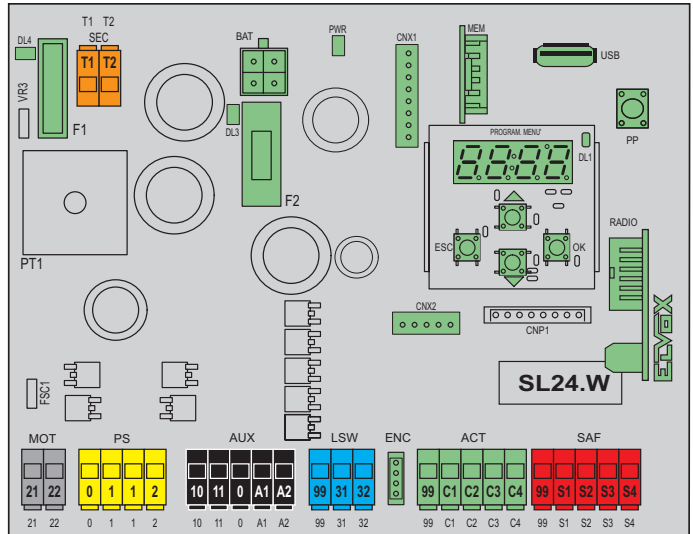


Guida rapida installatore - Installer quick guide
Guide rapide installateur - Guia rápida para el instalador
Kurzanleitung für den Installationstechniker - Σύντομος οδηγός τεχνικού εγκατάστασης



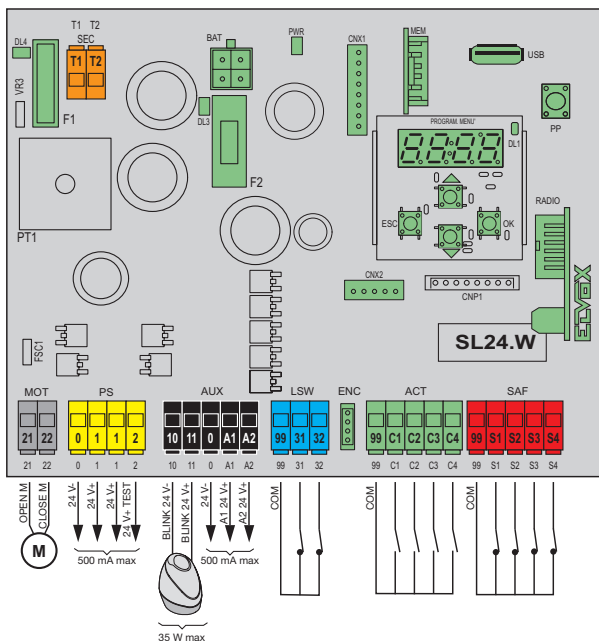
SL24.W

Scheda di comando con display e ricevitore radio 433 MHz incorporato
 Control unit with display and built-in 433 MHz radio receiver
 Carte de commande avec écran et récepteur radio 433 MHz intégré
 Tarjeta de mando con pantalla y receptor de radio 433 MHz incorporado
 Elektronische Leiterplatte mit Display und integriertem Funkempfänger 433 MHz
 Πλακέτα ελέγχου με οθόνη και ενσωματωμένο ασύρματο δέκτη 433 MHz

SL24.W

Descrizione

Scheda di comando con display e ricevitore radio 433 MHz incorporato per automazioni 24 V scorrevoli. Predisposta per comunicazione WiFi via Smartphone e Tablet mediante l'utilizzo dell'apposito modulo di comunicazione EMC.W



F1	15 A (ATO)
F2	F 3,15 A (5 x 20 mm)

AUX

A1	OFF		
	1	SCA	Default
	2	RAU	
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
A2	6	MAN	
	OFF		
	1	SCA	
	2	RAU	Default
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
	6	MAN	
7	INB		
8	INP		

ACT

CX	1	PP	Default C1
	2	PED	Default C2
	3	OPEN	Default C3
	4	CLS	Default C4
	5	TIM	
	6	TIMP	

SAF

SX	OFF	Default S3/S4	
	1	PHC	Default S1
	2	PH	Default S2
	3	PHO	
	4	BAR	
	5	8K2	
	6	STP	
	7	PHCT	
	8	PHT	
	9	PHOT	
	10	BART	
11	8K2T		

SL24.W**Attuatori comandabili**

Cod.	Descrizione
ESM2.W	ACTO 600D attuatore scorrevole 24 V 600 kg centrale predisposta Wi-Fi
ESM2.1000.W	ACTO 600D attuatore scorrevole 24 V 1000 kg centrale predisposta Wi-Fi

Funzioni della morsettiere

Blocco	Morsetto	Descrizione	Dati nominali
SEC	T1	Secondario trasformatore	24 Vac
	T2		
MOT	21	Apertura motore	24 Vdc
	22	Chiusura motore	150W
PS	0	Negativo alimentazione accessori	24 Vdc 500 mA
	1	Positivo alimentazione accessori	
	2	Positivo accessori verificati	
AUX	10	Negativo lampeggiante	24 Vdc
	11	Positivo lampeggiante	35 W
	0	Negativo accessori	500 mA
	A1	Uscita ausiliaria configurabile 1	
	A2	Uscita ausiliaria configurabile 2	
LSW	99	Comune ingressi	NC
	31	Finecorsa 1	
	32	Finecorsa 2	
ACT	99	Comune ingressi	NO
	C1	Comando configurabile 1	
	C2	Comando configurabile 2	
	C3	Comando configurabile 3	
	C4	Comando configurabile 4	
SAF	99	Comune ingressi	NC
	S1	Sicurezza configurabile 1	
	S2	Sicurezza configurabile 2	
	S3	Sicurezza configurabile 3	
	S4	Sicurezza configurabile 4	

Utilizzo del display

Le impostazioni della centrale sono visibili a display e possono essere modificate con l'utilizzo dei tasti di navigazione menu come da tabella seguente:

Tasti	Funzione	Durata pressione
OK	Accensione display Ingresso in sottomenu Conferma cambio valore	Istantanea
▲	Scorrimento del menu in su Aumento del valore parametro	Istantanea
▼	Scorrimento del menu in giù Diminuzione del valore parametro	Istantanea
ESC	Uscita dal menu Annullamento del cambio di valore e ritorno al menu Spegnimento del display	Istantanea
▲+▼	Reset della scheda	3 s
▲+OK	Comando di apertura	1 s
▼+OK	Comando di chiusura	1 s
ESC+OK	Test del display (accende individualmente in sequenza ogni segmento del display e i punti)	3 s
ESC+OK	All'accensione della scheda avvia la modalità di aggiornamento Firmware	3 s
PP	Comando passo-passo	Istantanea


Menu

La programmazione della centrale è organizzata in menu e sottomenu che permettono di accedere e modificare i parametri e le logiche della centrale. La centrale è dotata dei seguenti menu di primo livello:

Menu	Descrizione
MOT	Impostazione dei parametri motore
LRNT	Menu di esecuzione procedura di taratura della corsa
TRV	Menu di impostazione parametri della corsa
OUT	Menu di configurazione delle uscite ausiliarie
IN	Menu di configurazione degli ingressi
LGC	Menu di impostazione delle logiche di funzionamento
RAD	Menu di gestione dei radiocomandi
STAT	Menu di diagnostica e reportistica
EXP	Menu di gestione schede di espansione
LOAD	Menu di ripristino valori di fabbrica
PASS	Menu di impostazione livello di protezione

SL24.W

Tutti i sottomenu sono descritti nella tabella che segue:

Parametri motore		
Sotto menu	Descrizione	Valori (default)
O1	Tipo attuatore utilizzato  Attenzione! Se impostato su OFF la centrale non esegue nessun comando!	(1)
	Non impostato	OFF
	Acto 600D (ESM2)	1
	Acto 1000D (ESM2.1000)	2
O2	Tipo di controllo della posizione Impostato automaticamente con la scelta del tipo attuatore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo attuatore.	(3)
	Encoder virtuale: la centrale calcola la posizione del cancello a partire dai parametri di funzionamento del motore elettrico	2
	Encoder per Acto 600D (ESM2)	3
O3	Tipo di finecorsa in apertura Impostato automaticamente con la scelta del tipo attuatore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo attuatore.	(1)
	Fincorsa in apertura non presenti: il motore elettrico si arresta a fine tempo lavoro	OFF
	Fincorsa in apertura di stop: il finecorsa determina l'arresto del motore	1
	Fincorsa in apertura di prosimità: il finecorsa determina il proseguimento della manovra alla velocità di accostamento impostata sino al rilevamento della battuta meccanica	2
O4	Tipo di finecorsa in chiusura Impostato automaticamente con la scelta del tipo attuatore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo attuatore.	(1)
	Fincorsa in chiusura non presenti: il motore elettrico si arresta a fine tempo lavoro	OFF
	Fincorsa in chiusura di stop: il finecorsa determina l'arresto del motore	1
	Fincorsa in chiusura di prosimità: il finecorsa determina il proseguimento della manovra alla velocità di accostamento impostata sino al rilevamento della battuta meccanica	2

Nota:

O2, O3, O4 sono impostati automaticamente con la scelta del tipo attuatore. Si consiglia di non modificare l'impostazione data dal tipo attuatore.

Procedura di taratura della corsa motore			
LRNE	Taratura rapida della corsa.		
	La taratura viene eseguita in modalità interamente automatica e imposta:		
	- Rallentamento in apertura al 20% della corsa totale		
	- Rallentamento in chiusura al 20% della corsa totale		
	- Apertura pedonale al 30% della corsa totale		
	Tasto	Msg display	Descrizione fase
	-	PP	Attesa inizio procedura di taratura
	PP	CL 1	Alla pressione del tasto: chiusura e ricerca finecorsa di chiusura
	-	OP 1	Misura della corsa di apertura
	-	CL 1	Misura della corsa di chiusura
-	OPC1	Lettura della curva di corrente in apertura	
-	CLC1	Lettura della curva di corrente in chiusura	
-	END	Procedura terminata	
LRNT	Taratura avanzata della corsa.		
	La taratura permette all'installatore di scegliere:		
	- Posizione di rallentamento in apertura		
	- Posizione di rallentamento in chiusura		
	- Quota di apertura pedonale		
	Tasto	Msg display	Descrizione fase
	-	PP	Attesa inizio procedura di taratura
	PP	CL 1	Alla pressione del tasto: chiusura e ricerca finecorsa di chiusura
	PP	OP 1	Inizio apertura. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in apertura
	-	OP 1	Proseguimento dell'apertura a velocità di rallentamento sino al finecorsa di apertura
PP	CL 1	Inizio chiusura. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in chiusura	
-	CL 1	Proseguimento della chiusura a velocità di rallentamento sino al finecorsa di chiusura	

SL24.W

LRNT	LRNA	PP	OPED	Inizio apertura pedonale. Alla pressione del tasto: impostazione della quota di apertura pedonale
		-	CPED	Chiusura anta dalla posizione di apertura pedonale
		-	OPC1	Lettura della corrente in apertura
		-	CLC1	Lettura della corrente in chiusura
		-	END	Procedura terminata

Autotaratura:

Il cambio di parametri della corsa del cancello non determina la necessità di eseguire nuove tarature da parte dell'installatore, tuttavia, cambiando i parametri della corsa la centrale ha bisogno di apprendere nuovamente la curva di corrente, disabilitando quindi il rilevamento ostacolo solo durante la manovra di autotaratura stessa.

L'autotaratura è opportunamente segnalata:

- sul display della centrale con la scritta AT
- dal lampeggiante con un lampeggio a frequenza doppia del normale

Gli eventi che generano una autotaratura sono:

- cambio dei parametri: T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- caricamento impostazioni da scheda di memoria MEM.W
- ripristino/importazione impostazioni da App By-gate Pro

Parametri della corsa del cancello			
Sotto menu	Descrizione	Valori (default)	
TRV	T1	Forza motore (%). Imposta il valore della forza data al motore per spingere l'anta	(50)
		Forza minima	1
		Forza massima	100
T4	Senso di marcia. Imposta il senso di marcia del motore		(1)
		Attuatore a sinistra (il cancello visto dal lato dove è installato l'attuatore apre verso sinistra)	1
		Attuatore a destra (il cancello visto dal lato dove è installato l'attuatore apre verso destra)	2

TRV	T7	Sceita del metodo di intervento per rilevamento ostacolo	(1)
		Sovracorrente o anta ferma: l'ostacolo viene rilevato al superamento della soglia di corrente o della soglia rallentamento encoder	1
		Anta ferma: l'ostacolo viene rilevato solo quando l'anta rallenta eccessivamente	2
		Sovracorrente: l'ostacolo viene rilevato al superamento della soglia di corrente	3
		Sovracorrente e anta ferma: l'ostacolo viene rilevato al contemporaneo superamento della soglia di corrente e rallentamento encoder	4
	T8	Tempo di rilevamento ostacolo in apertura motore Tempo dopo il quale la soglia di corrente o la soglia encoder fanno intervenire il rilevamento ostacolo in apertura (regolabile a intervalli di 100 ms)	(20)
		100 ms (tempo minimo)	10
		600 ms (tempo massimo)	60
	T9	Tempo di rilevamento ostacolo in chiusura motore Tempo dopo il quale la soglia di corrente o la soglia encoder fanno intervenire il rilevamento ostacolo in chiusura (regolabile a intervalli di 100 ms)	(20)
		100 ms (tempo minimo)	10
		600 ms (tempo massimo)	60
	T12	Tempo di spunto Tempo durante il quale il motore spinge con forza massima per far muovere l'anta (regolabile a intervalli di 0,5 s)	(2.0)
0,5 s (tempo minimo)		0.5	
5,0 s (tempo massimo)		5.0	
T13	Quota di apertura pedonale (% della corsa totale di apertura)	(30)	
	Quota minima	10	
	Quota massima	100	
T14	Spazio di disimpegno su ostacolo (quota di inversione in seguito al rilevamento di un ostacolo)	(5)	
	Non disimpegna, arresta solamente	OFF	
	Minima inversione	1	
	Massima inversione	10	

