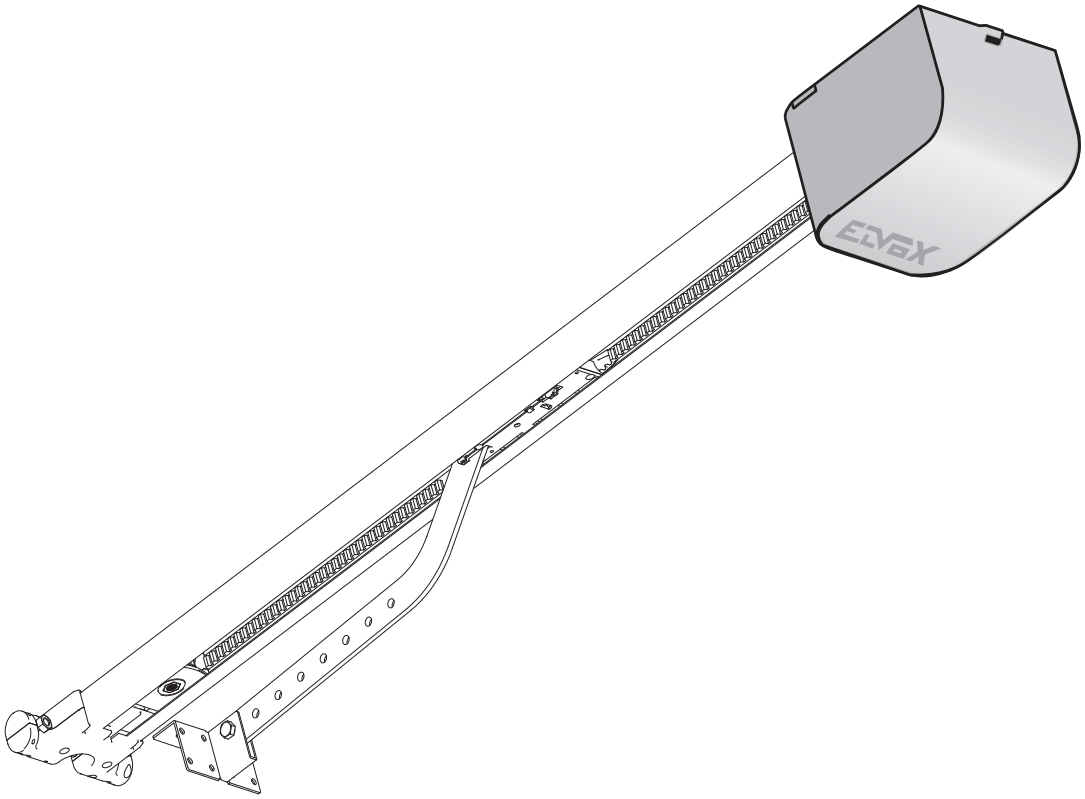


KLYS
K9SZ24

Automazione 24 Vdc per porte da garage sezionali

VIMAR group

Indice: Pagina

1. Caratteristiche di prodotto 1
2. Dati tecnici 1
3. Verifiche preliminari 1
4. Predisposizione cablaggi 2
5. Limiti di impiego 2
6. Installazione meccanica su porta sezionale 3
7. Installazione meccanica su porta basculante 5
8. Descrizione della centrale 7
9. Collegamento alla rete elettrica 8
10. Collegamento accessori 8
11. Funzioni dei Dip-switch 10
12. Funzione del Trimmer 10
13. Funzioni dei tasti 10
14. Programmazione della corsa 11
15. Programmazione dei radiocomandi 11
16. Segnalazioni luce di cortesia 12
17. Batterie di emergenza 13
18. Problemi e soluzioni 13
Manuale Utente 14

Le seguenti informazioni di sicurezza sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore.
Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

IMPORTANTE - INFORMAZIONI DI SICUREZZA
L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e in osservanza della legislazione nazionale ed europea vigente.
Dopo aver tolto l'imballo assicurarsi dell'integrità dell'apparecchio, in caso di dubbio rivolgersi a personale qualificato.
I materiali d'imballaggio (cartone, sacchetti di plastica, graffe, polistirolo ecc.) devono essere smaltiti negli appositi contenitori e non devono essere dispersi nell'ambiente soprattutto non devono essere lasciati alla portata dei bambini.
La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte", assicurarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete elettrica e accertare che la sezione dei cavi di collegamento sia idonea ai carichi applicati, in caso di dubbio rivolgersi a personale qualificato.
Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/ sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
Indicare chiaramente sul cancello, porta, serranda o barriera che sono comandati a distanza mediante apposito cartello.
La ELVOX s.p.a. non può essere considerata responsabile per eventuali danni causati qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
L'apparecchio dovrà essere destinato al solo uso per il quale è stato concepito, ogni altra applicazione è da considerarsi impropria e quindi pericolosa.
Prima d'effettuare una qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete, staccando la spina, o spegnendo l'interruttore dell'impianto. Per la riparazione o sostituzione delle parti danneggiate, dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e dell'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

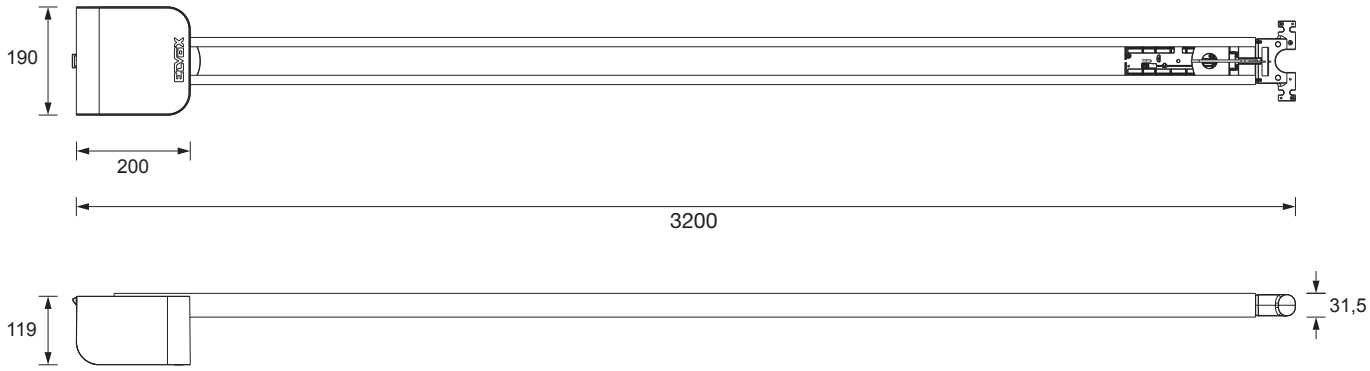
Direttiva 2002/96/CE (WEEE, RAEE).
Il simbolo del cestino barrato riportato sull'apparecchio indica che il prodotto, alla fine della propria vita utile, dovendo essere trattato separatamente dai rifiuti domestici, deve essere conferito in un centro di raccolta differenziata per apparecchiature elettriche ed elettroniche oppure riconsegnato al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura equivalente. L'utente è responsabile del conferimento dell'apparecchio a fine vita alle appropriate strutture di raccolta. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchio dismesso al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composto il prodotto. Per informazioni più dettagliate inerenti i sistemi
di raccolta disponibili, rivolgersi al servizio locale di smaltimento rifiuti, o al negozio in cui è stato effettuato l'acquisto.
Rischi legati alle sostanze considerate pericolose (WEEE).
Secondo la nuova Direttiva WEEE sostanze che da tempo sono utilizzate comunemente su apparecchi elettrici ed elettronici sono considerate sostanze pericolose per le persone e l'ambiente. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchio dismesso al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composto il prodotto.

1. Caratteristiche di prodotto:

Automazione per porte da garage sezionali residenziali. L'attuatore elettromeccanico irreversibile può anche essere installato su porte basculanti a contrappesi mediante l'utilizzo dell'apposito braccio adattatore.
L'attuatore è dotato di scheda elettronica con alimentazione switching, carica batterie, ricevente 433 MHz e luce di cortesia a LED integrati memoria 10 radiocomandi a 2 canali, batterie di emergenza opzionali alloggiabili all'interno dell'attuatore, minimo ingombro in altezza: 119 mm compreso il binario. Fornito con binario a cinghia diviso in 2 parti per porte fino a 2,5 m di altezza e staffe per montaggio distanziato dal soffitto.

