VIMAR

Manual del instalador

SL24.D

Central 24 Vcc para cancela corredera

ELVOX Gates

SL24.D

Índice: **Página**

1 - Características del producto 1
2 - Instalación tipo 1
3 - Descripción de las regletas de bornes 2
4 - Conexión de los accesorios 5
5 - Programación de la central 6
6 - Funciones de los leds 10
9 - Lista de alarmas 10

SL24.D

1 - Características del producto

Central para el mando de motorreductores para hojas correderas de 24 Vcc con potencia máxima de 80 W con interfaz encoder, para detección de obstáculos y control de velocidad, y receptor 433 MHz integrado.
La central:
- permite personalizar el espacio y la velocidad de desaceleración para abrir y cerrar
- está provista de sistema de detección de obstáculos
- está provista de LED para el diagnóstico de las entradas y para la programación
- está provista de memoria de radio extraíble
- está provista de receptor integrado con capacidad de 200 mandos a distancia (de codificación fija o rolling code)
- está provista de control de corriente para la protección del motor eléctrico

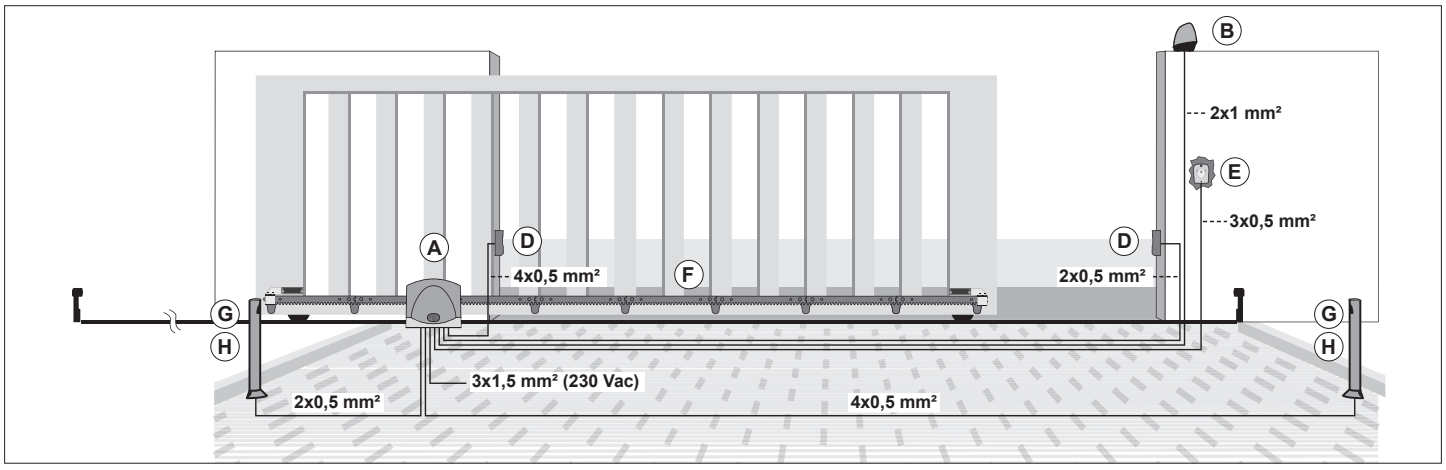
Características técnicas

Alimentación	230 Vac
Tensión de alimentación del motor	24 Vdc
Potencia máxima del motor	160 W
Salida para luz rotativa	24 Vdc 10 W máx
Alimentación de accesorios	24 Vdc 500 mA
Memoria del receptor	200 mandos a distancia
Frecuencia del receptor	433 MHz
Codificación de mandos a distancia	Rolling code o fija
Fusible F1 (protección de línea)	ATO 15 A
Fusible F2 (protección de accesorios)	5x20 mm F3,15 A
Temperatura de funcionamiento	-10 ÷ +50°C

Actuadores controlables

Cod.	Descripción
ESM2.D	Actuador ACTO 600D correderas 24 V 600 kg, tarjeta electrónica de mando con pantalla

