



**Manuale installatore**

**SL24.D**

Centrale per cancelli scorrevoli 24 Vdc

**SL24.D**

---

<b>Indice:</b>	<b>Pagina</b>
1 - Caratteristiche del prodotto.....	1
2 - Impianto tipo .....	1
3 - Descrizione delle morsettiere .....	2
4 - Collegamento degli accessori .....	5
5 - Programmazione della centrale .....	6
6 - Funzioni dei LED .....	10
7 - Lista degli allarmi .....	10

## SL24.D

### 1 - Caratteristiche di prodotto

Centrale per il comando di motoriduttori scorrevoli a 24 Vdc con potenza massima di 80 W con interfaccia encoder per la rilevazione ostacolo e il controllo di velocità e ricevente 433 MHz integrata.

La centrale:

- permette di personalizzare lo spazio e la velocità di rallentamento sia in apertura che in chiusura
- è dotata di sistema di riconoscimento degli ostacoli
- è dotata di LED per la diagnostica degli ingressi e per la programmazione
- è dotata di memoria radio estraibile
- è dotata di ricevente integrata con capacità di 200 radiocomandi (a codifica fissa o rolling-code)
- è dotata di controllo di corrente per la protezione del motore elettrico

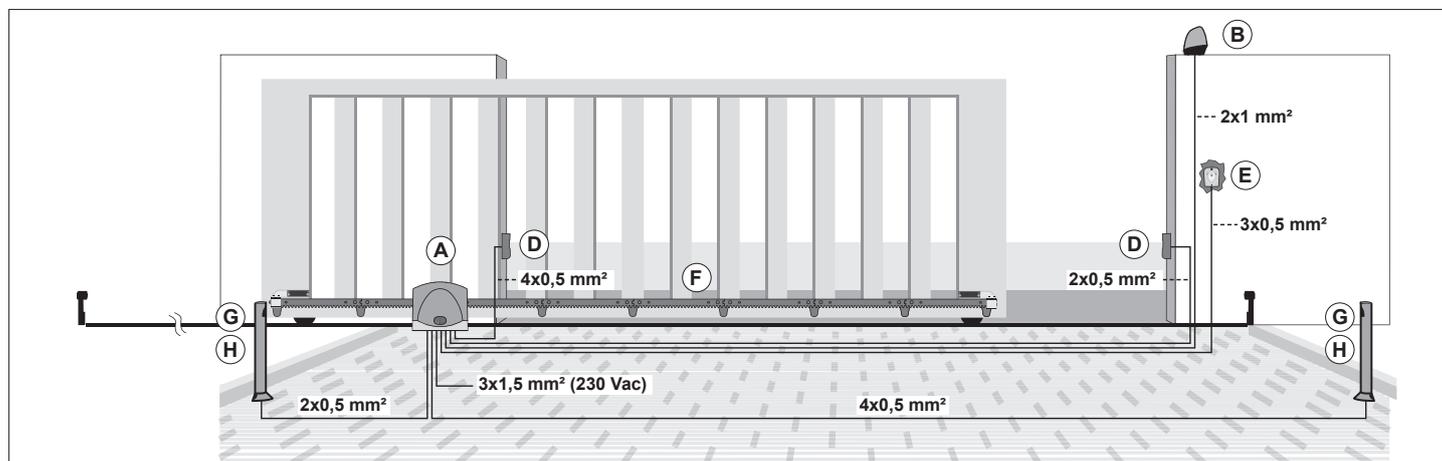
### Caratteristiche tecniche

Alimentazione	230 Vac
Tensione di alimentazione motore	24 Vdc
Potenza massima motore	160 W
Uscita lampeggiante	24 Vdc 10 W max
Alimentazione accessori	24 Vdc 500 mA
Memoria ricevente	200 radiocomandi
Frequenza ricevente	433 MHz
Codifica radiocomandi	Rolling code o fissa
Fusibile F1 (protezione linea)	ATO 15 A
Fusibile F2 (protezione accessori)	5x20 mm F3,15 A
Temperatura di funzionamento	-10 ÷ +50°C

### Attuatori comandabili

Cod.	Descrizione
ESM2.D	ACTO 600D attuttore scorrevole 24 V 600 kg con centrale a display

