



**Manual del instalador**

**SL24.T**

Central 24 Vcc para cancela corredera

**SL24.T**

| Índice:                                           | Página |
|---------------------------------------------------|--------|
| 1 - Características del producto .....            | 1      |
| 2 - Instalación tipo .....                        | 1      |
| 3 - Descripción de las regletas de bornes .....   | 2      |
| 4 - Conexión de los accesorios .....              | 4      |
| 5 - Funciones del trimmer .....                   | 6      |
| 6 - Funciones de las teclas .....                 | 7      |
| 7 - Funciones de los conmutadores DIP .....       | 7      |
| 8 - Funciones de los leds .....                   | 8      |
| 9 - Calibración de la carrera de la cancela ..... | 8      |
| 10 - Programación de los mandos a distancia ..... | 9      |
| 11 - Funcionamiento con batería .....             | 10     |

SL24.T

1 - Características del producto

Central para el mando de motorreductores para hojas correderas de 24 Vcc con potencia máxima de 80 W con interfaz encoder, para detección de obstáculos y control de velocidad, y receptor 433 MHz integrado.

La central:

- permite personalizar el espacio y la velocidad de desaceleración para abrir y cerrar
- está provista de sistema de detección de obstáculos
- está provista de LED para el diagnóstico de las entradas y para la programación
- está provista de memoria de radio extraíble
- está provista de receptor integrado con capacidad de 200 mandos a distancia (de codificación fija o rolling code)
- está provista de control de corriente para la protección del motor eléctrico

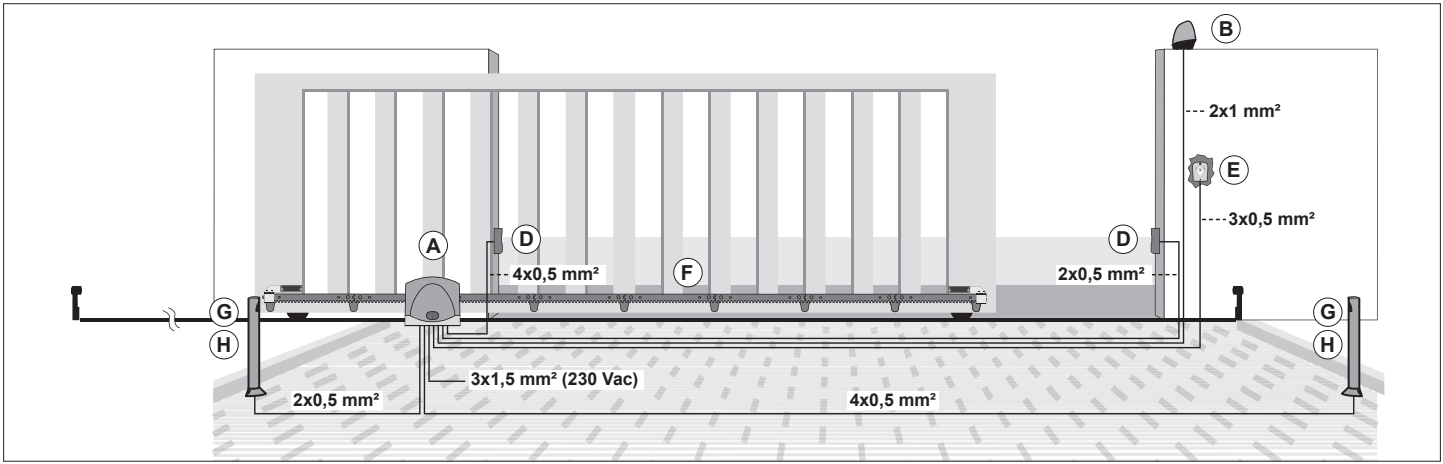
Características técnicas

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Alimentación                          | 230 Vac                |
| Tensión de alimentación del motor     | 24 Vdc                 |
| Potencia máxima del motor             | 80 W                   |
| Salida para luz rotativa              | 24 Vdc 10 W máx        |
| Alimentación de accesorios            | 24 Vdc 500 mA          |
| Memoria del receptor                  | 200 mandos a distancia |
| Frecuencia del receptor               | 433 MHz                |
| Codificación de mandos a distancia    | Rolling code o fija    |
| Fusible F1 (protección de línea)      | ATO 15 A               |
| Fusible F2 (protección de accesorios) | 5x20 mm F3,15 A        |
| Temperatura de funcionamiento         | -10 ÷ +50°C            |

Actuadores controlables

| Cod. | Descripción                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ESM2 | ACTO 600D actuador de puerta corredera 24 V 600 kg con panel de control Dip & Trimmer |