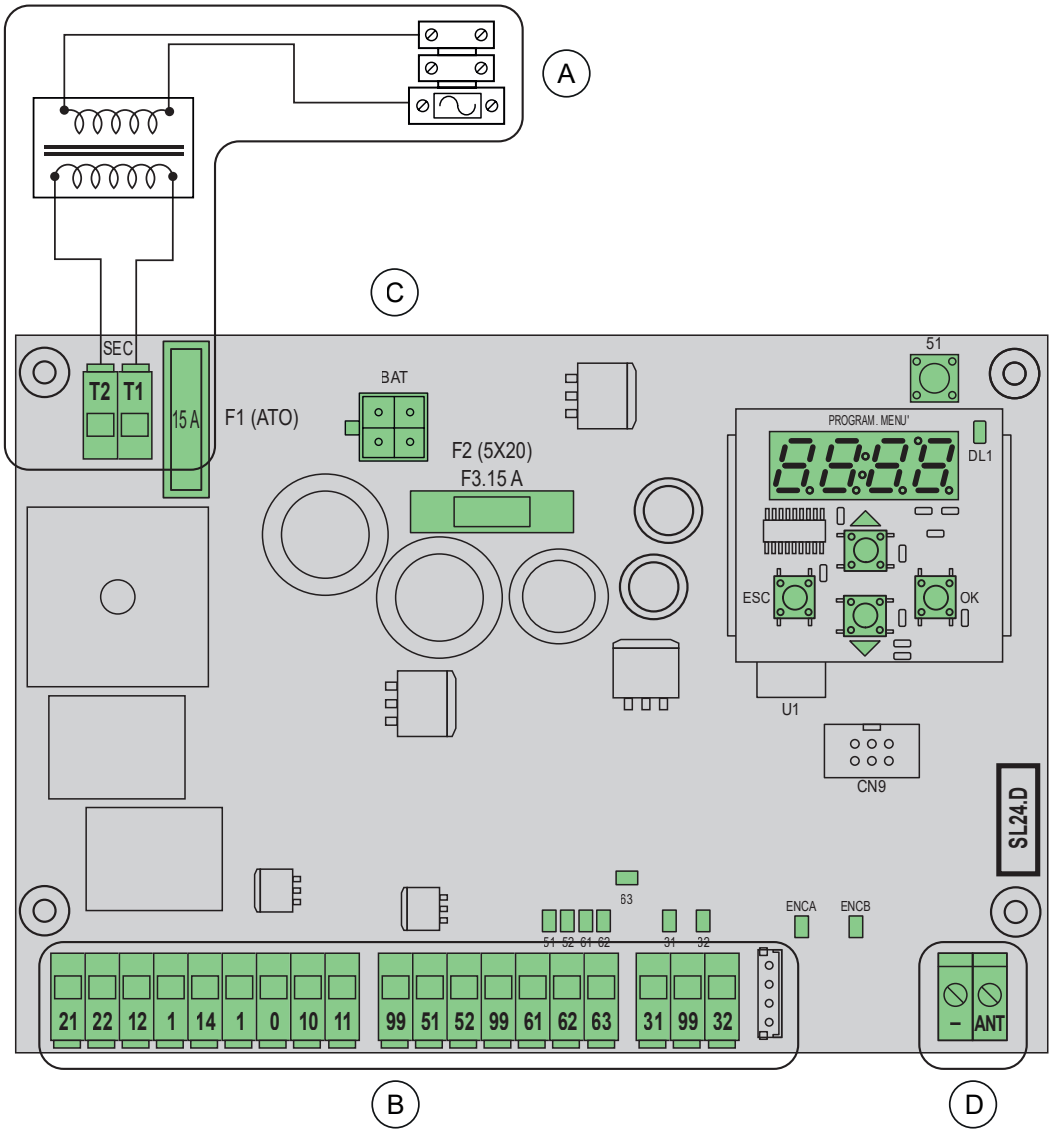
2 - Instalación tipo

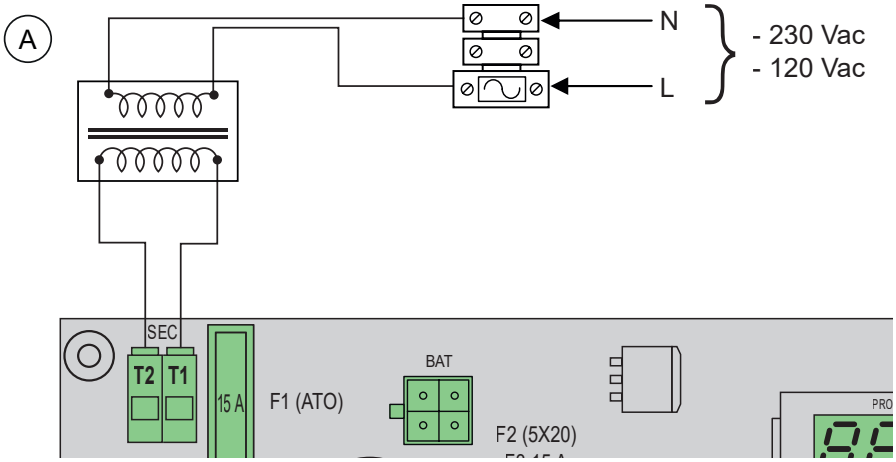


Componentes para una instalación completa

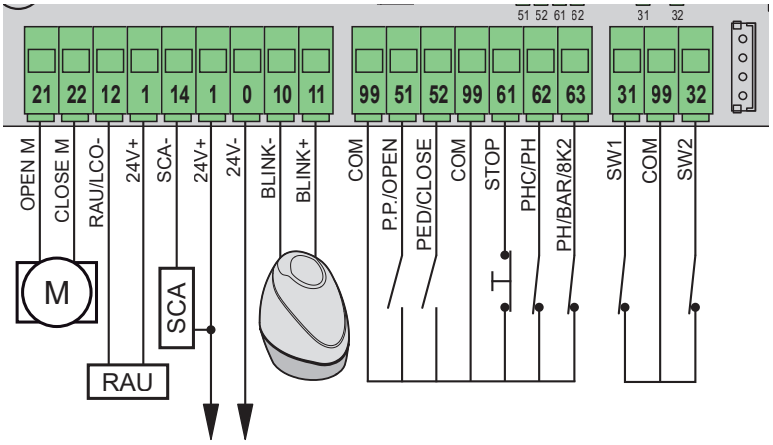
Componentes principales		Accesorios complementarios (opcional)	
Descripción	**Ref.**	**Descripción**	**Ref.**
Actuador	A	Fotocélulas para soporte	G
Luz rotativa	B	Soportes	H
Fotocélulas de superficie	D		
Selector de llave	E		
Cremallera	F		

3 - Descripción de las regletas de bornes

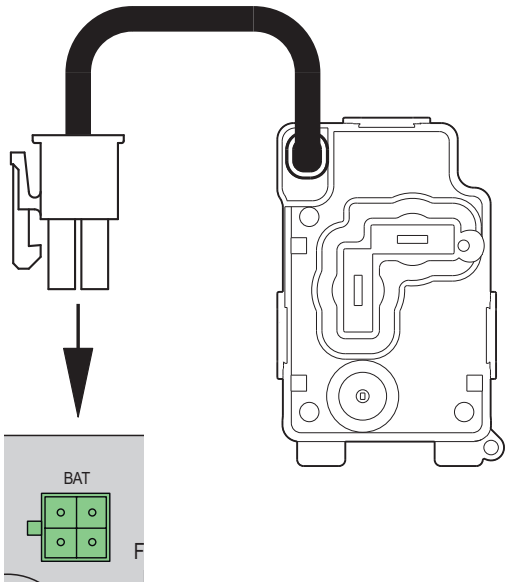




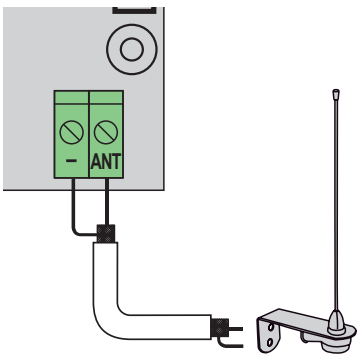
B



C



D



Borne	Descripción	Datos nominales
T1	Conexión secundario transformador	24 Vca
T2	Conexión secundario transformador	
21	Apertura motor	24 Vcc 80 W
22	Cierre motor	
12	Negativo salida radio auxiliar/luz de cortesía	24 Vcc 120 mA
1	Positivo accesorios	
14	Negativo salida piloto cancela abierta	24 Vcc 120 mA
1	Positivo accesorios	
1	Positivo accesorios	24 Vcc 500 mA
0	Negativo accesorios	
10	Negativo luz rotativa	24 Vcc 15 W máx
11	Positivo luz rotativa	
99	Común entradas	
51	Paso-paso/Abrir (NO)	
52	Peatonal/Cerrar (NO)	
99	Común entradas	
61	Parada (NC)	
62	Fotocélula cierre/ Fotocélula (NC)	
63	Fotocélula/Borde sensible (NC)	