### 2 - Impianto tipo

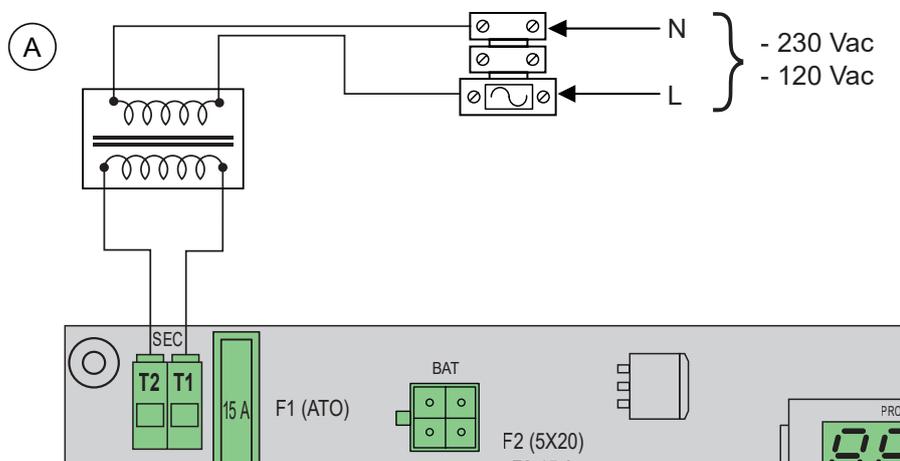
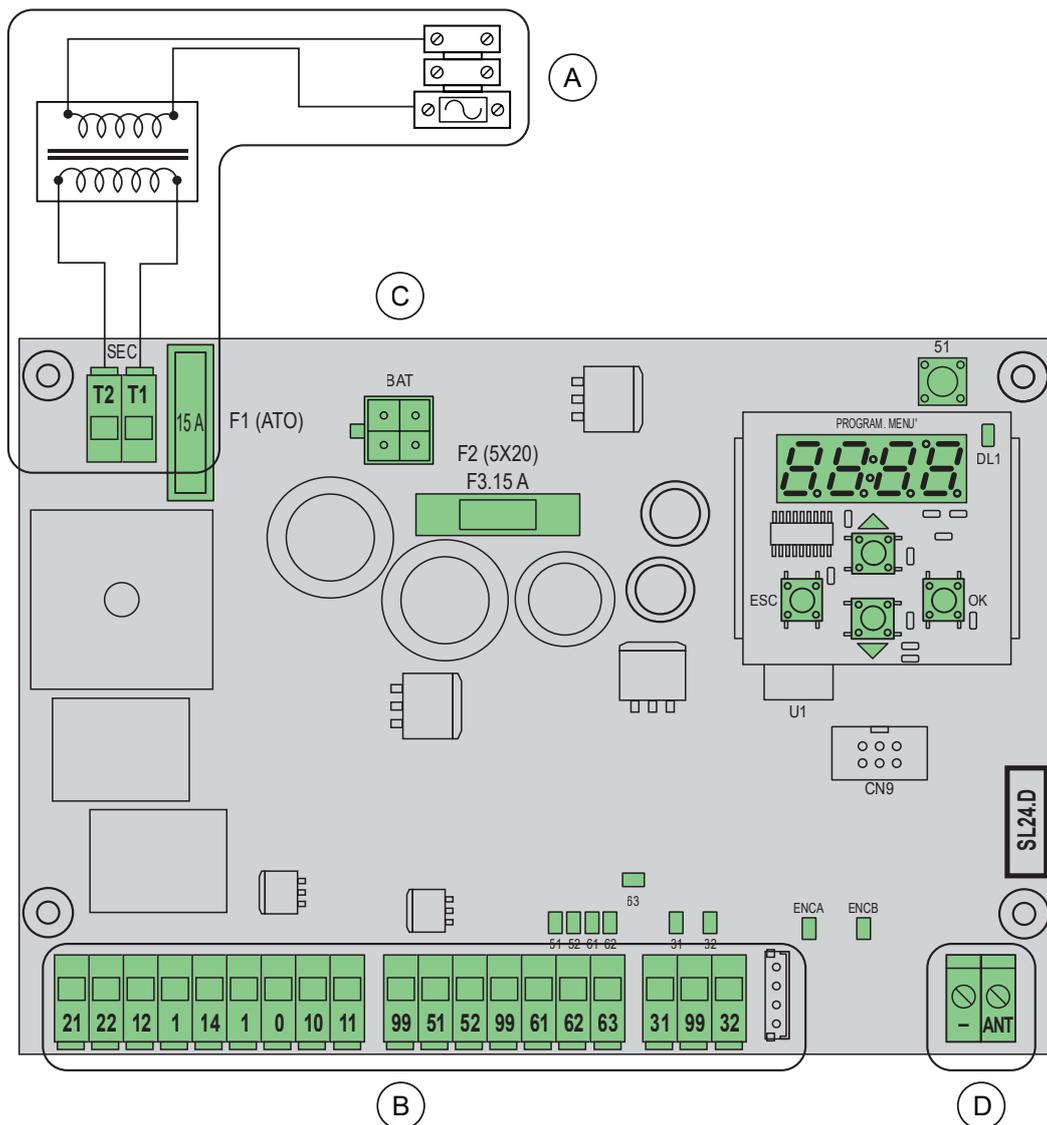


### Componenti per realizzazione impianto completo

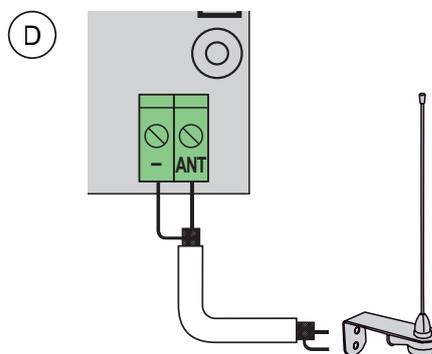
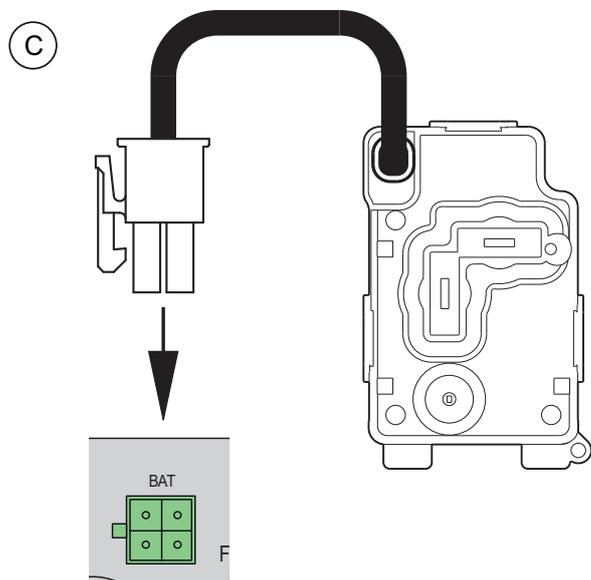
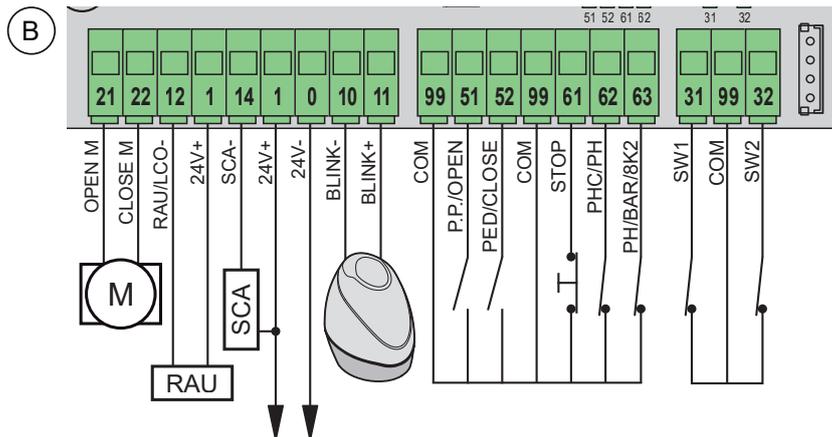
Componenti principali		Accessori complementari (optional)	
Descrizione	Rif.	Descrizione	Rif.
Attuttore	A	Fotocellule da colonnina	G
Lampeggiante	B	Colonnine	H
Fotocellule da parete	D		
Selettore a chiave	E		
Cremagliera	F		