2 - Instalación tipo

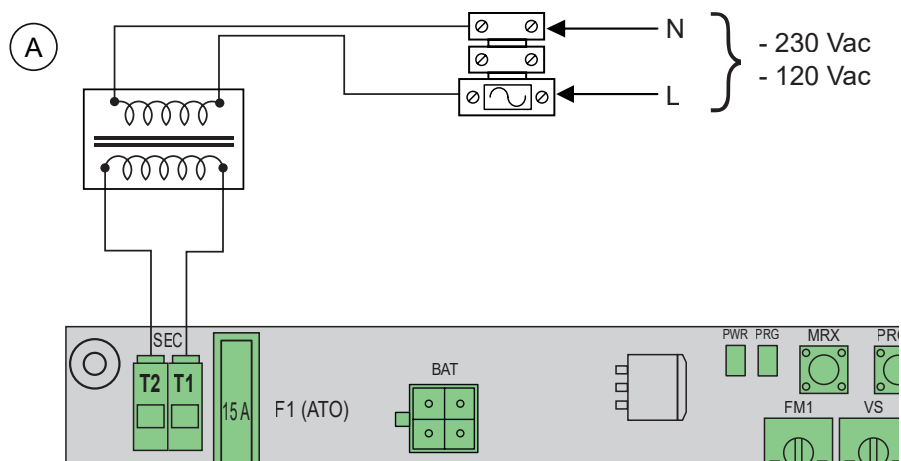
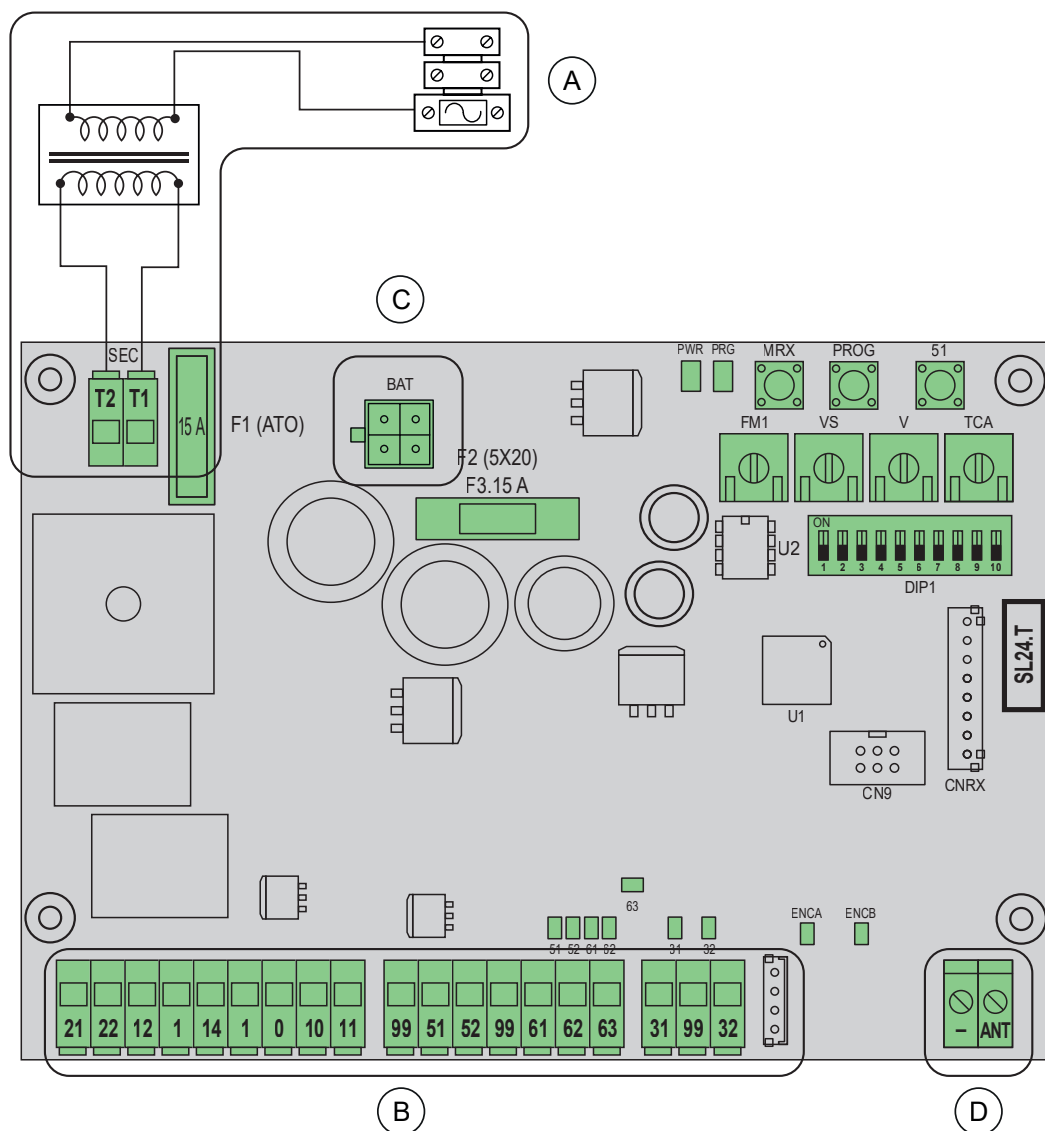


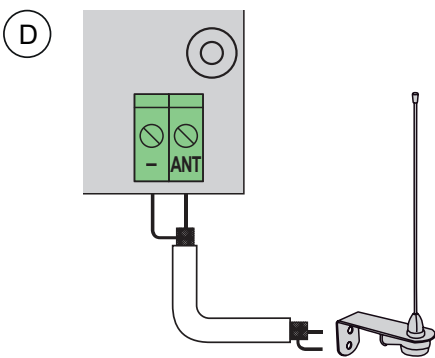
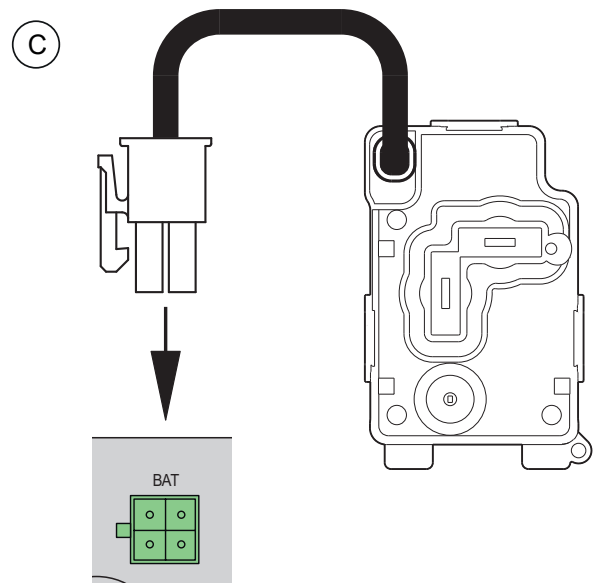
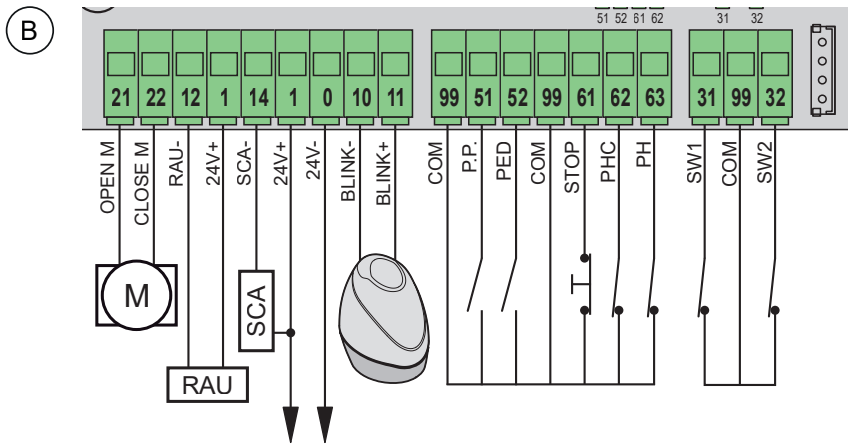
Componentes para una instalación completa

| Componentes principales   |      | Accesorios complementarios (opcional) |      |
|---------------------------|------|---------------------------------------|------|
| Descripción               | Ref. | Descripción                           | Ref. |
| Actuador                  | A    | Fotocélulas para soporte              | G    |
| Luz rotativa              | B    | Soportes                              | H    |
| Fotocélulas de superficie | D    |                                       |      |
| Selector de llave         | E    |                                       |      |
| Cremallera                | F    |                                       |      |