SL24.W

TRV	T15	Distanza di riduzione forza di accostamento in battuta motore Indica la distanza dalla battuta meccanica a partire dalla quale la forza motore è ridotta di metà (permette di regolare l'impatto dell'anta sulla battuta meccanica). Ha effetto solo quando la centrale funziona con encoder e con finecorsa di prossimità o senza finecorsa.	(OFF)
		Riduzione forza non attiva	OFF
		Minima distanza di riduzione forza	10
		Massima distanza di riduzione forza	100
	T17	Facilita sblocco Tempo di disimpegno a fine manovra per ridurre la pressione del motore sulla battuta meccanica (regolabile a intervalli di 100 ms)	(OFF)
		Nessun disimpegno 100 ms (disimpegno minimo)	OFF 10
		500 ms (disimpegno massimo)	50
		Velocità normale in apertura motore	90
	T24	velocità minima	1
		velocità massima	100
		Velocità normale in chiusura motore	90
	T26	velocità minima	1
velocità massima		100	
Velocità di rallentamento in apertura motore		30	
T28	velocità minima	1	
	velocità massima	100	
	Velocità di rallentamento in chiusura motore	(30)	
T30	velocità minima	1	
	velocità massima	100	
	Spazio di rallentamento in apertura motore % della corsa o del tempo di lavoro totale che viene effettuata a velocità di rallentamento	(20)	
T32	Nessun rallentamento	0	
	Tutta la corsa è rallentata	100	
	Spazio di rallentamento in chiusura motore % della corsa o del tempo di lavoro totale che viene effettuata a velocità di rallentamento	(20)	
T34	Nessun rallentamento	0	
	Tutta la corsa è rallentata	100	

TRV	T36	Tempo di accelerazione in apertura motore Tempo durante il quale il motore accelera fino al raggiungimento della velocità normale di apertura (regolabile a intervalli di 0,1 s)	(0.5)
		Massima accelerazione (0 s per raggiungere la velocità normale)	0
		Minima accelerazione (2,0 s per raggiungere la velocità normale)	2.0
	T38	Tempo di accelerazione in chiusura motore Tempo durante il quale il motore accelera fino al raggiungimento della velocità normale in chiusura (regolabile a intervalli di 0,1 s)	(0.5)
		Massima accelerazione (0 s per raggiungere la velocità normale)	0
	T40	Minima accelerazione (2,0 s per raggiungere la velocità normale)	2.0
		Rampa di decelerazione motore Rampa di decelerazione tra la velocità normale e di rallentamento del motore	(30)
		Rampa ripida (massima decelerazione)	0
	Rampa dolce (minima decelerazione)	100	
	Configurazione delle uscite ausiliarie		
	Sotto menu	Descrizione	Valori (default)
OUT	A1	Tipo uscita morsetto A1	(1)
		Uscita non attiva	OFF
		Spia cancello aperto (SCA) Funzionamento come da impostazione parametro SCA	1
		Uscita Radio Ausiliaria (RAU) Funzionamento come da impostazione parametro RAU	2
		Luce di cortesia (LCO) Attiva durante il movimento dell'anta e per un tempo successivo all'arresto dell'anta impostato dal parametro LCO	3
		Luce di Zona (LZO) Attiva durante il movimento dell'anta	4
		Cancello rimasto aperto (OAB) Attiva se il cancello rimane aperto per un tempo superiore a quanto definito dalla logica allarme cancello aperto (L16)	5
		Manutenzione (MAN) Uscita attiva quando viene raggiunto il numero di manovre di segnalazione manutenzione (MNPS) nella sezione diagnostica	6

SL24.W

OUT	A2	Tipo uscita morsetto A2	(2)
		Uscita non attiva	OFF
		Spia cancello aperto (SCA) Funzionamento come da impostazione parametro SCA	1
		Uscita Radio Ausiliaria (RAU) Funzionamento come da impostazione parametro RAU	2
		Luce di cortesia (LCO) Attiva durante il movimento dell'anta e per un tempo successivo all'arresto dell'anta impostato dal parametro LCO	3
	Luce di Zona (LZO) Attiva durante il movimento dell'anta	4	
	Cancello rimasto aperto (OAB) Attiva se il cancello rimane aperto per un tempo superiore a quanto definito dalla logica allarme cancello aperto (L16)	5	
	Manutenzione (MAN) Uscita attiva quando viene raggiunto il numero di manovre di segnalazione manutenzione (MNPS) nella sezione diagnostica	6	
	A2	Uscita di sincronismo, interblocco tipo bussola (INB) Configura automaticamente senza scelta da parte di utente l'ingresso S4 come ingresso di sincronismo. La centrale dà il consenso all'apertura del cancello solo se l'altro cancello è in posizione di chiusura.	7
		Uscita di sincronismo, interblocco tipo bussola (INP) con segnale di presenza. Configura automaticamente senza scelta da parte di utente l'ingresso S4 come ingresso di sincronismo e l'ingresso S3 come ingresso di presenza. La centrale dà il consenso all'apertura del cancello solo se l'altro cancello è in posizione di chiusura e l'ingresso di presenza è impegnato.	8
RAU	Configurazione Uscita Radio Ausiliaria	(1)	
	Impulsiva: l'uscita si attiva per 1 s a seguito del comando RAU da radiocomando	1	
	Temporizzata: l'uscita si attiva per il tempo impostato al parametro RAUT a seguito del comando RAU da radiocomando	2	
	Bistabile: l'uscita funziona in modalità Passo-Passo ON/OFF	3	

OUT	RAUT	Temporizzazione uscita RAU	(1)
		1 s (tempo minimo)	1
	LCO	600 s (tempo massimo)	600
		Temporizzazione luce di cortesia	(120)
	SCA	1 s (tempo minimo)	1
		300 s (tempo massimo)	300
	SCA	Modalità di funzionamento uscita SCA	(1)
		Cancello chiuso: non attiva Cancello aperto: attiva fissa	1
		Cancello chiuso: non attiva Cancello in movimento: intermittente Cancello aperto: attiva fissa Posizione indeterminata: intermittente pausa di 1s ogni 5	2
		Cancello chiuso: non attiva Cancello in apertura intermittente lenta Cancello aperto attiva fissa Cancello in chiusura intermittente Posizione indeterminata intermittente pausa di 1s ogni 5	3
Cancello fermo attiva fissa Cancello in movimento: non attiva Cancello fermo non attiva Cancello in movimento attiva fissa		5	
SCA	Cancello fermo attiva fissa Cancello in movimento: non attiva Cancello fermo non attiva Cancello in movimento attiva fissa	4	
	Cancello fermo non attiva Cancello in movimento attiva fissa	5	
IN	Configurazione degli ingressi		
	Sotto menu	Descrizione	Valori (default)
	C(X)	Ingresso di comando C1/C2/ C3/C4	
		Passo-passo (PP) Il comando passo-passo: - a cancello fermo chiuso comanda un'apertura - in apertura comanda un arresto o una chiusura come da impostazione logica passo-passo (L10) - a cancello fermo dopo una apertura comanda una chiusura - in chiusura comanda un arresto o una apertura come da impostazione logica passo-passo (L10) - a cancello fermo dopo una chiusura comanda una apertura	1 (C1)
		Pedonale (PED) Comanda una apertura alla quota pedonale Si comporta come un passo-passo se il comando viene dato a cancello in una posizione oltre la quota pedonale	2 (C2)

SL24.W

N	C(X)	Apri (OPEN) Il comando apri: - a cancello fermo chiuso comanda una apertura - in apertura è ignorato - a cancello aperto resetta il tempo di pausa - a cancello fermo comanda una apertura - in chiusura comanda una apertura	3 (C3)
		Chiudi (CLS) Il comando chiudi: - a cancello fermo chiuso è ignorato - in apertura comanda una chiusura - a cancello fermo comanda una chiusura - in chiusura è ignorato	4 (C4)
		Timer (TIM) Il comando timer: - quando chiuso comanda una apertura e mantiene il cancello aperto fintanto che il contatto resta chiuso - al rilascio del contatto comanda una chiusura	5
	Timer pedonale (TIMP) Eseguce la stessa funzione del comando timer, ma su quota pedonale	6	
	S(X)	Ingresso di sicurezza S1/S2/S3/S4 Non attiva	OFF (S3 S4)
		Fotocellula in chiusura (PHC) La fotocellula in chiusura: - a cancello fermo permette l'apertura - in apertura non interviene - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di pausa - in chiusura comanda una riapertura immediata	1 (S1)
		Fotocellula (PH) La fotocellula: - a cancello fermo non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura	2 (S2)

N	S(X)	Fotocellula in apertura (PHO) La fotocellula in apertura: - a cancello fermo permette l'apertura - in apertura richiude completamente - a cancello aperto permette la chiusura e non azzerà il tempo di pausa - in chiusura non interviene	3		
		Bordo sensibile a contatto pulito NC (BAR) - a cancello fermo non permette l'apertura - in apertura disimpegna - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di pausa - in chiusura disimpegna	4		
		Bordo sensibile bilanciato 8,2 KΩ (8K2) Stesso comportamento del bordo sensibile NC	5		
		Stop (STP) - arresta il cancello Interrompe la chiusura automatica come da impostazione logica arresto da stop (L12)	6		
		Fotocellula in chiusura verificata (PHCT) Come fotocellula in chiusura, ma con verifica	7		
		Fotocellula verificata (PHT) Come fotocellula, ma con verifica	8		
		Fotocellula in apertura verificata (PHOT) Come fotocellula in apertura, ma con verifica	9		
		Bordo sensibile NC verificato (BART) Come bordo sensibile NC KΩ, ma con verifica	10		
		Bordo sensibile bilanciato 8,2 KΩ verificato (8K2T) Come bordo sensibile 8,2 KΩ, ma con verifica	11		
		LGC	Impostazione delle logiche della centrale		
			Sotto menu	Descrizione	Valori (default)
L1	Chiusura automatica		(ON)		
	Chiusura automatica non attiva Chiusura automatica attiva		OFF ON		
L2	Tempo di pausa		(30)		
	1 s (tempo minimo) 180 s (tempo massimo)		1 180		
L3	Tempo di pausa pedonale		(20)		
	1 s (tempo minimo) 180 s (tempo massimo)		1 180		

SL24.W

LGC	L4	Stato all'accensione (OP)		
		Cancello in posizione chiusa: Il primo comando passo-passo apre il cancello.	CL	
	L5	Cancello in posizione aperta: Il primo comando passo-passo chiude il cancello. Se la chiusura automatica è attiva, trascorso il tempo di pausa, chiude il cancello	OP	
		Condominiale (OFF)		
		Funzione condominiale non attiva	OFF	
	L6	Non esegue chiusura e arresto in apertura	1	
		Non esegue chiusura e arresto in apertura e pausa	2	
		Non esegue chiusura e arresto in apertura, pausa e chiusura	3	
	L7	Chiusura rapida (OFF)		
		Funzione chiusura rapida non attiva	OFF	
		Chiusura rapida in modalità cancello: La centrale comincia a contare il tempo di sgombero (L7) a partire dal rilascio della fotocellula in chiusura, all'esaurimento del tempo di sgombero richiude.	1	
		Chiusura rapida in modalità barriera: La centrale comincia a contare il tempo di sgombero (L7) dal rilascio della fotocellula in chiusura, esaurito il tempo di sgombero richiude. Se la fotocellula in chiusura è nuovamente impegnata, comanda un arresto. Al successivo rilascio prosegue la chiusura. La fotocellula in chiusura torna a funzionare normalmente dopo una chiusura completa.	2	
		Tempo di sgombero (regolabile a intervalli di 1 s)		
		Tempo dopo il quale il cancello richiude se la chiusura rapida (L6) è attiva	(2)	
		Tempo di sgombero minimo	1	
		Tempo di sgombero massimo	10	
		L8	Prelampeggio	
			Tempo di lampeggio del lampeggiante prima di iniziare il movimento del cancello	(OFF)
	Prelampeggio disattivato		OFF	
	3 s di prelampeggio		3	
4 s di prelampeggio	4			
5 s di prelampeggio	5			

LGC	L9	Uomo presente (OFF)	
		Funzione uomo presente non attiva	OFF
	L10	Comando passo passo disattivato, radiocomandi non funzionanti. La centrale accetta i soli comandi apri e chiudi	1
		Uomo presente di emergenza. In condizioni normali funzionamento standard, a sicurezze impegnate funziona come uomo presente.	2
	L11	Passo-passo (4)	
		Funzionamento del comando passo-passo a 2 passi: apri, chiudi, apri...	2
		Funzionamento del comando passo-passo a 3 passi: apri, stop, chiudi, apri...	3
		Funzionamento del comando passo-passo a 4 passi: apri, stop, chiudi, stop, apri...	4
	L12	Arresto da passo passo (ON)	
		Chiusura automatica disattivata quando è eseguito un arresto da passo passo	OFF
	L13	Chiusura automatica non disattivata quando è eseguito un arresto da passo passo	ON
		Arresto da stop (ON)	
		Chiusura automatica disattivata quando è eseguito un arresto da stop	OFF
	L14	Chiusura automatica non disattivata quando è eseguito un arresto da stop	ON
		Funzionamento in batteria (1)	
		Funzionamento normale	1
		Funzionamento normale con lampeggiante disabilitato	2
	L15	Dopo un comando di riapertura rimane aperto	3
		All'interruzione dell'alimentazione principale, apre e rimane aperto	4
		Risparmio energetico (OFF)	
L16	Funzionamento normale	OFF	
	Funzione risparmio energetico attiva. A cancello chiuso spegne l'alimentazione accessori su uscite 1 e 2. Le uscite sono alimentate nuovamente all'esecuzione di un comando.	1	

SL24.W

LGC	L16	Segnalazione cancello rimasto aperto	(30)	
		Numero di minuti dopo i quali, a cancello parzialmente o totalmente aperto, a prescindere dal tempo di pausa impostato, viene inviata una segnalazione di allarme (su display e uscita configurata come OAB)		
		Segnalazione disabilitata		OFF
		Intervallo minimo		3
		Intervallo massimo	60	
Gestione dei radiocomandi				
Sotto menu		Descrizione	Msg display	
PP		Memorizzazione di un tasto come passo-passo		
		Attesa codice	0000	
		Memorizzazione del radiocomando n. 1 come passo-passo	1001	
		Memorizzazione del radiocomando n. 55 come passo-passo	1055	
OPEN		Memorizzazione di un tasto come apri		
		Attesa codice	0000	
		Memorizzazione del radiocomando n. 1 come apri	2001	
		Memorizzazione del radiocomando n. 55 come apri	2055	
PED		Memorizzazione di un tasto come pedonale		
		Attesa codice	0000	
		Memorizzazione del radiocomando n. 1 come pedonale	3001	
		Memorizzazione del radiocomando n. 55 come pedonale	3055	
RAU		Memorizzazione di un tasto come attivazione Uscita Radio Ausiliaria		
		Attesa codice	0000	
		Memorizzazione del radiocomando n. 1 come Uscita Radio Ausiliaria	4001	
		Memorizzazione del radiocomando n. 55 come Uscita Radio Ausiliaria	4055	
CLS		Memorizzazione di un tasto come chiudi		
		Attesa codice	0000	
		Memorizzazione del radiocomando n. 1 come chiudi	5001	
		Memorizzazione del radiocomando n. 55 come chiudi	5055	