Borne	Descripción	Datos nominales
31	Fin de carrera 1	
99	Común entradas	
32	Fin de carrera 2	
-	Masa antena	
ANT	Señal antena	

3.1 - Descripción de la función de las salidas

0-1	**Alimentación accesorios:** Salida 24 Vcc Funciona según la configuración del parámetro P08. P08 = 0: Alimentación permanente. P08 = 1, 2, 3: Prueba de fotocélulas activada: el borne negativo (0) se apaga durante una fracción de segundo antes de iniciarse la maniobra; los posibles accesorios que requieren una alimentación permanente (por ejemplo, receptores de las fotocélulas) deben recibir el negativo desde un común de las entradas (bornes 99)
10-11	**Luz rotativa:** Salida 24 Vcc alimentada cuando la cancela se está moviendo
12-1	**Luz de cortesía (LCO) o salida radio auxiliar (RAU):** Salida 24 Vcc luz de cortesía o radio auxiliar: Con P20 = PED es luz de cortesía - se activa al moverse la cancela y permanece activada durante 100 s después de pararse la cancela. Con P20 = 2CH es salida de radio auxiliar: - se activa durante 1 s al pulsar el botón del mando a distancia memorizado como 2° canal de radio
14-1	**Salida de señalización de cancela abierta (SCA):** Salida 24 Vcc para señalizar el movimiento de la cancela en funcionamiento según la configuración del parámetro P07

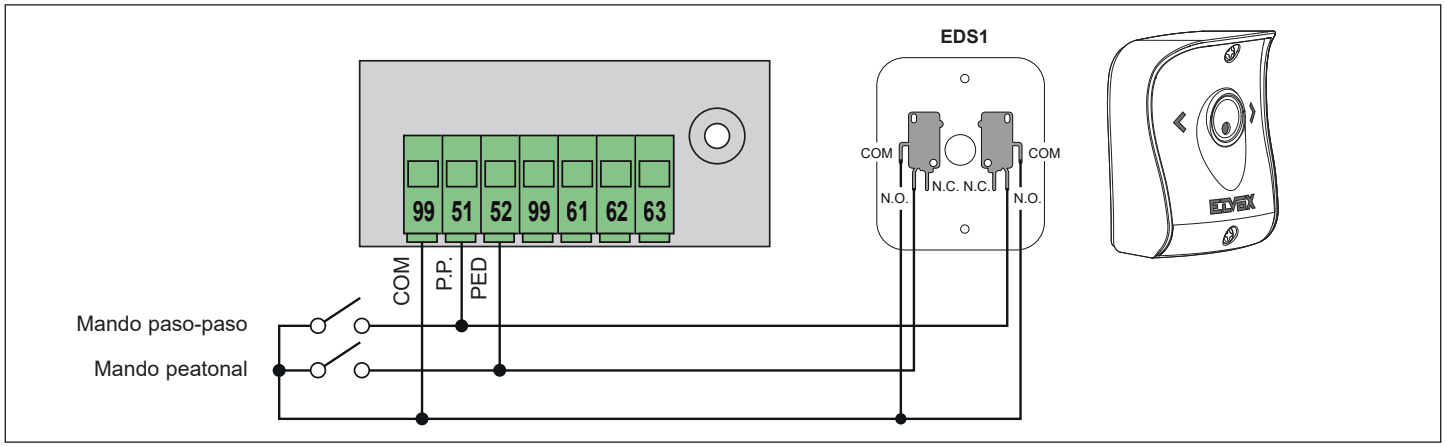
Nota:
La utilización del fototest requiere un cableado específico de los dispositivos de seguridad (apdo. 4.3).

3.2 - Descripción de la función de las entradas

51	**Paso-paso (NO):** Entrada de mando secuencial, para accionar la carrera completa de la cancela. Funciona según la configuración de los parámetros P18 y P03: P18 = 0, P18 = 1 entrada 51 que funciona según el parámetro P03. P18 = 2 entrada 51 controla solo la apertura. P03 = 1 comunidad, entrada 51 - no está activado durante la apertura - estando en pausa reajusta el tiempo de pausa si está activado el cierre automático y suspende la pausa si la entrada sigue ocupada (por la conexión de espiras o temporizadores); vuelve a cerrar si el cierre automático no está activado - durante el cierre vuelve a abrir. P03 = 2 mando secuencial abrir, parar, cerrar, parar, abrir. P03 = 3 mando secuencial abrir, cerrar, abrir
52	**Peatonal (NO):** Entrada de mando para la apertura peatonal como entrada 51, pero con cuota peatonal
61	**Parada (NC):** Parada de la cancela. Si no se utiliza, debe puentearse con el común (99)
62	**Fotocélula en cierre - PHC (NC):** Funciona según la configuración del parámetros P19: P19 = 1 Fotocélula de cierre: - con la cancela parada, permite la apertura - durante la apertura no interviene - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre acciona una reapertura inmediata P19 = 2 Fotocélula: - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura detiene el movimiento y al liberarse continúa la apertura - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre detiene el movimiento y al liberarse acciona la reapertura Si no se utiliza, debe puentearse con el común (99)
63	**Fotocélula - PH (NC):** Funciona según la configuración del parámetros P06: P06 = 1 Fotocélula: - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura detiene el movimiento y al liberarse continúa la apertura - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre detiene el movimiento y al liberarse acciona la reapertura P06= 2 Borde sensible con contacto libre de potencial NC: - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura se libera y vuelve a cerrar tras el tiempo de pausa con el cierre automático activado - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre se libera y vuelve a abrir P06= 3 Borde sensible equilibrado 8,2 KΩ (8K2) Mismo comportamiento del borde sensible NC Si no se utiliza, debe puentearse con el común (99) y configurar P06 = 1