SL24.D

3 - Descrizione delle morsettiere



SL24.D



Morsetto	Descrizione	Dati nominali
T1	Connessione secondario trasformatore	24 Vac
T2	Connessione secondario trasformatore	
21	Apertura motore	24 Vdc 160 W
22	Chiusura motore	
12	Negativo uscita radio ausiliaria/luce di cortesia	24 Vdc 120 mA
1	Positivo accessori	
14	Negativo uscita spia cancello aperto	24 Vdc 120 mA
1	Positivo accessori	
1	Positivo accessori	24 Vdc 500 mA
0	Negativo accessori	
10	Negativo lampeggiante	24 Vdc 15 W max
11	Positivo lampeggiante	
99	Comune ingressi	
51	Passo-passo/Apri (N.O.)	
52	Pedonale/Chiudi (N.O.)	
99	Comune ingressi	
61	Arresto (N.C.)	
62	Fotocellula in chiusura/fotocellula (N.C.)	
63	Fotocellula/Bordo sensibile (N.C.)	

Morsetto	Descrizione	Dati nominali
31	Finecorsa 1	
99	Comune ingressi	
32	Finecorsa 2	
-	Massa antenna	
ANT	Segnale antenna	

**SL24.D****3.1 - Descrizione della funzione delle uscite**

<b>0-1</b>	<b>Alimentazione accessori:</b> Uscita 24 Vdc Funziona in base all'impostazione del parametro P08. P08 = 0: Alimentazione permanente. P08 = 1, 2, 3: Foto test attivo, il morsetto negativo (0) si spegne per qualche frazione di secondo prima dell'inizio della manovra, eventuali accessori che necessitano di una alimentazione permanente (es. ricevitori delle fotocellule) devono ricevere il negativo da un comune degli ingressi (morsetti 99).
<b>10-11</b>	<b>Lampeggiante:</b> Uscita 24 Vdc alimentata quando il cancello è in movimento.
<b>12-1</b>	<b>Luce di Cortesia (LCO) o Uscita Radio Ausiliaria (RAU):</b> Uscita 24 Vdc Luce di Cortesia o Radio Ausiliaria: Con P20 = PED è Luce di Cortesia: - si attiva al movimento del cancello e rimane attiva per i 100 s successivi all'arresto del cancello. Con P20 = 2CH è Uscita Radio Ausiliaria: - si attiva alla pressione del tasto del radiocomando memorizzato come 2° canale radio per il tempo impostato al parametro P21.
<b>14-1</b>	<b>Uscita Segnalazione Cancelli Aperto (SCA):</b> Uscita 24 Vdc per la segnalazione del movimento del cancello funzionante come da impostazione del parametro P07.

**Nota:**

L'utilizzo del fototest richiede un cablaggio specifico dei dispositivi di sicurezza (par. 4.3).

**3.2 - Descrizione della funzione degli ingressi**

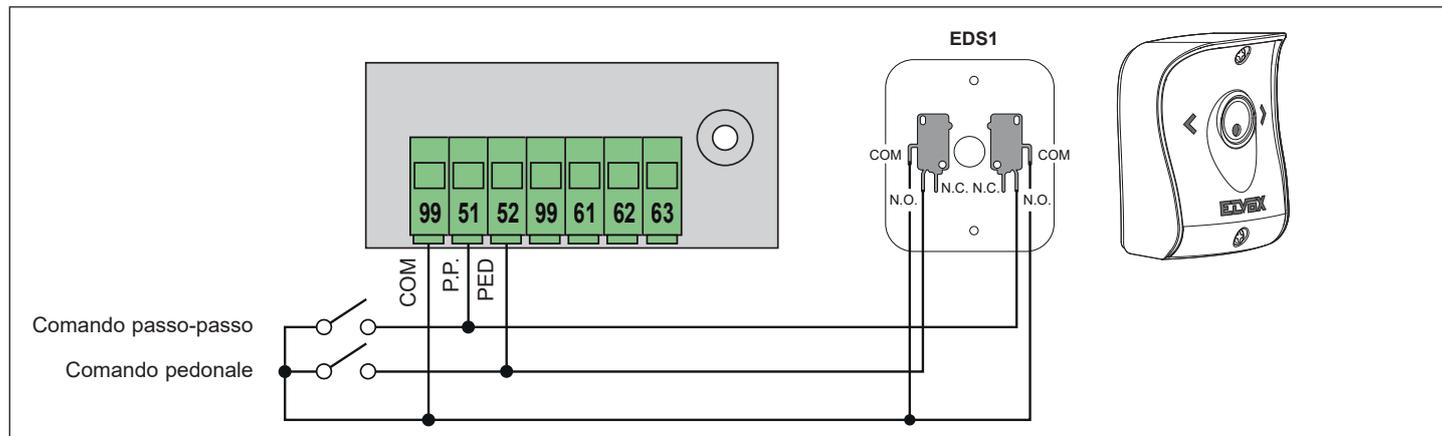
<b>51</b>	<b>Passo-passo (N.O.):</b> Ingresso di comando sequenziale, per il comando della corsa completa del cancello. Funziona come da impostazione dei parametri P18 e P03: P18 = 0, P18 = 1 ingresso 51 funzionante come da parametro P03. P18 = 2 ingresso 51 comanda solo l'apertura. P03 = 1 condominiale, ingresso 51 - non attivo in apertura - in pausa ricarica il tempo di pausa se la chiusura automatica è attiva e sospende la pausa se l'ingresso rimane impegnato (per collegamento di spire o timer), richiude se la chiusura automatica non è attiva - in chiusura riapre. P03 = 2 sequenziale Apre, Stop, Chiude, Stop, Apre. P03 = 3 sequenziale Apre, Chiude, Apre.
<b>52</b>	<b>Pedonale (N.O.):</b> Ingresso di comando per l'apertura pedonale come ingresso 51 ma a quota pedonale.
<b>61</b>	<b>Arresto (N.C.):</b> Arresto del cancello. Se non usato ponticellare con il comune (99).
<b>62</b>	<b>Fotocellula in chiusura - PHC (N.C.):</b> Funziona come da impostazione del parametro P19: P19 = 1 Fotocellula in chiusura: - a cancello fermo permette l'apertura - in apertura non interviene - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura comanda una riapertura immediata P19 = 2 Fotocellula: - a cancello fermo non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura Se non usato ponticellare con il comune (99).