STP	Memorizzazione di un tasto come arresto		
	Attesa codice	0000	
	Memorizzazione del radiocomando n. 1 come arresto	6001	
		Memorizzazione del radiocomando n. 55 come arresto	6055
LCO	Memorizzazione di un tasto come attivazione Luce di Cortesia		
	Attesa codice	0000	
	Memorizzazione del radiocomando n. 1 come Luce di Cortesia	7001	
		Memorizzazione del radiocomando n. 55 come Luce di Cortesia	7055
CTRL	Controllo posizione in memoria del radiocomando		
	Attesa codice	0000	
	Tasto del radiocomando n. 1 memorizzato come chiudi	5001	
	Tasto del radiocomando n. 99 memorizzato come Luce di Cortesia	7099	
	Tasto del radiocomando n. 30 non in memoria	-030	
		Radiocomando non in memoria	----
RE	Programmazione remota dei radiocomandi (default = 1)		
	Programmazione remota dei radiocomandi non attiva	OFF	
	Programmazione remota dei radiocomandi attiva: permette di programmare dei radiocomandi a partire da un radiocomando già in memoria seguendo la seguente procedura: - premere contemporaneamente i tasti 1 e 2 del radiocomando già in memoria - premere il tasto del radiocomando già in memoria da copiare sul nuovo radiocomando - premere il tasto del nuovo radiocomando su cui copiare il tasto appena premuto del radiocomando già in memoria. Nota: il tasto del nuovo radiocomando appena memorizzato eredita la funzione assegnata al tasto del radiocomando già in memoria	1	
ERSA	Cancellazione totale della memoria della ricevente		
	Premere OK per 5 s Segnalazione a display della cancellazione della memoria della ricevente	0000	

SL24.W

RAD	ERS1	Cancellazione del singolo radiocomando a partire dalla sua posizione in memoria	
		Usare i tasti ▲▼ per selezionare il numero del radiocomando da cancellare	X
	ERSR	Cancellazione del singolo radiocomando dal codice del radiocomando	
		Attesa codice	0000
		Cancellazione radiocomando	
Diagnostica e reportistica			
Sotto menu		Descrizione	Msg display
	ALM	Letture storico allarmi	
		Ultimo allarme	0
ALMA		Allarme più vecchio	10
		Segnalazione errori (default = 1)	
		Solo su display	1
MNPC		Su display e uscita manutenzione	2
		Letture numero di manovre dall'ultima manutenzione	
		Prime 3 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione	23
		Ultime 3 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione	256
STAT	MNPS	Nel caso sopra descritto il cancello ha eseguito 23.256 manovre dall'ultima manutenzione	
		Numero di manovre dall'ultima manutenzione	
		Numero di manovre che generano una segnalazione di manutenzione (in migliaia di manovre) (default = OFF)	
		Segnalazione di manutenzione non attiva	OFF
		1.000 manovre (intervallo minimo)	1
		300.000 manovre (intervallo massimo)	300
	MNPA	Segnalazione manutenzione (default = 1)	
		Segnalazione solo su display	1
		Segnalazione su display e uscita manutenzione (MAN)	2
		Segnalazione su display e lampeggiante (lampeggio rapido a fine manovra)	3
	Segnalazione su display, lampeggiante (lampeggio rapido a fine manovra) e uscita manutenzione (MAN)	4	
MNPE	Azzeramento contatore manovre dall'ultima manutenzione		
	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0	0000	

STAT	MNTC	Contatore manovre totali		
		Prime 4 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione	12	
		Ultime 4 cifre del numero di manovre dall'ultima manutenzione	5874	
			Nel caso sopra descritto il cancello ha eseguito 125.874 manovre totali	
	LIFE	Contatore vita (giorni di attività della centrale)		
		Letture numero dei giorni di attività della centrale	584	
			Nel caso sopra descritto la centrale è stata attiva per 584 giorni	
	PONC	Contatore numero di accensioni centrale		
		Letture numero di accensioni della centrale	2547	
			Nell'esempio sopra riportato la centrale è stata riavviata 2547 volte (potrebbe indicare una rete di alimentazione elettrica di scarsa qualità, soggetta a frequenti interruzioni di tensione)	
PONE	Azzeramento contatore numero di accensioni centrale			
	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0	0000		
RSTC	Contatore numero di autoreset			
	Letture numero di autoreset della centrale	1123		
	Un autoreset è un reset del micro da parte della centrale per questioni di sicurezza. Tipicamente la centrale va in autoreset quando è stata raggiunta la soglia minima di tensione micro. Un numero eccessivo di autoreset potrebbe indicare una rete di alimentazione elettrica di scarsa qualità, soggetta a forti fluttuazioni di tensione.			
RSTE	Azzeramento contatore numero di autoreset			
	Attesa pressione OK per 5 s per riportare il contatore a 0	0000		
TL	Visualizzazione e impostazione telefono installatore			
	Con una breve pressione di OK, visualizza il numero memorizzato (usare i tasti ▲▼ per scorrere)			
	Prime 4 cifre del numero installatore	3334		
	Successive 4 cifre del numero installatore	2548		
		Ultime 2 cifre del numero installatore	32	
		Nell'esempio sopra riportato il numero di telefono dell'installatore è: 333 4254832		
		Con una pressione di OK di 5 s, entra in modalità di modifica del numero. Usare i tasti ▲▼ per cambiare valore, usare OK per confermare la cifra		
INF	Visualizzazione info centrale			
	Nome centrale	SL24.W		
	Versione firmware della centrale	1.13		

SL24.W

Moduli di connessione			
Sotto menu	Descrizione	Valori (default)	
EXP	CNX1	Modulo di connessione su connettore CNX1	(1)
		Nessun modulo connesso	OFF
		Connesso modulo Wi-Fi EMC.W	1
	CNX2	Modulo di connessione su connettore CNX2	(OFF)
		Nessun modulo connesso	OFF
		Connesso modulo ante contrapposte EMX.W. Centrale funzionante come MASTER	1
	Connesso modulo ante contrapposte EMX.W. Centrale funzionante come SLAVE	2	
Ripristino valori di fabbrica e caricamento da scheda di memoria			
Sotto menu	Descrizione	Msg display	
DEF	Caricamento dei valori di fabbrica		
	Attesa pressione OK per 5 s per caricare i valori di default. Nota: Il caricamento dei valori di fabbrica richiede la riesecuzione della taratura della corsa, a display compare LRNT lampeggiante fino a che la taratura (rapida o avanzata) non viene eseguita.	oooo	
MEM	Caricamento della programmazione da scheda di memoria		
	Attesa pressione OK per 5 s per caricare i valori da scheda di memoria.	oooo	
	Caricamento da scheda di memoria eseguito con successo. Errore caricamento da scheda di memoria (es. scheda non presente).	DONE EMEM	
Impostazione livello di protezione della centrale (default = OFF)			
OFF	Nessuna protezione		
1	Protezione dei menu MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD		
2	Protezione del menu RAD		
3	Protezione della connessione IP (non è possibile connettersi alla centrale mediante smartphone)		
4	Protezione dei menu MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD e della connessione IP		
5	Protezione dei menu RAD e della connessione IP		
6	Protezione completa della centrale		
7	Protezione di tutti i menu della centrale, connessione IP disponibile		

SL24.W**Lista delle segnalazioni a display**

Segnalazione	Descrizione
C1	Contatto chiuso su ingresso comando C1
C2	Contatto chiuso su ingresso comando C2
C3	Contatto chiuso su ingresso comando C3
C4	Contatto chiuso su ingresso comando C4
S1	Contatto aperto su ingresso sicurezza S1
S2	Contatto aperto su ingresso sicurezza S2
S3	Contatto aperto su ingresso sicurezza S3
S4	Contatto aperto su ingresso sicurezza S4
FO1	Raggiunta posizione di finecorsa di apertura
FC1	Raggiunta posizione di finecorsa di chiusura
OBO	Rilevato ostacolo in apertura
OBC	Rilevato ostacolo in chiusura
AF1	Motore in intervallo riduzione forza di accostamento battuta
MSO1	Raggiunto arresto meccanico in apertura
MSC1	Raggiunto arresto meccanico in chiusura
BATT	Funzionamento a batteria Quando è visualizzato questo messaggio segue una visualizzazione della tensione di funzionamento delle batterie, ad es. 24.5V
BT-	Batteria quasi scarica (segnalazione solo a cancello fermo)
BT--	Batteria totalmente scarica (segnalazione solo a cancello fermo)
RX	Ricevuto comando radio da radiocomando memorizzato
NX	Ricevuto comando radio da tasto di radiocomando non memorizzato
RD	Decodifica Rolling/fixed code non attiva
OAB	Cancello rimasto aperto
AT	Cancello in fase di autotartatura

Lista degli allarmi

Allarme	Descrizione
XXXX	Reset scheda
MNP	Allarme raggiunto intervallo manovre dall'ultima manutenzione
F0	Errore motore non selezionato
F1	Errore cavi motore invertiti
F3	Errore finecorsa invertiti
F4	Allarme finecorsa entrambi aperti
F5	Errore malfunzionamento finecorsa apertura
F6	Errore malfunzionamento finecorsa chiusura
F9	Errore comunicazione con scheda espansione
F10	Allarme errore motore non collegato
F12	Allarme errore encoder
F14	Sottotensione micro (controllare alimentazione e uscite)
F15	Test sicurezza 1 fallito
F16	Test sicurezza 2 fallito

F17	Test sicurezza 3 fallito
F18	Test sicurezza 4 fallito
F19	Allarme timeout/lunghezza manovra
F21	Allarme corto mosfet
F23	Allarme rotore bloccato
F26	Allarme 5° ostacolo in chiusura
F27	Allarme sovraccorrente
F29	Allarme memoria radio piena
F30	Allarme memoria radio difettosa
F31	Allarme corto lampeggiante
F32	Allarme corto spia cancello aperto
F33	Allarme scheda memoria assente
F34	Allarme checksum FW
F36	Allarme temperatura scheda

Aggiornamento Firmware:

La centrale è dotata di una porta USB che permette di aggiornare il Firmware della centrale stessa o del modulo di comunicazione Wi-Fi EMC.W

Attenzione:

Se non eseguita correttamente, la procedura di aggiornamento firmware può danneggiare la centrale o il modulo di comunicazione Wi-Fi, assicurarsi di non interrompere l'alimentazione di rete durante l'aggiornamento.

Per eseguire l'aggiornamento Firmware consultare le istruzioni fornite con il Firmware stesso.

SL24.W**Comportamento della centrale al caricamento di impostazioni:**

Si descrive nella tabella sottostante il comportamento della centrale al caricamento massivo delle impostazioni relativamente ai seguenti dati:

- Contatori fissi non resettabili
- Contatori resettabili dall'installatore
- Parametri motore (Menu centrale sezione MOT)
- Dati di corsa del cancello (es. lunghezza anta, curva di corrente...)
- Impostazioni dell'installatore (menu centrale sezioni TRV, OUT, IN, LGC)
- Password (menu centrale sezione PASS)
- Radiocomandi

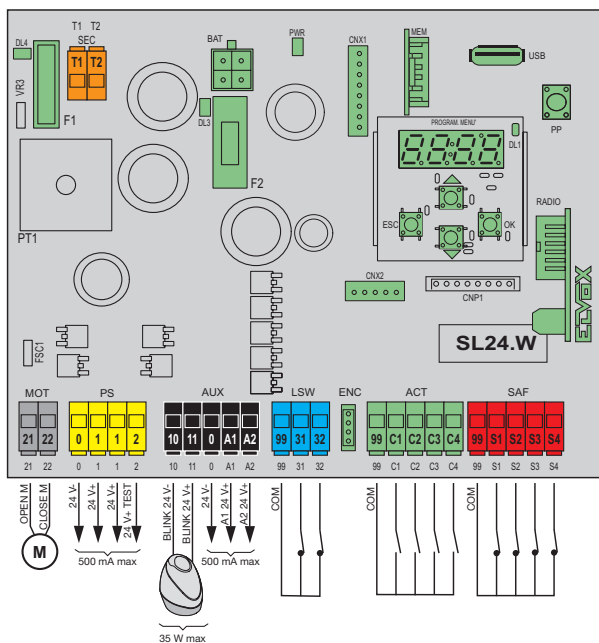
ERSA (cancellazione memoria ricevente)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resett.	
	Param. motore	
	Dati corsa	
	Impostazioni	
	Password	
	Radiocomandi	Cancellazione completa
Ripristino/Importazione dati ricevente da App By-gate Pro	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resett.	
	Param. motore	
	Dati corsa	
	Impostazioni	
	Password	
	Radiocomandi	Importazione dati da App

Azione	Dato	Comportamento della centrale
RESET (riavvio centrale)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resett.	
	Param. motore	
	Dati corsa	
	Impostazioni	
	Password	
	Radiocomandi	
Aggiornamento Firmware	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resett.	
	Param. motore	
	Dati corsa	
	Impostazioni	
	Password	
LOAD MEM (caricamento da scheda di memoria)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resett.	
	Param. motore	Importazione dati da MEM.W
	Dati corsa	Autotaratura prima manovra
	Impostazioni	Importazione dati da MEM.W
	Password	
Radiocomandi		
Ripristino/Importazione dati centrale da App By-gate Pro	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resett.	
	Param. motore	Importazione dati da App
	Dati corsa	Autotaratura prima manovra
	Impostazioni	Importazione dati da App
	Password	Nessuna variazione
Radiocomandi		
LOAD DEF (caricamento valori di fabbrica)	Contatori fissi	Nessuna variazione
	Contatori resett.	
	Param. motore	
	Dati corsa	Nuova taratura LRNE o LRNA
	Impostazioni	Riporta a DEFAULT
	Password	Nessuna variazione
Radiocomandi		

SL24.W

Description

Control unit with display and built-in 433 MHz radio receiver for 24 V sliding automation systems. Ready for WiFi communication via Smartphone and Tablet using the EMC.W communication module



F1	15 A (ATO)
F2	F 3.15 A (5 x 20 mm)

AUX

A1	OFF		
	1	SCA	Default
	2	RAU	
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
A2	OFF		
	1	SCA	
	2	RAU	Default
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
6	MAN		
7	INB		
8	INP		

ACT

CX	1	PP	Default C1
	2	PED	Default C2
	3	OPEN	Default C3
	4	CLS	Default C4
	5	TIM	
	6	TIMP	

SAF

SX	OFF		Default S3/S4
	1	PHC	Default S1
	2	PH	Default S2
	3	PHO	
	4	BAR	
	5	8K2	
	6	STP	
	7	PHCT	
	8	PHT	
	9	PHOT	
	10	BART	
11	8K2T		

SL24.W**Controllable actuators**

Ref.	Description
ESM2.W	ACTO 600D sliding 24 V 600 kg control panel actuator set up for Wi-Fi
ESM2.1000.W	ACTO 600D sliding 24 V 1000 kg control panel actuator set up for Wi-Fi