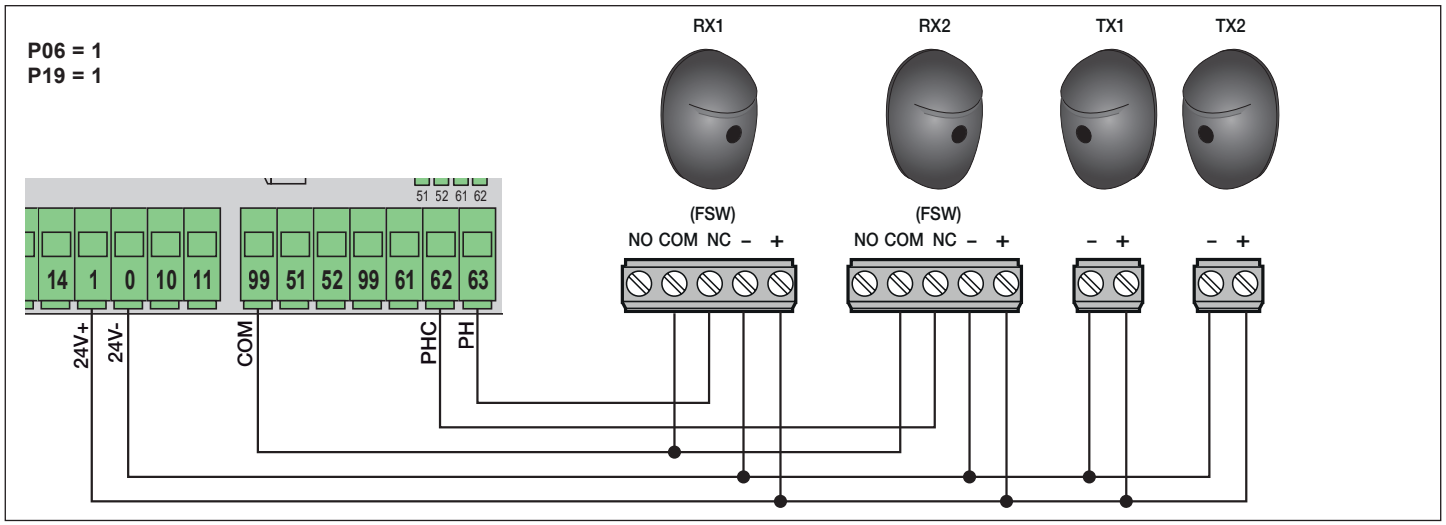
4 - Conexión de los accesorios

4.1 - Selector de llave y dispositivos de mando

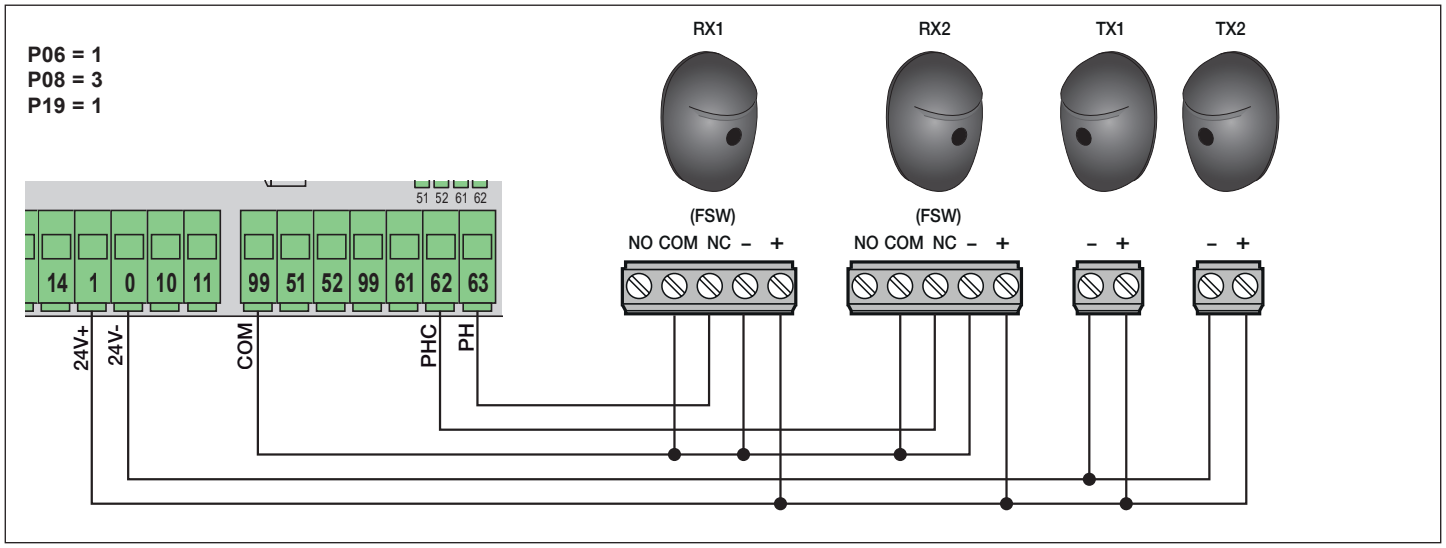


4.2 - Fotocélulas y fotocélulas en cierre

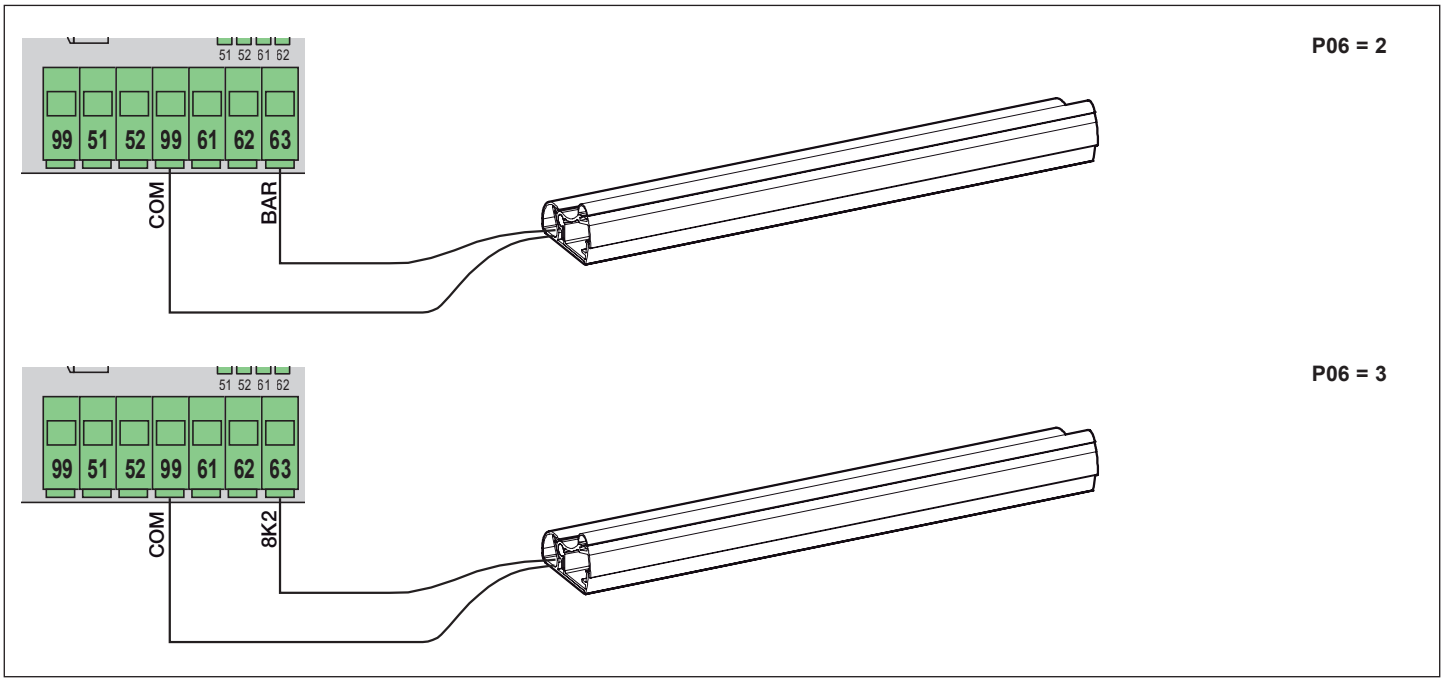
Contacto normalmente cerrado (con las fotocélulas libres, los LEDs 62 y 63 deben estar encendidos); si no se utiliza, hay que puentear 99 y 62, 99 y 63, y respete la polaridad para la alimentación de las fotocélulas:



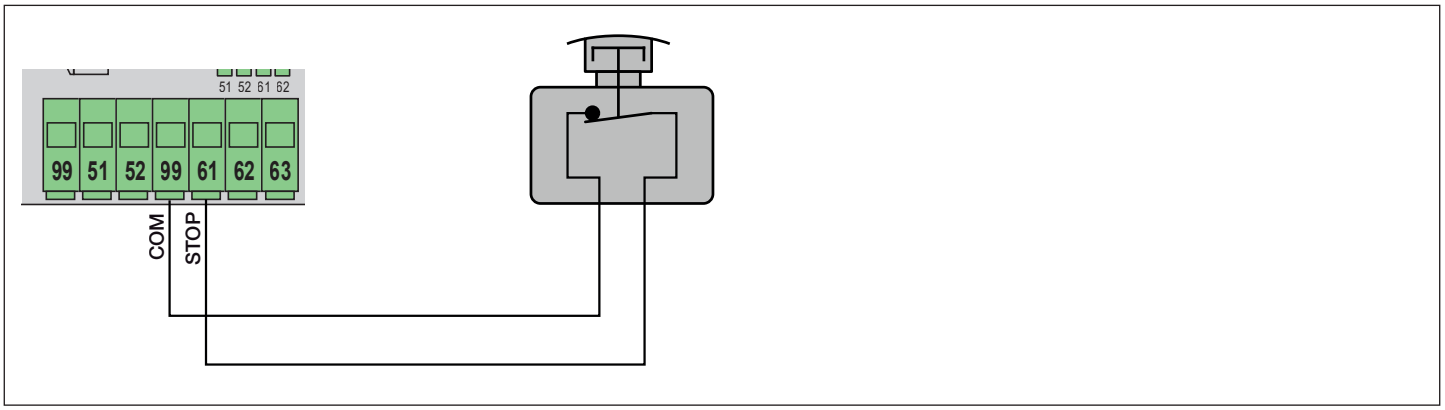
4.3 - Fotocélulas y fotocélulas en cierre con fototest activado



4.4 - Borde sensible



4.5 - Pulsador de parada



5 - Programación de la central

5.1 - Información previa

Después de alimentar la central, en la pantalla aparecen el nombre de la central SL2.D, la versión de firmware FX.XX y 3 parpadeos con las letras FLSH y luego se apaga.

Para el correcto funcionamiento de la central se requieren algunas comprobaciones y unos ajustes básicos:

- **Comprobación del estado de las entradas:**
  Compruebe los LEDs de diagnóstico de las entradas: los LEDs 61, 62, 63 deben estar encendidos y, si los fines de carrera no están ocupados, deben estar encendidos también los LEDs 31 y 32.
  Si no se utiliza alguna entrada de seguridad (61, 62, 63), hay que puentear el común (99) y la entrada no utilizada.
  Si está abierta una de las entradas de seguridad (61, 62, 63), parpadea el punto abajo a la derecha de la pantalla para indicar que hay una seguridad ocupada o que falla, lo que provoca la falta de movimiento de la cancela. Es entonces necesario comprobar la conexión y el correcto estado de funcionamiento de las seguridades.
- **Calibración de la carrera de la cancela**
  Para poder funcionar correctamente, la central debe conocer algunos parámetros físicos de la cancela. La operación que permite que la central conozca los parámetros físicos de la cancela se denomina calibración de la carrera. Si no se ejecuta, las desaceleraciones y la detección de obstáculos por parte de la central podrían realizarse incorrectamente.

