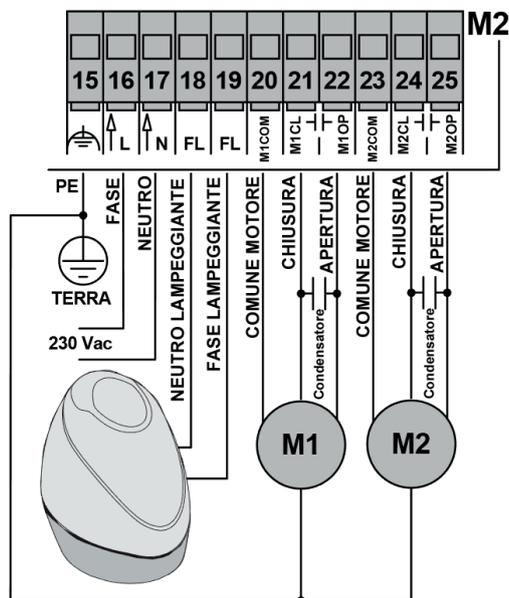
1. Morsetto estraibile per le uscite a 24 Vdc / 12 Vdc, per le sicurezze e gli ingressi di comando
2. Morsetto estraibile per la linea di alimentazione, lampeggiante e motore elettrico 230 Vac
3. Morsetto estraibile per l'antenna
4. Led di diagnostica ingressi
5. Led per diagnostica delle programmazioni
6. Pulsanti per la programmazione della corsa e dei radiocomandi
7. Trimmer per le regolazioni
8. Dip-switch per la programmazione delle funzioni
9. Fusibile protezione per l'uscita motore, trasformatore e lampeggiante (230V F5A rapido)
10. Fusibile protezione per l'uscita secondario trasformatore 24 Vdc (T1A ritardato)

K3BL230**10. Cablaggi elettrici.**

Descrizione morsetti.

Morsettiera M1		
Numero morsetto	Serigrafia scheda	Descrizione
1	SEQ	Pulsante (N.O.) apertura chiusura (sequenziale o start)
2	STOP	Pulsante (N.C.) arresto (stop)
3	PED	Pulsante (N.O.) apertura pedonale
4	SCL	Ingresso (N.C.) sicurezze in chiusura (riapertura)
5	SOP	Ingresso (N.C.) sicurezze in apertura e chiusura (stop momentaneo)
6	COM	Comune ingressi e luce spia (negativo)
7	+AS	Positivo alimentazione accessori 24 Vdc
8	-AS	Negativo alimentazione accessori 24 Vdc
9	+WL	Positivo luce spia 24V 2W max
10	COM	Comune ingressi e luce spia (negativo)
11	+LOCK	Positivo 12 Vdc (eventuale Elettroserratura da 12 Vac 15W max)
12	-LOCK	Negativo 12 Vdc (eventuale Elettroserratura da 12 Vac 15W max)
13	P.IN	Ingresso (N.C.) programmabile
14	+P.OUT	Uscita programmabile a 24 Vdc positivo
Morsettiera M2		
15		Ingresso connessione a terra
16	L	Ingresso linea 230V 50Hz (FASE)
17	N	Ingresso linea 230V 50Hz (NEUTRO)
18	FL	Lampeggiante 230V 50Hz 25W max (NEUTRO)
19	FL	Lampeggiante 230V 50Hz 25W max (FASE)
20	M1COM	Uscita comune avvolgimenti motore 1
21	M1CL	Uscita direzione chiusura motore 1
22	M1OP	Uscita direzione apertura motore 1
23	M2COM	Uscita comune avvolgimenti motore 2
24	M2CL	Uscita direzione chiusura motore 2
25	M2OP	Uscita direzione apertura motore 2

Cablaggio linea alimentazione, lampeggiante e motori elettrici.



Gli attuatori sono già provvisti di cavo elettrico collegato al motore. Tale cavo è lungo 0,8 m e si richiede quindi la giunzione in una apposita scatola di derivazione montata sul pilastro nel caso in cui la centrale di comando non sia raggiungibile direttamente.

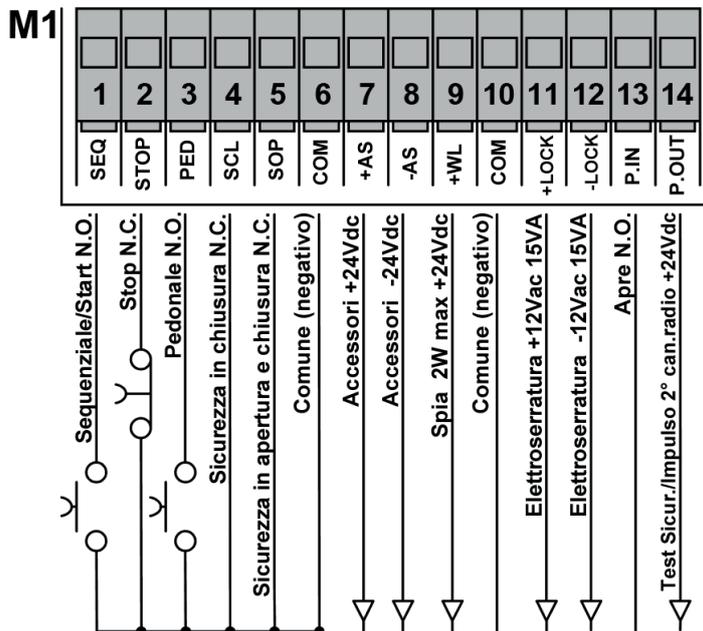
Funzione dei cavi dell'attuatore		Morsetto su scheda	
Colore	Descrizione	Motore 1	Motore 2
Giallo-Verde	Collegamento di terra	15 PE	15 PE
Grigio	Comune	20 M1COM	23 M2COM
Nero (EAM8.L) - Marrone (EAM8.R)	Marcia 2 (Movimento di chiusura anta, estensione stelo)	21 M1CL	24 M2CL
Marrone (EAM8.L) - Nero (EAM8.R)	Marcia 1 (Movimento di apertura anta, ritiro stelo)	22 M1OP	25 M2OP

K3BL230

Cablaggio ingressi.