Terminal block functions

Block	Terminal	Description	Nominal data
SEC	T1	Secondary transformer	24 Vac
	T2		
MOT	21	Opening motor	24 V DC 150W
	22	Closing motor	
PS	0	Accessory power supply negative	24 V DC 500 mA
	1	Accessory power supply positive	
	2	Accessories positive checked	
AUX	10	Flashing light negative	24 V DC 35 W
	11	Flashing light positive	
	0	Accessories negative	500 mA
	A1	Configurable auxiliary output 1	
	A2	Configurable auxiliary output 2	
LSW	99	Common inputs	NC
	31	Limit switch 1	
	32	Limit switch 2	
ACT	99	Common inputs	NO
	C1	Configurable control 1	
	C2	Configurable control 2	
	C3	Configurable control 3	
	C4	Configurable control 4	
SAF	99	Common inputs	NC
	S1	Configurable safety device 1	
	S2	Configurable safety device 2	
	S3	Configurable safety device 3	
	S4	Configurable safety device 4	

Using the display

The control panel settings are shown on the display and can be edited using the menu navigation buttons as shown in the following table:

Buttons	Function	Pressing Duration
OK	Switching on the display Sub-menu entry Confirm value change	Instantaneous
▲	Scroll up Increase parameter value	Instantaneous
▼	Scroll down Reduce parameter value	Instantaneous
ESC	Exit the menu Cancel value change and return to menu Switching off the display	Instantaneous
▲+▼	Resetting the card	3 s
▲+OK	Opening control	1 s
▼+OK	Closing control	1 s
ESC + OK	Display test (switches on each segment of the display and points individually in sequence)	3 s
ESC + OK	When the board is switched on the Firmware updating mode starts	3 s
PP	Step-step control	Instantaneous


Menu

The control panel programming is organised into menus and sub-menus used to access and edit the parameters and logics of the control panel. The control panel is equipped with the following first-level menus:

Menu	Description
MOT	Motor parameters setup
LRNT	Travel calibration procedure run menu
TRV	Travel parameter settings menu
OUT	Auxiliary output configuration menu
IN	Input configuration menu
LGC	Operating logic settings menu
RAD	Remote control management menu
STAT	Diagnostic and reporting menu
EXP	Expansion board management menu
LOAD	Default value restore menu
PASS	Protection level settings menu

SL24.W

All sub-menus are described in the following table:

Motor parameters		
Sub menu	Description	Values (default)
O1	Type of actuator used  Warning! If set to OFF the board performs no command !	(1)
	Not set	OFF
	Acto 600D (ESM2)	1
	Acto 1000D (ESM2.1000)	2
O2	Type of position control Automatically set with the choice of actuator. You are advised not to change the setting given by the type of actuator.	(3)
	Virtual encoder: the control panel calculates the gate position using the electric motor operating parameters	2
	Encoder for Acto 600D (ESM2)	3
O3	Type of limit switch on opening Automatically set with the choice of actuator. You are advised not to change the setting given by the type of actuator.	(1)
	No limit switches on opening: the electric motor stops at the end of the working time	OFF
	Stop limit switch on opening: the limit switch stops the motor	1
	Limit switch in proximity opening: the limit switch allows the manoeuvre to continue at the approach speed set until it detects the mechanical stop	2
O4	Type of limit switch on closing Automatically set with the choice of actuator. You are advised not to change the setting given by the type of actuator.	(1)
	No limit switches on closing: the electric motor stops at the end of the working time	OFF
	Stop limit switch on closing: the limit switch stops the motor	1
	Limit switch in proximity closing: the limit switch allows the manoeuvre to continue at the approach speed set until it detects the mechanical stop	2

Note:

O2, O3, O4 are automatically set with the choice of actuator. You are advised not to change the setting given by the type of actuator.

Motor travel calibration procedure			
LRNE	Rapid travel calibration.		
	The calibration is done fully automatically and sets:		
	- The slowdown in opening at 20% of the total travel		
	- The slowdown in closing at 20% of the total travel		
	- Pedestrian opening at 30% of the total travel		
	Button	Msg on display	Phase description
	-	PP	Wait for start of calibration procedure
	PP	CL 1	When button pressed: closing and search for closing limit switch
	-	OP 1	Opening travel measurement
	-	CL 1	Closing travel measurement
-	OPC1	Opening current curve reading	
-	CLC1	Closing current curve reading	
-	END	End of procedure	
LRNT	Advanced travel calibration.		
	The calibration allows the installer to choose:		
	- Slowdown position in opening		
	- Slowdown position in closing		
	- Pedestrian opening position		
	Button	Msg on display	Phase description
	-	PP	Wait for start of calibration procedure
	PP	CL 1	When button pressed: closing and search for closing limit switch
	PP	OP 1	Start opening. When button pressed: slowdown start position on opening setting
	-	OP 1	Continuation of opening and slowdown speed up to opening limit switch
PP	CL 1	Start closing. When button pressed: slowdown start position on closing setting	
-	CL 1	Continuation of closing at slowdown speed up to closing limit switch	
PP	OPED	Start pedestrian opening. When button pressed: pedestrian opening position setting	

SL24.W

LRNT	LRNA	-	CPED	Leaf closing from pedestrian opening position
		-	OPC1	Opening current reading
		-	CLC1	Closing current reading
		-	END	End of procedure

Self-calibration:

If the gate travel parameter is changed, there is no need for the installer to run new calibrations, however, when changing the travel parameters, the control panel needs to learn the current curve again, thus disabling the obstacle detection only during the self-calibration manoeuvre.

Self-calibration is appropriately signalled:

- on the control panel display by the code AT
- by the light flashing at twice the normal frequency

The events generating self-calibration are:

- change in parameters: T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- loading of settings from a MEM.W memory card
- reset/import of settings from the By-gate Pro app

Gate travel parameters		
Sub menu	Description	Values (default)
T1	Motor force (%) . Sets the value of the force given to the motor to push the leaf	(50)
	Minimum force	1
	Maximum force	100
T4	Direction . Sets the motor direction	(1)
	Left actuator (the gate seen from the side where the actuator is installed opens towards the left)	1
	Right actuator (the gate seen from the side where the actuator is installed opens towards the right)	2
T7	Choice of intervention method for obstacle detection	(1)
	Overcurrent or leaf stopped: the obstacle is detected when the current threshold or the encoder slowdown threshold is exceeded	1
	Leaf stopped: the obstacle is detected only when the leaf slows down excessively	2
	Overcurrent: the obstacle is detected when the current threshold is exceeded	3
	Overcurrent and leaf stopped: the obstacle is detected when the current threshold and the encoder slowdown threshold are exceeded at the same time	4

T8	Motor obstacle detection time on opening Time after which the current threshold or the encoder threshold trigger the obstacle detection on opening (adjustable at intervals of 100 ms)	(20)
	100 ms (minimum time)	10
	600 ms (maximum time)	60
T9	Motor obstacle detection time on closing Time after which the current threshold or the encoder threshold trigger the obstacle detection on closing (adjustable at intervals of 100 ms)	(20)
	100 ms (minimum time)	10
	600 ms (maximum time)	60
T12	Polling time Time during which the motor pushes with maximum force to move the leaf (adjustable at intervals of 0.5 s)	(2.0)
	0.5 s (minimum time)	0.5
	5.0 s (maximum time)	5.0
T13	Pedestrian opening position (%) of total opening travel)	(30)
	Minimum space	10
	Maximum space	100
T14	Disengagement space on obstacle (inversion distance following the detection of an obstacle)	(5)
	Not disengaged, stops only	OFF
	Minimum inversion	1
T15	Motor stop approach force reduction distance Indicates the distance from the mechanical stop starting from which the motor force is reduced by half (used to adjust the impact of the leaf on the mechanical stop). This happens only when the control panel works with encoder and proximity limit switch or without limit switch.	(OFF)
	Force reduction off	OFF
	Minimum force reduction distance	10
	Maximum force reduction distance	100
	T17	Easy release Disengagement time after manoeuvre to reduce the motor pressure on the mechanical stop (adjustable at intervals of 100 ms)
No disengagement		OFF
100 ms (minimum disengaging)		10
500 ms (maximum disengaging)		50

SL24.W

TRV	T24	Normal motor speed when opening	90
		minimum speed	1
		maximum speed	100
	T26	Normal motor speed when closing	90
		minimum speed	1
		maximum speed	100
	T28	Motor slowdown speed when opening	30
		minimum speed	1
		maximum speed	100
	T30	Motor slowdown speed when closing	(30)
		minimum speed	1
		maximum speed	100
	T32	Motor slowdown distance when opening	(20)
		% of travel or total work time done at slowdown speed	
		No slowdown	0
		Slowdown for the whole distance	100
	T34	Motor slowdown distance when closing	(20)
		% of travel or total work time done at slowdown speed	
		No slowdown	0
		Slowdown for the whole distance	100
T36	Motor acceleration time when opening	(0.5)	
	Time during which the motor accelerates to reach the normal opening speed (adjustable at intervals of 0.1 s)		
	Maximum acceleration (0 s to reach normal speed)	0	
	Minimum acceleration (2.0 s to reach normal speed)	2.0	
T38	Motor acceleration time when closing	(0.5)	
	Time during which the motor accelerates to reach the normal closing speed (adjustable at intervals of 0.1 s)		
T38	Maximum acceleration (0 s to reach normal speed)	0	
	Minimum acceleration (2.0 s to reach normal speed)	2.0	
T40	Motor deceleration ramp	(30)	
	Deceleration ramp between normal motor speed and slowdown speed		
	Steep ramp (maximum deceleration)	0	
		Low ramp (minimum deceleration)	100

Auxiliary output configuration			
Sub menu	Description	Values (default)	
OUT	A1	Terminal A1 output type	(1)
		Output off	OFF
		Gate open warning light (SCA)	
		Operation as per SCA parameter setting	1
		Auxiliary Radio output (RAU)	
		Operation as per RAU parameter setting	2
		Courtesy light (LCO)	
		On during leaf movement and for the amount of time after the leaf stopping set in parameter LCO	3
		Zone light (LZO)	
		On during leaf movement	4
		Gate left open (OAB)	
		On if the gate remains open for a time longer than that defined by the open gate alarm logic (L16)	5
		Maintenance (MAN)	
		Output off when the number of maintenance signalling manoeuvres (MNPS) is reached in the diagnostics section	6
OUT	A2	Terminal A2 output type	(2)
		Output off	OFF
		Gate open warning light (SCA)	
		Operation as per SCA parameter setting	1
		Auxiliary Radio output (RAU)	
		Operation as per RAU parameter setting	2
		Courtesy light (LCO)	
		On during leaf movement and for the amount of time after the leaf stopping set in parameter LCO	3
		Zone light (LZO)	
		On during leaf movement	4
		Gate left open (OAB)	
		On if the gate remains open for a time longer than that defined by the open gate alarm logic (L16)	5
		Maintenance (MAN)	
		Output off when the number of maintenance signalling manoeuvres (MNPS) is reached in the diagnostics section	6

SL24.W

A2	Synchronization output, compass type interlock (INB) Automatically configures input S4 as synchronization input without any choice by the user. The control panel consents to the gate opening only if the other gate is in the closed position.	7
	Synchronization output, compass type interlock (INP) with presence signal. Automatically configures input S4 as synchronization input and S3 as presence input without any choice by the user. The control panel consents to the gate opening only if the other gate is in the closed position and the presence input is occupied.	8
RAU	Auxiliary Radio Output Configuration	(1)
	Impulsive: the output is active for 1 s following the RAU command from the remote control	1
	Timed: the output is active for the time set in the RAUT parameter following the RAU command from the remote control	2
RAUT	Bistable: the output works in Step-Step ON/OFF mode	3
	RAU output timing	(1)
LCO	1 s (minimum time)	1
	600 s (maximum time)	600
	Courtesy light timer	(120)
SCA	1 s (minimum time)	1
	300 s (maximum time)	300
	SCA output operating mode	(1)
	Gate closed: off	1
	Gate open: on fixed	1
	Gate closed: off	1
	Gate moving: intermittent	2
Gate open: on fixed	2	
Indeterminate position: intermittent pause of 1 s every 5	2	
Gate closed: off	3	
Gate opening slow intermittent	3	
Gate open on fixed	3	
Gate closing intermittent	3	
Indeterminate position: intermittent pause of 1s every 5	3	
SCA	Gate stopped on fixed	4
	Gate moving off	4
	Gate closed off	4
SCA	Gate moving on fixed	5
	Gate closed off	5

Input configuration		
Sub menu	Description	Values (default)
IN C(X)	C1/C2/C3/C4 command input	
	Step-step (PP) The step-step control:	
	- with the gate stopped and closed, opens the gate	1 (C1)
	- in opening, stops or closes the gate according to the step-step logic setting (L10)	
	- with the gate stopped after opening, closes the gate	
	- in closing, stops or opens the gate according to the step-step logic setting (L10)	
	- with the gate stopped after closing, opens the gate	
	- with the gate stopped after closing, opens the gate	
	Pedestrian (PED) Opens the gate to the pedestrian position It acts like a step-step if the command is given with the gate in a position beyond the pedestrian position	2 (C2)
	Open (OPEN) The open command:	3 (C3)
	- with the gate stopped and closed, opens the gate	
	- in opening is ignored	
- with the gate open, resets the pause time		
- with the gate stopped, opens the gate	4 (C4)	
- in closing, opens the gate		
Close (CLS) The close command:	4 (C4)	
- with the gate stopped and closed, is ignored		
- in opening, closes the gate		
- with the gate stopped, closes the gate	5	
- in closing is ignored		
Timer (TIM) The timer command:	5	
- when closed, opens the gate and keeps it open as long as the contact remains closed		
- when the contact is released it closes the gate	6	
Pedestrian Timer (TIMP) Has the same function as the timer command but on the pedestrian position		

SL24.W

IN S(X)	S1/S2/S3/S4 safety input	
	Off	OFF (S3 S4)
	Photocell closing (PHC) The closing photocell: - with the gate stopped, allows the gate to open - in opening does not intervene - with the gate open, does not allow it to close and when released will reset the pause time - in closing, reopens the gate immediately	1 (S1)
	Photocell (PH) The photocell: - with the gate stopped, does not allow the gate to open - during opening stops the movement and when released proceeds with opening - with the gate open, does not allow it to close and when released will reset the pause time - in closing stops the movement and when released reopens the gate	2 (S2)
	Opening photocell (PHO) The opening photocell: - with the gate stopped, allows the gate to open - in opening, recloses it completely - with the gate open, allows it to close and does not reset the pause time - in closing does not intervene	3
	Sensitive edge with NC clean contact (BAR) - with the gate stopped, does not allow the gate to open - in opening disengages - with the gate open, does not allow it to close and when released will reset the pause time - in closing disengages	4
	8.2 KΩ balanced sensitive edge (8K2) Same behaviour as the NC sensitive edge	5
	Stop (STP) - stops the gate Interrupts the automatic closing as per the logic stop setting from stop (L12)	6
	Photocell closing checked (PHC) As per closing photocell but with check	7
	Photocell checked (PHT) As per photocell but with check	8