## SL24.T

### 3 - Descripción de las regletas de bornes





| Borne | Descripción                                    | Datos nominales |
|-------|------------------------------------------------|-----------------|
| T1    | Conexión secundario transformador              | 24 Vca          |
| T2    | Conexión secundario transformador              |                 |
| 21    | Apertura motor                                 | 24 Vcc 80 W     |
| 22    | Cierre motor                                   |                 |
| 12    | Negativo salida radio auxiliar/luz de cortesía | 24 Vcc 120 mA   |
| 1     | Positivo accesorios                            |                 |
| 14    | Negativo salida piloto cancela abierta         | 24 Vcc 120 mA   |
| 1     | Positivo accesorios                            |                 |
| 1     | Positivo accesorios                            | 24 Vcc 500 mA   |
| 0     | Negativo accesorios                            |                 |
| 10    | Negativo luz rotativa                          | 24 Vcc 15 W máx |
| 11    | Positivo luz rotativa                          |                 |
| 99    | Común entradas                                 |                 |
| 51    | Paso-paso (NO)                                 |                 |
| 52    | Peatonal (NO)                                  |                 |
| 99    | Común entradas                                 |                 |
| 61    | Parada (NC)                                    |                 |
| 62    | Fotocélula cierre (NC)                         |                 |
| 63    | Fotocélula (NC)                                |                 |

| Borne | Descripción      | Datos nominales |
|-------|------------------|-----------------|
| 31    | Fin de carrera 1 |                 |
| 99    | Común entradas   |                 |
| 32    | Fin de carrera 2 |                 |
| -     | Masa antena      |                 |
| ANT   | Señal antena     |                 |

SL24.T

3.1 - Descripción de la función de las salidas

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0-1   | <b>Alimentación accesorios:</b><br>Salida 24 Vcc<br>Funciona según la configuración del DIP 5.<br>DIP 5 = ON: Alimentación permanente.<br>DIP 5 = OFF: Prueba de fotocélulas activada: el borne negativo (0) se apaga durante una fracción de segundo antes de iniciarse la manobra; los posibles accesorios que requieren una alimentación permanente (por ejemplo, receptores de las fotocélulas) deben recibir el negativo desde un común de las entradas (bornes 99). |
| 10-11 | <b>Luz rotativa:</b><br>Salida 24 Vcc alimentada cuando la cancela se está moviendo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12-1  | <b>Luz de cortesía (LCO) o salida radio auxiliar (RAU):</b><br>Salida 24 Vcc luz de cortesía o radio auxiliar:<br>Con DIP 6 = OFF es luz de cortesía<br>- se activa al moverse la cancela y permanece activada durante 100 s después de pararse la cancela.<br>Con DIP 6 = ON es salida de radio auxiliar:<br>- se activa durante 1 s al pulsar el botón del mando a distancia memorizado como 2º canal de radio.                                                         |
| 14-1  | <b>Salida de señalización de cancela abierta (SCA):</b><br>Salida 24 Vcc para la señalización del movimiento de la cancela:<br>- parpadea lentamente durante la apertura<br>- está encendida fija con la cancela abierta<br>- parpadea rápidamente durante el cierre<br>- está apagada cuando la cancela está cerrada                                                                                                                                                     |

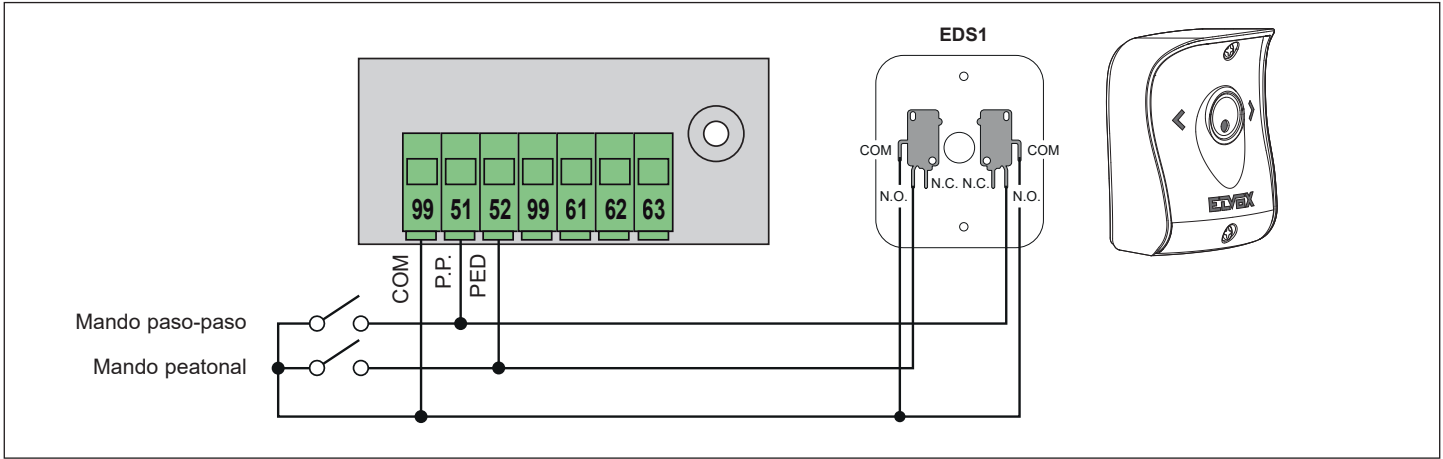
**Nota:**  
La utilización del fototest requiere un cableado específico de los dispositivos de seguridad (apdo. 4.3).

3.2 - Descripción de la función de las entradas

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51 | <b>Paso-paso (NO):</b><br>Entrada de mando secuencial, para accionar la carrera completa de la cancela. Funciona con el ciclo siguiente: abrir-parar-cerrar-parar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 52 | <b>Peatonal (NO):</b><br>Entrada de mando para la apertura peatonal (apertura completa de la hoja 1 si la cancela es de doble hoja o apertura al 50% si es de una hoja)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 61 | <b>Parada (NC):</b><br>Parada de la cancela.<br>Si no se utiliza, debe puentearse con el común (99)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 62 | <b>Fotocélula en cierre - PHC (NC):</b><br>Fotocélula en cierre: con la cancela parada permite la apertura; durante la apertura no actúa; con la cancela abierta no permite el cierre y al soltar pone a cero el tiempo de cierre automático; durante el cierre acciona la reapertura inmediata.<br>Si no se utiliza, debe puentearse con el común (99)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 63 | <b>Fotocélula - PH (NC):</b><br>Funciona según la configuración del DIP 4.<br>DIP 4 = OFF: fotocélula activada tanto en el cierre como en la apertura; con la cancela parada no permite la apertura; durante la apertura detiene el movimiento y al soltar continúa la apertura; con la cancela abierta no permite el cierre y al soltar pone a cero el tiempo de cierre automático; durante el cierre detiene el movimiento y al soltar acciona una reapertura.<br>DIP 4 = ON: borde sensible de seguridad, contacto libre de potencial NC si DIP 7 = OFF, borde sensible resistivo 8K2 si DIP 7 = ON; con la cancela parada no permite la apertura; durante la apertura se libera; con la cancela abierta no permite el cierre y al soltar pone a cero el tiempo de cierre automático; durante el cierre se libera.<br>Si no se utiliza, debe puentearse con el común (99) y configurar DIP 7 = OFF |