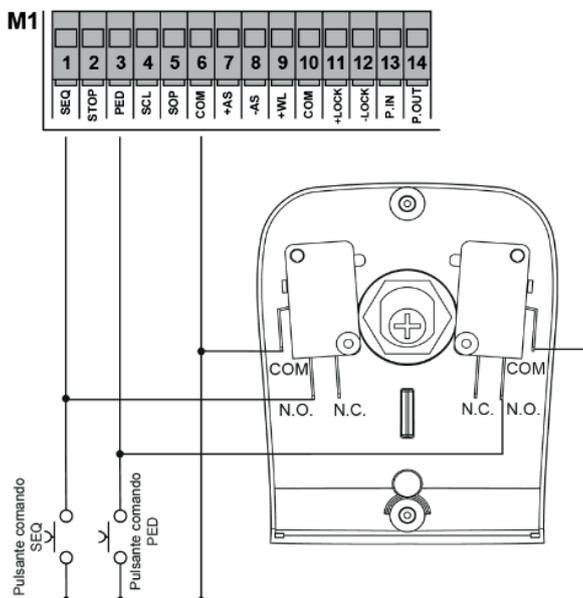
La centrale viene fornita con gli ingressi di sicurezza normalmente chiusi non ponticellati (STOP, SCL, SOP).

Aggiungere un ponticello tra il comune (COM) e l'ingresso che non si intende utilizzare. I led DL2 DL4 DL5 devono essere accesi.



Collegamento pulsanti di comando e selettore a chiave.

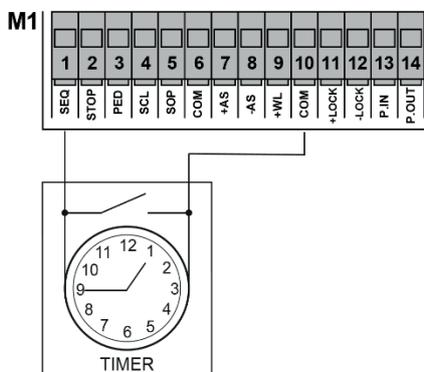
I contatti sono normalmente aperti. L'ingresso SEQ (led DL1) comanda l'apertura o la chiusura completa del cancello. L'ingresso PED (led DL3) comanda l'apertura o la chiusura parziale del cancello. I led DL1 o DL3 e il led DL7 si accendono quando viene azionato il selettore o i pulsanti collegati in parallelo.



K3BL230

Collegamento timer o detector a induzione magnetica.

Con i Dip-switch 1 in ON (chiusura automatica attiva) e Dip-switch 4 in ON (funzione condominiale attiva), è possibile collegare un timer o un detector a induzione magnetica. L'ingresso P.SEQ normalmente aperto, se viene chiuso, comanda l'apertura completa del cancello fino a quando il contatto resta chiuso. Il cancello apre e resta in posizione di apertura. I comandi SEQ, PED e i radiocomandi memorizzati non sono attivi fino alla riapertura del contatto. Questo ingresso viene utilizzato per aprire e tenere in posizione di apertura il cancello nelle fasce orarie di maggiore afflusso. Il led DL1 si accende e il led DL7 lampeggia quando il timer o il detector a induzione magnetica sono azionati.

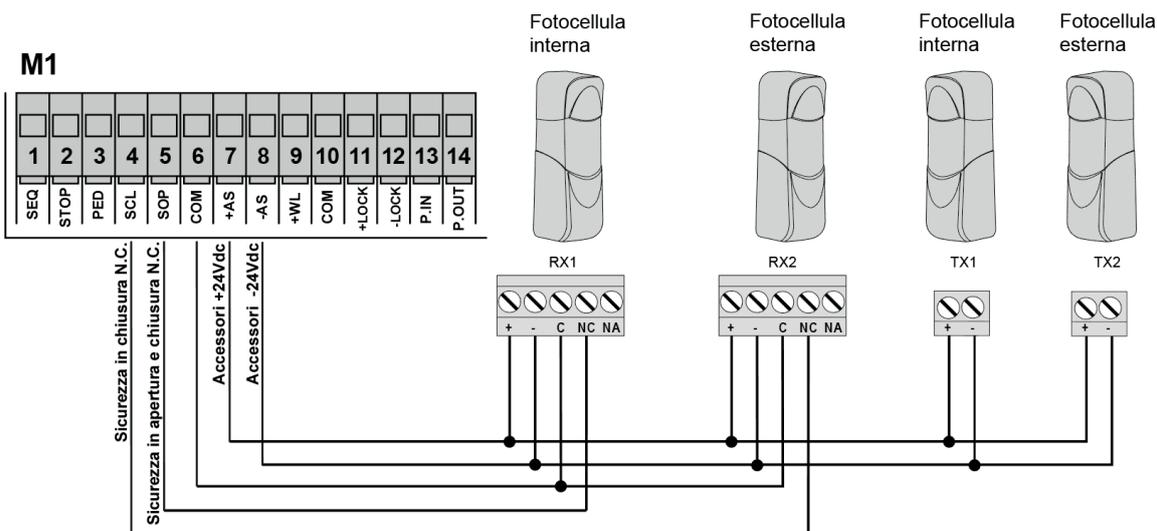


Collegamento fotocellule.