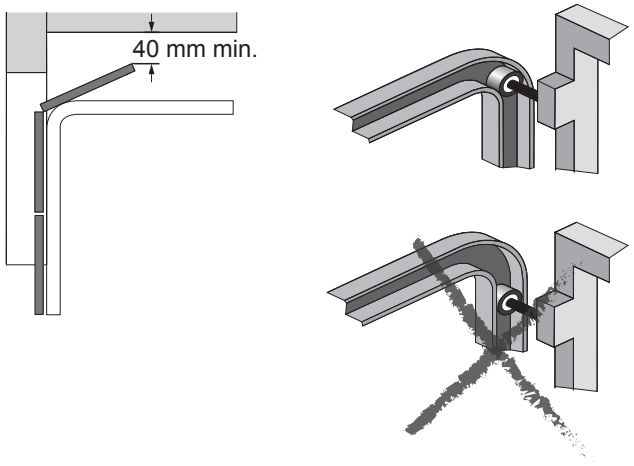
2. Dati tecnici

Descrizione	KLYS 9SD
Attuatore	**ENM1**
Alimentazione	115÷230 Vac - 50/60 Hz
Assorbimento massimo	1 A
Assorbimento in stand-by	1÷3 W
Alimentazione motore elettrico	24 Vdc
Potenza massima motore elettrico	200 W
Forza di trazione/spinta max	700 N
Superficie max porta	9 m^2
Velocità di apertura/chiusura	7÷12 m/min
Grado di protezione	IP10
Temperatura di funzionamento	Da -20 a +50C°
Utilizzo	Residenziale
Frequenza di utilizzo	50%
Corsa max	2700 mm
Quadro di comando	**RS18**
Alimentazione accessori	24 Vdc - 500 mA max
Uscita lampeggiante	**24 Vdc - 7 W max**
Fusibile di protezione linea	8 AT
Fusibile di protezione accessori	1,6 AT
Dimensioni	Vedere figura
Peso	1,9 kg (testa) - 6 kg (binario)

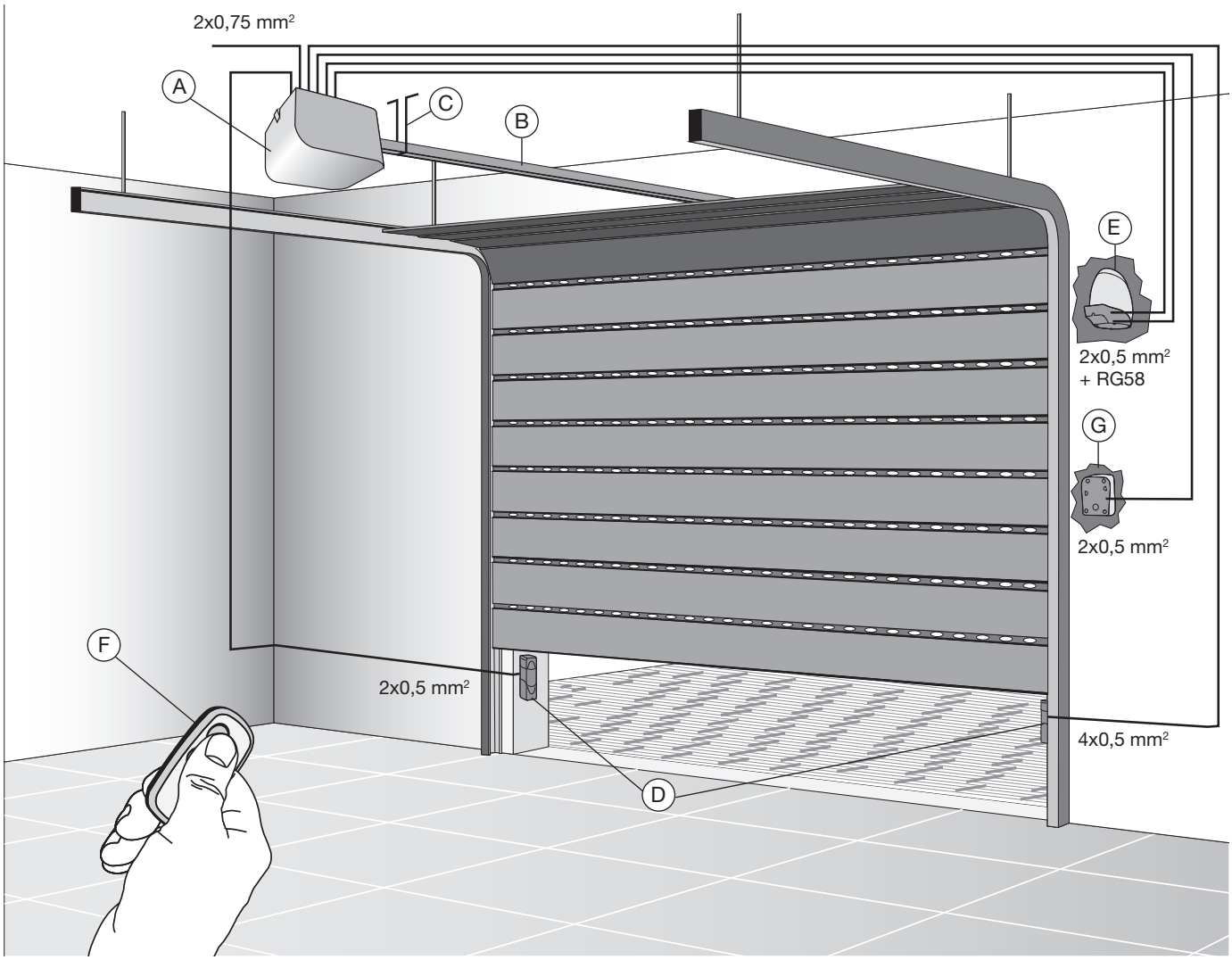


3. Verifiche preliminari:

Prima di procedere all'installazione dell'automatismo, controllare che:
- le cerniere, cuscinetti e guide della porta siano robuste e che non vi siano attriti eccessivi tra le parti fisse e in movimento
- siano presenti e ben fissate le battute d'arresto meccanico in apertura
- la porta sia correttamente bilanciata
- via siano almeno 40 mm dal punto più alto della porta al soffitto
- la porta sia predisposta per la motorizzazione: la ruota superiore dell'ultimo pannello deve essere in un tratto orizzontale e non verticale della guida (vedere figura a lato)



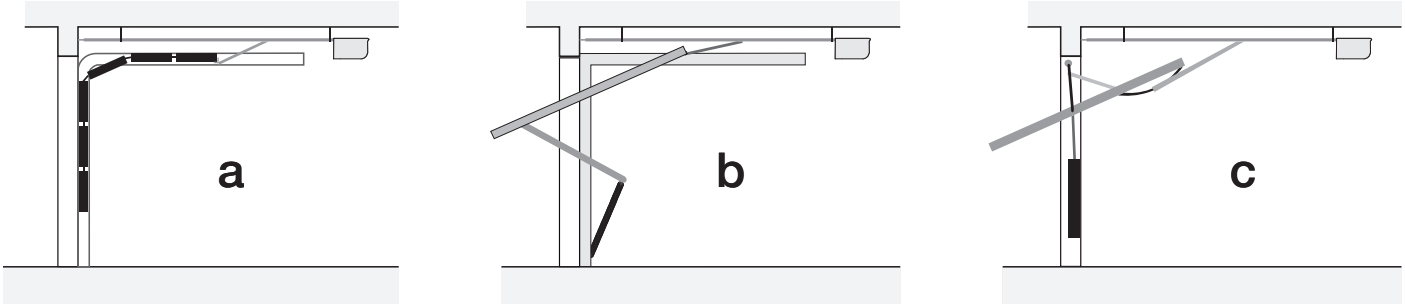
4. Predisposiizone cablaggi



Legenda
A - Testa attuatore
B - Binario
C - Staffe per montaggio distanziato dal soffitto
D - Coppia di fotocellule
E - Lampeggiante
F - Radiocomando
G - Selettore a chiave

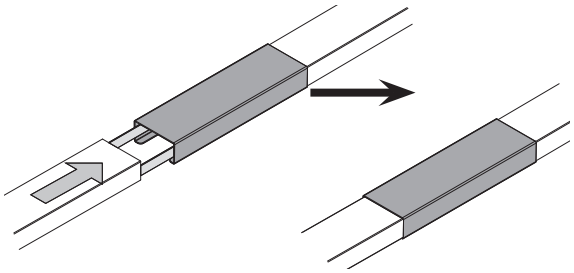
5. Limiti di impiego

Superficie massima porta	Lunghezza binario	Altezza massima porta		
		Sezionale (rif. a)	Basculante a molla (rif. b)	Basculante a contrappesi (rif. c)
9 m²	3 m	2,5	2,4	2,4

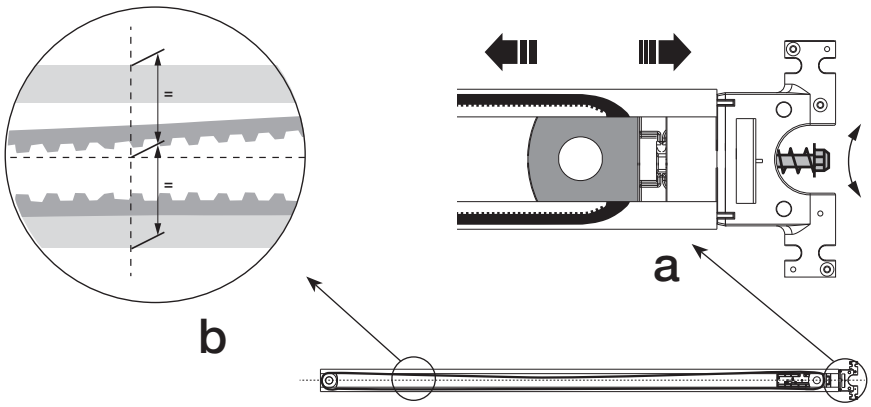


6. Installazione meccanica su porta sezionale:

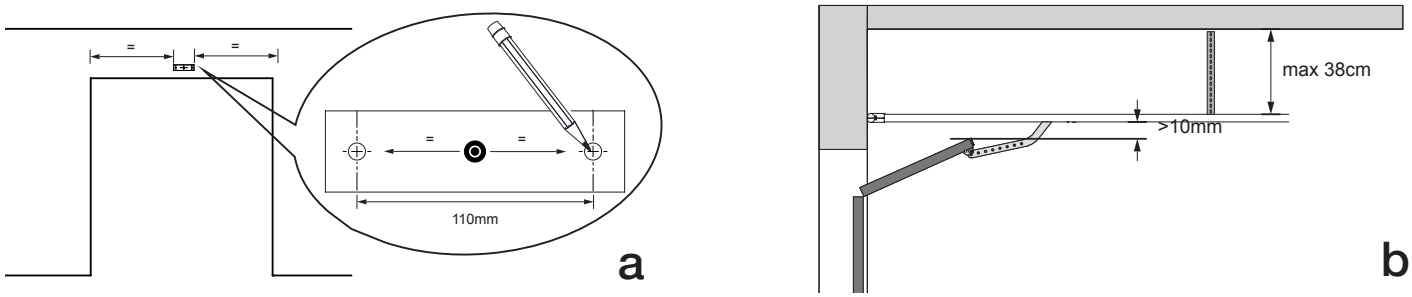
1. Assemblare il binario utilizzando l'apposito giunto preinstallato in una deve due parti. Per assemblare il binario è sufficiente allineare le 2 parti e infilare la parte senza giunto nella parte con il giunto come indicato in figura.