4 - Conexión de los accesorios

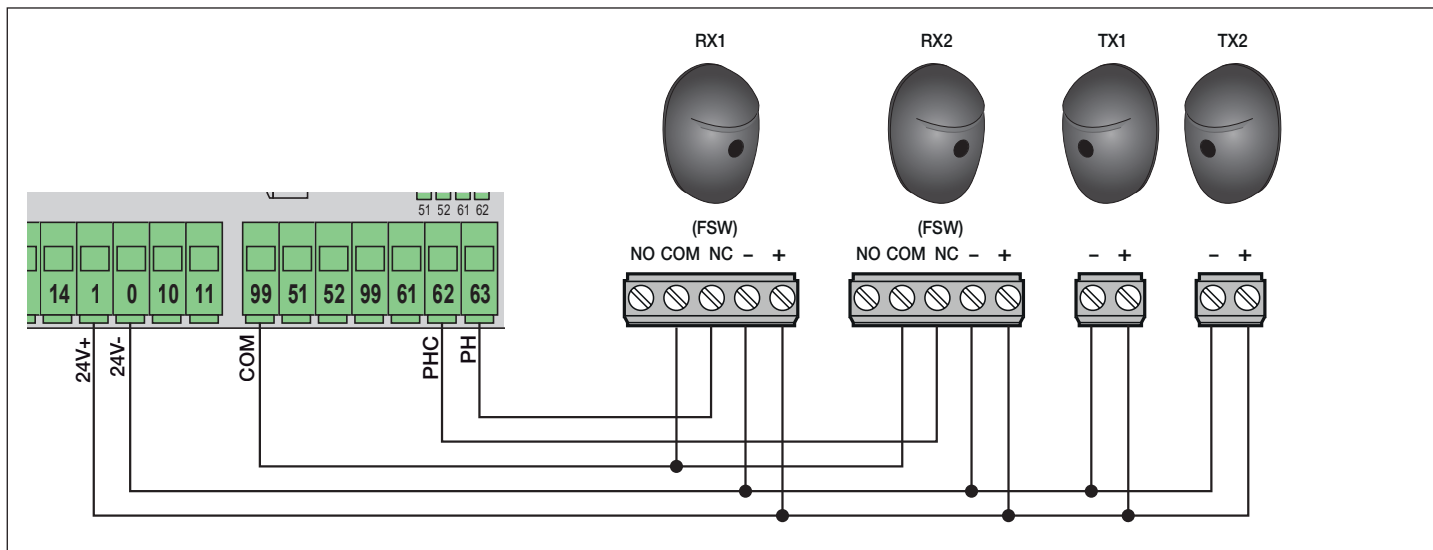
4.1 - Selector de llave y dispositivos de mando



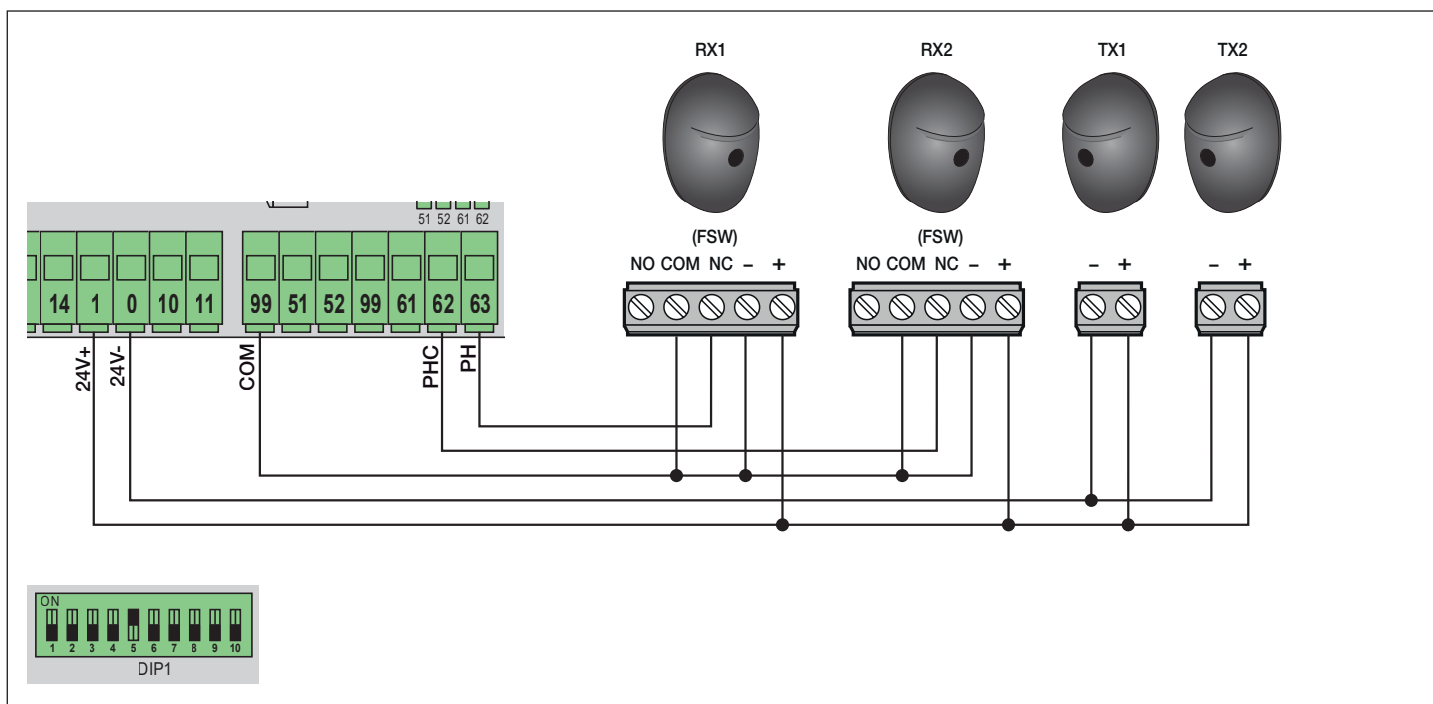
## SL24.T

### 4.2 - Fotocélulas y fotocélulas en cierre

Contacto normalmente cerrado (con las fotocélulas libres, los LEDs 62 y 63 deben estar encendidos); si no se utiliza, hay que puentear 99 y 62, 99 y 63, y respete la polaridad para la alimentación de las fotocélulas:

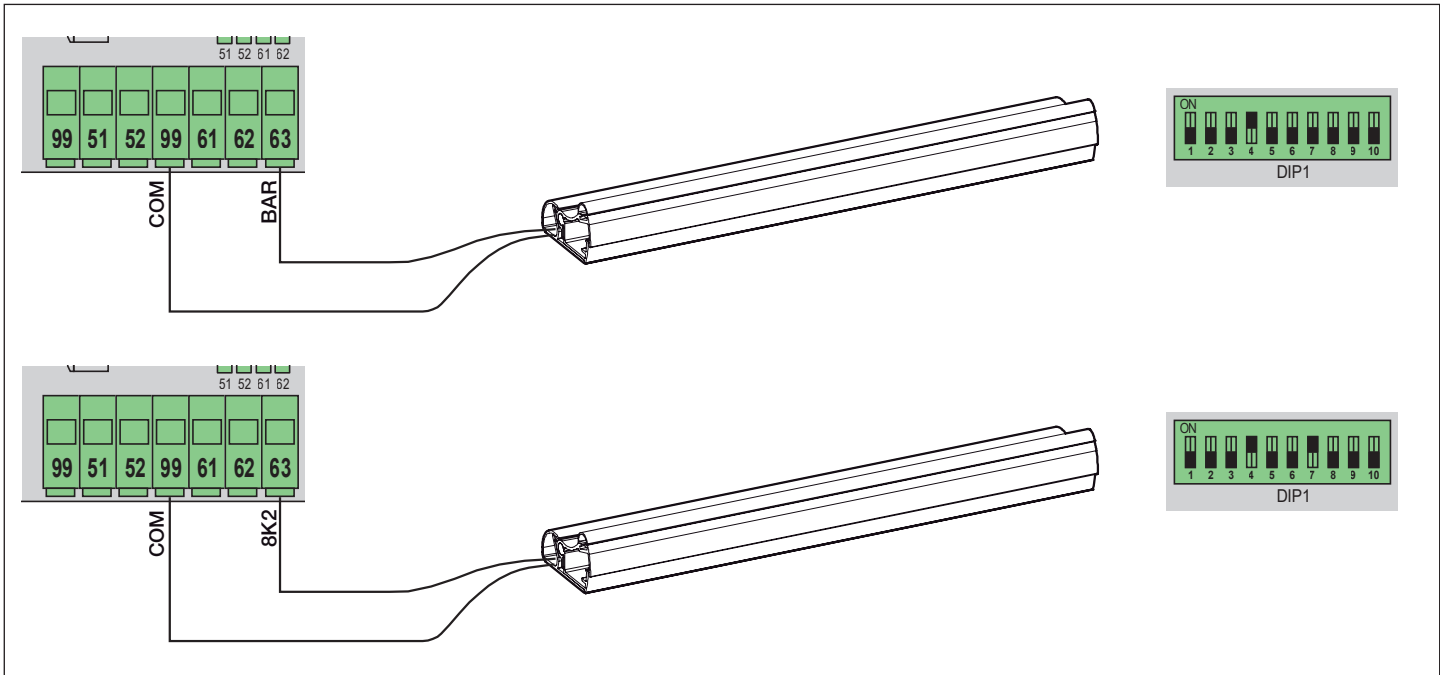


### 4.3 - Fotocélulas y fotocélulas en cierre con fototest activado (DIP 5 = ON)

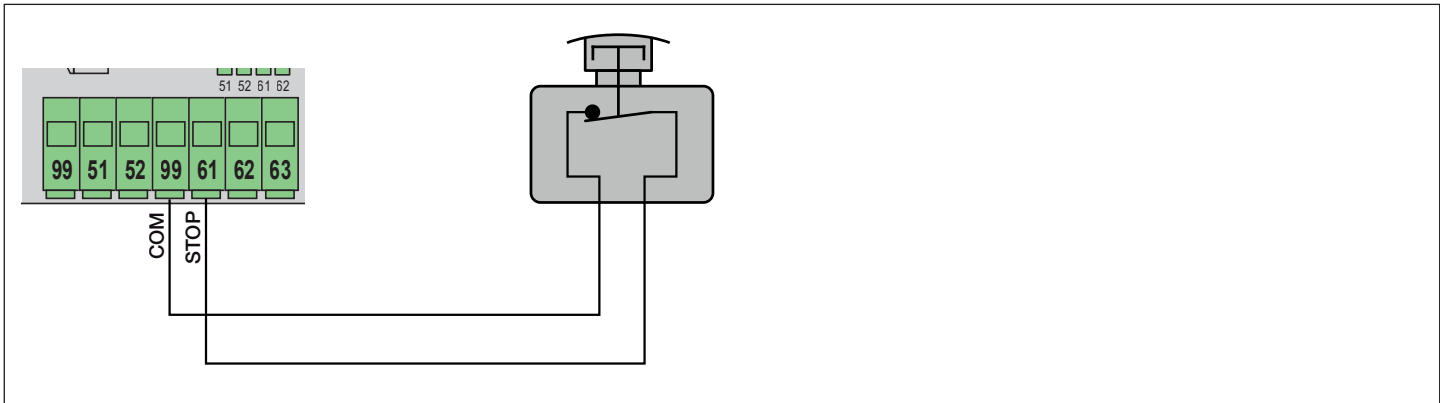


SL24.T

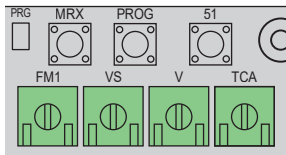
4.4 - Borde sensible



4.5 - Pulsador de parada



5 - Funciones de los trimmers

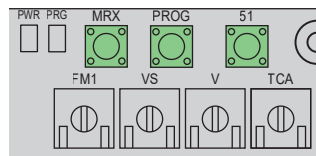


| Trimmer | Descripción                                                                                                                                                     |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FM1     | Fuerza motor (ajusta el par del motor: gire el trimmer en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la fuerza)                                           |
| VS      | Velocidad de desaceleración (ajusta la velocidad de desaceleración del motor: gire el trimmer en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad) |
| V       | Velocidad estándar (ajusta la velocidad estándar del motor: gire el trimmer en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad)                   |
| TCA     | Tiempo de cierre automático (ajustable de 2 a 120 segundos: gire el trimmer en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el tiempo)                      |

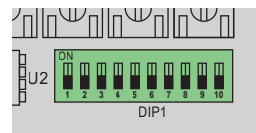
**Nota:**  
Al variar los trimmers VS (velocidad de desaceleración) o V (velocidad estándar), el LED PRG parpadea rápidamente de color rojo, para indicar que han cambiado los ajustes de velocidad. Al pulsar el botón 51, la cancela realiza una apertura y un cierre completo para memorizar las absorciones de corriente durante la carrera con las nuevas velocidades y, una vez finalizado el cierre, el LED PRG se apaga y se memorizan los nuevos valores.