È necessario rispettare la polarità per l'alimentazione delle fotocellule. I contatti SCL e SOP sono normalmente chiusi.

L'intervento dell'ingresso SCL, durante la chiusura del cancello, inverte il movimento. Se non utilizzato, fare un ponticello tra COM e SCL. A fotocellule non impegnate, il led DL4 deve essere acceso.

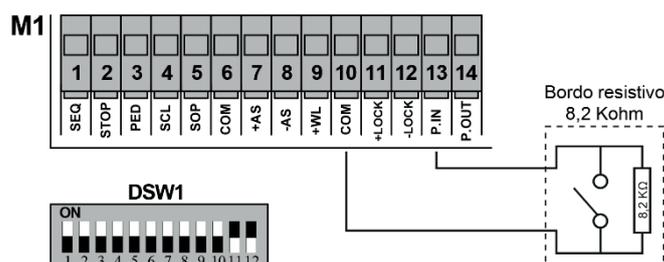
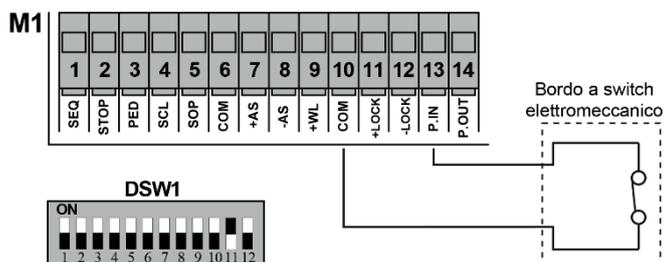
L'intervento dell'ingresso SOP, durante la chiusura del cancello, inverte il movimento. Durante l'apertura del cancello, blocca il movimento fino a quando le fotocellule rimangono impegnate. Se non utilizzato, fare un ponticello tra COM e SOP. A fotocellule non impegnate, il led DL5 deve essere acceso.



Collegamento bordo sensibile e/o fotocellule interne.

Con il Dip-switch 11 in ON l'ingresso programmabile P.IN è configurato come normalmente chiuso per l'utilizzo di un bordo sensibile N.C. non resistivo. L'intervento di questo ingresso, fino al suo disimpegno, arresta il movimento del cancello. Con bordo sensibile non impegnato il led DL6 deve essere acceso. Se non utilizzato, portare il Dip-switch in OFF.

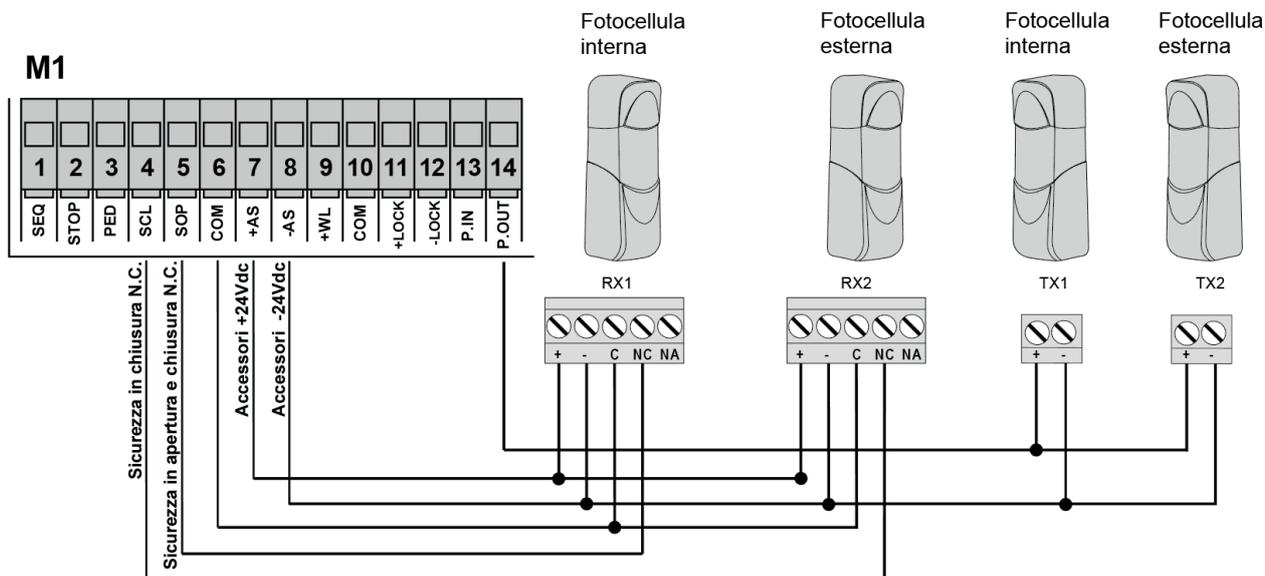
Con il Dip-switch 11 e 12 in ON, l'ingresso programmabile P.IN è configurato per l'utilizzo di un bordo sensibile resistivo 8K2. L'intervento di questo ingresso, fino al suo disimpegno, arresta il movimento del cancello. Con bordo sensibile non impegnato il led DL6 deve essere acceso. Se non utilizzato, portare il Dip-switch in OFF.