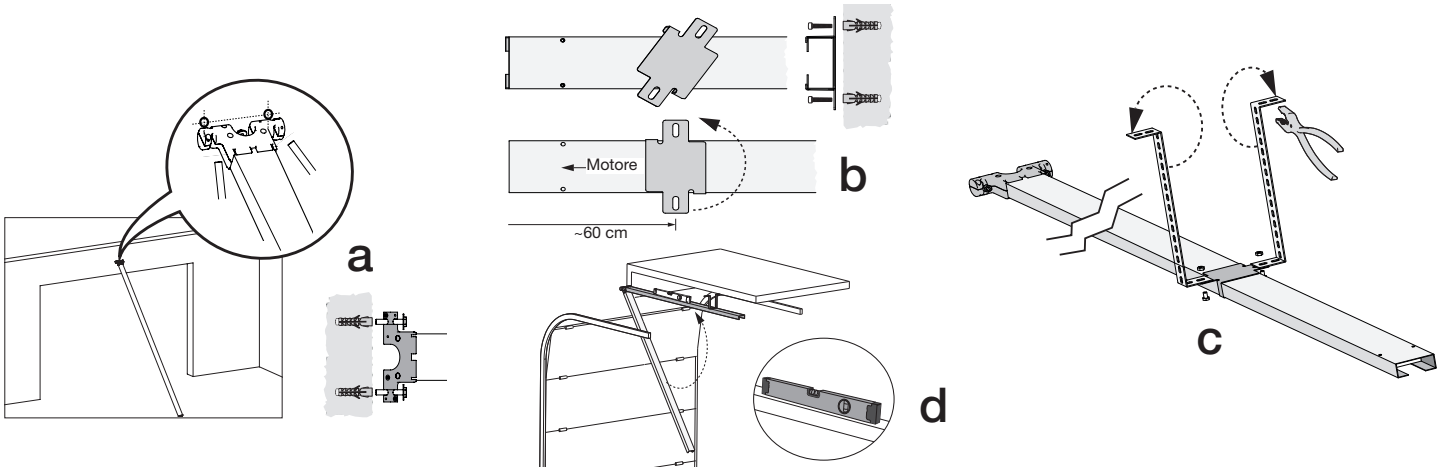
2. Tutti i binari Elvox sono forniti già pretensionati. Dovesse essere necessario tensionare la cinghia del binario, agire sul bullone di tensionamento per regolare la tensione. Come indicato in figura (a).Un binario tensionato correttamente dovrebbe avere il punto più basso dell'ansa formata dal ramo superiore della cinghia coincidente con la mezzeria del binario (b).



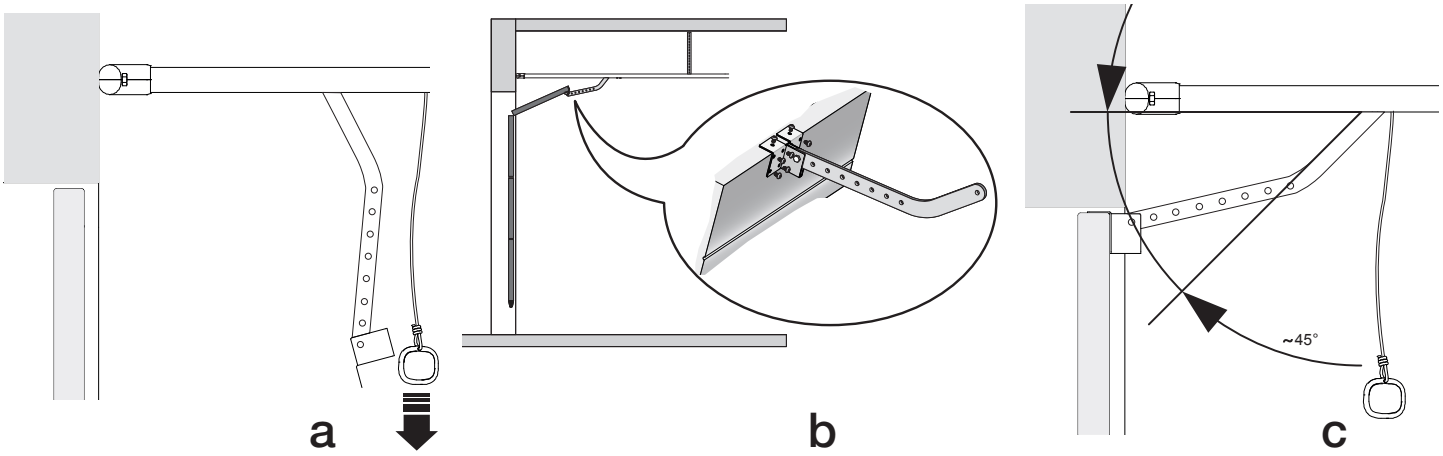
3. Praticare 2 fori nella mezzeria dell'architrave come indicato in figura. Assicurarsi di eseguire i fori ad un'altezza tale che permetta alla porta di scorrere sotto al binario. In ogni caso il punto più alto della porta non dovrà trovarsi a meno di 10 mm dal binario.



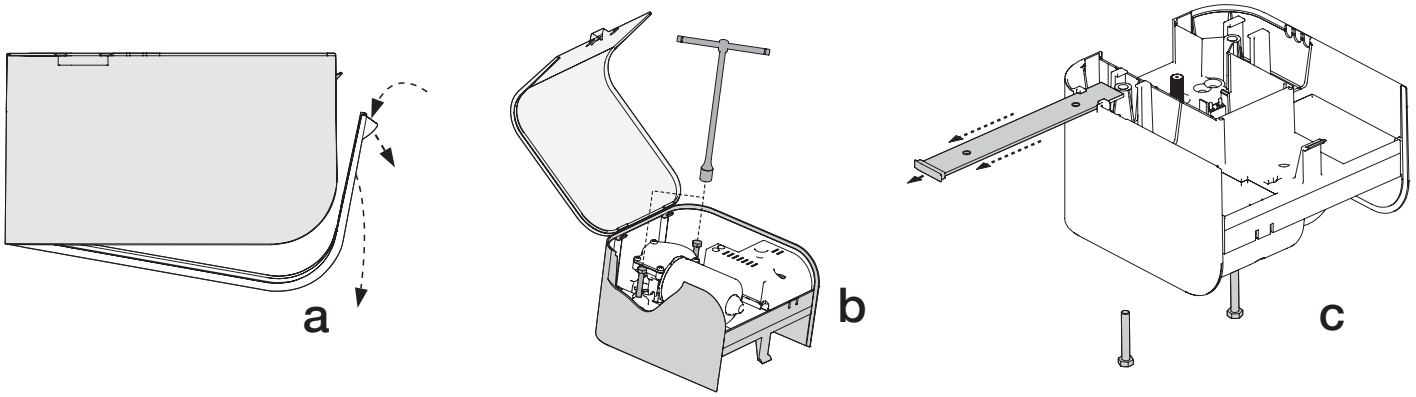
4. Fissare il binario all'architrave senza serrare le viti di fissaggio come indicato in figura (a). Il binario deve essere lasciato libero di ruotare. Successivamente fissare la piastrina di sostegno al binario a circa 60 cm dall'attuatore come indicato in figura (b). Quindi piegare le due staffe per il montaggio distanziato dal soffitto all'altezza desiderata e fissare le staffe alla piastrina come indicato in figura (c). Le staffe per il fissaggio distanziato consentono l'installazione ad una distanza massima dal soffitto pari a 38 cm (fig. b par. 2). Per il fissaggio diretto al soffitto, non utilizzare le staffe per il montaggio distanziato. Sollevare il binario e ancorarlo al soffitto con l'utilizzo di tasselli come indicato in figura (d) e assicurarsi che il binario sia perfettamente orizzontale e che il punto più alto della porta non si trovi mai a meno di 10 mm dal binario.