IN S(X)	Photocell opening checked (PHC) As per opening photocell but with check	9	
	NC sensitive edge checked (BART) As per KΩ NC sensitive edge but with check	10	
	8.2 KΩ balanced sensitive edge checked (8K2T) As per 8.2 KΩ sensitive edge but with check	11	
Control panel logic settings			
LGC	Sub menu	Description	Values (default)
	L1	Automatic closing	(ON)
		Automatic closing off	OFF
		Automatic closing on	ON
	L2	Pause time	(30)
		1 s (minimum time)	1
		180 s (maximum time)	180
	L3	Pedestrian pause time	(20)
		1 s (minimum time)	1
		180 s (maximum time)	180
	L4	State on power up	(OP)
		Gate in closed position: The first step-step command opens the gate.	CL
		Gate in open position: The first step-step command closes the gate. If automatic closing is on, after the pause time the gate closes	OP
	L5	Apartment block	(OFF)
		Apartment block function off	OFF
		Does not close and stop in opening	1
		Does not close and stop in opening and pause	2
		Does not close and stop in opening, pause and closing	3
Rapid closing		(OFF)	
L6	Rapid closing function off	OFF	
	Rapid closing in gate mode: The control panel starts to count the clearance time (L7) from when the closing photocell is released, when the clearance time expires it closes again.	1	
	Rapid closing in barrier mode: The control panel starts to count the clearance time (L7) from when the closing photocell is released, and when the clearance time expires it closes again. If the closing photocell is occupied again, it gives a stop command. When released again it continues with closing. The closing photocell returns to normal operating after complete closure.	2	

SL24.W

LGC	L7	Clearance time (adjustable at intervals of 1 s)	(2)	
		Time after which the gate closes again if the rapid closing (L6) is on		
		Minimum clearance time	1	
			Maximum clearance time	10
	L8	Pre-flash		(OFF)
		Flashing time of the flashing light before the gate starts to move		
		Pre-flash disabled		OFF
		3 s pre-flash		3
		4 s pre-flash		4
			5 s pre-flash	5
	L9	Manned		(OFF)
		Manned function off		OFF
		Step-step command disabled, remote controls not working. The control panel accepts only open and close commands		1
		Emergency manned. In normal standard operating conditions, with the safety devices occupied it works as manned.		2
	L10	Step by step		(4)
Step-step command operates in 2 steps: open, close, open...			2	
Step-step command operates in 3 steps: open, stop, close, open...			3	
Step-step command operates in 4 steps: open, stop, close, stop, open...			4	
L11	Stop from step-step		(ON)	
	Automatic closing disabled when a stop command from step-step is given		OFF	
		Automatic closing not disabled when a stop command from step-step is given	ON	
L12	Stop from stop		(ON)	
	Automatic closing disabled when a stop command from stop is given		OFF	
		Automatic closing not disabled when a stop command from stop is given	ON	
L14	Operation in battery		(1)	
	Standard operation		1	
	Normal operation with flashing light disabled		2	
	After a re-open command it stays open		3	
		When the main power supply is cut off it opens and remains open	4	
L15	Economy		(OFF)	
	Standard operation		OFF	
		Economy operation on. With the gate closed, it switches off the accessory power supply on outputs 1 and 2. The outputs are powered again following a new command.	1	

LGC	L16	Gate remained open indicator		(30)
		Number of minutes after which, with the gate partially or totally open, whatever the set pause time, an alarm signal is sent (on the display and output configured as OAB)		
		Indicator disabled		OFF
		Minimum interval		3
		Maximum interval		60
Remote control management				
	Sub menu	Description		Msg display
PP		Saving a button as step-step		
		Waiting for code		0000
		Remote control 1 saved as step-step		1001
		Remote control 55 saved as step-step		1055
OPEN		Saving a button as open		
		Waiting for code		0000
		Remote control 1 saved as open		2001
		Remote control 55 saved as open		2055
PED		Saving a button as pedestrian		
		Waiting for code		0000
		Remote control 1 saved as pedestrian		3001
		Remote control 55 saved as pedestrian		3055
RAU		Saving a button as Auxiliary Radio Output activation		
		Waiting for code		0000
		Remote control 1 saved as Auxiliary Radio Output		4001
		Remote control 55 saved as Auxiliary Radio Output		4055
CLC		Saving a button as close		
		Waiting for code		0000
		Remote control 1 saved as close		5001
		Remote control 55 saved as close		5055
STP		Saving a button as stop		
		Waiting for code		0000
		Remote control 1 saved as stop		6001
		Remote control 55 saved as stop		6055
LCO		Saving a button as Courtesy Light on		
		Waiting for code		0000
		Remote control 1 saved as Courtesy light on		7001
		Remote control 55 saved as Courtesy light on		7055
CTRL		Control of remote control memory position		
		Waiting for code		0000
		Remote control button 1 saved as close		5001
		Remote control button 99 saved as Courtesy light on		7099
		Remote control button 30 not in memory		-030
		Remote control not in memory		----

SL24.W

RAD	RE	Remote programming of remote controls (default = 1)	
		Remote programming of remote controls off	OFF
		Remote Programming of remote controls on: used to programme remote controls from a remote control already in the memory using the following procedure:	
		- press buttons 1 and 2 on the remote control already in the memory at the same time	
		- press the button on the remote control already in the memory to copy on the new remote control	1
		- press the button on the new remote control on which to copy the button just pressed on the remote control already in the memory.	
		Note: the button on the new remote control just saved inherits the function assigned to the button on the remote control already in the memory	
ERSA	Total receiver memory deletion		
	Press OK for 5 s		
ERS1	Signals the deletion of the receiver memory on the display	0000	
	Deletion of single remote control from its position in the memory		
ERSR	Use buttons ▲▼ to select the number of the remote control to delete	X	
	Press OK to confirm		
ERSR	Deletion of single remote control from the remote control code		
	Waiting for code	0000	
	Deleting remote control		
STAT	Diagnostics and reporting		
	Sub menu	Description	Msg display
	ALM	Alarm log reading	
		Most recent alarm	0
		Oldest alarm	10
	ALMA	Error signalling (default = 1)	
		Only on display	1
		On display and maintenance output	2
	MNPC	Reading of number of manoeuvres since last maintenance	
		First 3 digits of the number of manoeuvres since last maintenance	23
		Last 3 digits of the number of manoeuvres since last maintenance	256
		In the case described above, the gate has carried out 23,256 manoeuvres since the last maintenance	

STAT	MNPS	Number of manoeuvres since last maintenance		
		Number of manoeuvres generating a maintenance signal (in thousands of manoeuvres) (default = OFF)		
		Maintenance signalling off	OFF	
			1,000 manoeuvres (minimum interval)	1
			300,000 manoeuvres (maximum interval)	300
	MNPA	Maintenance signalling (default = 1)		
		Signalling only on display	1	
		Signalling on display and maintenance output (MAN)	2	
		Signalling on display and flashing light (rapid flashing at end of manoeuvre)	3	
			Signalling on display, flashing light (rapid flashing at end of manoeuvre) and maintenance output (MAN)	4
	MNPE	Reset manoeuvres since last maintenance counter		
		Waiting press OK for 5 s to reset the counter to 0	0000	
MNTC	Total manoeuvres counter			
	First 4 digits of the number of manoeuvres since last maintenance	12		
	Last 4 digits of the number of manoeuvres since last maintenance	5874		
	In the case described above, the gate has carried out 125,874 manoeuvres in total			
LIFE	Life counter (days of activity of the control panel)			
	Reading of the number of days of activity of the control panel	584		
	In the case described above, the control panel was active for 584 days			
PONC	Number of control panel power-ups counter			
	Reading of the number of control panel power-ups	2547		
	In the example shown above, the control panel was powered up 2547 times (it could indicate a poor quality mains electricity, with frequent power cuts)			
PONE	Reset number of control panel power-ups counter			
	Waiting press OK for 5 s to reset the counter to 0	0000		

SL24.W

STAT	RSTC	Number of self-reset counter Reading of the number of control panel self-resets	1123
		A self-reset is a reset of the microswitch by the control panel for safety reasons. Typically the control panel goes to self-reset when the minimum microswitch voltage threshold has been reached. An excessive number of self-resets could indicate a poor quality power supply, subject to strong voltage fluctuation.	
	RSTE	Reset number of self-reset counter Waiting press OK for 5 s to reset the counter to 0	0000
	TL	Installer telephone settings and display Press OK briefly to view the saved number (use buttons ▲ ▼ to scroll)	
		First 4 digits of the installer number	3334
		Next 4 digits of the installer number	2548
		Last 2 digits of the installer number	32
	In the example shown above the installer telephone number is: 333 4254832 Press OK for 5 s to enter the number edit mode. Use buttons ▲ ▼ to change the value, use OK to confirm the digit		
	INF	Control panel info display Control panel name	SL24.W
		Control panel firmware version	1.13
EXP	Connection module		
	Sub menu	Description	Values (default)
	CNX1	Connection module on CNX1 connector	(1)
		No module connected	OFF
		Wi-Fi module EMC.W connected	1
	CNX2	Connection module on CNX2 connector	(OFF)
		No module connected	OFF
		Opposing leaf module EMX.W connected. Control panel functioning as MASTER	1
Opposing leaf module EMX.W connected. Control panel functioning as SLAVE		2	

LOAD	Restore default values and loading from memory card		
	Sub menu	Description	Msg display
	DEF	Loading the default values Waiting press OK for 5 s to load the default values.	0000
		Note: Loading the default values then requires the travel to be calibrated again, LRNT flashes on the display until (rapid or advanced) calibration is done.	
	MEM	Loading the programming from memory card Waiting press OK for 5 s to load the values from memory card.	0000
		Loading from memory card completed OK.	DONE
		Loading from memory card error (e.g. no card).	EMEM
	Control panel protection level settings (default = OFF)		
	OFF	No protection	
	1	Protection of menus MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD	
2	Protection of menu RAD		
3	Protection from IP connection (it is not possible to connect to the control panel from a smartphone)		
4	Protection of menus MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD and IP connection		
5	Protection of menu RAD and IP connection		
6	Complete control panel protection		
7	Protection of all board menus, IP connection available		

SL24.W**List of signalling on the display**

Signal	Description
C1	Contact closed on command C1 input
C2	Contact closed on command C2 input
C3	Contact closed on command C3 input
C4	Contact closed on command C4 input
S1	Contact open on safety device S1 input
S2	Contact open on safety device S2 input
S3	Contact open on safety device S3 input
S4	Contact open on safety device S4 input
FO1	Opening limit switch position reached
FC1	Closing limit switch position reached
OBO	Obstacle detected on opening
OBC	Obstacle detected on closing
AF1	Motor in stop approach force reduction interval
MSO1	Mechanical stop reached in opening
MSC1	Mechanical stop reached in closing
BATT	Operation with battery When this message is displayed it is followed by an indication of the battery operating voltage, e.g. 24.5V
BT-	Battery almost flat (indication shown only when the gate is stopped)
BT--	Battery totally flat (indication shown only when the gate is stopped)
RX	Radio command received from saved remote control
NX	Radio command received from unsaved remote control button
RD	Rolling/fixe code decoding off
OAB	Gate left open
AT	Gate in self-calibration

List of alarms

Alarm	Description
XXXX	Reset card
MNP	Manoeuvre interval since last maintenance reached alarm
F0	Error motor not selected
F1	Motor cables inverted error
F3	Reversed limit switch error
F4	Both open limit switch alarm
F5	Opening limit switch malfunction error
F6	Closing limit switch malfunction error
F9	Communication error with expansion card
F10	Error alarm motor not connected
F12	Encoder error alarm
F14	Microswitch undervoltage (check power supply and outputs)
F15	Safety test 1 failed
F16	Safety test 2 failed
F17	Safety test 3 failed
F18	Safety test 4 failed
F19	Manoeuvre length/timeout alarm
F21	Mosfet short alarm

F23	Blocked rotor alarm
F26	5th obstacle in closing alarm
F27	Overcurrent alarm
F29	Radio memory full alarm
F30	Faulty radio memory alarm
F31	Short flashing alarm
F32	Gate open light short alarm
F33	No memory card alarm
F34	FW checksum alarm
F36	Board temperature alarm

Updating Firmware:

The control panel is equipped with a USB port that is used to update the control panel Firmware or the Wi-Fi EMC.W communication module Firmware

Caution:

If the firmware updating procedure is not carried out properly it may damage the control panel or the Wi-Fi communication module, make sure not to interrupt the mains power supply during the update.

To perform the Firmware Update, consult the instructions provided with the Firmware

SL24.W

Control panel behaviour when loading settings:

The table below describes the behaviour of the control panel when loading all settings relating to the following data:

- Fixed counters not resettable
- Counters resettable by the installer
- Motor parameters (Control panel menu, section MOT)
- Gate travel data (e.g. leaf length, current curve...)
- Installer settings (control panel menu sections TRV, OUT, IN, LGC)
- Password (control panel menu section PASS)
- Remote controls

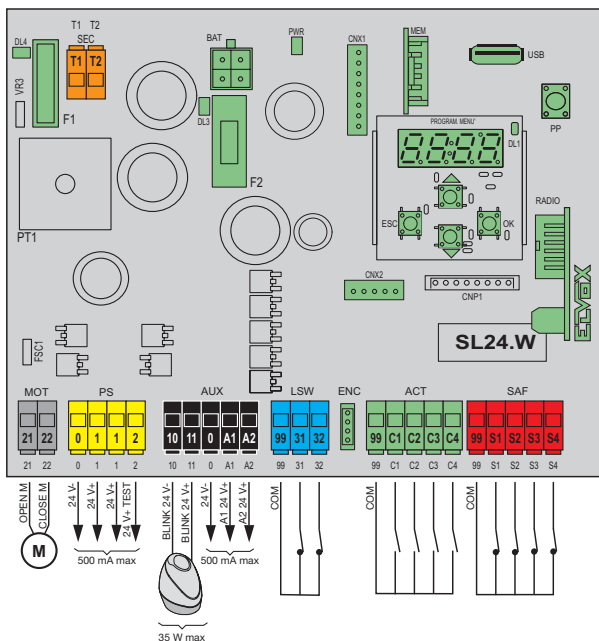
ERSA (deletion of receiver memory)	Fixed counters	No variation
	Reset counters	
	Motor parameters	
	Travel data	
	Settings	
	Password	
	Remote controls	Complete deletion
Reset/Import receiving data from By-gate Pro app	Fixed counters	No variation
	Reset counters	
	Motor parameters	
	Travel data	
	Settings	
	Password	
		Remote controls

Action	Data	Behaviour of the control panel
RESET (reboot control panel)	Fixed counters	No variation
	Reset counters	
	Motor parameters	
	Travel data	
	Settings	
	Password	
	Remote controls	
Firmware Updating	Fixed counters	No variation
	Reset counters	
	Motor parameters	
	Travel data	
	Settings	
	Password	
	Remote controls	
LOAD MEM (loading from memory card)	Fixed counters	No variation
	Reset counters	No variation
	Motor parameters	Import data from MEM.W
	Travel data	Self-calibration on first manoeuvre
	Settings	Import data from MEM.W
	Password	Import data from MEM.W
	Remote controls	Import data from MEM.W
Reset/Import control panel data from By-gate Pro app	Fixed counters	No variation
	Reset counters	No variation
	Motor parameters	Import data from App
	Travel data	Self-calibration on first manoeuvre
	Settings	Import data from App
	Password	No variation
	Remote controls	No variation
LOAD DEF (loading default values)	Fixed counters	No variation
	Reset counters	
	Motor parameters	
	Travel data	New calibration LRNE or LRNA
	Settings	Restores to DEFAULT
	Password	Restores to DEFAULT
	Remote controls	No variation

SL24.W

Description

Carte électronique de commande avec écran et récepteur radio 433 MHz intégré pour automatismes coulissants 24 V. Préinstallé pour communication WiFi par smartphone et tablette avec module de communication spécial EMC.W.