K3BL230

Collegamento elettrico con funzione fototest attiva.

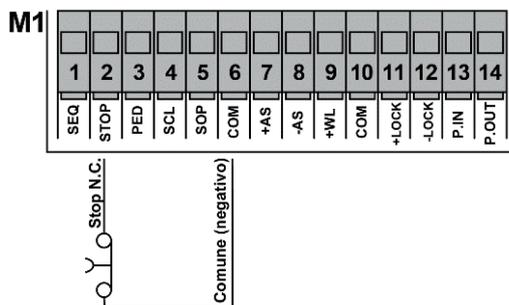
Con il Dip-switch 10 in ON, l'ingresso programmabile P.OUT controlla il funzionamento delle sicurezze.



Collegamento pulsante di arresto.

L'ingresso STOP è normalmente chiuso. L'apertura del contatto provoca l'arresto del cancello e la sospensione del tempo di richiusura automatica. Se non utilizzato fare un ponticello tra COM e STOP. A pulsante non impegnato, il led DL2 deve essere acceso.

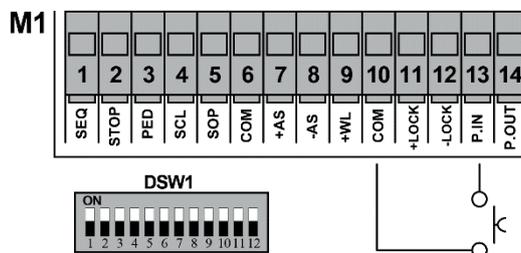
N.B.: se nell'impianto non sono presenti fotocellule, bordi sensibili o pulsanti di arresto, gli ingressi STOP, SCL, SOP devono essere ponticellati con il COM e i Dip-switch 10, 11 e 12 devono essere settati in OFF.



Collegamento pulsante di apre.

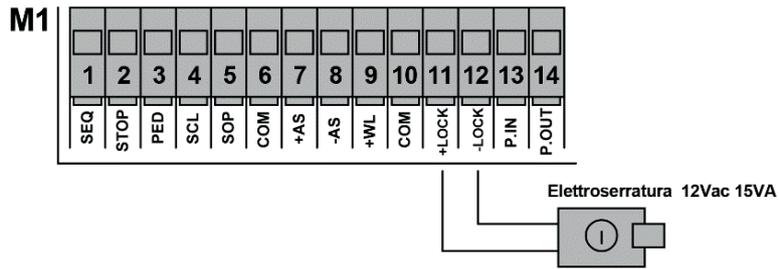
L'ingresso P.IN con il Dip-switch 11 settato in OFF è normalmente aperto. La chiusura del contatto provoca l'apertura del cancello.

A pulsante non impegnato, il led DL6 deve essere spento.

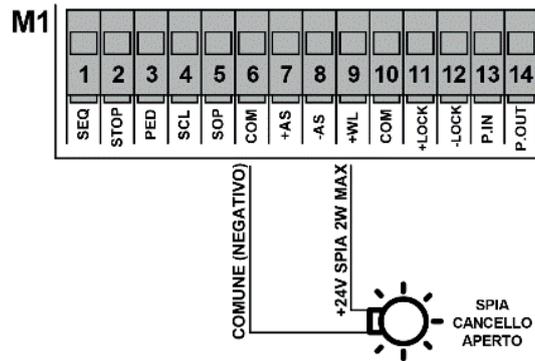


K3BL230

Collegamento Elettroserratura.

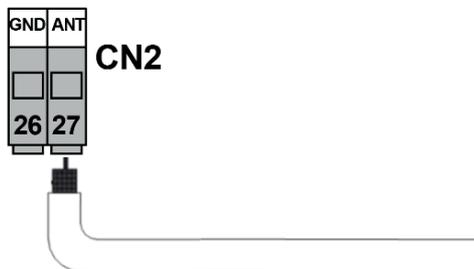


Collegamento Spia Cannello Aperto.



Collegamento antenna.

In dotazione viene fornito il filo rigido di 17cm che ha la funzione di antenna ed è da cablare al morsetto 27 ANT.



K3BL230**11. Descrizione dei LED presenti sul circuito.**

SIGLA	DESCRIZIONE
DL1	Visualizza lo stato dell'ingresso SEQ (morsetto numero 1). Se non impegnato il LED resta spento. Utilizzato per comandare l'apertura sequenziale (apre, stop, chiude) o start (apre, chiude).
DL2	Visualizza lo stato dell'ingresso STOP (morsetto numero 2). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per comandare l'arresto del cancello.
DL3	Visualizza lo stato dell'ingresso PED (morsetto numero 3). Se non impegnato il LED resta spento. Utilizzato per comandare l'apertura parziale del cancello (pedonale)
DL4	Visualizza lo stato dell'ingresso SCL (morsetto numero 4). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per sicurezze in chiusura, altrimenti ponticellare tra il morsetto COM e SCL.
DL5	Visualizza lo stato dell'ingresso SOP (morsetto numero 5). Se non impegnato il LED resta acceso. Utilizzato per le sicurezze in apertura e chiusura, altrimenti ponticellare tra il morsetto COM e SOP.
DL6	Visualizza lo stato dell'ingresso P.IN (morsetto numero 13). Se non impegnato il LED resta spento. Utilizzato per comandare l'apertura del cancello o bordo di sicurezza, altrimenti settare il Dip-switch 11 in OFF.
DL7	Visualizza lo stato di programmazione e test. Se non impegnato il LED resta spento.