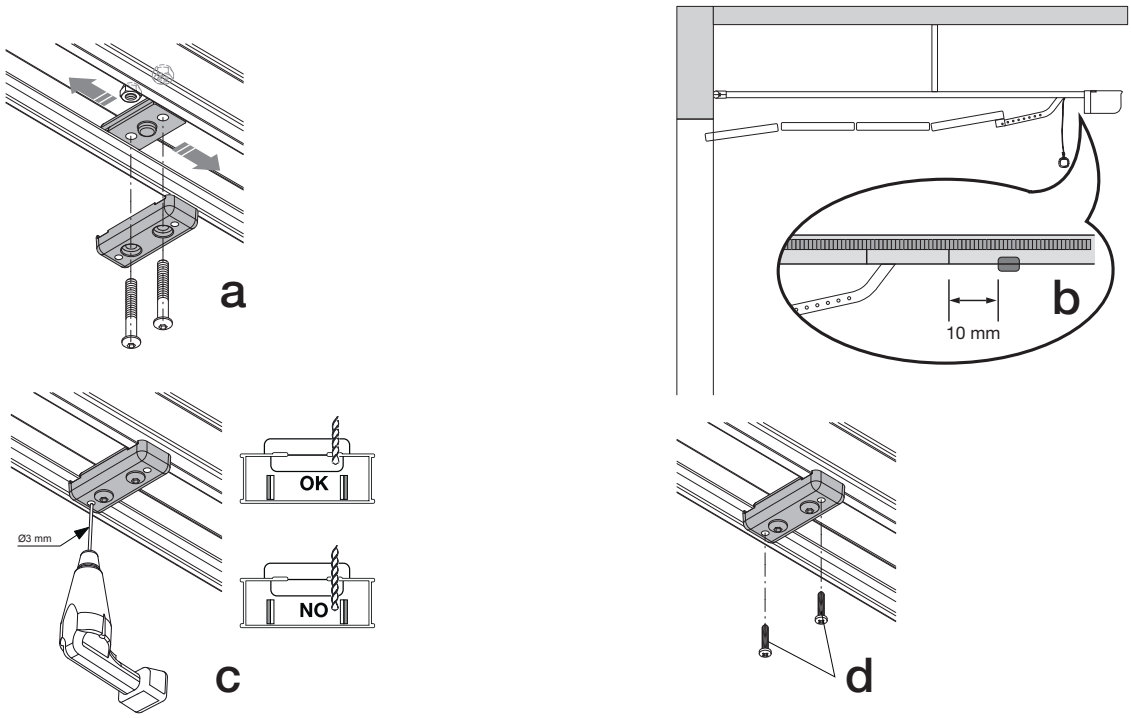
5. Sbloccare l'attuatore tirando il cordino del carrello (fig. a) e portare il carrello in prossimità della posizione di chiusura. Agganciare la staffa di traino al bordo superiore della porta (fig. b).
   Attenzione: assicurarsi che a porta chiusa, la piastra di traino curva si trovi a 45° rispetto al binario (fig. c). Se dovesse rendersi necessario, la piastra può essere accorciata utilizzando i fori presenti sulla staffa stessa per raggiungere questa condizione.



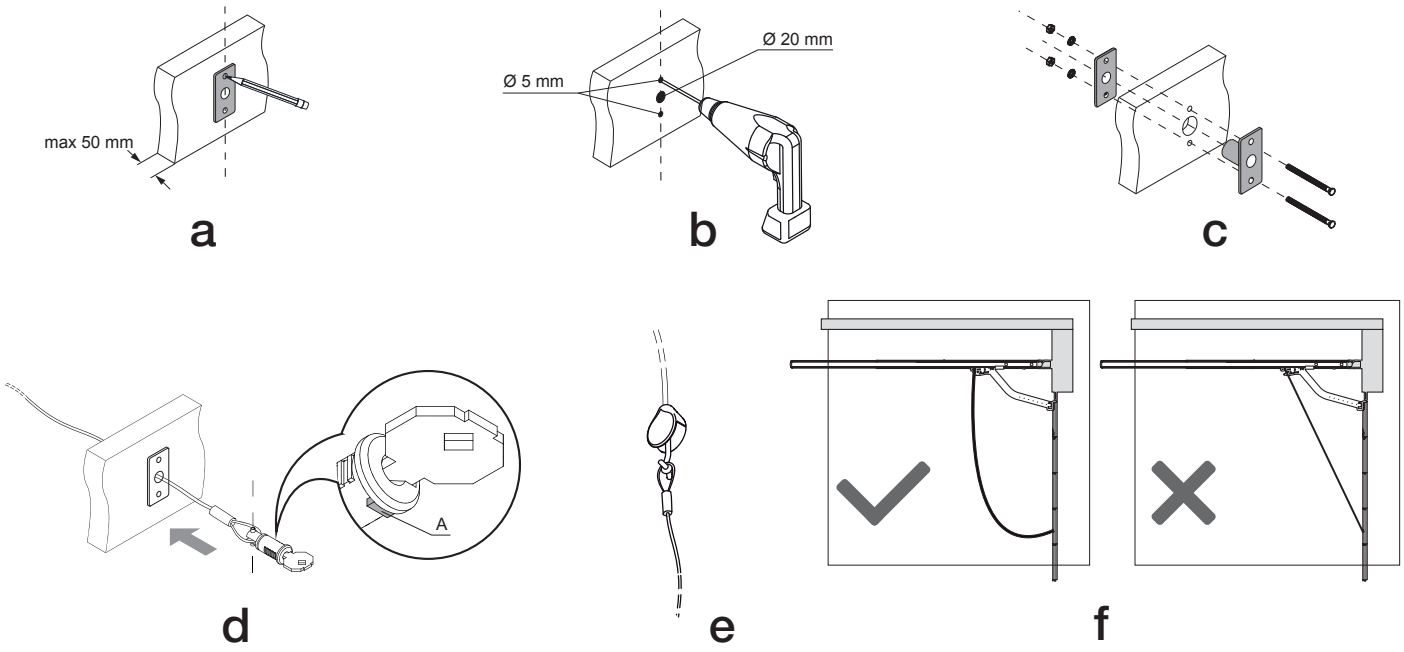
6. Aprire il coperchio dell'attuatore (fig. a), svitare le due viti di fissaggio (fig. b) e sfilare la piastra di blocco attuatore (fig. c). Applicare l'attuatore al binario e reinserire la piastra di blocco. Avvitare le due viti di fissaggio precedentemente rimosse.



7. Portare l'anta in posizione di completa apertura e fissare il fermo meccanico (fig. a) a circa 10 mm di distanza dal carrello di traino (fig. b).Assicurare in maniera definitiva il fermo praticando due fori di Ø 3 mm in maniera che forino da parte a parte il binario, ma non il fermo stesso (fig. c) e avvitando le due viti da 3,5 mm autofilettanti (fig. d).
   Attenzione: Forare da parte a parte il fermo potrebbe danneggiare la cinghia del binario.



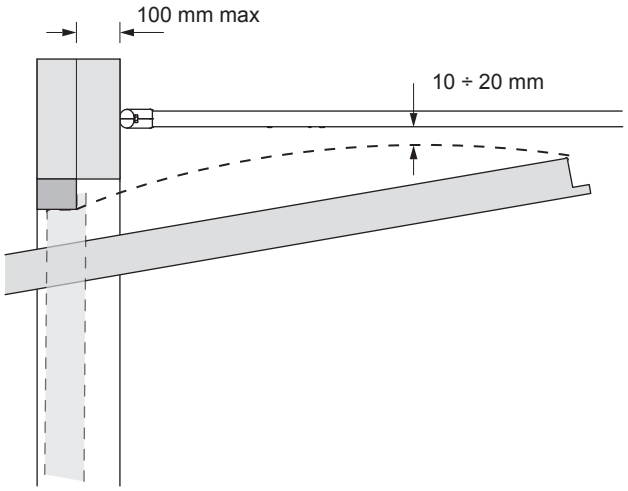
8. Installare lo sblocco a serratura EBS4 (fornito separatamente) come indicato nella sequenza sottostante. La serratura entra nel blocco solo con chiave inserita e serratura posizionata come in fig. d (tacca A rivolta verso il basso). L'estremità del cavo dello sblocco va legata al cordino di sblocco del carrello del binario (fig. e). Si ricorda di non lasciare il cavo teso in posizione di riposo (fig. f). NOTA: l'installazione dello sblocco esterno è obbligatoria quando non esistono altre vie di accesso al garage oltre alla porta sezionale.



7. **Installazione meccanica su porta basculante:**

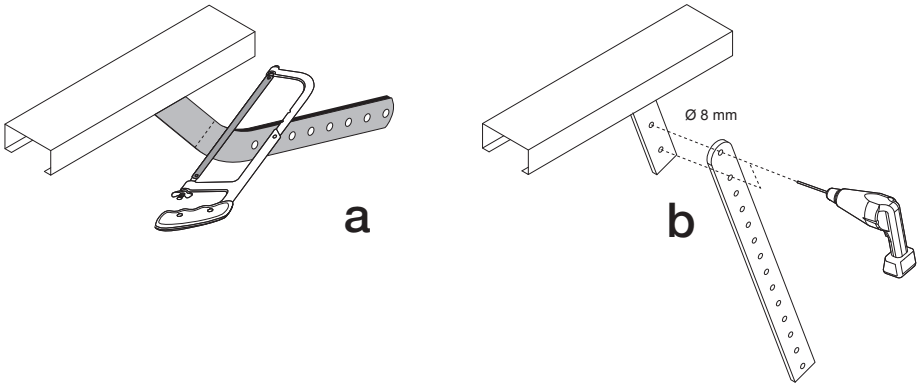
Gli attuatori per porte sezionali della serie KLYS possono anche essere utilizzati per motorizzare porte basculanti a mediante l'utilizzo del braccio adattatore ENX6 (da acquistare separatamente).