<b>63</b>	<b>Fotocellula - PH (N.C.):</b> Funziona come da impostazione del parametro P06: P06 = 1 Fotocellula: - a cancello fermo non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura P06 = 2 Bordo sensibile a contatto pulito NC: - a cancello fermo non permette l'apertura - in apertura disimpegna, richiude dopo il tempo di pausa con chiusura automatica attivata - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura disimpegna e riapre P06 = 3 Bordo sensibile bilanciato 8,2 K $\Omega$ (8K2) Stesso comportamento del bordo sensibile NC Se non usato ponticellare con il comune (99) e impostare P06 = 1.
-----------	--

## SL24.D

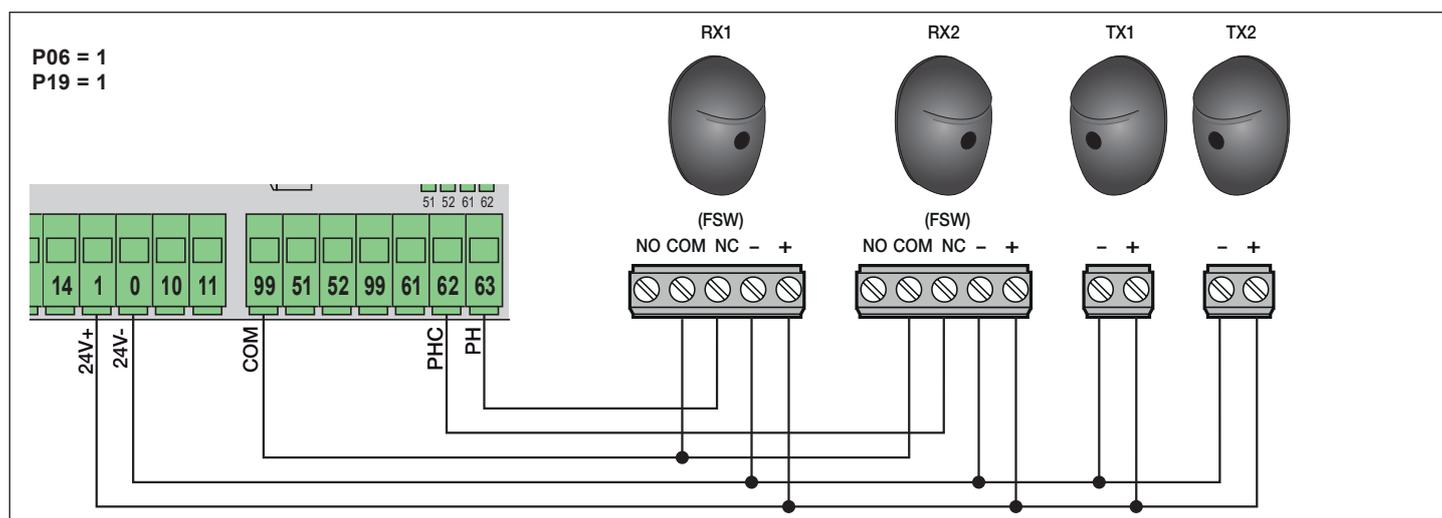
### 4 - Collegamento degli accessori

#### 4.1 - Selettore a chiave e dispositivi di comando

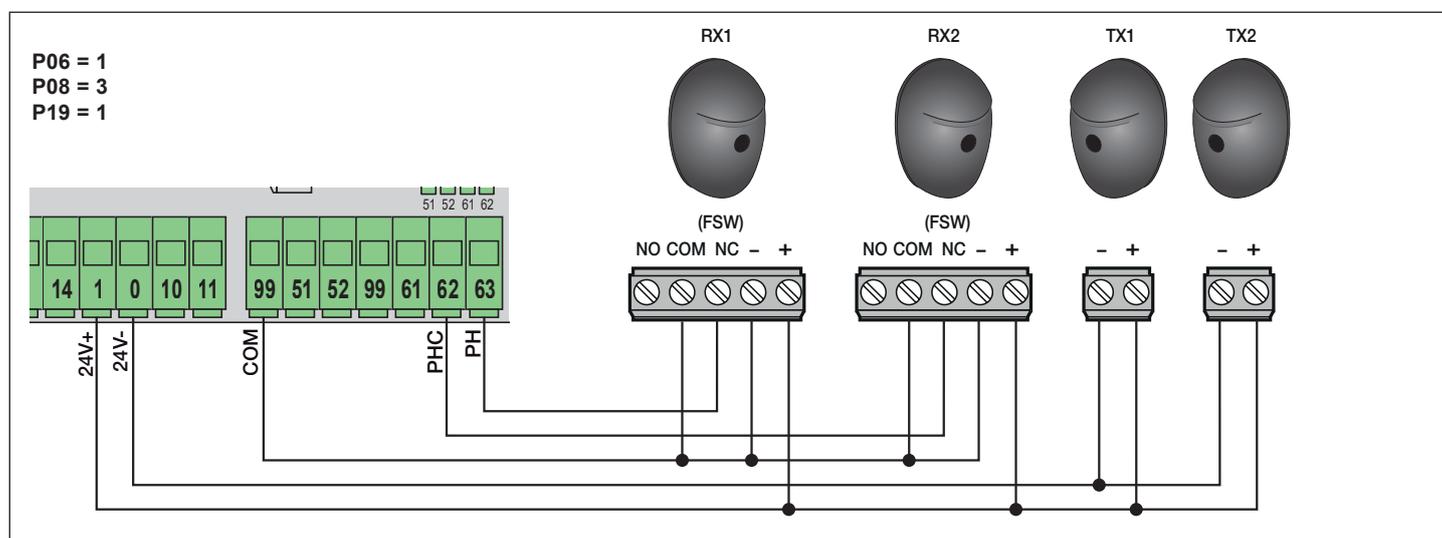


#### 4.2 - Fotocellule e fotocellule in chiusura

Contatto normalmente chiuso (a fotocellule non impegnate i LED 62 e 63 devono essere accesi), se non utilizzato fare un ponticello tra 99-62 e 99-63, è necessario rispettare la polarità per l'alimentazione delle fotocellule:

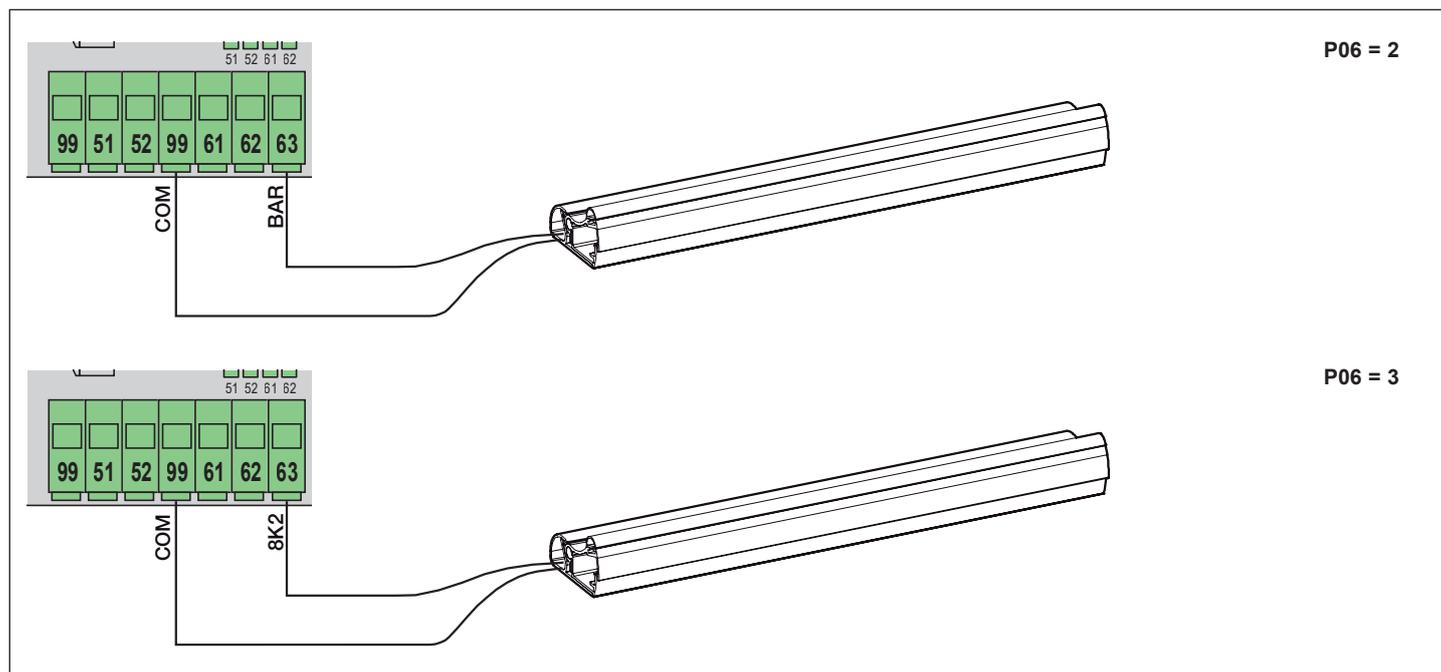


#### 4.3 - Fotocellule e fotocellule in chiusura con fototest attivo

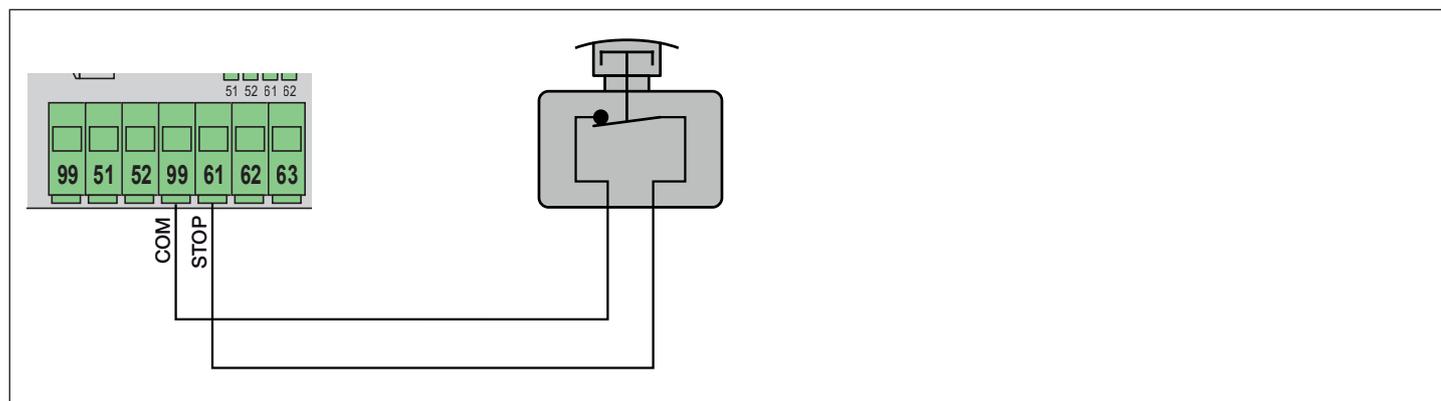


## SL24.D

### 4.4 - Bordo sensibile



### 4.5 - Pulsante di arresto



## 5 - Programmazione della centrale

### 5.1 - Informazioni preliminari

Dopo aver dato alimentazione alla centrale nel display compare il nome della centrale scritto come SL2.D, la versione del firmware FX.XX e 3 lampeggi con la scritta FLSH per poi spegnersi.

Per poter funzionare correttamente, la centrale necessita di alcune verifiche e impostazioni minime ed essenziali:

#### - Verifica dello stato degli ingressi:

Controllare i led di diagnostica degli ingressi, i led 61, 62, 63 devono essere accesi, se i finecorsa non sono impegnati anche i LED 31 e 32 devono essere accesi.

Nel caso uno degli ingressi di sicurezza (61, 62, 63) non venga utilizzato inserire un ponte tra il comune (99) e l'ingresso non utilizzato.

Nel caso uno degli ingressi di sicurezza (61, 62, 63) sia aperto, il punto in basso a destra del display lampeggia a segnalare una sicurezza impegnata/non funzionante che causerà il non movimento del cancello. Sarà quindi necessario verificare il collegamento e il corretto stato di funzionamento delle sicurezze.

#### - Taratura della corsa del cancello

La centrale deve conoscere alcuni parametri fisici del cancello per poter funzionare correttamente. L'operazione che permette alla centrale di conoscere questi parametri fisici del cancello è chiamata taratura della corsa. Se non viene eseguita, i rallentamenti e i rilevamenti degli ostacoli da parte della centrale potrebbero non essere eseguiti correttamente.