F1	15 A (ATO)
F2	F 3,15 A (5 x 20 mm)

AUX

A1	OFF		
	1	SCA	Par défaut
	2	RAU	
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
A2	6	MAN	
	OFF		
	1	SCA	
	2	RAU	Par défaut
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
	6	MAN	
7	INB		
8	INP		

ACT

CX	1	PP	Par défaut C1
	2	PED	Par défaut C2
	3	OPEN	Par défaut C3
	4	CLS	Par défaut C4
	5	TIM	
	6	TIMP	

SAF

SX	OFF	Par défaut S3/S4	
	1	PHC	Par défaut S1
	2	PH	Par défaut S2
	3	PHO	
	4	BAR	
	5	8K2	
	6	STP	
	7	PHCT	
	8	PHT	
	9	PHOT	
	10	BART	
11	8K2T		

SL24.W**Opérateurs contrôlables**

Réf.	Description
ESM2.W	ACTO 600D actuateur coulissant 24 V 600 kg centrale prédisposée pour Wi-Fi
ESM2.1000.W	ACTO 600D actuateur coulissant 24 V 1000 kg centrale prédisposée pour Wi-Fi

Fonctions du bornier

Bloc	Borne	Description	Données nominales
SEC	T1	Secondaire transformateur	24 Vac
	T2		
MOT	21	Ouverture moteur	24 Vdc
	22	Fermeture moteur	150W
PS	0	Négatif alimentation accessoires	24 Vdc 500 mA
	1	Positif alimentation accessoires	
	2	Positif accessoires contrôlés	
AUX	10	Négatif clignotant	24 Vdc
	11	Positif clignotant	35 W
	0	Négatif accessoires	500 mA
	A1	Sortie auxiliaire configurable 1	
A2	Sortie auxiliaire configurable 2		
LSW	99	Commun entrées	NC
	31	Fin de course 1	
	32	FiFin de course 2	
ACT	99	Commun entrées	NO
	C1	Commande configurable 1	
	C2	Commande configurable 2	
	C3	Commande configurable 3	
SAF	99	Commun entrées	NC
	S1	Sécurité configurable 1	
	S2	Sécurité configurable 2	
	S3	Sécurité configurable 3	
S4	Sécurité configurable 4		

Utilisation de l'écran

Les paramètres de la centrale sont affichés sur l'écran et peuvent être modifiés avec les touches de navigation du menu comme dans le tableau suivant.

Touche	Fonction	Durée pression
OK	Allumage de l'écran Entrée dans le sous menu. Valider le changement de valeur	Instantanée
▲	Navigation dans le menu vers le haut Augmentation de la valeur du paramètre	Instantanée
▼	Navigation dans le menu vers le bas Diminution de la valeur du paramètre	Instantanée
ESC	Sortie du menu Annulation du changement de valeur et retour au menu Extinction de l'écran	Instantanée
▲+▼	Réinitialisation de la carte	3 s
▲+OK	Commande d'ouverture	1 s
▼+OK	Commande de fermeture	1 s
ESC+OK	Test de l'écran (allume un par un, dans l'ordre, tous les segments et les points de l'écran)	3 s
ESC+OK	Quand la carte s'allume, il démarre le mode de mise à jour du microprogramme	3 s
PP	Commande pas à pas	Instantanée


Menu

La programmation de la centrale est organisée par menus et sous menus qui permettent d'accéder aux paramètres et aux logiques de la centrale et de les modifier. La centrale contient les menus de premier niveau suivants.

Menu	Description
MOT	Configuration des paramètres du moteur
LRNT	Menu de configuration des paramètres de la course
TRV	Menu de configuration des sorties auxiliaires
OUT	Menu de configuration des entrées
IN	Menu de configuration des logiques de fonctionnement
LGC	Menu de gestion des radiocommandes
RAD	Menu de diagnostic et rapports
STAT	Menu de gestion des cartes d'extension
EXP	Menu de rétablissement des valeurs d'usine
LOAD	Menu de configuration du niveau de protection
PASS	Menu di impostazione livello di protezione protezione

SL24.W

Les sous menus sont décrits dans le tableau suivant.

Paramètres moteur		
Sous menu	Description	Valeur par défaut
O1	Type d'actionneur utilisé  Attention! Si réglé sur OFF la centrale n'exécute aucune commande !	(1)
	Non configuré	OFF
	Acto 600D (ESM2)	1
	Acto 1000D (ESM2.1000)	2
O2	Type de contrôle de la position Configuré automatiquement à la sélection du type d'actionneur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type d'actionneur.	(3)
	Encodeur virtuel : la centrale calcule la position du portail à partir des paramètres de fonctionnement du moteur électrique	2
	Encodeur pour Acto 600D (ESM2)	3
O3	Type de fin de course en ouverture Configuré automatiquement à la sélection du type d'actionneur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type d'actionneur.	(1)
	Fin de course en ouverture absents : le moteur électrique s'arrête à la fin du temps de service	OFF
	Fin de course en ouverture de stop : le fin de course arrête le moteur	1
	Fin de course en ouverture de proximité : le fin de course poursuit la manœuvre à la vitesse d'approche prédéfinie jusqu'à la détection de la butée mécanique	2
O4	Type de fin de course en fermeture Configuré automatiquement à la sélection du type d'actionneur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type d'actionneur.	(1)
	Fin de course en fermeture absents : le moteur électrique s'arrête à la fin du temps de service	OFF
	Fin de course en fermeture de stop : le fin de course arrête le moteur	1
	Fin de course en fermeture de proximité : le fin de course poursuit la manœuvre à la vitesse d'accostage prédéfinie jusqu'à la détection de la butée mécanique	2

Remarque

O2, O3, O4 sont sélectionnés automatiquement quand on choisit le type d'actionneur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type d'actionneur.

Procédure de calibrage de la course moteur

Calibrage rapide de la course		
Le calibrage est exécuté en mode entièrement automatique, il définit : <ul style="list-style-type: none"> - le ralentissement en ouverture à 20 % de la course totale - le ralentissement en fermeture à 20 % de la course totale - l'ouverture piétons à 30 % de la course totale 		
Touche	Message écran	Description phase
-	PP	Attente début procédure de calibrage
PP	CL 1	À la pression sur la touche : fermeture et recherche du fin de course de fermeture
-	OP 1	Longueur de la course d'ouverture
-	CL 1	Longueur de la course de fermeture
-	OPC1	Lecture de la courbe de courant en ouverture
-	CLC1	Lecture de la courbe de courant en fermeture
-	END	Procédure terminée
Calibrage avancé de la course		
Le calibrage permet à l'installateur de sélectionner les paramètres suivants. <ul style="list-style-type: none"> - Position de ralentissement en ouverture - Position de ralentissement en fermeture - Cote de l'ouverture piétons 		
Touche	Message écran	Description phase
-	PP	Attente début procédure de calibrage
PP	CL 1	À la pression sur la touche : fermeture et recherche du fin de course de fermeture
PP	OP 1	Début de l'ouverture À la pression sur la touche : définition de la position de début de ralentissement en ouverture
-	OP 1	Poursuite de l'ouverture au ralenti jusqu'au fin de course d'ouverture
PP	CL 1	À la pression sur la touche : définition de la cote de l'ouverture piétons
-	CL 1	Poursuite de la fermeture au ralenti jusqu'au fin de course de fermeture

SL24.W

LRNT	LRNA	PP	OPED	Début de l'ouverture piétons. À la pression sur la touche : définition de la cote de l'ouverture piétons
		-	CPED	Fermeture vantail depuis la position d'ouverture piétons
		-	OPC1	Lecture du courant en ouverture
		-	CLC1	Lecture du courant en fermeture
		-	END	Procédure terminée

Autocalibrage

Après la modification des paramètres de la course du portail, l'installateur ne doit pas exécuter de nouveaux calibrage. La centrale doit réapprendre la courbe du courant, ce qui désactive la détection d'obstacle pendant la manœuvre d'autocalibrage uniquement.

L'autocalibrage est signalé :

- sur l'écran de la centrale par le sigle AT
- par un clignotement deux fois plus rapide.

Les évènements qui entraînent un autocalibrage sont les suivants.

- Modification des paramètres : T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- Téléchargement des paramètres de la carte mémoire MEM.W
- Rétablissement/importation depuis App By-gate Pro

Paramètres de la course du portail			
	Sous menu	Description	Valeur par défaut
TRV	T1	Force moteur (%) Définit la valeur de la force générée par le moteur pour pousser le vantail	(50)
		Force minimale	1
		Force maximale	100
	T4	Sens de marche Définit le sens de marche du moteur	(1)
Actionneur à gauche (le portail, vu du côté où est installé l'actionneur, s'ouvre vers la gauche)		1	
Actionneur à droite (le portail, vu du côté où est installé l'actionneur, s'ouvre vers la droite)		2	

TRV	T7	Choix de la méthode d'intervention pour la détection d'obstacles	(1)
		Sur tension ou vantail arrêté : l'obstacle est détecté au dépassement du seuil de courant ou de ralentissement de l'encodeur	1
		Vantail arrêté : l'obstacle est détecté uniquement quand le ralentissement du vantail est excessif	2
		Sur tension : l'obstacle est détecté au dépassement du seuil de courant	3
	T8	Sur tension et vantail arrêté : l'obstacle est détecté simultanément au dépassement du seuil de courant et au ralentissement de l'encodeur	4
		Temps de détection de l'obstacle en ouverture moteur Temps pendant lequel le seuil de courant ou celui de l'encodeur activent la détection d'obstacle en ouverture (réglable par paliers de 100 ms)	(20)
		100 ms (temps minimum)	10
		600 ms (temps maximum)	60
	T9	Temps de détection de l'obstacle en fermeture moteur Temps après lequel le seuil de courant ou celui de l'encodeur activent la détection de l'obstacle en fermeture (réglable par paliers de 100 ms)	(20)
		100 ms (temps minimum)	10
		600 ms (temps maximum)	60
		T12	Temps de démarrage Temps pendant lequel le moteur pousse avec sa force maximale pour déplacer le vantail (réglable par paliers 0,5 s)
0,5 s (temps minimum)	0.5		
5 s (temps maximum)	5.0		
T13	Cote de l'ouverture piétons (% de la course totale d'ouverture)		(30)
	Cote minimale	10	
	Cote maximale	100	
T14	Espace de désactivation sur obstacle (cote d'inversion suite à la détection d'un obstacle)	(5)	
	Pas de désactivation, arrêt uniquement	OFF	
	Minimum inversion	1	
	Maximum inversion	10	

SL24.W

TRV	T15	Distance de réduction de la force d'accostage en butée moteur Indique la distance de la butée mécanique à partir de laquelle la force du moteur est réduite de moitié (permet de régler l'impact du vantail sur la butée mécanique). Ne sert que quand la centrale fonctionne comme encodeur avec un fin de course de proximité ou sans fin de course.	(OFF)
		Réduction de la force désactivée	OFF
		Distance minimale de réduction de la force	10
		Distance maximale de réduction de la force	100
	T17	Facilite le déblocage Temps de désactivation en fin de manœuvre pour réduire la pression du moteur sur la butée mécanique (réglable par paliers de 100 ms)	(OFF)
		Aucun désactivation	OFF
		100 ms (désactivation minimale)	10
		500 ms (désactivation maximale)	50
	T24	Vitesse normale en ouverture moteur	90
		Vitesse minimale	1
		Vitesse maximale	100
	T26	Vitesse normale en fermeture moteur	90
Vitesse minimale		1	
Vitesse maximale		100	
T28	Vitesse de ralentissement en ouverture moteur	30	
	Vitesse minimale	1	
	Vitesse maximale	100	
T30	Vitesse de ralentissement en fermeture moteur	(30)	
	Vitesse minimale	1	
	Vitesse maximale	100	
T32	Espace de ralentissement en ouverture moteur % de la course ou du temps de fonctionnement total au ralenti	(20)	
	Aucun ralentissement	0	
	Toute la course est ralentie	100	
T34	Espace de ralentissement en fermeture moteur % de la course ou du temps de fonctionnement total au ralenti	(20)	
	Aucun ralentissement	0	
	Toute la course est ralentie	100	

TRV	T36	Temps d'accélération en ouverture moteur Temps pendant lequel le moteur accélère jusqu'à la vitesse normale d'ouverture (réglable par paliers 0,1 s)	(0.5)
		Accélération maximale (0 s pour atteindre la vitesse normale)	0
		Accélération minimale (2 s pour atteindre la vitesse normale)	2.0
	T38	Temps d'accélération en fermeture moteur Temps pendant lequel le moteur accélère jusqu'à la vitesse normale en fermeture (réglable par paliers 0,1 s)	(0.5)
		Accélération maximale (0 s pour atteindre la vitesse normale)	0
	T40	Accélération minimale (2 s pour atteindre la vitesse normale)	2.0
		Rampe de décélération moteur Rampe de décélération entre la vitesse normale et la vitesse de ralentissement du moteur	(30)
		Rampe raide (décélération maximale)	0
		Rampe douce (décélération minimale)	100
	OUT	Configuration des sorties auxiliaires	
Sous menu		Description	Valeur par défaut
A1		Type sortie borne A1	(1)
		Sortie désactivée	OFF
		Témoin portail ouvert (SCA) Fonctionnement défini par le paramètre SCA	1
		Sortie radio auxiliaire (RAU) Fonctionnement défini par le paramètre RAU	2
		Éclairage de courtoisie (LCO) Actif pendant le mouvement du vantail et pour le temps qui suit son arrêt défini par le paramètre LCO	3
		Éclairage de zone (LZO) Actif pendant le mouvement du vantail	4
		Portail resté ouvert (OAB) Actif si le portail reste ouvert pendant un temps supérieur au temps défini par la logique alarme portail ouvert (L16)	5
		Maintenance (MAN) Sortie active quand le nombre de manœuvres de signalisation maintenance (MNPS) est atteint dans la section diagnostic	6