La central está provista de un sistema de detección de obstáculos:

- si se detecta un obstáculo durante la apertura, la cancela se para y vuelve a cerrarse durante 1 segundo y el cierre automático permanece activado;
- si se detecta un obstáculo durante el cierre, la cancela se para y vuelve a abrirse totalmente y el cierre automático permanece activado; si la central detecta 5 obstáculos consecutivos durante el cierre, la cancela se abre y permanece parada y abierta: es entonces necesario activar el mando paso-paso, así la cancela se vuelve a cerrar a velocidad reducida hasta el fin de carrera de cierre.

**SL24.T****6 - Funciones de los pulsadores**

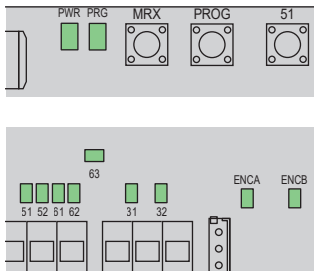
| Pulsador    | Descripción                                             |
|-------------|---------------------------------------------------------|
| <b>PROG</b> | Pulsador para programar la carrera                      |
| <b>MRX</b>  | Pulsador para programar o borrar los mandos a distancia |
| <b>51</b>   | Pulsador de mando paso-paso                             |

**7 - Funciones de los conmutadores DIP**

| Dip           | Función                | Estado | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DIP 1</b>  | Cierre automático      | OFF    | Cierre automático no activado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|               |                        | ON     | Cierre automático activado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>DIP 2</b>  | Comunidad de vecinos   | OFF    | Comunidad de vecinos activada (durante la apertura de la cancela no es posible detener el movimiento con un mando por radio o con las entradas 51 (paso-paso) y 52 (peatonal). Con el cierre automático activado (DIP 1 = ON) y la cancela abierta, otro mando paso-paso (borne 51 o mando por radio) renueva el tiempo de pausa y, si la entrada 51 permanece ocupada, la central deja de contar el tiempo de pausa hasta que la entrada se libera (para conectar posibles espiras o temporizadores) |
|               |                        | ON     | Comunidad de vecinos no activada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>DIP 3</b>  | Parpadeo previo        | OFF    | Parpadeo previo no activado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|               |                        | ON     | Parpadeo previo activado: antes del movimiento de la cancela, la luz rotativa se enciende durante 3 segundos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>DIP 4</b>  | Tipo de entrada 63     | OFF    | Entrada 63 como fotocélula interna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|               |                        | ON     | Entrada 63 como borde sensible (para el tipo de borde sensible, véase DIP 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>DIP 5</b>  | Foto test              | OFF    | Función Prueba de fotocélulas no activada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|               |                        | ON     | Función Prueba de fotocélulas activada: el borne de alimentación de accesorios negativo (0) se apaga durante una fracción de segundo antes de iniciarse la maniobra; los posibles accesorios que requieren una alimentación permanente (por ejemplo, receptores de las fotocélulas) deben recibir el negativo de la alimentación desde un común de las entradas (bornes 99)                                                                                                                           |
| <b>DIP 6</b>  | Salida 12              | OFF    | Salida 12 como luz de cortesía (LCO): a cada movimiento de la cancela, la salida permanece activada durante 100 s. Las teclas de los mandos a distancia memorizados en el segundo canal de radio activan un mando peatonal                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|               |                        | ON     | Salida 12 como salida de radio auxiliar: las teclas de los mandos a distancia memorizados en el segundo canal de radio activan la salida durante 1 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>DIP 7</b>  | Tipo de borde sensible | OFF    | Borde sensible con contacto normalmente cerrado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|               |                        | ON     | Borde sensible resistivo, contacto normalmente abierto con resistencia de compensación de 8,2 kiloohmios en paralelo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>DIP 8</b>  | Cierre rápido          | OFF    | Cierre rápido no activado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|               |                        | ON     | Función de cierre rápido activada: al actuar la fotocélula en cierre (borne 62), el tiempo de cierre automático es de 5 segundos, desde su liberación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>DIP 9</b>  | No utilizado           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>DIP 10</b> | Sentido de apertura    | OFF    | Apertura de la cancela hacia la izquierda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|               |                        | ON     | Apertura de la cancela hacia la derecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