Prima dell'installazione verificare come indicato in figura che:
- la distanza tra ancoraggio del binario e porta basculante non superi i 100 mm
- la distanza tra il punto più alto della porta basculante e il binario sia compresa tra 10 e 20 mm



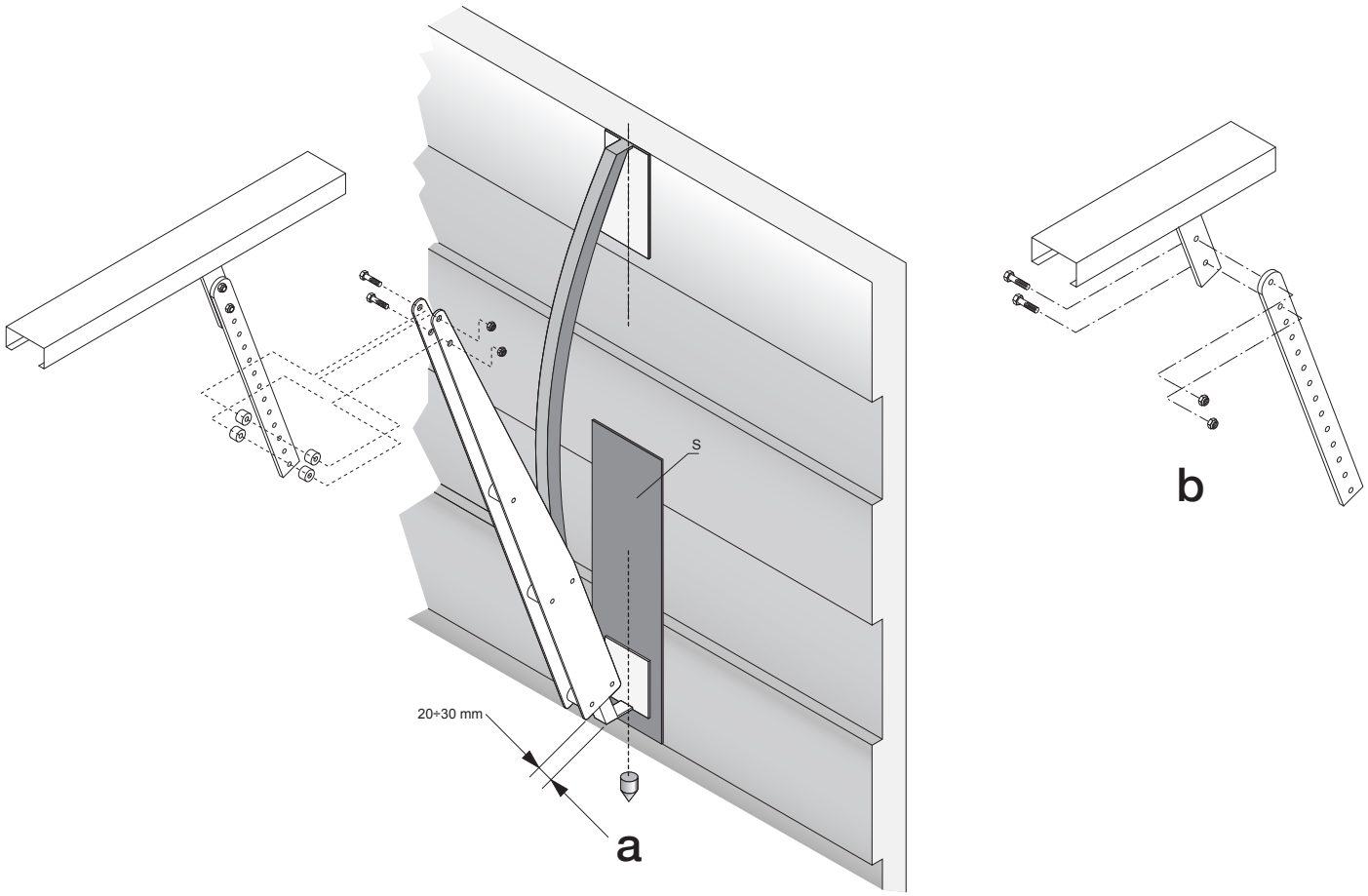
Installazione del braccio adattatore:

1. Tagliare la piastra di traino curva (fig. a) in maniera che risulti solo rettilinea, allargare a Ø8 mm il secondo foro della piastra preforata del braccio adattatore, usare questa piastra come dima e praticare 2 fori Ø8 mm alla parte di piastra connessa al carrello precedentemente tagliata (fig. b).



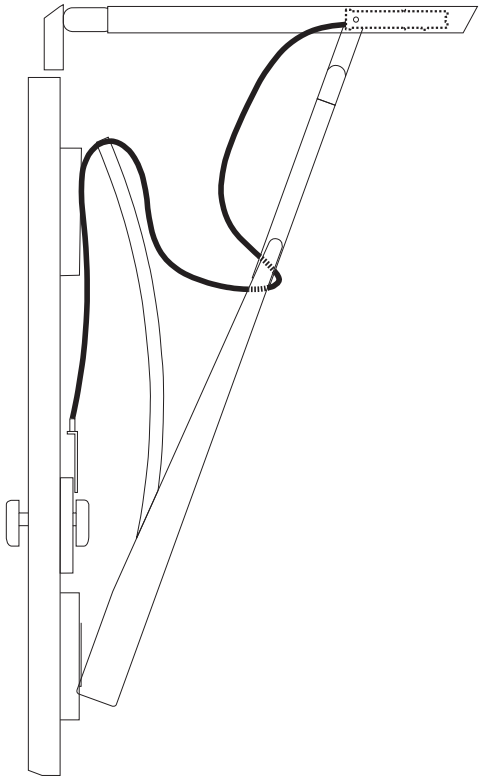
2. Installare l'arco sulla basculante esattamente in mezzeria. Allineare la piastra superiore con il bordo superiore della porta. Non dovesse essere utilizzabile una traversa della porta per l'ancoraggio della piastra inferiore dell'arco, creare un apposito supporto in lamiera (S) tra due traverse (fig. a)

   Attenzione: assicurarsi del perfetto allineamento orizzontale e verticale dell'arco a porta chiusa. Un disassamento delle piastre dell'arco rispetto alla porta (i 4 lati delle piastre non perfettamente paralleli ai 4 lati della porta stessa) porta a una movimentazione della porta basculante non corretta. Fissare il braccio adattatore alla piastra di traino dove sono stati precedentemente praticati i fori, usando i bulloni M8 in dotazione (fig. b). Assicurarsi che a porta chiusa la parte di braccio adattatore che scorre sull'arco si trovi tra i 20 e i 30 mm dalla fine dell'arco stesso (fig. a). Dovesse rendersi necessario, tagliare la parte di braccio preforata da collegare alla piastra di traino nella parte inferiore e utilizzare le forature presenti per ottenere la misura corretta.

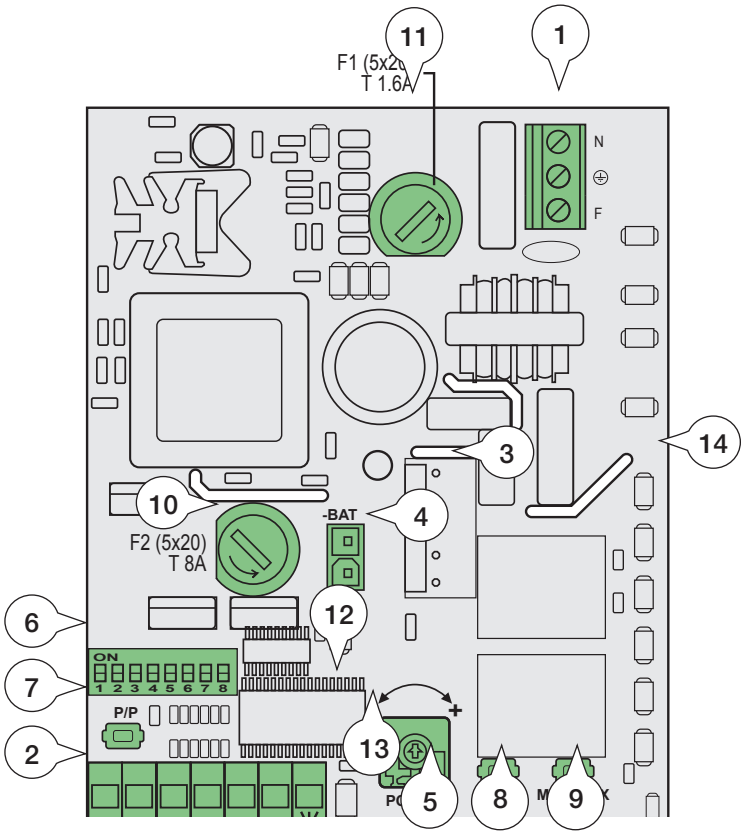


3. Sbloccare l'attuatore e verificare il corretto movimento della porta. Verificare in particolare che rimangano almeno 20 mm di corsa disponibile del braccio a porta completamente aperta.
   Nota: l'automazione di una porta basculante debordante a contrappesi con motorizzazione a traino e braccio adattatore, sollecita il binario maggiormente rispetto alla motorizzazione di una porta sezionale. Il binario può essere irrigidito con l'utilizzo di staffe addizionali per il fissaggio distanziato del binario.

4. Per il funzionamento dello sblocco esterno EBS1 (da acquistare separatamente) mediante la porta della maniglia, far seguire alla guaina del cavo il percorse indicato in figura.