## SL24.D

### 5.2 - Utilizzo del display

Tasto	Descrizione
OK	Tasto di accensione display, di accesso menu e di conferma cambio valore parametro. Quando il motore è in movimento visualizza l'assorbimento in A del motore elettrico
▲	Tasto di scorrimento in su dei menu e di aumento valore parametro
▼	Tasto di scorrimento in giù dei menu e di diminuzione valore parametro
ESC	Tasto di spegnimento display, di uscita menù e di annullamento cambio valore parametro
51	Tasto di comando passo-passo

### 5.3 - Menu

La programmazione della centrale è organizzata in menu e sottomenu che permettono di accedere e modificare i parametri e le logiche della centrale. La centrale è dotata dei seguenti menu di primo livello:

Menu	Descrizione
LRNE	Taratura rapida della corsa
LRNA	Taratura avanzata della corsa
PAR	Menu di impostazione dei parametri della centrale
RAD	Menu di gestione dei radiocomandi
DEF	Menu di ripristino valori di fabbrica
CNT	Menu contatori manovra
ALM	Menu allarmi scheda
PASS	Menu di impostazione livello di protezione della centrale

Tutti i sottomenu sono descritti nella tabella che segue:

Taratura rapida della corsa.			
La taratura viene eseguita in modalità interamente automatica e imposta:			
- Rallentamento in apertura a 50 cm dalla completa apertura			
- Rallentamento in chiusura a 75 cm dalla completa chiusura			
- Apertura pedonale a 150 cm			
LRNE	Tasto	Msg display	Descrizione fase
	-	51	Attesa inizio procedura di taratura
	51	CLOS	Alla pressione del tasto: chiusura e ricerca finecorsa di chiusura
	-	OPEN	Misura della corsa a velocità di rallentamento
	-	CLOS	Chiusura a velocità normale
	-	SLO	Chiusura a velocità di rallentamento
	-	END	Procedura terminata
Taratura avanzata della corsa.			
La taratura permette all'installatore di scegliere:			
- Posizione di rallentamento in apertura			
- Posizione di rallentamento in chiusura			
- Quota di apertura pedonale			
LRNA	Tasto	Msg display	Descrizione fase
	-	51	Attesa inizio procedura di taratura
	51	CLOS	Alla pressione del tasto: chiusura e ricerca finecorsa di chiusura
	51	OPEN	Inizio apertura. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in apertura
	-	SLO	Proseguimento dell'apertura a velocità di rallentamento sino al finecorsa di apertura
	51	CLOS	Inizio chiusura. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in chiusura
	-	SLO	Proseguimento della chiusura a velocità di rallentamento sino al finecorsa di chiusura
	51	OPEN	Inizio apertura pedonale. Alla pressione del tasto: impostazione della quota di apertura pedonale

LRNA			
-	CLOS	Chiusura anta dalla posizione di apertura pedonale	
-	END	Procedura terminata	

#### Autotaratura:

Il cambio di parametri della corsa del cancello non determina la necessità di eseguire nuove tarature da parte dell'installatore, tuttavia, cambiando i parametri della corsa, la centrale ha bisogno di apprendere nuovamente la curva di corrente, disabilitando quindi il rilevamento ostacolo solo durante la manovra di autotaratura stessa. L'autotaratura è opportunamente segnalata sul display della centrale con la scritta 51 ad indicare che è necessario eseguire un comando affinché la centrale si autotari.

Gli eventi che generano una autotaratura sono:

- cambio dei parametri: P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.

Parametri centrale			
	Sotto menu	Descrizione	Valori (default)
PAR	P01	<b>Chiusura automatica</b>	<b>(ON)</b>
		Chiusura automatica non attiva	OFF
		Chiusura automatica attiva	ON
	P02	<b>Tempo di pausa</b>	<b>(30)</b>
		2 s (tempo minimo)	2
		600 s (tempo massimo)	600
	P03	<b>Ingresso di comando 51</b>	<b>(1)</b>
		<b>Condominiale</b> Durante l'apertura il comando non è attivo. Se P01 = ON in pausa riavvia il tempo di pausa e se l'ingresso 51 resta impegnato la centrale sospende il conteggio fino al disimpegno dell'ingresso (per il collegamento di eventuali spire o timer). Se P01 = OFF, in pausa richiude. In chiusura riapre	1
		<b>Passo-passo (logica 4 passi)</b> Comando sequenziale Apre, Stop, Chiude, Stop, Apre...	2
		<b>Passo-passo (logica 2 passi)</b> Comando sequenziale Apre, Chiude, Apre...	3
P04	<b>Prelampeggio</b> Lampeggio del lampeggiante per 3 s prima di iniziare il movimento del cancello	<b>(OFF)</b>	
	Prelampeggio disattivato	OFF	
	3 s di prelampeggio	ON	
P05	<b>Chiusura rapida</b>	<b>(OFF)</b>	
	Funzione chiusura rapida non attiva	OFF	
	Se la fotocellula in chiusura è impegnata e rilasciata durante l'apertura o il tempo di pausa, la centrale richiude il cancello, indipendentemente dal tempo di pausa impostato, 3 s dopo la completa apertura o 3 s dopo il rilascio della fotocellula (a seconda che il rilascio avvenga durante l'apertura o la pausa).	ON	
P06	<b>Funzione ingresso di sicurezza 63</b>	<b>(1)</b>	
	<b>Fotocellula (PH):</b> - a cancello fermo non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura	1	
	<b>Bordo sensibile a contatto pulito NC (BAR):</b> - a cancello fermo non permette l'apertura - in apertura disimpegna, richiude dopo la pausa con richiusura automatica attiva - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura disimpegna e riapre	2	
	<b>Bordo sensibile bilanciato 8,2 K<math>\Omega</math> (8K2)</b> Stesso comportamento del bordo sensibile NC	3	