SL24.T

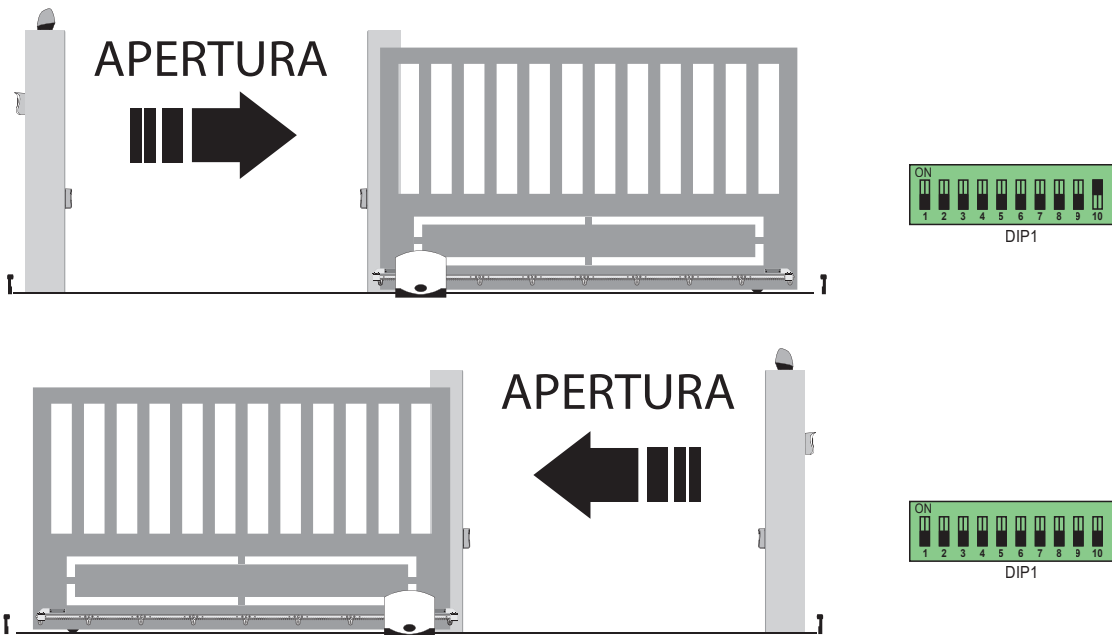
8 - Funciones de los LEDs



| LED                     | Estado      | Descripción                                                                                                                                                        |
|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PWR                     | OFF         | Sin alimentación de red                                                                                                                                            |
|                         | ON          | Con alimentación de red                                                                                                                                            |
| PRG<br>(o luz rotativa) | 2 parpadeos | Prueba de fotocélulas fallida (cableado incorrecto o fotocélulas ocupadas)                                                                                         |
|                         | 3 parpadeos | Fallo en el circuito que activa el motor                                                                                                                           |
|                         | 4 parpadeos | Fallo en el encoder (encoder defectuoso o cableado encoder incorrecto)                                                                                             |
|                         | 5 parpadeos | Error grave en la EEPROM (memoria EEPROM dañada o ausente)                                                                                                         |
|                         | 6 parpadeos | Timeout motor (motorreductor desbloqueado o dañado)                                                                                                                |
|                         | 7 parpadeos | Fusible F2 dañado                                                                                                                                                  |
|                         | 8 parpadeos | Error sobrecorriente motor                                                                                                                                         |
|                         | 9 parpadeos | Cables de alimentación del motor invertidos (bornes 21-22)                                                                                                         |
| ENCA                    | OFF         | Cuando el motor está en funcionamiento: señal del primer canal del encoder ausente (encoder sin funcionar)                                                         |
|                         | ON          | Cuando el motor está en funcionamiento: señal del primer canal del encoder presente (aparece un parpadeo muy rápido según la velocidad de giro del motor)          |
| ENCB                    | OFF         | Cuando el motor está en funcionamiento: señal del segundo canal del encoder ausente (encoder sin funcionar)                                                        |
|                         | ON          | Cuando el motor está en funcionamiento: señal del segundo canal del encoder presente (aparece un parpadeo muy rápido en función de la velocidad de giro del motor) |
| 31                      | OFF         | Contacto del fin de carrera 1 (soporte porta-imanés derecho) abierto (fin de carrera ocupado)                                                                      |
|                         | ON          | Contacto del fin de carrera 1 (soporte porta-imanés derecho) cerrado (fin de carrera libre)                                                                        |
| 32                      | OFF         | Contacto del fin de carrera 2 (soporte porta-imanés izquierdo) abierto (fin de carrera ocupado)                                                                    |
|                         | ON          | Contacto del fin de carrera 2 (soporte porta-imanés izquierdo) cerrado (fin de carrera libre)                                                                      |
| 51                      | OFF         | Entrada paso-paso (borne 51) no ocupada                                                                                                                            |
|                         | ON          | Entrada paso-paso (borne 51) ocupada                                                                                                                               |
| 52                      | OFF         | Entrada peatonal (borne 52) no ocupada                                                                                                                             |
|                         | ON          | Entrada peatonal (borne 52) ocupada                                                                                                                                |
| 61                      | OFF         | Contacto de parada (borne 61) abierto (ocupado)                                                                                                                    |
|                         | ON          | Contacto de parada (borne 61) cerrado (no ocupado)                                                                                                                 |
| 62                      | OFF         | Fotocélula en cierre ocupada (borne 62 abierto)                                                                                                                    |
|                         | ON          | Fotocélula en cierre no ocupada (borne 62 cerrado)                                                                                                                 |
| 63                      | OFF         | Fotocélula o borde sensible ocupado (borne 63 abierto)                                                                                                             |
|                         | ON          | Fotocélula o borde sensible no ocupado (borne 63 cerrado)                                                                                                          |

9 - Calibración de la carrera de la cancela

NOTA: para calibrar la carrera, la cancela debe estar parada.  
¡ATENCIÓN! DURANTE LA CALIBRACIÓN DE LA CARRERA DE LA CANCEL, LAS PROTECCIONES DE SEGURIDAD ESTÁN DESACTIVADAS.  
Antes de realizar la calibración, compruebe el sentido de marcha del motor (DIP 10 = OFF, apertura hacia la izquierda, DIP 10 = ON apertura hacia la derecha).



**SL24.T****9.1- Calibración rápida**

(desaceleración a 50 cm en apertura y 75 cm en cierre, apertura peatonal a 1 m)

| N. | Pulsador | Fase                         | Descripción                                                                                                                                 |
|----|----------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | -        | Preparación                  | Lleve la cancela aproximadamente a 1 metro del cierre.                                                                                      |
| 2  | PROG     | Activación del procedimiento | Pulse el pulsador de programación PROG durante al menos 3 segundos hasta que el LED PRG empiece a parpadear lentamente y luego suelte PROG. |
| 3  | 51       | Cierre de la cancela         | Pulse 51: el motor cierra a velocidad desacelerada hasta el fin de carrera de cierre.                                                       |
| 4  | -        | Apertura de la cancela       | El motor abre a velocidad desacelerada hasta el fin de carrera de apertura.                                                                 |
| 5  | -        | Cierre de la cancela         | El motor cierra a velocidad normal hasta el fin de carrera de cierre.                                                                       |
| 6  | -        | Fin del procedimiento        | El LED PRG se apaga. Procedimiento finalizado.                                                                                              |

**9.2- Calibración avanzada**

(desaceleraciones y cota peatonal programados por el instalador)

| N. | Pulsador | Fase                                                  | Descripción                                                                                                                                                                                      |
|----|----------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | -        | Preparación                                           | Lleve la cancela aproximadamente a 1 metro del cierre.                                                                                                                                           |
| 2  | PROG     | Activación del procedimiento                          | Pulse y mantenga pulsado el pulsador de programación PROG: el LED PRG comienza a parpadear lentamente, siga manteniéndolo pulsado hasta que el LED PRG parpadee rápidamente y luego suelte PROG. |
| 3  | 51       | Cierre de la cancela                                  | Pulse 51: el motor cierra a velocidad desacelerada hasta el fin de carrera de cierre.                                                                                                            |
| 4  | -        | Apertura de la cancela                                | El motor abre a velocidad normal.                                                                                                                                                                |
| 5  | 51       | Configuración del punto de desaceleración en apertura | Pulse 51 para determinar el punto de inicio de la desaceleración en apertura de la cancela.                                                                                                      |
| 6  | -        | Finalización de la apertura                           | La cancela continúa hasta alcanzar el fin de carrera de apertura.                                                                                                                                |
| 7  | -        | Cierre de la cancela                                  | El motor abre a velocidad normal.                                                                                                                                                                |
| 8  | 51       | Configuración del punto de desaceleración en cierre   | Pulse 51 para determinar el punto de inicio de la desaceleración en cierre de la cancela.                                                                                                        |
| 9  | -        | Finalización del cierre                               | La cancela continúa hasta alcanzar el fin de carrera de cierre.                                                                                                                                  |
| 10 | -        | Apertura de la cancela                                | El motor abre a velocidad normal.                                                                                                                                                                |
| 11 | 51       | Configuración de la cota peatonal                     | Pulse 51 para determinar el espacio de la apertura peatonal.                                                                                                                                     |
| 12 | -        | Cierre de la cancela                                  | El motor cierra hasta alcanzar el fin de carrera de cierre.                                                                                                                                      |
| 13 | -        | Fin del procedimiento                                 | El LED PRG se apaga. Procedimiento finalizado.                                                                                                                                                   |