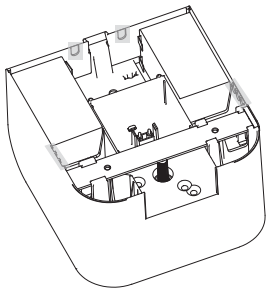
8. Descrizione della centrale

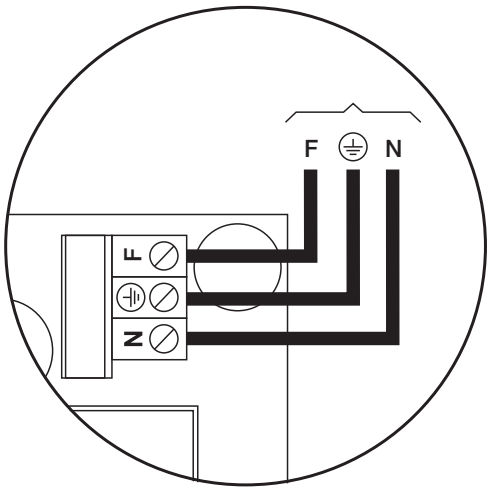


Legenda:
1. Morsetto per il collegamento di rete
2. Morsetto estraibile per il collegamento di ingressi di comando e sicurezze
3. Morsetto rapido di collegamento motore e encoder
4. Morsetto rapido di collegamento kit batterie di emergenza
5. Trimmer per la regolazione della sensibilità ostacolo
6. Dip-switch di configurazione
7. Pulsante di comando passo-passo (P/P)
8. Pulsante per la programmazione della corsa (P1)
9. Pulsante per la programmazione dei radiocomandi (P2)
10. Fusibile F2 8 AT 5 x 20 mm di protezione della linea di alimentazione motore e accessori
11. Fusibile F1 1,6 AT 5 x 20 mm di protezione del gruppo di alimentazione switching
12. Microprocessore
13. Led di segnalazione alimentazione
14. Banco LED luce di cortesia

9. Collegamento alla rete elettrica

N. morsetto	Serigrafia morsetto	Descrizione
N	N	Collegamento al neutro
⏚	⏚	Collegamento a terra
L	F	Collegamento alla fase

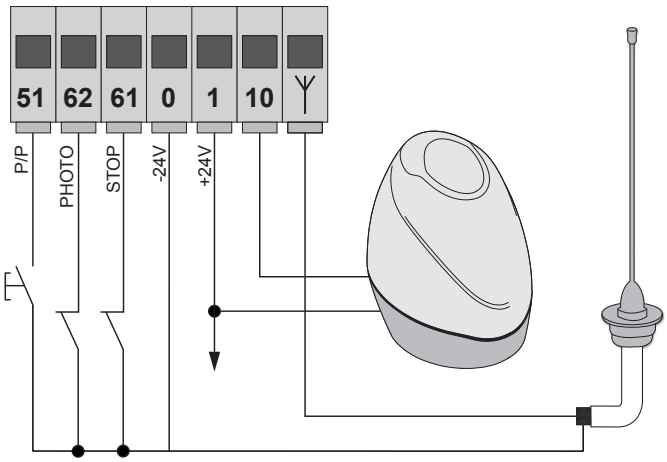




La motorizzazione è già provvista di cavo precablato con spina a standard tedesco, per collegare un cavo elettrico direttamente alla centrale è necessario prima rimuovere il cablaggio preesistente. In figura sopra sono evidenziati i prefori a sfondare per il passaggio cavi.

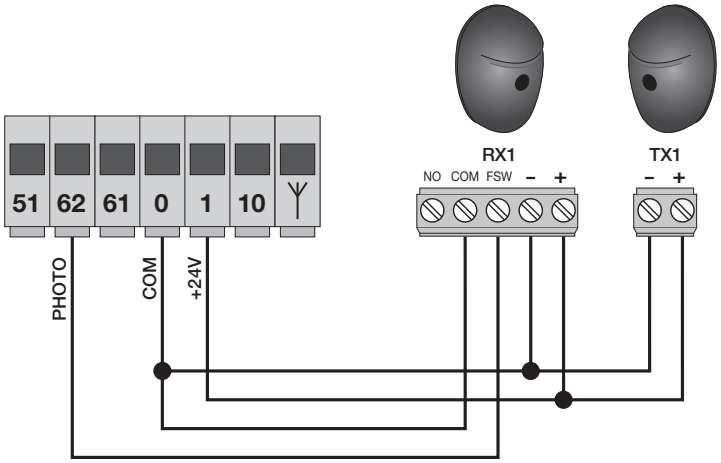
10. Collegamento accessori

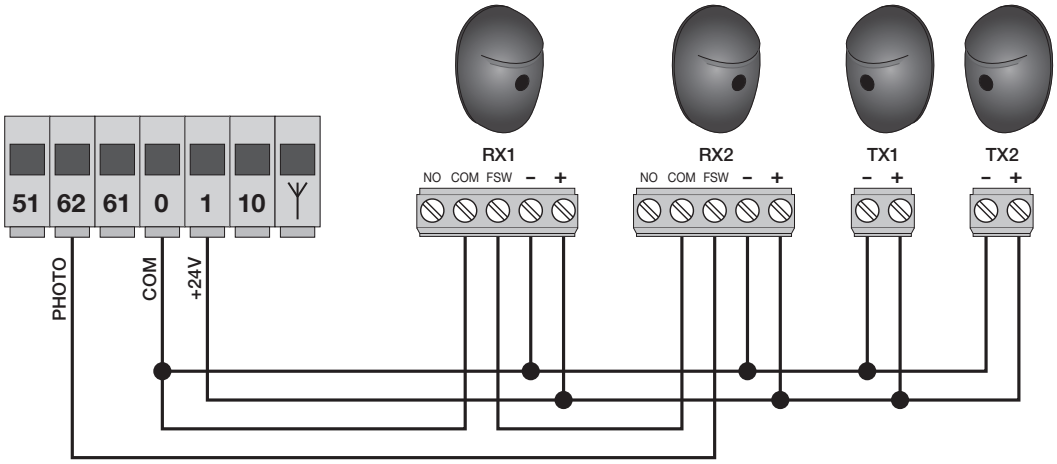
N. Morsetto	Descrizione
51-0	Ingresso pulsante di attivazione passo-passo (contatto NO) 51 - contatto NO 0 - comune
62-0	Ingresso fotocellula (contatto NC) 62 - contatto NC 0 - comune **Nota:** se non usato ponticellare
61-0	Ingresso pulsante di arresto (contatto NC) 61 - contatto NC 0 - comune **Nota:** se non usato ponticellare
0-1	Uscita alimentazione accessori (24 Vdc, 500 mA max) 0 - negativo 1 - positivo
1-10	Uscita alimentazione lampeggiante, compatibile solamente con lampeggianti a LED max 7 W 1 - positivo 10 - negativo
0- Y	Collegamento antenna 0 - massa Y - segnale



Collegamento dei dispositivi di sicurezza

Per collegare 1 o 2 coppie di fotocellule in chiusura:





11. Funzioni dei Dip-switch:

DIP	Funzione	Posizione	Descrizione
DIP 1	Logica pulsante passo-passo	OFF	Funzionamento del pulsante passo-passo (morsetto 51) e del radiocomando con logica a **2 passi:** apri-chiudi-apri
		ON	Funzionamento del pulsante passo-passo (morsetto 51) e del radiocomando con logica a **4 passi:** apri-stop-chiudi-stop
DIP 2	Chiusura automatica	OFF	Chiusura automatica non attiva
		ON	Chiusura automatica attiva
DIP 3	Velocità di rallentamento	OFF	Velocità in di rallentamento bassa
		ON	Velocità di rallentamento alta
DIP 4	Condominiale	OFF	Funzione condominiale non attiva
		ON	Funzione condominiale attiva: Durante l'apertura, il pulsante passo-passo (morsetto 51) e il radiocomando vengono ignorati. Durante il tempo di pausa il pulsante passo-passo (morsetto 51) e il radiocomando azzerano la pausa. Se la chiusura automatica non è attiva, con porta completamente aperta il pulsante passo-passo (morsetto 51) e il radiocomando comandano la chiusura
DIP 5	Tensionamento cinghia in battuta di chiusura	OFF	Tempo inversione in chiusura per tensionamento cinghia minimo
		ON	Tempo inversione in chiusura per tensionamento cinghia massimo
DIP 6	Disimpegno in battuta di chiusura	OFF	Disimpegno in battuta di chiusura per tensionamento cinghia abilitato
		ON	Disimpegno in battuta di chiusura per tensionamento cinghia disabilitato
DIP 7	Spazio di rallentamento in chiusura	OFF	Il rallentamento inizia al 90% della corsa della porta (spazio di rallentamento minimo)
		ON	Il rallentamento inizia all'80% della corsa della porta (spazio di rallentamento massimo)
DIP 8	Funzionamento fotocellule	OFF	Ingresso fotocellula (morsetto 62) attivo solo in chiusura: Se il contatto è aperto in fase di chiusura: - comanda la completa apertura dell'automazione Se il contatto è aperto in fase di apertura: - nessun effetto
		ON	Ingresso fotocellula (morsetto 62) attivo in chiusura e in apertura: Se il contatto è aperto in fase di chiusura: - comanda la completa apertura dell'automazione Se il contatto è aperto in fase di apertura: - comanda un disimpegno (arresto e breve inversione)

12. Funzione del Trimmer:

Trimmer	Funzione
POWER	Regolazione della sensibilità antischiacciamento: Ruotando in senso orario aumenta la sensibilità Ruotando in senso anti-orario riduce la sensibilità In caso di rilevamento ostacolo: **In chiusura:** - ai primi 4 interventi senza completare una manovra: riapre completamente. - al 5° intervento senza completare una manovra: disimpegna (arresto e inversione per 3 sec.) e si pone in stato di arresto (non richiude automaticamente) **In apertura:** - arresta e si pone in stato di arresto (non richiude automaticamente)