## SL24.D

PAR	P07	<b>Uscita 14 tipo di Segnalazione Cancelli Aperto (SCA)</b>	<b>(1)</b>
		Cancelli chiusi: non attiva	1
		Cancelli non chiusi: attiva fissa	
		Cancelli chiusi: non attiva	
		Cancelli in apertura: intermittente lenta Cancelli fermi non chiusi: attiva fissa Cancelli in chiusura: intermittente veloce	2
	P08	<b>Test sicurezze</b>	<b>(OFF)</b>
		Test non attivo	OFF
		Test attivo su ingresso 62	1
		Test attivo su ingresso 63	2
		Test attivo su ingressi 62 e 63	3
	P09	<b>Spazio di rallentamento in chiusura</b> Centimetri della corsa in chiusura che sono percorsi a velocità di rallentamento	<b>(75)</b>
		Nessun rallentamento	0
		Massima lunghezza della corsa rallentata in chiusura	311
	P10	<b>Spazio di rallentamento in apertura</b> Centimetri della corsa in apertura che sono percorsi a velocità di rallentamento	<b>(50)</b>
		Nessun rallentamento	0
		Massima lunghezza della corsa rallentata in apertura	311
	P11	<b>Velocità normale in apertura</b>	<b>(100)</b>
		Velocità minima	50
		Velocità massima	100
	P12	<b>Velocità normale in chiusura</b>	<b>(100)</b>
		Velocità minima	50
		Velocità massima	100
	P13	<b>Velocità di rallentamento in apertura</b>	<b>(30)</b>
		Velocità minima	10
		Velocità massima	75
	P14	<b>Velocità di rallentamento in chiusura</b>	<b>(30)</b>
		Velocità minima	10
		Velocità massima	75
	P15	<b>Forza motore (%)</b> Imposta il valore della forza data al motore per spingere l'anta	<b>(3)</b>
		Forza minima	1
		Forza massima	20
	P16	<b>Intensità dell'arresto in fase di apertura</b>	<b>(1)</b>
		Arresto istantaneo	0
Arresto soft		5	
P17	<b>Intensità dell'arresto in fase di chiusura</b>	<b>(1)</b>	
	Arresto istantaneo	0	
	Arresto soft	5	
P18	<b>Funzione ingressi 51 e 52 e comandi radio</b>	<b>(0)</b>	
	51: comando passo-passo o condominiale 52: comando pedonale	0	
	51: comando di sola apertura 52: comando di sola chiusura	1	
	51 e comando radio canale 1: comando di sola apertura 52 e comando radio canale 2: comando di sola chiusura	2	

PAR	P19	<b>Funzione ingresso di sicurezza 62</b>	<b>(1)</b>
		<b>Fotocellula in chiusura (PHC):</b> - a cancelli fermi permette l'apertura - in apertura non interviene - a cancelli aperti non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura comanda una riapertura immediata	1
	P20	<b>Fotocellula (PH):</b> - a cancelli fermi non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura - a cancelli aperti non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura	2
		<b>Funzione secondo canale radio</b>	<b>(PED)</b>
	P21	Il tasto del radiocomando associato al 2° canale radio attiva l'uscita 12 come uscita radio ausiliaria (RAU) per il tempo impostato al parametro P21	12
		Il tasto del radiocomando associato al 2° canale radio attiva l'apertura pedonale. L'uscita 12 funziona come luce di cortesia (LCO): si attiva al movimento del cancello e rimane attiva per i 100 s successivi all'arresto del cancello	PED
	P22	<b>Temporizzazione uscita 12 come uscita radio ausiliaria (RAU)</b>	<b>(1)</b>
		1 s (tempo minimo)	1
	P23	60 s (tempo massimo)	60
		<b>Spazio di apertura pedonale (cm)</b>	<b>(150)</b>
	P24	Quota minima	0
		Quota massima	311
	P25	<b>Accelerazione</b> Rampa di accelerazione fino al raggiungimento della velocità normale	<b>(1)</b>
		Accelerazione massima	1
		Accelerazione minima	5
	P26	<b>Rampa di decelerazione</b> Rampa di decelerazione tra la velocità normale e di rallentamento del motore	<b>(8)</b>
		Rampa dolce (minima decelerazione)	1
		Rampa ripida (massima decelerazione)	8
	P27	<b>Lampeggiante in batteria</b>	<b>(OFF)</b>
		Lampeggiante non attivo in funzionamento in batteria	OFF
		Lampeggiante attivo in funzionamento in batteria	ON
	P28	<b>Funzionamento in batteria</b>	<b>(0)</b>
		Funzionamento normale	0
Dopo un comando di riapertura rimane aperto		1	
P29	All'interruzione dell'alimentazione principale, apre e rimane aperto	2	
	<b>Uomo presente</b>	<b>(0)</b>	
	Funzione uomo presente non attiva	0	
	Uomo presente di emergenza: - In condizioni normali funzionamento standard - A sicurezze impegnate funziona a uomo presente con comandi solo su ingressi 51 e 52 come da impostazioni parametro P18. I radiocomandi sono disabilitati	1	
P30	Uomo presente attivo: - comando passo passo disattivato, radiocomandi non funzionanti. La centrale accetta i soli comandi aperti e chiusi mantenuti	2	

## SL24.D

PAR	P31	<b>Senso di marcia</b>	(OFF)
		<b>Attuatore a sinistra</b> (il cancello, visto dal lato dove è installato l'attuatore, apre verso sinistra)	OFF
		<b>Attuatore a destra</b> (il cancello, visto dal lato dove è installato l'attuatore, apre verso destra)	ON

Gestione dei radiocomandi			Es. msg display
1CH	<b>Memorizzazione di un tasto sul 1° canale (passo-passo o apri, vedere P18)</b>		
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente vuota		oooo
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come rolling code		rc
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come codice fisso		fc
	Memorizzazione del tasto radiocomando sul 1° canale come 1° codice		1001
	Memorizzazione del tasto del radiocomando sul 1° canale come 55° codice		1055
2CH	<b>Memorizzazione di un tasto sul 2° canale (pedonale o uscita 12, vedere P20)</b>		
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente vuota		oooo
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come rolling code		rc
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come codice fisso		fc
	Memorizzazione del tasto radiocomando sul 2° canale come 1° codice		2001
	Memorizzazione del tasto del radiocomando sul 2° canale come 55° codice		2055
CTRL	<b>Controllo posizione in memoria del radiocomando</b>		
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente vuota		none
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come rolling code		rc
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come codice fisso		fc
	Tasto del radiocomando in memoria come 1° codice sul canale 1		1001
	Tasto del radiocomando in memoria come 99° codice sul canale 2		2099
	Tasto non in memoria		no
	Cancellazione dei radiocomandi		
	Usare i tasti ▲▼ per selezionare il numero del codice del radiocomando da cancellare		-
	Codice memorizzato in posizione 3 come 1° canale. Premere OK per cancellare		1003
ERAS	Codice memorizzato in posizione 3 come 2° canale. Premere OK per cancellare		2003
	Posizione di memoria 3 non occupata		3
	Cancellazione di tutti i radiocomandi della ricevente. Premere OK per 5 s per confermare		ALL

**Impostazione della modalità di funzionamento della ricevente della centrale:**

La ricevente della centrale funziona in modalità Rolling code o Codice fisso in base al primo radiocomando memorizzato:

- se il primo radiocomando memorizzato è Rolling Code, la ricevente accetta solo radiocomandi Rolling Code
- se il primo radiocomando memorizzato è a codice fisso, la ricevente accetta solo radiocomandi a codice fisso.