SL24.W

OUT	A2	Type sortie borne A2	(2)
		Sortie désactivée	OFF
		Témoin portail ouvert (SCA) Fonctionnement défini par le paramètre SCA	1
		Sortie radio auxiliaire (RAU) Fonctionnement défini par le paramètre RAU	2
		Éclairage de courtoisie (LCO) Actif pendant le mouvement du vantail et pour le temps qui suit son arrêt défini par le paramètre LCO	3
		Éclairage de zone (LZO) Actif pendant le mouvement du vantail	4
	A2	Portail resté ouvert (OAB) Actif si le portail reste ouvert pendant un temps supérieur au temps défini par la logique alarme portail ouvert (L16)	5
		Maintenance (MAN) Sortie active quand le nombre de manœuvres de signalisation maintenance (MNPS) est atteint dans la section diagnostic	6
		Sortie de synchronisation, interverrouillage type sas (INB) Configure automatiquement, sans choix de l'utilisateur, l'entrée S4 comme entrée de synchronisation. La centrale ne donne l'accord à l'ouverture du portail que si l'autre portail est en position de fermeture.	7
		Sortie de synchronisation, interverrouillage type sas (INP) avec signal de présence. Configure automatiquement, sans choix de l'utilisateur, l'entrée S4 comme entrée de synchronisation et l'entrée S3 comme entrée de présence. La centrale ne donne l'accord à l'ouverture du portail que si l'autre portail est en position de fermeture et que l'entrée de présence est activée.	8
RAU	Configuration sortie radio auxiliaire	(1)	
	Impulsion : la sortie s'active pendant 1 s après la commande RAU par la radiocommande	1	
	Temporisation : la sortie s'active pendant le temps prédéfini par le paramètre RAUT après la radiocommande RAU	2	
	Bistable : la sortie fonctionne en mode pas à pas ON/OFF	3	

OUT	RAUT	Temporisation sortie RAU	(1)	
		1 s (temps minimum)	1	
	LCO	600 s (temps maximum)	600	
		Temporisation éclairage de courtoisie	(120)	
		1 s (temps minimum)	1	
	SCA	300 s (temps maximum)	300	
		Mode de fonctionnement sortie SCA	(1)	
		Portail fermé : désactivée Portail ouvert : activée fixe	1	
		Portail fermé : désactivée Portail en mouvement : intermittente Portail ouvert : activée fixe Position indéterminée : intermittente pause de 1 s toutes les 5 s	2	
		Portail fermé : désactivée Portail en ouverture, intermittente lente Portail ouvert, activée fixe Portail en fermeture, intermittente Position indéterminée intermittente pause de 1 s toutes les 5 s	3	
SCA	Portail arrêté, activée fixe Portail en mouvement : désactivée	4		
	Portail arrêté, désactivée Portail en mouvement, activée fixe	5		
	Configuration des entrées			
IN	C(X)	Sous menu	Description	Valeur par défaut
		Entrée de commande C1/C2/C3/C4 Pas à pas (PP) La commande pas à pas : <ul style="list-style-type: none"> - portail arrêté fermé, commande l'ouverture - en ouverture, commande un arrêt ou une fermeture définie par la logique pas à pas (L10) - portail arrêté après une ouverture, commande la fermeture - en fermeture, commande un arrêt ou une ouverture définie par la logique pas à pas (L10) - portail arrêté après une fermeture, commande l'ouverture. 	1 (C1)	
IN	C(X)	Piéton (PED) Commande une ouverture à la cote piétons Elle se comporte comme une fonction pas à pas si la commande est donnée au portail dans une position hors de la cote piétons		2 (C2)

SL24.W

IN	C(X)	Ouverture (OPEN) Commande d'ouverture : - portail arrêté fermé, commande l'ouverture - en ouverture, est ignorée - portail ouvert, réinitialise le temps de pause - portail arrêté, commande l'ouverture - en fermeture, commande l'ouverture	3 (C3)
		Fermeture (CLS) Commande de fermeture : - portail arrêté fermé, est ignorée - en ouverture, commande la fermeture - portail arrêté, commande la fermeture - en fermeture, est ignorée.	4 (C4)
		Timer (TIM) Commande timer : - quand le portail est fermé, commande l'ouverture et maintient le portail ouvert tant que le contact reste fermé - à la désactivation du contact, commande la fermeture	5
	S(X)	Timer piétons (TIMP) Même fonction que la commande timer, mais sur la cote piétons	6
		Entrée de sécurité S1/S2/S3/S4 Désactivée	OFF (S3 S4)
		Cellule photoélectrique en fermeture (PHC) La cellule photoélectrique en fermeture : - portail arrêté, permet l'ouverture - portail ouvert, n'intervient pas - portail ouvert, ne permet pas la fermeture, à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, commande la réouverture immédiate.	1 (S1)
	Cellule photoélectrique (PH) La cellule photoélectrique : - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - pendant l'ouverture, arrête le mouvement et à la désactivation, poursuit l'ouverture - portail ouvert, ne permet pas la fermeture, à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, arrête le mouvement et à la désactivation, commande la réouverture	2 (S2)	

IN	S(X)	Cellule photoélectrique en ouverture (PHO) La cellule photoélectrique en ouverture : - portail arrêté, permet l'ouverture - en ouverture, le ferme complètement - portail ouvert, permet la fermeture et ne réinitialise pas le temps de pause - en fermeture, n'intervient pas	3	
		Bord sensible à contact sec NF (BAR) - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - en ouverture, se désactive - portail ouvert, ne permet pas la fermeture, à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, se désactive.	4	
		Bord sensible équilibré à 8,2 KΩ (8K2) Même comportement que le bord sensible NF	5	
		Stop (STP) - arrête le portail. Interrrompt la fermeture automatique définie par la logique d'arrêt par stop (L12)	6	
		Cellule photoélectrique en fermeture contrôlée (PHCT) Comme la cellule photoélectrique en fermeture, mais avec un contrôle.	7	
		Cellule photoélectrique contrôlée (PHT) Comme la cellule photoélectrique, mais avec un contrôle.	8	
		Cellule photoélectrique en ouverture contrôlée (PHOT) Comme la photoélectrique en ouverture, mais avec un contrôle.	9	
		Bord sensible NF contrôlé (BART) Comme le bord sensible NF KΩ, mais avec un contrôle.	10	
		Bord sensible équilibré à 8,2 KΩ contrôlé (8K2T) Comme le bord sensible 8,2 KΩ, mais avec un contrôle.	11	
		Configuration des logiques de la centrale		
		LGC	Sous menu	Description
L1	Fermeture automatique		(ON)	
	Fermeture automatique désactivée		OFF	
	Fermeture automatique active		ON	
L2	Temps de pause		(30)	
	1 s (temps minimum)		1	
	180 s (temps maximum)		180	
L3	Temps de pause piétons	(20)		
	1 s (temps minimum)	1		
		180 s (temps maximum)	180	

SL24.W

LGC	L4	Statut à l'allumage	(OP)
		Portail en position fermée La première commande pas à pas ouvre le portail	CL
	L5	Portail en position ouverte La première commande pas à pas ferme le portail. Si la fermeture automatique est active, à la fin du temps de pause, elle ferme le portail	OP
		Copropriété	(OFF)
		Fonction copropriété désactivée	OFF
	L6	N'exécute pas la fermeture ni l'arrêt en ouverture.	1
		N'exécute pas la fermeture ni l'arrêt en ouverture et en pause.	2
		N'exécute pas la fermeture ni l'arrêt en ouverture, en pause et en fermeture.	3
	L7	Fermeture rapide	(OFF)
		Fonction de fermeture rapide désactivée	OFF
		Fermeture rapide en mode portail La centrale commence à compter le temps de dégagement (L7) à partir de la désactivation de la cellule photoélectrique en fermeture, à la fin du temps de dégagement elle referme le portail.	1
	L8	Fermeture rapide en mode barrière La centrale commence à compter le temps de dégagement (L7) à partir de la désactivation de la cellule photoélectrique en fermeture, à la fin du temps de dégagement, elle referme le portail. Si la cellule photoélectrique en fermeture est réactivée, elle commande un arrêt. À l'activation suivante, elle poursuit la fermeture. La cellule photoélectrique en fermeture revient au fonctionnement normal après une fermeture complète.	2
		Temps de dégagement (réglable par paliers d'1 s)	(2)
		Temps à la fin duquel le portail se referme si la fermeture rapide (L6) est active	
		Temps de dégagement minimum	1
	L9	Temps de dégagement maximum	10
		Pré-clignotement	(OFF)
		Temps d'activation du clignotant avant le début du mouvement du portail	
		Pré-clignotement désactivé	OFF
		3 s de pré-clignotement	3
4 s de pré-clignotement	4		
5 s de pré-clignotement	5		

LGC	L9	Homme mort	(OFF)
		Fonction homme-mort désactivée	OFF
	L10	Commande pas à pas désactivée, radiocommandes indisponibles. La centrale n'accepte que les commandes d'ouverture et fermeture	1
		Homme mort en urgence En conditions normales, fonctionnement standard et sécurités actives, fonctionne en mode homme mort.	2
	L11	Pas à pas	(4)
		Fonctionnement de la commande pas à pas à 2 pas : ouverture-fermeture-ouverture	2
		Fonctionnement de la commande pas à pas à 3 pas : ouverture-stop-fermeture-ouverture	3
	L12	Fonctionnement de la commande pas à pas à 4 pas : ouverture-stop-fermeture-stop-ouverture	4
		Arrêt par pas à pas	(ON)
	L13	Fermeture automatique désactivée quand on exécute un arrêt par le mode pas à pas	OFF
		Fermeture automatique non désactivée quand on exécute un arrêt par le mode pas à pas	ON
	L14	Arrêt par stop	(ON)
		Fermeture automatique désactivée quand on exécute un arrêt par stop	OFF
	L15	Fermeture automatique non désactivée quand on exécute un arrêt par stop	ON
		Fonctionnement sur batterie	(1)
		Fonctionnement normal	1
		Fonctionnement normal avec clignotant désactivé	2
	L16	Après une commande de réouverture, reste ouvert.	3
		Après la coupure de l'alimentation principale, le portail s'ouvre et reste ouvert.	4
		Économie d'énergie	(OFF)
L17	Fonction économie d'énergie active. Portail fermé, éteint l'alimentation accessoires sur sorties 1 et 2. Les sorties sont alimentées à nouveau à l'exécution d'une commande.	OFF	
	1	1	

SL24.W

LGC	L16	Signal portail resté ouvert Nombre de minutes à la fin duquel, avec le portail partiellement ou complètement ouvert et en fonction du temps de pause prédéfini, un signal d'alarme est envoyé (sur l'écran et la sortie configurée comme OAB)	(30)	
		Signal désactivé		OFF
		Intervalle minimum		3
		Intervalle maximum		60
Gestion des radiocommandes				
	Sous menu	Description	Mes- sage Écran	
PP		Enregistrement d'une touche comme pas à pas Attente code	0000	
		Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme pas à pas	1001	
		Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme pas à pas	1055	
OPEN		Enregistrement d'une touche comme ouverture Attente code	0000	
		Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme ouverture	2001	
		Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme ouverture	2055	
PED		Enregistrement d'une touche comme piétons Attente code	0000	
		Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme piétons	3001	
		Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme piétons	3055	
RAU		Enregistrement d'une touche comme activation sortie radio auxiliaire Attente code	0000	
		Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme sortie radio auxiliaire	4001	
		Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme sortie radio auxiliaire	4055	
CLS		Enregistrement d'une touche comme fermeture Attente code	0000	
		Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme fermeture	5001	
		Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme fermeture	5055	

STP	Enregistrement d'une touche comme arrêt	
	Attente code	0000
	Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme arrêt	6001
LCO	Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme arrêt	6055
	Enregistrement d'une touche comme Activation éclairage de courtoisie Attente code	0000
	Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme éclairage de courtoisie	7001
CTRL	Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme éclairage de courtoisie	7055
	Contrôle position en mémoire de la radiocommande Attente code	0000
	Touche de la radiocommande n° 1 enregistrée comme fermeture	5001
RAD	Touche de la radiocommande n° 99 enregistrée comme éclairage de courtoisie	7099
	Touche de la radiocommande n°30 non enregistrée	-030
	Radiocommande non enregistrée	---
RE	Programmation à distance des radiocommandes (par défaut = 1) Programmation à distance des radiocommandes désactivée	OFF
	Programmation à distance des radiocommandes active : permet de programmer de nouvelles radiocommandes à partir d'une radiocommande déjà enregistrée. Suivre la procédure ci-dessous : - appuyer en même temps sur les touches 1 et 2 de la radiocommande enregistrée - appuyer sur la touche de la radiocommande enregistrée à copier sur la nouvelle radiocommande - appuyer sur la touche de la nouvelle radiocommande où copier la touche de l'ancienne radiocommande qu'on vient d'actionner. Remarque : la touche de la nouvelle radiocommande enregistrée prend la fonction de la touche de l'ancienne radiocommande.	1
	Effacement total de la mémoire du récepteur Appuyer sur OK pendant 5 secondes. Signalisation sur l'écran de l'effacement de la mémoire du récepteur.	0000

SL24.W

RAD	ERS1	Effacement de la radiocommande à partir de sa position dans la mémoire. Utiliser les touches ▲▼ pour sélectionner le numéro de la radiocommande à effacer. Appuyer sur OK pour valider.	X	
	ERSR	Effacement de la radiocommande à partir de son code. Attente code	0000	
STAT	Diagnostic et rapports			
	Sous menu	Description	Message Écran	
	ALM	Lecture de l'historique des alarmes		
		Dernière alarme	0	
		Ancienne alarme	10	
	ALMA	Signalisation des erreurs (par défaut = 1)		
		Uniquement sur l'écran	1	
		Sur l'écran et la sortie maintenance	2	
	MNPC	Lecture du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance		
		3 premiers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance	23	
		3 derniers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance	256	
		Dans le cas ci-dessus, le portail a exécuté 23 256 manœuvres depuis la dernière maintenance.		
MNPS	Nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance			
	Nombre de manœuvres générant un signal de maintenance (en milliers de manœuvres) (par défaut = OFF)			
	Signalisation de maintenance désactivée	OFF		
	1 000 manœuvres (intervalle minimum)	1		
	300 000 manœuvres (intervalle maximum)	300		
MNPA	Signal maintenance (par défaut = 1)			
	Signalisation uniquement sur l'écran	1		
	Signalisation sur l'écran et la sortie maintenance (MAN)	2		
	Signalisation sur l'écran et clignotant (clignotement rapide en fin de manœuvre)	3		
	Signalisation sur l'écran, clignotant (clignotement rapide en fin de manœuvre) et sortie maintenance (MAN)	4		
MNPE	Réinitialisation compteur de manœuvres depuis la dernière maintenance			
	Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur	0000		