13. Funzioni dei tasti:

Tasto	Serigrafia su scheda	Funzione
P/P	P/P	Pulsante passo-passo
P1	PROG	Pulsante di programmazione della corsa
P2	MEMO RX	Pulsante di programmazione dei radiocomandi

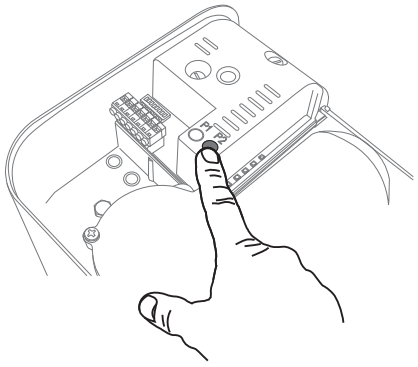
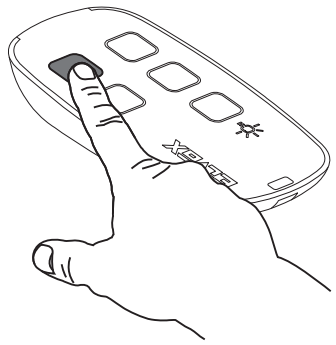
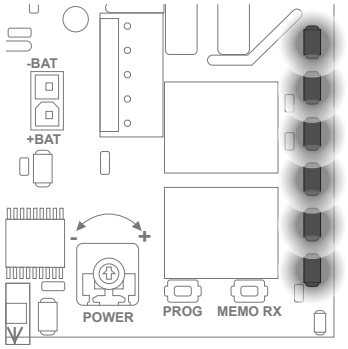
14. Programmazione della corsa:

Pressione tasto	Messaggio luce di cortesia o lampeggiante	Effetto
P1	Acceso fisso	La centrale si pone in modalità di programmazione della corsa per 2 min. Terminati i 2 min. senza azioni da parte dell'installatore, la centrale esce dalla modalità di programmazione della corsa. Raggiunta la posizione di chiusura, passati 2 sec. parte in apertura a velocità di rallentamento.
P/P	Acceso fisso	Il cancello parte in chiusura a velocità di rallentamento.
P/P	Acceso fisso	Arresto all'apertura desiderata, la centrale memorizza la posizione di apertura desiderata e comincia il conteggio del tempo di pausa desiderato. **Nota:** Il tempo di pausa massimo è 4 min., se non viene memorizzato il tempo di pausa dall'installatore, la centrale userà 4 min. come valore di default.
P/P	Acceso fisso	La centrale memorizza il tempo trascorso in apertura come tempo di pausa e parte in chiusura.
-	Spento	A porta totalmente chiusa la procedura di programmazione della corsa è terminata. La centrale torna in stato di funzionamento normale.

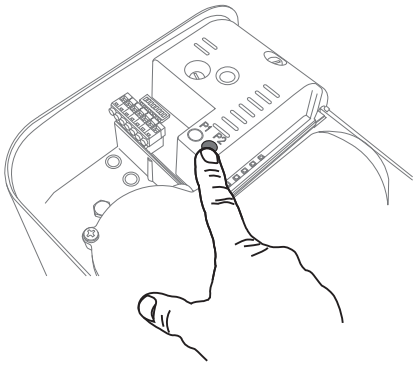
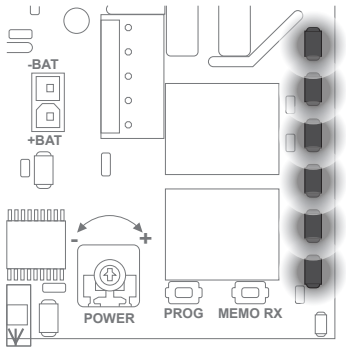
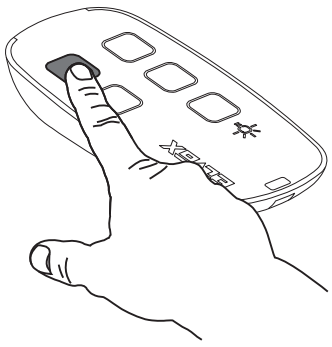
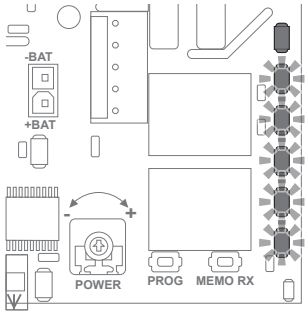
15. Programmazione dei radiocomandi

Attenzione: i radiocomandi sono memorizzabili e cancellabili solo a cancello fermo.

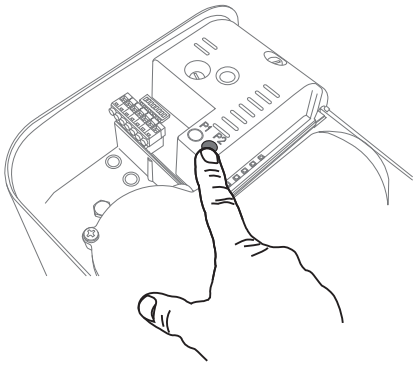
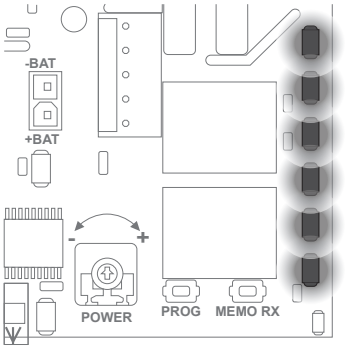
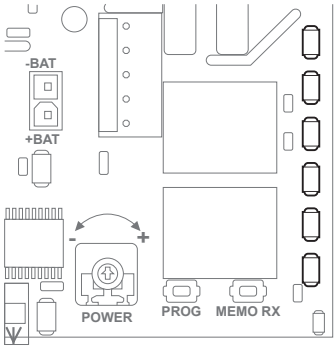
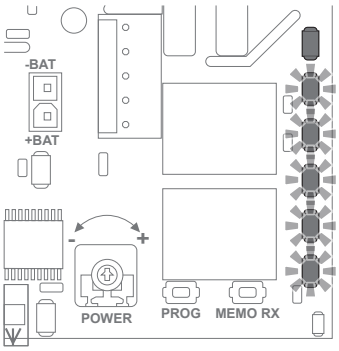
15.1 Memorizzazione di un tasto del radiocomando come passo-passo

	< 4 s 	
Premere e tenere premuto **MEMO RX (P2).**	Continuando a premere MEMO RX (P2) **premere il tasto del radiocomando** da memorizzare **entro 4 s.**	La luce di cortesia o il lampeggiante si accendono per 1 sec. a conferma dell'avvenuta memorizzazione.
Procedura terminata, per memorizzare altri radiocomandi, ripetere la procedura.		

15.2 Cancellazione di un singolo tasto di un radiocomando

	> 5 s 	
Premere e tenere premuto **MEMO RX (P2)**.	Dopo 5 s la **luce di cortesia** e il lampeggiante si accendono con luce fissa.	Continuando a premere MEMO RX (P2) **premere il tasto del radiocomando** da cancellare.
		
La **luce di cortesia** e il lampeggiante lampeggiano 3 volte a conferma dell'avvenuta cancellazione.		
Procedura terminata. Per memorizzare altri radiocomandi ripetere la procedura.		

15.3 Cancellazione totale della memoria della ricevente

<table>
<tr><td>  </td><td>> 5 s
 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Premere e tenere premuto MEMO RX (P2).</td><td>Dopo 5 s la luce di cortesia e il lampeggiante si accendono con luce fissa.</td><td>Non rilasciare MEMO RX (P2) e attendere lo spegnimento della luce di cortesia o lampeggiante</td></tr>
<tr><td> 
</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Non rilasciare P2 e attendere che la luce di cortesia o il lampeggiante lampeggino 9 volte a conferma dell'avvenuta cancellazione della memoria</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">Procedura terminata.</td></tr>
</table>

Nota:
la scelta del funzionamento della ricevente in modalità Rolling Code o codifica fissa può essere effettuata solo a ricevente vuota:
- se il primo radiocomando memorizzato è un radiocomando Rolling Code, la ricevente funzionerà solamente con radiocomandi Rolling Code
- se il primo radiocomando memorizzato è un radiocomando a codifica fissa, la ricevente funzionerà solamente con radiocomandi a codifica fissa
- per cambiare la modalità di funzionamento della ricevente da Rolling Code a codifica fissa e viceversa, effettuare prima una cancellazione totale della memoria della ricevente

16. Segnalazioni luce di cortesia

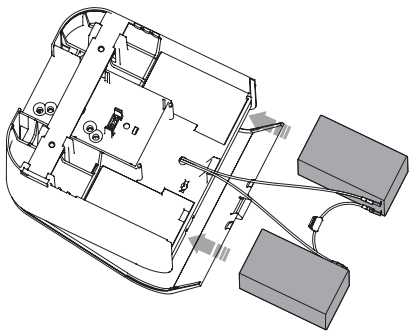
La luce di cortesia a bordo si accende ad ogni manovra dell'attuatore e rimane accesa per 90 sec.
La luce di cortesia effettua anche segnalazioni sullo stato di funzionamento e programmazione dell'automazione.
I messaggi della luce di cortesia sono riportati nella tabella:

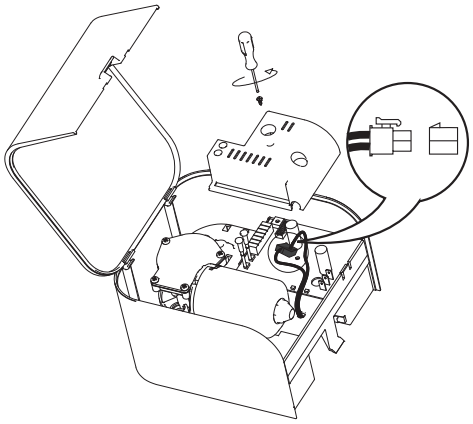
Funzionamento normale	
Segnalazione	**Descrizione segnalazione**
Accesa fissa	Manovra iniziata, la luce di cortesia sia accende ad ogni manovra e rimane accesa per i 90 sec. successivi all'inizio della manovra
Programmazione della corsa	
Segnalazione	**Descrizione segnalazione**
Accesa fissa	Centrale in modalità di programmazione della corsa (a seguito di pressione del tasto P1)
Programmazione dei radiocomandi	
Segnalazione	**Descrizione segnalazione**
1 lampeggio	Memorizzazione radiocomando avvenuta
2 lampeggi	Tentativo di memorizzazione di radiocomando già memorizzato
3 lampeggi	Cancellazione di un radiocomando avvenuta
4 lampeggi	Tentativo di cancellazione di un radiocomando non memorizzato
5 lampeggi	Memoria ricevente piena
9 lampeggi	Cancellazione totale della memoria della ricevente avvenuta
Allarme rottura cinghia	
Segnalazione	**Descrizione segnalazione**
Lampeggio continuo	Allarme rottura cinghia, l'attuatore è rimasto attivato per 120 Sec. senza mai arrivare alla posizione di fine corsa.

17. Batterie di emergenza

Le batterie di emergenza consentono all'automazione di funzionare anche in condizioni di assenza di alimentazione elettrica, evitando quindi all'utente finale di dover sbloccare l'attuatore per aprire la porta.
L'attuatore è dotato di carica batterie integrato per batterie al Pb da 1,3 Ah. Per l'installazione del kit batterie di emergenza (fornito separatamente) all'interno dell'attuatore fare riferimento alle figure sottostanti.

Attenzione: utilizzare sempre il kit batterie di emergenza fornito da Elvox, è necessario che il cablaggio delle batterie sia fornito di un dispositivo di protezione da sovracorrente.





18. Problemi e soluzioni

Problema	Causa	Soluzione
L'automazione non funziona	Manca alimentazione di rete	Controllare l'interruttore della linea di alimentazione
	Fusibile bruciato	Sostituire i fusibili bruciati con fusibili dello stesso valore
	Ingressi di comando e sicurezza non funzionanti	Controllare i dispositivi di comando sicurezza
Non si riesce a memorizzare i radiocomandi	Sicurezze aperte	Controllare che i dispositivi di sicurezza non siano aperti
	Batterie del radiocomando scariche	Sostituire le batterie del radiocomando
	Radiocomando non compatibile con il primo memorizzato	Il primo radiocomando memorizzato configura la centrale per memorizzare solo radiocomandi rolling code o solo radiocomandi a codifica fissa
	Memoria ricevente piena, la luce di cortesia lampeggia 5 volte	Eliminare almeno un radiocomando o aggiungere un ricevitore esterno (la capacità massima è di 50 radiocomandi)
Appena parte la porta si arresta e inverte	Coppia del motore non sufficiente	Aumentare la forza tramite il trimmer POWER
Durante il rallentamento la porta si ferma ed inverte	Velocità rallentamento troppo bassa	Portare il DIP3 in ON
Durante la taratura il motore parte e si ferma dopo 1 secondo	Encoder non presente	Controllare il connettore dell' encoder/motore sia inserito correttamente
	Forza motore bassa	Aumentare la forza del motore tramite il Trimmer POWER
Durante la taratura della corsa, il cancello non apre completamente	Presenza di forti attriti meccanici nella struttura del cancello	Controllare il corretto scorrimento dello scorrimento della porta ed eliminare eventuali condizioni di attrito della porta

Manuale utente

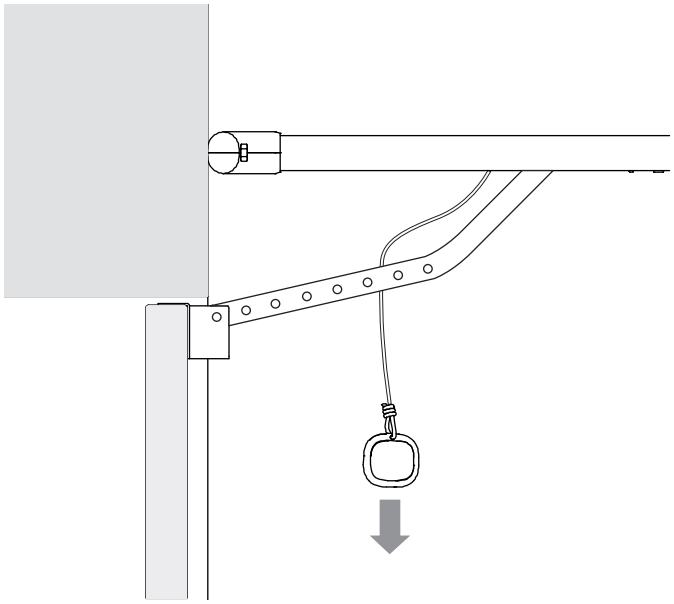
Avvertenze di sicurezza:
1. Non entrare nel raggio d'azione della automazione mentre esse è in movimento, attendere fino alla completa conclusione della manovra.
2. Azionare l'automazione solo quando essa è completamente visibile e priva di qualsiasi impedimento.
3. Non permettere a bambini o ad animali di giocare o sostare in prossimità del raggio d'azione. Non permettere ai bambini di giocare con i comandi di apertura o con il radiocomando.
4. Non opporsi al moto dell'automazione poiché può causare situazione di pericolo.
5. Non toccare l'apparecchio con mani bagnate e/o piedi bagnati.

Informazioni all'utilizzatore:
- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito, ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.
- Le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, possono essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto.
- In caso di guasto e/o cattivo funzionamento dell'automazione, disinserire l'apparecchio dalla rete spegnendo l'interruttore dell'impianto e rivolgersi solo a personale professionalmente qualificato oppure al centro di assistenza autorizzato. Evitare qualsiasi tentativo di riparazione e d'intervento diretto.
- Si raccomanda di far effettuare un controllo semestrale del funzionamento generale dell'automazione e dei dispositivi di sicurezza da personale qualificato.

Sblocco di emergenza in caso si assenza di alimentazione di rete:
Tirare il cordino di sblocco mediante il pomello rosso

Riarmo del carrello del binario:
Movimentare manualmente la porta fino all'innesto del blocco. Raggiunta la posizione, il blocco si riarma automaticamente.

ATTENZIONE: Eseguire l'operazione di sblocco e riarmo solo a cancello e motore elettrico fermi !!!



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

(Dichiarazione di incorporazione di quasi-macchine allegato IIB Direttiva 2006/42/CE)

No. : ZDT00581.00

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore **Vimar SpA**
Viale Vicenza, 14 - 36063 Marostica (VI) Italy

dichiara qui di seguito che i prodotti

ATTUATORI PER PORTE GARAGE SEZIONALI - SERIE KLYS

Articoli

Marca	Rif. di tipo	Rif. a cat.	Descrizione
Elvox	**ENM1**	**ENM1**	KLYS 9SD attuatore elettromeccanico irreversibile 24 V per porte sezionali fino a 9 m^2, forza di trazione 700 N, uso residenziale, scheda elettronica di comando con alimentazione switching e carica batterie integrati, ricevitore radio 433 MHz, encoder magnetico
Elvox	**ENM2**	**ENM2**	KLYS 12SD attuatore elettromeccanico irreversibile 24 V per porte sezionali fino a 12 m^2, forza di trazione 1000 N, uso residenziale e condominiale, scheda elettronica di comando con alimentazione switching e carica batterie integrati, ricevitore radio 433 MHz, encoder magnetico

risultano in conformità a quanto previsto dalla(e) seguente(i) direttiva(e) comunitaria(e) (comprese tutte le modifiche applicabili) e che sono state applicate tutte le seguenti norme e/o specifiche tecniche

Direttiva Macchine 2006/42/CE
Direttiva BT 2006/95/CE: EN 60335-2-95 (2004)
Direttiva EMC 2004/108/CE: EN 61000-3-2 (2006) + A1 (2009) + A2 (2009), EN 61000-3-3 (2008), EN 61000-6-3 (2007) + A1 (2011), EN 61000-6-2 (2005),
Direttiva R&TTE 1999/5/CE: EN 301 489-3 (2002), EN 300 220-3 (2000)

Dichiara inoltre che la messa in servizio del prodotto non deve avvenire prima che la macchina finale, in cui deve essere incorporato, non è stata dichiarata conforme, se del caso, alle disposizioni della Direttiva 2006/42/CE

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente è stata costituita da Vimar SpA, è stata compilata in conformità all'allegato VIIB della Direttiva 2006/42/CE e che sono stati rispettati i seguenti requisiti essenziali: 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.6.1, 1.6.2, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.

Si impegna a presentare, in risposta ad una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, tutta la necessaria documentazione giustificativa pertinente al prodotto.

Marostica, 05/02/2015

L'Amministratore Delegato

Nota: Il contenuto di questa dichiarazione corrisponde a quanto dichiarato nell'ultima revisione della dichiarazione ufficiale disponibile prima della stampa di questo manuale. Il presente testo è stato adattato per motivi editoriali. Copia della dichiarazione originale può essere richiesta a Vimar SpA

CE

49401046A0 01 1607

VIMAR
Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com