12. Pulsanti presenti sul circuito.

Sigla	Descrizione
P1	Pulsante apprendimento corse
P2	Pulsante apprendimento radiocomandi

13. Controllo preliminare.

Dopo aver dato alimentazione alla centrale il led DL7 si accende per un secondo.

Controllare che i led di diagnostica DL2, DL4, DL5 degli ingressi siano accesi.

Nel caso in cui uno dei contatti normalmente chiusi o uno dei contatti normalmente aperti non risulta nello stato di riposo, il led DL7 lampeggia velocemente per indicare una eventuale anomalia.

Nel caso uno degli ingressi di sicurezza STOP, SCL, SOP non venga utilizzato inserire un ponte tra COM e l'ingresso non utilizzato.

K3BL230**14. Programmazione e cancellazione del radiocomando.**

La capacità massima di memorizzazione è di 128 radiocomandi.

Attenzione: i radiocomandi sono memorizzabili e cancellabili solo a cancello fermo.

Programmazione del tasto del radiocomando associato all'ingresso SEQ.

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto fino a quando il led DL7 (PRG) comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Rilasciare il pulsante P2.
3. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando di sequenziale o start.
4. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL7.
5. Ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere.

Programmazione del tasto del radiocomando associato all'ingresso PED.

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Non rilasciare il pulsante P2 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
3. Rilasciare il pulsante P2.
4. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando pedonale.
5. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL7.
6. Ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere.

Programmazione del tasto del radiocomando associato all'uscita +P.OUT per il 2° canale radio (Dip-switch 10 deve essere in OFF).

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Non rilasciare il pulsante P2. Il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P2 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (3^a frequenza di lampeggio).
4. Rilasciare il pulsante P2.
5. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando +P.OUT.
6. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL7.
7. Ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere.

Cancellazione di un singolo radiocomandi memorizzato.

1. Premere il pulsante P2 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
2. Non rilasciare il pulsante P2. Il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P2. Il lampeggio diventa più veloce (3^a frequenza di lampeggio).
4. Non rilasciare il pulsante P2 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (4^a frequenza di lampeggio).
5. Rilasciare il pulsante P2.
6. Entro 10 secondi, attivare il tasto del telecomando da cancellare.
7. L'avvenuta cancellazione sarà segnalata da un lampeggio del lampeggiante, seguito dalla cessazione del lampeggio del led DL7.

Cancellazione di tutti i radiocomandi memorizzati.

1. Togliere alimentazione alla centrale.
2. Ridare alimentazione alla centrale tenendo premuto il pulsante P2.
3. Attendere che il led DL7 finisca di lampeggiare.
4. Con la fine di questa procedura tutti i radiocomandi presenti nella memoria sono stati cancellati.

K3BL230

15. Programmazione.

Prima di iniziare la programmazione, si consiglia di memorizzare almeno un radiocomando associato all'ingresso SEQ.

Procedura manuale di messa a punto per posizionare il cancello.

Per poter eseguire delle manovre di posizionamento del cancello prima di iniziare eventuali apprendimenti o verifiche, è presente una funzione che permette di muovere in modalità uomo presente un motore per volta, in apertura e chiusura.

Per entrare in questa modalità, premere contemporaneamente i due pulsanti P1 e P2, a questo punto il led DL7 si accenderà fisso segnalando la modalità di messa a punto uomo presente.

Rilasciare i pulsanti.

Ora i due pulsanti comandano in modo ciclico, rispettivamente P1 il motore 1 e P2 il motore 2.

Sarà sufficiente tenere premuto uno dei due pulsanti per far muovere il rispettivo motore e questo ad ogni nuova pressione invertirà il senso di marcia, avendo così il controllo completo delle due direzioni.

15.1. Procedura di apprendimento DOPPIA ANTA CON rallentamento SEMPLIFICATA.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto fino a quando il led DL7 comincia a lampeggiare (1^ frequenza di lampeggio).
3. Rilasciare il pulsante P1.
4. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
5. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p>		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>6° START</p>		<p>Il sesto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 2</p>
<p>2° START</p>	<p>ZONA RALL. AP. M1</p>	<p>Il secondo START fissa il punto d'inizio del rallentamento d'apertura del MOTORE 1</p>	<p>7° START</p>		<p>Il settimo START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>
<p>3° START</p>		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>	<p>8° START</p>	<p>ZONA RALL. CH. M1</p>	<p>L'ottavo START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 1</p>
<p>4° START</p>	<p>ZONA RALL. AP. M2</p>	<p>Il quarto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di apertura del MOTORE 2</p>	<p>9° START</p>		<p>Il nono START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>5° START</p>		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

K3BL230

15.2. Procedura di apprendimento DOPPIA ANTA CON rallentamento COMPLETA.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P1 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio)
4. Rilasciare il pulsante P1.
5. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
6. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