5.2- Utilización de la pantalla

Tecla	Descripción
OK	Tecla de encendido de la pantalla, acceso a menú y confirmación de la edición del valor de un parámetro. Cuando el motor está en movimiento, muestra la absorción en A del motor eléctrico
▲	Tecla de desplazamiento hacia arriba por los menús y aumento del valor de un parámetro
▼	Tecla de desplazamiento hacia abajo por los menús y disminución del valor de un parámetro
ESC	Tecla de apagado de la pantalla, salida del menú y cancelación de la edición del valor de un parámetro
51	Tecla de mando paso-paso

5.3 - Menús

La programación de la central está organizada en menús y submenús que permiten acceder y editar los parámetros y las lógicas de la central. La central cuenta con los siguientes menús de primer nivel:

Menu	Descripción
LRNE	Calibración rápida de la carrera
LRNA	Calibración avanzada de la carrera
PAR	Menú de configuración de los parámetros de la central
RAD	Menú de gestión de los mandos a distancia
DEF	Menú de restauración de los valores de fábrica
CNT	Menú de contadores de maniobras
ALM	Menú de alarmas de la tarjeta
PASS	Menú de configuración del nivel de protección de la central

Todos los submenús se describen en la tabla siguiente.

LRNE	**Calibración rápida de la carrera.** La calibración se realiza de forma totalmente automática y ajusta: - Desaceleración durante la apertura a 50 cm de la apertura completa - Desaceleración durante el cierre a 75 cm del cierre completo - Apertura peatonal a 150 cm		
	Tecla	**Mensaje en pantalla**	**Descripción de la fase**
	-	51	Espera del inicio del procedimiento de calibración
	51	CLOS	Al pulsar la tecla: cierre y búsqueda del fin de carrera de cierre
	-	OPEN	Medición de la carrera a velocidad de desaceleración
	-	CLOS	Cierre a velocidad normal
	-	SLO	Cierre a velocidad de desaceleración
	-	END	Procedimiento finalizado
LRNA	**Calibración avanzada de la carrera.** La calibración permite elegir al instalador: - Posición de desaceleración durante la apertura - Posición de desaceleración durante el cierre - Cuota de apertura peatonal		
	Tecla	**Mensaje en pantalla**	**Descripción de la fase**
	-	51	Espera del inicio del procedimiento de calibración
	51	CLOS	Al pulsar la tecla: cierre y búsqueda del fin de carrera de cierre
	51	OPEN	Inicio de la apertura. Al pulsar la tecla: ajuste de la posición de inicio de la desaceleración durante la apertura
	-	SLO	Continuación de la apertura a velocidad de desaceleración hasta el fin de carrera de apertura
	51	CLOS	Inicio del cierre. Al pulsar la tecla: ajuste de la posición de inicio de la desaceleración durante el cierre
	-	SLO	Continuación del cierre a velocidad de desaceleración hasta el fin de carrera de cierre
	51	OPEN	Inicio de la apertura peatonal. Al pulsar la tecla: ajuste de la cuota de apertura peatonal
	-	CLOS	Cierre de la hoja desde la posición de apertura peatonal
	-	END	Procedimiento finalizado

Autocalibración:
La edición de los parámetros de la carrera de la cancela no requiere que el instalador realice nuevas calibraciones; sin embargo, al cambiar los parámetros de la carrera, la central necesita aprender de nuevo la curva de corriente, desactivando por consiguiente la detección de obstáculos solo durante la maniobra de autocalibración. La autocalibración se señaliza adecuadamente en la pantalla de la central con la inscripción 51 que indica que es necesario ejecutar una orden para que la central se calibre automáticamente.
Una autocalibración genera los siguientes eventos:
- cambio de los parámetros: P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.

	Parámetros de la central		
	Sub menús	**Descripción**	**Valores (predefinidos)**
PAR	**P01**	**Cierre automático**	**(ON)**
		Cierre automático no activado	OFF
		Cierre automático activado	ON
	P02	**Tiempo de pausa**	**(30)**
		2 s (tiempo mínimo)	2
		600 s (tiempo máximo)	600
	P03	**Entrada del mando 51**	**(1)**
		Comunidad Durante la apertura el mando no está activado. Si P01 = ON, en pausa se reinicia el tiempo de pausa y, si la entrada 51 sigue ocupada, la central suspende el recuento hasta que la entrada se libere (para la conexión de posibles espiras o temporizadores). Si P01 = OFF, en pausa vuelve a cerrar. Durante el cierre vuelve a abrir	1
		Paso-paso (lógica 4 pasos) Mando secuencial: abrir, parar, cerrar, parar, abrir…	2
		Paso-paso (lógica 2 pasos) Mando secuencial: abrir, cerrar, abrir…	3
	P04	**Parpadeo previo** Parpadeo de la luz rotativa durante 3 s antes de iniciar el movimiento de la cancela	**(OFF)**
		Parpadeo previo desactivado	OFF
		3 s de parpadeo previo	ON
	P05	**Cierre rápido**	**(OFF)**
		Función de cierre rápido no activada	OFF
		Si durante el cierre la fotocélula está ocupada y se libera durante la apertura o el tiempo de pausa, la central vuelve a cerrar la cancela, independientemente del tiempo de pausa definido, 3 s después de la apertura completa o 3 s después de la liberación de la fotocélula (según si la liberación se produce durante la apertura o la pausa).	ON
	P06	**Función de la entrada de seguridad 63**	**(1)**
		Fotocélula (PH): - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura detiene el movimiento y al liberarse continúa la apertura - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre detiene el movimiento y al liberarse acciona la reapertura	1
		Borde sensible con contacto libre de potencial NC (BAR): - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura se libera, vuelve a cerrar después de la pausa con el cierre automático activado - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre se libera y vuelve a abrir	2
		Borde sensible compensado 8,2 KΩ (8K2) Mismo comportamiento del borde sensible NC	3