Per cambiare la modalità di funzionamento della ricevente è necessario cancellare tutti i radiocomandi presenti in memoria (ERAS-ALL) e memorizzare il primo radiocomando del tipo desiderato.

Ripristino valori di fabbrica		
Tasto	Msg display	Descrizione
OK	oooo	Attesa pressione OK per 5 s per caricare i valori di default.
<b>Nota:</b> Il caricamento dei valori di fabbrica non richiede la riesecuzione della taratura della corsa in quanto non modifica i parametri P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.		

Contatori		
Tasto	Msg display	Descrizione
-	A025	Primo numero manovre assolute (va moltiplicato per 10000)
▼	4075	Secondo numero manovre assolute
<b>Nell'esempio sopra riportato il cancello ha eseguito: 025 x (10000) + 4075 = 254075 manovre totali</b>		
▼	P019	Primo numero manovre parziali (va moltiplicato per 10000)
▼	1234	Secondo numero manovre parziali
<b>Nell'esempio sopra riportato il cancello ha eseguito: 019 x (10000) + 1234 = 191234 manovre parziali</b>		
OK	oooo	Premendo OK per più di 5 s la centrale azzererà il conteggio del numero di manovre parziali

Lettura storico allarmi		
Tasto	Msg display	Descrizione
▲▼	X.FYY	Usare i tasti ▲▼ per scorrere in ordine cronologico gli allarmi della centrale (ultimi 9 allarmi memorizzati, 1 allarme più recente, 9 allarme più vecchio). X indica la posizione dell'allarme, YY il tipo di allarme (vedere la tabella lista degli allarmi)
-	1.F03	In posizione 1 è presente l'allarme 03 (vedere la tabella lista degli allarmi)
-	2. no	In posizione 2 non è presente nessun allarme
OK	oooo	Premere OK fino a quando il display visualizza "oooo" per cancellare la lista degli allarmi memorizzati

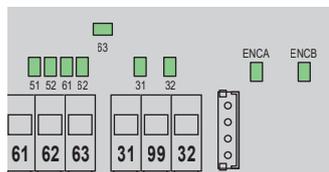
Impostazione livello di protezione della centrale (default = OFF)	
OFF	Nessuna protezione
1	Protezione dei menu PAR, DEF, LRNE e LRNA
2	Protezione del menu RAD
3	Protezione completa della centrale

**Nota:**

- La centrale richiede di inserire la password ogni volta che si cerca di accedere a un menu protetto. In caso di inserimento password errata, non permette di accedere al menu.
- La centrale chiede di memorizzare una nuova password ogni volta che si cambia il livello di protezione da OFF a uno qualsiasi dei 3 livelli protetti. La memorizzazione della nuova password richiede 2 inserimenti, il secondo per conferma di correttezza di inserimento.
- L'inserimento della password è eseguito utilizzando i tasti ▲▼ per cambiare la cifra e OK per confermare e passare alla cifra successiva

## SL24.D

## 6 - Funzioni dei LED



## Regolamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art.33.

Il prodotto potrebbe contenere tracce di piombo.

LED	Stato	Descrizione
DL1	OFF	Alimentazione di rete non presente
	ON	Alimentazione di rete presente
ENCA	OFF	Quando il motore è in funzione: segnale primo canale encoder assente (encoder non funzionante)
	ON	Quando il motore è in funzione: segnale primo canale encoder presente (appare come un lampeggio molto rapido in funzione della velocità di rotazione del motore)
ENCB	OFF	Quando il motore è in funzione: segnale secondo canale encoder assente (encoder non funzionante)
	ON	Quando il motore è in funzione: segnale secondo canale encoder presente (appare come un lampeggio molto rapido in funzione della velocità di rotazione del motore)
31	OFF	Contatto di finecorsa 1 (staffa portamagneti DX) aperto (finecorsa impegnato)
	ON	Contatto di finecorsa 1 (staffa portamagneti DX) chiuso (finecorsa non impegnato)
32	OFF	Contatto di finecorsa 2 (staffa portamagneti SX) aperto (finecorsa impegnato)
	ON	Contatto di finecorsa 2 (staffa portamagneti SX) chiuso (finecorsa non impegnato)
51	OFF	Ingresso passo-passo (mor. 51) non impegnato
	ON	Ingresso passo-passo (mor. 51) impegnato
52	OFF	Ingresso pedonale (mor. 52) non impegnato
	ON	Ingresso pedonale (mor. 52) impegnato
61	OFF	Contatto di arresto (mor. 61) aperto (impegnato)
	ON	Contatto di arresto (mor. 61) chiuso (non impegnato)
62	OFF	Fotocellula in chiusura impegnata (mor. 62 aperto)
	ON	Fotocellula in chiusura non impegnata (mor. 62 chiuso)
63	OFF	Fotocellula o bordo sensibile impegnata (mor. 63 aperto)
	ON	Fotocellula o bordo sensibile non impegnata (mor. 63 chiuso)

## 7 - Lista degli allarmi

Allarme	Descrizione
F01	Errore alimentazione motore
F02	Ostacolo durante il movimento di apertura
F03	Ostacolo durante il movimento di chiusura
F04	Contatto morsetto 62 aperto
F05	Si è verificata una condizione che ha portato all'arresto del motore
F06	Contatto morsetto 63 aperto
F07	Memoria EEPROM danneggiata
F08	Errore encoder
F09	Errore time out superato
F10	Fusibile saltato o non presente
F11	Assorbimento eccessivo sull'uscita di alimentazione del motore
F13	Cablaggio motore errato, invertire i cavi di alimentazione del motore





SL24.D installatore IT 01 2002



**VIMAR**

Viale Vicenza, 14  
36063 Marostica VI - Italy  
[www.vimar.com](http://www.vimar.com)