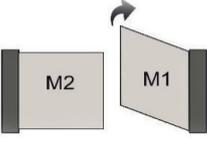
<p>1° START</p>		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>8° START</p>	<p>ZONA RALL. CH. M1</p>	<p>L'ottavo START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 1</p>
<p>2° START</p>	<p>ZONA RALL. AP. M1</p>	<p>Il secondo START fissa il punto d'inizio del rallentamento d'apertura del MOTORE 1</p>	<p>9° START</p>		<p>Il nono START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>3° START</p>		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>	<p>10° START</p>		<p>Il decimo START fa partire l'apprendimento ritardi d'anta muovendo il MOTORE 1 in apertura</p>
<p>4° START</p>	<p>ZONA RALL. AP. M2</p>	<p>Il quarto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di apertura del MOTORE 2</p>	<p>11° START</p>	<p>RITARDO ANTA M2 IN APERTURA</p>	<p>L'undicesimo START fa partire il MOTORE 2 dopo il ritardo d'anta in apertura desiderato</p>
<p>5° START</p>		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>	<p>12° START</p>		<p>Il dodicesimo START fa partire il MOTORE 2 per apprendere il ritardo d'anta in chiusura</p>
<p>6° START</p>	<p>ZONA RALL. CH. M2</p>	<p>Il sesto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 2</p>	<p>13° START</p>	<p>RITARDO ANTA M1 IN CHIUSURA</p>	<p>Il tredicesimo START fa partire il MOTORE 1 dopo il ritardo d'anta in chiusura desiderato</p>
<p>7° START</p>		<p>Il settimo START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

K3BL230

15.3. Procedura di apprendimento DOPPIA ANTA SENZA rallentamento SEMPLIFICATA.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Regolare il trimmer TR3 SL al massimo (completa rotazione in senso orario) escludendo così il rallentamento.
3. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto fino a quando il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
4. Rilasciare il pulsante P1.
5. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
6. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p> 		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>4° START</p> 		<p>Il quarto START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>
<p>2° START</p> 		<p>Il secondo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>	<p>5° START</p> 		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>3° START</p> 		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

K3BL230

15.4. Procedura di apprendimento DOPPIA ANTA SENZA rallentamento COMPLETA.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Regolare il trimmer TR3 SL al massimo (completa rotazione in senso orario) escludendo così il rallentamento.
3. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
4. Non rilasciare il pulsante P1 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
5. Rilasciare il pulsante P1.
6. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
7. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

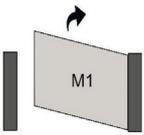
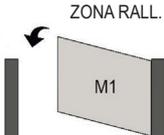
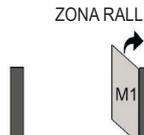
<p>1° START</p>		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>6° START</p>		<p>Il sesto START fa partire l'apprendimento ritardi d'anta muovendo il MOTORE 1 in apertura</p>
<p>2° START</p>		<p>Il secondo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>	<p>7° START</p>	<p>RITARDO ANTA M2 IN APERTURA</p>	<p>Il settimo START fa partire il MOTORE 2 dopo il ritardo d'anta in apertura desiderato</p>
<p>3° START</p>		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>	<p>8° START</p>		<p>L'ottavo START fa partire il MOTORE 2 per apprendere il ritardo d'anta in chiusura</p>
<p>4° START</p>		<p>Il quarto START fissa la fine della corsa del MOTORE 2 e va premuto quando l'anta 2 arriva in battuta</p>	<p>9° START</p>	<p>RITARDO ANTA M1 IN CHIUSURA</p>	<p>Il nono START fa partire il MOTORE 1 dopo il ritardo d'anta in chiusura desiderato</p>
<p>5° START</p>		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

K3BL230

15.5. Procedura di apprendimento SINGOLA ANTA CON rallentamento.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
3. Non rilasciare il pulsante P1. Il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
4. Non rilasciare il pulsante P1 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (3^a frequenza di lampeggio).
5. Rilasciare il pulsante P1.
6. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
7. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

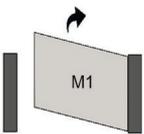
ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p> 		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>4° START</p> 	<p>ZONA RALL. CH. M1</p> 	<p>Il quarto START fissa il punto d'inizio del rallentamento di chiusura del MOTORE 1</p>
<p>2° START</p> 	<p>ZONA RALL. AP. M1</p> 	<p>Il secondo START fissa il punto d'inizio del rallentamento d'apertura del MOTORE 1</p>	<p>5° START</p> 		<p>Il quinto START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>3° START</p> 		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

15.6. Procedura di apprendimento SINGOLA ANTA SENZA rallentamento.

1. Iniziare la procedura a cancello chiuso.
2. Regolare il trimmer TR3 SL al massimo (completa rotazione in senso orario) escludendo così il rallentamento.
3. Premere il pulsante P1 e tenerlo premuto. Il led DL7 comincia a lampeggiare (1^a frequenza di lampeggio).
4. Non rilasciare il pulsante P1. Il lampeggio diventa più veloce (2^a frequenza di lampeggio).
5. Non rilasciare il pulsante P1 fino a quando il lampeggio diventa più veloce (3^a frequenza di lampeggio).
6. Rilasciare il pulsante P1.
7. Seguire le fasi di programmazione riportate in figura.
8. La programmazione termina quando il led DL7 smette di lampeggiare.

ATTENZIONE: Dopo un reset o dopo aver alimentato la scheda, il tempo di corsa della prima manovra di chiusura è aumentato di circa 5 secondi per consentire il completamento del movimento in ogni caso.