PAR	P07	**Salida 14 tipo de Señal Cancela Abierta (SCA)**	**(1)**
		Cancela cerrada: no activada Cancela sin cerrar: activada fija	1
		Cancela cerrada: no activada Cancela abriendo: intermitente lenta Cancela parada sin cerrar: activada fija Cancela cerrando: intermitente rápida	2
		Cancela parada: activada fija Cancela abriendo: intermitente lenta Cancela cerrando: intermitente rápida	3
	P08	**Prueba de seguridades**	**(OFF)**
		Prueba no activada	OFF
		Prueba activada en entrada 62	1
		Prueba activada en entrada 63	2
		Prueba activada en entradas 62 y 63	3
	P09	**Espacio de desaceleración durante el cierre** Centímetros de la carrera de cierre que se pueden recorrer a velocidad de desaceleración	**(75)**
		Ninguna desaceleración	0
		Máxima longitud de la carrera desacelerada durante el cierre	311
	P10	**Espacio de desaceleración durante la apertura** Centímetros de la carrera de apertura que se pueden recorrer a velocidad de desaceleración	**(50)**
		Ninguna desaceleración	0
		Máxima longitud de la carrera desacelerada durante la apertura	311
	P11	**Velocidad normal durante la apertura**	**(100)**
		Velocidad mínima	50
		Velocidad máxima	100
	P12	**Velocidad normal durante el cierre**	**(100)**
		Velocidad mínima	50
		Velocidad máxima	100
	P13	**Velocidad de desaceleración durante la apertura**	**(30)**
		Velocidad mínima	10
		Velocidad máxima	75
	P14	**Velocidad de desaceleración durante el cierre**	**(30)**
		Velocidad mínima	10
		Velocidad máxima	75
	P15	**Fuerza motor (%)** Ajuste del valor de la fuerza suministrada al motor para empujar la hoja	**(3)**
		Fuerza mínima	1
		Fuerza máxima	20
	P16	**Intensidad de la parada en la fase de apertura**	**(1)**
		Parada instantánea	0
		Parada suave	5
	P17	**Intensidad de la parada en la fase de cierre**	**(1)**
		Parada instantánea	0
		Parada suave	5
	P18	**Función de las entradas 51 y 52 y mandos a distancia**	**(0)**
		51: mando paso-paso o comunidad de vecinos 52: mando peatonal	0
		51: mando solo de apertura 52: mando solo de cierre	1
		51 y mando a distancia canal 1: mando solo de apertura 52 y mando a distancia canal 2: mando solo de cierre	2

PAR	P19	**Función de la entrada de seguridad 62**	**(1)**
		Fotocélula de cierre (PHC): - con la cancela parada, permite la apertura - durante la apertura no interviene - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre acciona una reapertura inmediata	1
		Fotocélula (PH): - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura detiene el movimiento y al liberarse continúa la apertura - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre detiene el movimiento y al liberarse acciona la reapertura	2
	P20	**Función del segundo canal de radio**	**(PED)**
		La tecla del mando a distancia asociado al 2° canal de radio activa la salida 12 como salida de radio auxiliar (RAU) por el tiempo configurado en el parámetro P21	12
		La tecla del mando a distancia asociado al 2° canal de radio activa la apertura peatonal. La salida 12 funciona como luz de cortesía (LCO): se activa con el movimiento de la cancela y se queda activada durante 100 s después de la parada de la cancela	PED
	P21	**Temporización de la salida 12 como salida de radio auxiliar (RAU)**	**(1)**
		1 s (tiempo mínimo)	1
		60 s (tiempo máximo)	60
	P22	**Espacio de apertura peatonal (cm)**	**(150)**
		Cuota mínima	0
		Cuota máxima	311
	P24	**Aceleración** Rampa de aceleración hasta alcanzar la velocidad normal	**(1)**
		Aceleración máxima	1
		Aceleración mínima	5
	P25	**Rampa de desaceleración** Rampa de desaceleración entre la velocidad normal y la desaceleración del motor	**(8)**
		Rampa suave (mínima desaceleración)	1
		Rampa empinada (máxima desaceleración)	8
	P27	**Luz de destellos con batería**	**(OFF)**
		Luz de destellos no activada para funcionamiento con batería	OFF
		Luz de destellos activada para funcionamiento con batería	ON
	P28	**Funcionamiento con batería**	**(0)**
		Funcionamiento normal	0
		Después de una orden de reapertura, permanece abierta	1
		Al interrumpirse la alimentación principal, abre y se queda abierta	2
	P29	**Hombre presente**	**(0)**
		Función de hombre presente no activada	0
		Hombre presente de emergencia: - En condiciones normales, funcionamiento estándar - Con las seguridades accionadas, funciona como hombre presente con mandos solo en las entradas 51 y 52 según los ajustes del parámetro P18. Los mandos a distancia están inhabilitados	1
		Hombre presente activado: - mando paso-paso desactivado, los mandos a distancia no funcionan. La central acepta solo los mandos de abrir y cerrar sin soltar	2

PAR	**P31**	**Sentido de marcha**	**(OFF)**
		Actuador a la izquierda (la cancela, vista del lado en el que está instalado el actuador, abre hacia la izquierda)	OFF
		Actuador a la derecha (la cancela, vista del lado en el que está instalado el actuador, abre hacia la derecha)	ON

RAD	**Gestión de los mandos a distancia**		**Ej. mensaje en pantalla**
	1CH	**Memorización de una tecla en el 1er canal (paso-paso o abrir, según P18)**	
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está vacío	oooo
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como Rolling Code	rc
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como código fijo	fc
		Memorización de la tecla del mando a distancia en el 1er canal como 1er código	1001
		Memorización de la tecla del mando a distancia en el 1er canal como código 55	1055
	2CH	**Memorización de una tecla en el 2° canal (peatonal o salida 12, según P20)**	
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está vacío	oooo
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como Rolling Code	rc
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como código fijo	fc
		Memorización de la tecla del mando a distancia en el 2° canal como 1er código	2001
		Memorización de la tecla del mando a distancia en el 2° canal como código 55	2055
	CTRL	**Control de la posición en memoria del mando a distancia**	
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está vacío	none
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como Rolling Code	rc
		Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como código fijo	fc
		Tecla del mando a distancia en memoria como 1er código en el canal 1	1001
		Tecla del mando a distancia en memoria como código 99 en el canal 2	2099
		Tecla sin memorizar	no
	ERAS	Borrado de mandos a distancia	
		Utilice las teclas ▲▼ para seleccionar el número de código del mando a distancia que desea borrar	-
		Código memorizado en posición 3 como 1er canal. Pulse OK para borrar	1003
		Código memorizado en posición 3 como 2° canal. Pulse OK para borrar	2003
		Posición de memoria 3 no ocupada	3
		Borrado de todos los mandos a distancia del receptor. Pulse OK durante 5 s para confirmar	ALL

Configuración del modo de funcionamiento del receptor de la central:
El receptor de la central funciona en el modo Rolling Code o código fijo según el primer mando a distancia memorizado:
- si el primer mando a distancia memorizado es Rolling Code, el receptor acepta solo mandos a distancia Rolling Code
- si el primer mando a distancia memorizado es de código fijo, el receptor acepta solo mandos a distancia de código fijo.