**10 - Programación de los mandos a distancia****Nota:** los mandos a distancia se pueden programar únicamente con la automatización parada**Programación del paso-paso**

| N. | Presión pulsador            | Señalización LED PRG | Descripción                                                                                                |
|----|-----------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | MRX                         | Apagado              | Pulse y mantenga pulsado el pulsador MRX hasta que el LED PRG empiece a parpadear lentamente con luz verde |
| 2  | Botón del mando a distancia | Parpadeo lento       | Pulse el botón del mando a distancia que desea memorizar                                                   |
| 3  | -                           | Fijo 1 s             | Botón del mando a distancia memorizada (nuevo mando a distancia)                                           |
|    |                             | 3 parpadeos          | Memoria llena                                                                                              |

**Programación del segundo canal de radio**

| N. | Presión pulsador            | Señalización LED PRG | Descripción                                                                                                 |
|----|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | MRX                         | Apagado              | Pulse y mantenga pulsado el pulsador MRX hasta que el LED PRG empiece a parpadear rápidamente con luz verde |
| 2  | Botón del mando a distancia | Parpadeo rápido      | Pulse el botón del mando a distancia que desea memorizar                                                    |
| 3  | -                           | Fijo 1 s             | Botón del mando a distancia memorizada (nuevo mando a distancia)                                            |
|    |                             | 3 parpadeos          | Memoria llena                                                                                               |

**Borrado de un mando a distancia**

| N. | Presión pulsador            | Señalización LED PRG | Descripción                                                                                                     |
|----|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | MRX                         | Apagado              | Pulse y mantenga pulsado el pulsador MRX hasta que el LED PRG empiece a parpadear muy rápidamente con luz verde |
| 2  | Botón del mando a distancia | Parpadeo muy rápido  | Pulse el botón del mando a distancia que desea borrar                                                           |
| 3  | -                           | Fijo 1 s             | Borrado efectuado                                                                                               |

**SL24.T****Borrado completo del receptor**

| N. | Presión pulsador | Señalización LED PRG | Descripción                                                                                               |
|----|------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | -                | Apagado              | Desconecte la alimentación de la central, así como las baterías si las hay                                |
| 2  | MRX              | Encendido fijo       | Vuelva a conectar la alimentación de la central sin soltar el pulsador MRX hasta que se apague el LED PRG |
| 3  | -                | Apagado              | Borrado completo del receptor realizado con éxito                                                         |

**Nota:** después de borrar todos los mandos a distancia, el primer mando a distancia memorizado configura la central para aceptar solo los mandos a distancia con codificación rolling code o solo mandos a distancia con codificación fija.

**11 - Funcionamiento con batería**

Cuando la central se alimenta con baterías, la velocidad de los motores se reduce en un 15% respecto a la velocidad con alimentación de red. Durante el funcionamiento con batería el LED PWR está apagado, la salida 12 (salida radio auxiliar/luz de cortesía), la salida 14 (piloto cancela abierta) y la salida 10-11 (luz rotativa) no están activadas y la salida 0-1 (alimentación accesorios) está activada solo durante el movimiento de la cancela.

**12 - Problemas y soluciones**

| Problema                                                                                                                    | Causa                                                                    | Solución                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La automatización no funciona                                                                                               | No hay alimentación de red                                               | Compruebe el interruptor de la línea de alimentación                                                                                      |
|                                                                                                                             | Fusible quemado                                                          | Reemplace el fusible fundido por otro del mismo valor                                                                                     |
|                                                                                                                             | No funcionan las entradas de mando y seguridad                           | Compruebe los LEDs de diagnóstico (61, 62 y 63 deben estar encendidos)                                                                    |
| No se logra memorizar los mandos a distancia                                                                                | Seguridades abiertas                                                     | 61, 62 y 63 deben estar encendidos                                                                                                        |
|                                                                                                                             | Baterías del mando a distancia agotadas                                  | Cambie las baterías                                                                                                                       |
|                                                                                                                             | Mando a distancia incompatible con el primero memorizado                 | El primer mando a distancia memorizado configura la central para memorizar mandos a distancia solo con rolling code o solo de código fijo |
|                                                                                                                             | Memoria llena                                                            | Elimine al menos un mando a distancia o añada un receptor externo (la capacidad máxima es de 200 mandos a distancia)                      |
| En cuanto arranca la cancela, se para e invierte la maniobra                                                                | Par del motor insuficiente                                               | Aumente la fuerza mediante el trimmer FM1                                                                                                 |
| Después de accionar un mando, la luz rotativa parpadea 2 veces, pero la cancela no se abre                                  | Prueba de fotocélulas fallida                                            | Compruebe el cableado eléctrico (consulte el apdo. 4) y el conmutador DIP 5<br>Compruebe la alineación de las fotocélulas                 |
| La luz rotativa no funciona durante la maniobra                                                                             | Falta de alimentación de red y funcionamiento de los motores con batería | Compruebe la alimentación de red                                                                                                          |
| La cancela detecta el obstáculo aunque no lo haya                                                                           | Holgura escasa o inexistente entre piñón y cremallera                    | Compruebe la holgura piñón-cremallera                                                                                                     |
|                                                                                                                             | Trimmer de fuerza demasiado bajo                                         | Suba el trimmer de fuerza                                                                                                                 |
|                                                                                                                             | Mecánica de la cancela dura                                              | Realice el mantenimiento de la cancela                                                                                                    |
| Durante la desaceleración la cancela se para e invierte la maniobra                                                         | Velocidad de desaceleración demasiado baja                               | Aumente el valor del trimmer VS                                                                                                           |
| El movimiento de la cancela está invertido (con TCA activado, la cancela vuelve a abrir automáticamente en lugar de cerrar) | Configuración incorrecta del DIP 10                                      | Cambie la posición del DIP 10                                                                                                             |

**Conformidad a las normas**

Vimar SpA declara que el equipo electrónico es conforme a las directivas 2014/53/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/35/UE. El texto completo de la declaración de conformidad UE está recogido en la ficha del producto en la siguiente página web: [www.vimar.com](http://www.vimar.com).





SL24.T instalador ES 01 2104



**VIMAR**

Viale Vicenza, 14  
36063 Marostica VI - Italy  
[www.vimar.com](http://www.vimar.com)