<p>1° START</p> 		<p>Il primo START fa partire l'apprendimento muovendo il MOTORE 1 in apertura (Attenzione! partire da cancello chiuso)</p>	<p>3° START</p> 		<p>Il terzo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>
<p>2° START</p> 		<p>Il secondo START fissa la fine della corsa del MOTORE 1 e va premuto quando l'anta 1 arriva in battuta</p>			<p>Per ultimare la programmazione attendere la chiusura completa del cancello e lo spegnimento del LED DL7</p>

K3BL230**16. Collaudo dell'automazione.**

È necessario eseguire il collaudo di tutti gli accessori collegati alla centrale di comando, in speciale modo i dispositivi di sicurezza come i bordi sensibili e le fotocellule. Si ricorda che le fotocellule invertono la marcia del cancello solo durante la chiusura e i bordi sensibili e/o le fotocellule interne, se impegnati durante l'apertura, invertono il movimento del cancello per 1,5 secondi, mentre in chiusura se impegnati riaprono completamente il cancello.

17. Trimmer per regolazioni.

Trimmer	Funzione	Descrizione	Range
TR1 - DELAY	Tempo sosta	Con il Dip-switch 1 in ON, regola il tempo nel quale il cancello resta fermo prima della chiusura automatica.	Da 1 a 130 sec, max in senso orario
TR2 - TORQ	Coppia motore	Con il Dip-switch 8 in OFF, regola la coppia dei motori.	Da 20 a 100%, max in senso orario
TR3 - SL	Velocità di rallentamento	Regola la velocità in fase di rallentamento. Se ruotato completamente in senso orario, viene escluso il rallentamento	Da 0 a 100%, max in senso orario

18. Funzioni Dip-switch.

Numero	Stato	Funzione	Descrizione
DIP 1	OFF	Chiusura automatica disabilitata	-
	ON	Chiusura automatica abilitata	Il cancello aperto si richiude automaticamente dopo il tempo di sosta.
DIP 2	OFF	Logica funzionamento: Apre-Stop-Chiude-Stop	Modifica la sequenza di funzionamento degli ingressi SEQ (sequenziale) e PED (pedonale) anche da telecomando.
	ON	Logica funzionamento: Apre-Chiude	
DIP 3	OFF	Funzione cortesia su fotocellula disabilitata	-
	ON	Funzione cortesia su fotocellula abilitata	Riduzione a 5sec del tempo di pausa residuo dopo il passaggio sulle fotocellule.
DIP 4	OFF	Logica funzionamento condominiale disabilitata	-
	ON	Logica funzionamento condominiale abilitata	Il cancello in apertura ignora eventuali comandi e in pausa ricarica il tempo di sosta.
DIP 5	OFF	Prelampeggio disabilitato	-
	ON	Prelampeggio abilitato	3 secondi prima dell'inizio di ogni movimento il lampeggiante inizia a lampeggiare.
DIP 6	OFF	Lampeggio comandato dalla centrale.	Configura l'uscita per lampeggianti senza lampeggio autonomo.
	ON	Lampeggio integrato sul lampeggiante.	Configura l'uscita per lampeggianti con lampeggio autonomo.
DIP 7	OFF	Colpo d'ariete disabilitato	-
	ON	Colpo d'ariete abilitato	Genera un colpo istantaneo per agganciare (alla fine della chiusura) o sganciare (all'inizio dell'apertura) l'elettroserratura.
DIP 8	OFF	Regolazione della forza abilitata.	Possibilità di regolare la forza dei motori mediante il trimmer TR2 TORQ.
	ON	Regolazione della forza disabilitata.	Forza dei motori al massimo. Trimmer TR2 TORQ disabilitato.
DIP 9	OFF	Partenza "Soft" disabilitata	-
	ON	Partenza "Soft" abilitata	Rallenta la partenza di ogni movimento.
DIP 10	OFF	Uscita +P.OUT per 2° canale radio.	Permette l'utilizzo del 2° canale del radiocomando.
	ON	Uscita +P.OUT per test sicurezze.	Verifica il funzionamento delle sicurezze se collegate a +P.OUT.
DIP 11	OFF	Ingresso P.IN normalmente aperto	Utilizzabile per eventuale pulsante di sola apertura
	ON	Ingresso P.IN normalmente chiuso	Utilizzabile per eventuale bordo sensibile
DIP 12	OFF	Bordo sensibile con switch elettromeccanico	Configura il tipo di bordo sensibile. Funziona solo con DIP 11 in ON
	ON	Bordo sensibile con carico resistivo 8,2 Kohm	

K3BL230**19.Problemi e soluzioni.**

Problema	Causa	Soluzione
L'automazione non funziona	Manca alimentazione di rete	Controllare interruttore della linea di alimentazione
	Fusibili bruciati	Sostituire i fusibili con lo stesso valore
	Ingressi di comando e sicurezza non funzionante	Controllare i led di diagnostica: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP devono essere accesi.
	Fallito il test delle sicurezze	Controllare il funzionamento delle sicurezze installate se si presentano 4 lampeggi simultanei di: led DL7, luce spia e lampeggiante.
	Fallito il test di controllo del funzionamento dei triac	Sostituire la centrale se si presentano 2 lampeggi simultanei di: led DL7, luce spia e lampeggiante.
Non si riesce a memorizzare i radiocomandi	Batterie del radiocomando scariche	Sostituire le batterie
	Radiocomando non compatibile con il primo memorizzato	Il primo radiocomando memorizzato tipo rolling code configura la centrale per memorizzare solo radiocomandi a rolling code e non radiocomandi a codice fisso.
	Raggiunto la saturazione della memoria	Eliminare almeno un radiocomando o aggiungere un ricevitore esterno (capacità massima 128 radiocomandi)
Il radiocomando non funziona	Batterie del radiocomando scariche	Sostituire le batterie
Non si riesce ad entrare in programmazione della corsa	Sicurezze aperte	Controllare led diagnostica: DL2 STOP, DL4 SCL, DL5 SOP devono essere accesi.
Appena parte il cancello si ferma e inverte	Accelerazione in partenza bassa	Aumentare il trimmer TR2 TORQ
Durante il rallentamento il cancello si ferma e inverte	Velocità rallentamento troppo bassa	Aumentare il trimmer TR2 TORQ

K3BL230

20. Manuale Utente.

Avvertenze di sicurezza.