Para cambiar el modo de funcionamiento del receptor, es necesario borrar todos los mandos a distancia presentes en memoria (ERAS-ALL) y memorizar el primer mando a distancia del tipo deseado.

DEF	**Restauración de los valores de fábrica**		
	Tecla	**Mensaje en pantalla**	**Descripción**
	OK	oooo	Pulse OK durante 5 s para cargar los valores predeterminados.
	Nota: La carga de los valores de fábrica no requiere realizar de nuevo la calibración de la carrera, ya que no modifica los parámetros P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.		

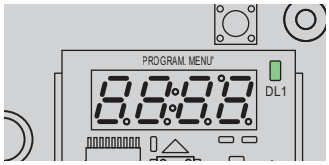
CNT	**Contadores**		
	Tecla	**Mensaje en pantalla**	**Descripción**
	-	A025	Primer número de maniobras absolutas (debe multiplicarse por 10000)
	▼	4075	Segundo número de maniobras absolutas
	En el ejemplo arriba indicado la cancela ha ejecutado: 025 x (10000) + 4075 = 254075 maniobras totales		
	▼	P019	Primer número de maniobras parciales (debe multiplicarse por 10000)
	▼	1234	Segundo número de maniobras parciales
	En el ejemplo arriba indicado la cancela ha ejecutado: 019 x (10000) + 1234 = 191234 maniobras parciales		
	OK	oooo	Al pulsar OK durante más de 5 s, la central pone a cero el recuento del número de maniobras parciales

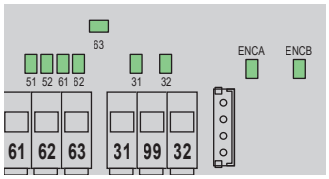
ALM	**Lectura del historial de alarmas**		
	Tecla	**Mensaje en pantalla**	**Descripción**
	▲▼	X.FYY	Utilice las teclas ▲▼ para desplazarse por orden cronológico por las alarmas de la central (9 últimas alarmas memorizadas, 1 alarma más reciente, 9 alarmas más antiguas). X indica la posición de la alarma, YY el tipo de alarma (consulte la tabla con la lista de alarmas)
	-	1.F03	En la posición 1 está la alarma 03 (consulte la tabla con la lista de alarmas)
	-	2. no	En la posición 2 no hay ninguna alarma
	OK	oooo	Pulse OK hasta que la pantalla muestre "oooo" para borrar la lista de alarmas memorizadas

PASS	**Configuración del nivel de protección de la central (predeterminado = OFF)**	
	OFF	Ninguna protección
	1	Protección de los menús PAR, DEF, LRNE y LRNA
	2	Protección del menú RAD
	3	Protección completa de la central

Nota:
- La central requiere la introducción de la contraseña cada vez que se intenta acceder a un menú protegido. Si se introduce una contraseña incorrecta, no permite acceder al menú.
- La central requiere memorizar una nueva contraseña cada vez que el nivel de protección se cambia de OFF a cualquiera de los 3 niveles protegidos. La memorización de una nueva contraseña requiere que se introduzca 2 veces: la segunda para confirmar su correcta introducción.
- La contraseña se introduce utilizando los botones ▲▼ para editar el dígito y OK para confirmar y pasar al dígito siguiente

6 - Funciones de los LEDs





LED	Estado	Descripción
DL1	OFF	Falta alimentación de red
	ON	Alimentación de red presente
ENCA	OFF	Cuando el motor está en funcionamiento: señal del primer canal del encoder ausente (encoder sin funcionar)
	ON	Cuando el motor está en funcionamiento: señal del primer canal del encoder presente (aparece un parpadeo muy rápido según la velocidad de giro del motor)
ENCB	OFF	Cuando el motor está en funcionamiento: señal del segundo canal del encoder ausente (encoder sin funcionar)
	ON	Cuando el motor está en funcionamiento: señal del segundo canal del encoder presente (aparece un parpadeo muy rápido en función de la velocidad de giro del motor)
31	OFF	Contacto del fin de carrera 1 (soporte porta-imanes derecho) abierto (fin de carrera ocupado)
	ON	Contacto del fin de carrera 1 (soporte porta-imanes derecho) cerrado (fin de carrera libre)
32	OFF	Contacto del fin de carrera 2 (soporte porta-imanes izquierdo) abierto (fin de carrera ocupado)
	ON	Contacto del fin de carrera 2 (soporte porta-imanes izquierdo) cerrado (fin de carrera libre)
51	OFF	Entrada paso-paso (borne 51) no ocupada
	ON	Entrada paso-paso (borne 51) ocupada
52	OFF	Entrada peatonal (borne 52) no ocupada
	ON	Entrada peatonal (borne 52) ocupada
61	OFF	Contacto de parada (borne 61) abierto (ocupado)
	ON	Contacto de parada (borne 61) cerrado (no ocupado)
62	OFF	Fotocélula en cierre ocupada (borne 62 abierto)
	ON	Fotocélula en cierre no ocupada (borne 62 cerrado)
63	OFF	Fotocélula o borde sensible ocupado (borne 63 abierto)
	ON	Fotocélula o borde sensible no ocupado (borne 63 cerrado)

7 - Lista de alarmas

Alarma	Descripción
F01	Error alimentación motor
F02	Obstáculo durante el movimiento de apertura
F03	Obstáculo durante el movimiento de cierre
F04	Contacto del borne 62 abierto
F05	Se ha producido una situación que ha provocado la parada del motor
F06	Contacto del borne 63 abierto
F07	Memoria EEPROM dañada
F08	Error encoder
F09	Error tiempo máximo superado
F10	No hay fusible o se ha fundido
F11	Absorción excesiva en la salida de alimentación del motor
F13	Cableado incorrecto del motor, deben invertirse los cables de alimentación del motor

Reglamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art.33.

El producto puede contener trazas de plomo.

CE

SL24.D instalador ES 01 2002

VIMAR
Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com