Non entrare nel raggio d'azione dell'automazione mentre essa è in movimento, attendere fino alla completa conclusione della manovra. Azionare l'automazione solo quando essa è completamente visibile e priva di qualsiasi impedimento.

Non permettere a bambini o ad animali di giocare o sostare in prossimità del raggio d'azione. Non permettere ai bambini di giocare con i comandi di apertura o con il radiocomando.

Non opporsi al moto dell'automazione poiché può causare situazione di pericolo. Non toccare l'apparecchio con mani bagnate e/o piedi bagnati.

Informazioni all'utilizzatore:

Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.

Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito, ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata possono essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto.

In caso di guasto e/o cattivo funzionamento dell'automazione, disinserire l'apparecchio dalla rete spegnendo l'interruttore dell'impianto e rivolgersi solo a personale professionalmente qualificato oppure al centro di assistenza autorizzato. Evitare qualsiasi tentativo di riparazione e d'intervento diretto.

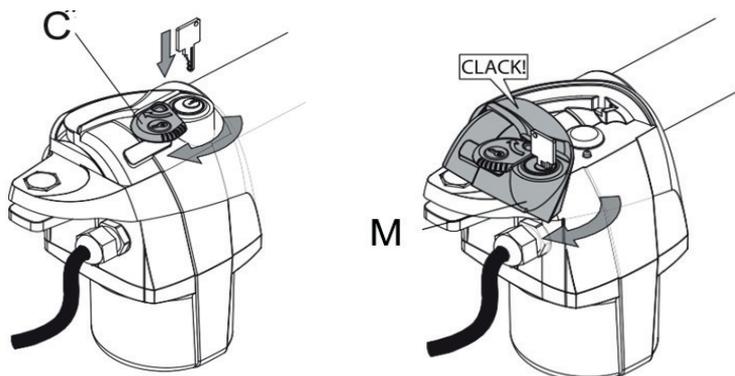
Si raccomanda di far effettuare un controllo semestrale del funzionamento generale dell'automazione e dei dispositivi di sicurezza da personale qualificato.

Sblocco di emergenza.

ATTENZIONE: Eseguire l'operazione di sblocco e riarmo solamente a cancello e motore elettrico fermi.

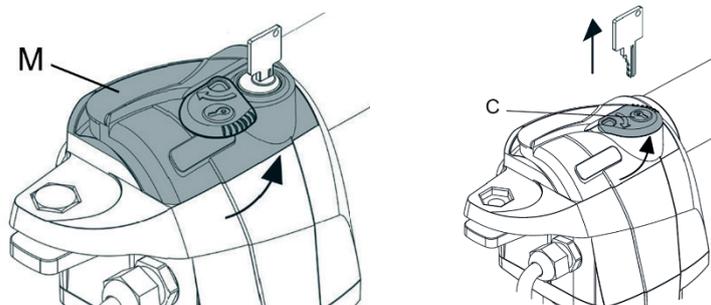
Sbloccare i motori come segue:

1. togliere l'alimentazione elettrica all'automazione
2. aprire lo sportellino "C" che copre la serratura di sblocco
3. con la chiave in dotazione, aprire la serratura
4. a serratura aperta, è possibile sbloccare l'attuatore ruotando la leva di sblocco "M" a fianco alla serratura stessa
5. si consiglia di portare il cancello in posizione di completa apertura e riarmare lo sblocco, questo per evitare movimenti indesiderati del cancello (con il motoriduttore sbloccato il cancello è libero nel movimento, questo potrebbe causare danni a cose o persone).



Riarmare i motori come segue:

1. ad attuatore sbloccato, ruotare completamente la leva di sblocco "M" in posizione di riposo
2. bloccare la leva in posizione di riposo chiudendo la serratura con la apposita chiave
3. spingere il cancello finché si sente "clack" ad indicare che il motore si è riportato in condizione di blocco
4. rimuovere la chiave
5. richiudere il copri serratura "C"



K3BL230

Dichiarazione di Conformità.

Vimar S.p.A. dichiara che l'apparecchiatura è conforme alle seguenti direttive:

2014/53/UE (RED)

2014/30/EU (EMC)

2014/35/EU (LVD)

2006/42/CE (Direttiva macchine)

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile nella scheda di prodotto all'indirizzo Internet: www.vimar.com.

Regolamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art.33.

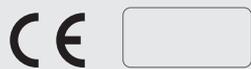
Il prodotto potrebbe contenere tracce di piombo.



• RAEE - Informazione agli utilizzatori

Il simbolo del bidone barrato indica che il prodotto a fine vita deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti e inviato presso centri di raccolta autorizzati, in conformità a quanto previsto dalle leggi nazionali dei Paesi dell'UE che recepiscono la Direttiva RAEE. Lo scopo è prevenire effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana, garantendo la corretta gestione del prodotto come rifiuto, evitando quindi uno smaltimento abusivo sanzionabile dalla legge.

Per una corretta gestione del prodotto, si prega di verificare le disposizioni locali previste nel vostro paese.



49401558B0 00 2502



Viale Vicenza 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com