STAT	MNTC	Compteur du nombre total de manœuvres		
		4 premiers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance	12	
			4 derniers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance	5874
		Dans le cas ci-dessus, le portail a exécuté 125 874 manœuvres au total		
	LIFE	Compteur d'origine (jours d'activité de la centrale)		
		Lecture du nombre de jours d'activité de la centrale	584	
		Dans le cas ci-dessus, la centrale a été active 584 jours.		
	PONC	Compteur nombre d'allumages de la centrale		
		Lecture du nombre d'allumages de la centrale	2547	
		Dans l'exemple ci-dessus, la centrale a été redémarrée 2547 fois (le réseau d'alimentation électrique peut être de mauvaise qualité et générer de fréquentes coupures de courant)		
	PONE	Réinitialisation compteur du nombre d'allumages de la centrale		
		Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur	0000	
RSTC	Compteur du nombre d'auto-réinitialisations			
	Lecture du nombre d'auto-réinitialisations de la centrale	1123		
	Une auto-réinitialisation est une réinitialisation du microprocesseur par la centrale pour des raisons de sécurité. Habituellement, la centrale se met en auto-réinitialisation quand elle atteint le seuil minimum de tension du microprocesseur. Un nombre excessif d'auto-réinitialisations peut indiquer que le réseau d'alimentation électrique est de mauvaise qualité et soumis à de fortes fluctuations de tension.			
RSTE	Réinitialisation compteur du nombre d'auto-réinitialisations			
	Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur	0000		
TL	Affichage et saisie du téléphone installateur			
	Une courte pression sur OK affiche le numéro enregistré (utiliser les touches ▲▼ pour naviguer)			
	4 premiers chiffres du numéro installateur	3334		
	4 chiffres suivants du numéro installateur	2548		
	2 derniers chiffres du numéro installateur	32		
	L'exemple ci-dessus indique le numéro de téléphone de l'installateur : 333 4254832 Une pression sur OK de 5 s permet d'entrer dans le mode de modification du numéro. Utiliser les touches ▲▼ pour modifier la valeur, utiliser OK pour valider.			
INF	Affichage info centrale			
	Nom centrale	SL24.W		
	Version microprogramme de la centrale	1.13		

SL24.W

Modules de connexion			
	Sous menu	Description	Valeurs (réglage d'usine)
EXP	CNX1	Module de connexion sur le connecteur CNX1	(1)
		Aucun module connecté	OFF
		Connexion module Wi-Fi EMC.W	1
	CNX2	Module de connexion sur connecteur CNX2	(OFF)
		Aucun module connecté	OFF
		Connexion module vantaux opposés EMX.W. Centrale fonctionnant comme MASTER	1
		Connexion module vantaux opposés EMX.W. Centrale fonctionnant comme SLAVE	2
Rétablissement des valeurs d'usine et téléchargement de la carte mémoire			
	Sous menu	Description	Mes- sage Écran
LOAD	DEF	Téléchargement des valeurs d'usine	
		Attente pression OK de 5 s pour télécharger les valeurs par défaut.	0000
		Remarque	
		Après le téléchargement des valeurs d'usine, il est nécessaire de recalibrer la course, LRNT s'affiche et clignote jusqu'à l'exécution du calibrage (rapide ou avancé).	
	MEM	Téléchargement de la programmation depuis la carte mémoire	
		Attente pression OK de 5 s pour télécharger les valeurs depuis la carte mémoire.	0000
Téléchargement depuis la carte mémoire exécuté avec succès.		DONE	
	Erreur téléchargement depuis la carte mémoire (ex. carte absente).	EMEM	
Configuration du niveau de protection de la centrale (par défaut = OFF)			
PASS	OFF	Aucune protection	
	1	Protection des menus MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD	
	2	Protection du menu RAD	
	3	Protection de la connexion IP (il n'est pas possible de se connecter à la centrale par smartphone)	
	4	Protection des menus MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD et de la connexion IP	
	5	Protection des menus RAD et de la connexion IP	
	6	Protection complète de la centrale	
	7	Protection de tous les menus de la centrale, connexion IP disponible	

SL24.W**Liste des signalisations sur l'écran**

Signalisation	Description
C1	Contact fermé sur entrée commande C1
C2	Contact fermé sur entrée commande C2
C3	Contact fermé sur entrée commande C3
C4	Contact fermé sur entrée commande C4
S1	Contact ouvert sur entrée sécurité S1
S2	Contact ouvert sur entrée sécurité S2
S3	Contact ouvert sur entrée sécurité S3
S4	Contact ouvert sur entrée sécurité S4
FO1	Position de fin de course d'ouverture atteinte
FC1	Position de fin de course de fermeture atteinte
OBO	Obstacle en ouverture détecté
OBC	Obstacle en fermeture détecté
AF1	Moteur dans l'intervalle de réduction force d'accostage de la butée
MSO1	Arrêt mécanique en ouverture atteint
MSC1	Arrêt mécanique en fermeture atteint
BATT	Fonctionnement sur batterie Après ce message, l'écran visualise la tension de fonctionnement des batteries, par ex. 24,5 V
BT	Batterie presque déchargée (signal uniquement avec portail arrêté)
BT	Batterie complètement déchargée (signal uniquement avec portail arrêté)
RX	Réception d'une commande radio par la radiocommande enregistrée
NX	Réception d'une commande radio par la touche de radiocommande non enregistrée
RD	Décodage rolling/fixé code désactivé
OAB	Portail resté ouvert
AT	Portail en phase d'autocalibrage

Liste des alarmes

Alarme	Description
XXXX	Reset carte
MNP	Alarme intervalle manœuvres depuis la dernière maintenance atteint.
F0	Erreur moteur non sélectionné
F1	Erreur câbles moteur inversés
F3	Erreur fin de course inversés
F4	Alarme deux fin de course ouverts
F5	Erreur disfonctionnement fin de course ouverture
F6	Erreur disfonctionnement fin de course fermeture
F9	Erreur communication avec carte d'extension
F10	Alarme erreur moteur non connecté
F12	Alarme erreur encodeur
F14	Sous tension microprocesseur (contrôler alimentation et sorties)
F15	Échec du test de sécurité 1
F16	Échec du test de sécurité 2

F17	Échec du test de sécurité 3
F18	Échec du test de sécurité 4
F19	Alarme timeout/longueur manœuvre
F21	Alarme courte mosfet
F23	Alarme rotor bloqué
F26	Alarme 5è obstacle en fermeture
F27	Alarme surintensité du courant
F29	Alarme mémoire radio pleine
F30	Alarme mémoire radio défectueuse
F31	Alarme courte clignotante
F32	Alarme courte témoin portail ouvert
F33	Alarme carte mémoire absente
F34	Alarme checksum FW
F36	Alarme température carte

Mise à jour du microprogramme

La centrale est équipée d'un port USB qui permet de mettre à jour son microprogramme ou le module de communication Wi-Fi EMC.W.

Attention

Si la mise à jour du microprogramme n'est pas exécutée correctement, l'opération peut endommager la centrale ou le module de communication Wi-Fi, veiller à ne pas interrompre l'alimentation du réseau pendant la procédure. Pour exécuter la mise à jour, consulter les instructions données par le microprogramme.

SL24.W

Comportement de la centrale au téléchargement des paramètres

Le tableau ci-dessous décrit le comportement de la centrale au téléchargement des paramètres pour les données suivantes :

- compteurs fixes non réinitialisables
- compteurs réinitialisables par l'installateur
- paramètres moteur (menu centrale section MOT)
- paramètres de la course du portail (par ex. longueur vantail, courbe de courant)
- paramètres installateur (menu centrale sections TRV, OUT, IN, LGC)
- mot de passe (menu centrale section PASS)
- commandes radio.

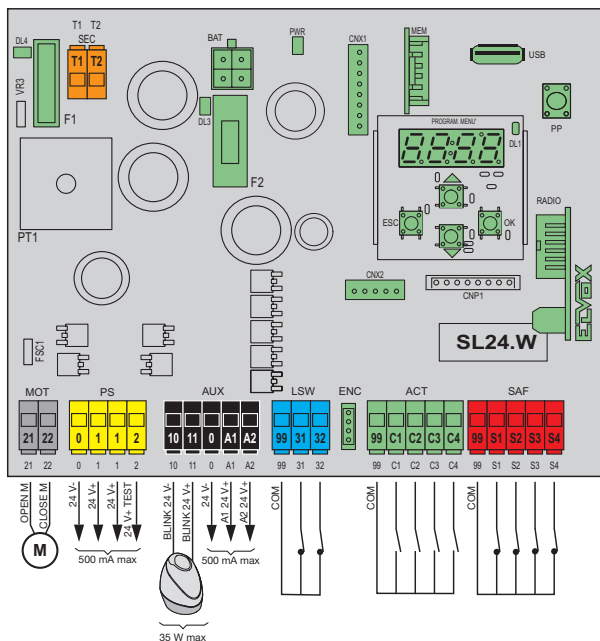
Action	Donnée	Comportement de la centrale	
RESET (redémarrage de la centrale)	Compteurs fixes	Aucune modification	
	Compteurs réinit.		
	Param. moteur		
	Paramètres course		
	Paramétrages		
	Mot de passe		
	Radiocommandes		
Mise à jour du microprogramme	Compteurs fixes	Aucune modification	
	Compteurs réinit.		
	Param. moteur		
	Paramètres course		
	Paramétrages		
	Mot de passe		
LOAD MEM (téléchargement depuis la carte mémoire)	Compteurs fixes	Aucune modification	
	Compteurs réinit.	Importation des données depuis MEM.W	
	Param. moteur		
	Paramètres course		Autocalibrage première manœuvre
	Paramétrages		Importation des données depuis MEM.W
	Mot de passe		
	Radiocommandes		
Rétablissement/importation des données centrale depuis App By-gate Pro	Compteurs fixes	Aucune modification	
	Compteurs réinit.	Importation des données depuis App	
	Param. moteur		
	Paramètres course	Autocalibrage première manœuvre	
	Paramétrages	Importation des données depuis App	
	Mot de passe	Aucune modification	
	Radiocommandes		

LOAD DEF (téléchargement des paramètres d'usine)	Compteurs fixes	Aucune modification	
	Compteurs réinit.		
	Param. moteur		
	Paramètres course		Nouveau calibrage LRNE ou LRNA
	Paramétrages		Retour à la configuration par DÉFAUT
	Mot de passe		
ERSA (suppression mémoire récepteur)	Radiocommandes	Aucune modification	
	Compteurs fixes	Aucune modification	
	Compteurs réinit.		
	Param. moteur		
	Paramètres course		
	Paramétrages		
Mot de passe			
Rétablissement/importation données récepteur depuis App By-gate Pro	Radiocommandes	Suppression complète	
	Compteurs fixes	Aucune modification	
	Compteurs réinit.		
	Param. moteur		
	Paramètres course		
	Paramétrages		
	Mot de passe		
Radiocommandes	Importation des données depuis App		

SL24.W

Descripción

Tarjeta electrónica de mando con pantalla y receptor de radio 433 MHz incorporado para automatizaciones 24 V para cancelas correderas. Preparada para comunicación WiFi con smartphone y tablet utilizando el correspondiente módulo de comunicación EMC.W



F1	15 A (ATO)
F2	F 3,15 A (5 x 20 mm)

AUX

A1	OFF		
	1	SCA	Predeterminado
	2	RAU	
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
A2	6	MAN	
	OFF		
	1	SCA	
	2	RAU	Predeterminado
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
	6	MAN	
7	INB		
8	INP		

ACT

CX	1	PP	Predeterminado C1
	2	PED	Predeterminado C2
	3	OPEN	Predeterminado C3
	4	CLS	Predeterminado C4
	5	TIM	
	6	TIMP	

SAF

SX	OFF		Predeterminado S3/S4
	1	PHC	Predeterminado S1
	2	PH	Predeterminado S2
	3	PHO	
	4	BAR	
	5	8K2	
	6	STP	
	7	PHCT	
	8	PHT	
	9	PHOT	
	10	BART	
11	8K2T		

SL24.W**Actuadores controlables**

Cod.	Descripción
ESM2.W	ACTO 600D actuador para cancelas correderas 24 V 600 kg, central preparada para Wi-Fi
ESM2.1000.W	ACTO 600D actuador para cancelas correderas 24 V 1000 kg, central preparada para Wi-Fi

Funciones de la regleta de conexiones

Bloque	Borne	Descripción	Datos nominales
SEC	T1	Secundario transformador	24 Vca
	T2		
MOT	21	Apertura motor	24 Vcc
	22	Cierre motor	150 W
PS	0	Negativo alimentación accesorios	24 Vcc 500 mA
	1	Positivo alimentación accesorios	
	2	Positivo accesorios comprobados	
AUX	10	Negativo luz rotativa	24 Vcc
	11	Positivo luz rotativa	35 W
	0	Negativo accesorios	500 mA
	A1	Salida auxiliar configurable 1	
	A2	Salida auxiliar configurable 2	
LSW	99	Común entradas	NC
	31	Fin de carrera 1	
	32	Fin de carrera 2	
ACT	99	Común entradas	NO
	C1	Mando configurable 1	
	C2	Mando configurable 2	
	C3	Mando configurable 3	
	C4	Mando configurable 4	
SAF	99	Común entradas	NC
	S1	Seguridad configurable 1	
	S2	Seguridad configurable 2	
	S3	Seguridad configurable 3	
	S4	Seguridad configurable 4	

Utilización de la pantalla

Los ajustes de la central son visibles en la pantalla y se pueden editar con las teclas de navegación en el menú como se muestra en la tabla siguiente:

Teclas	Función	Duración presión
OK	Encendido pantalla Entrada en submenú Confirmación cambio valor	Instantánea
▲	Desplazamiento del menú hacia arriba Aumento del valor parámetro	Instantánea
▼	Desplazamiento del menú hacia abajo Disminución del valor parámetro	Instantánea
ESC	Salida del menú Cancelación del cambio de valor y vuelta al menú Apagado de la pantalla	Instantánea
▼	Reset de la tarjeta	3 s
▲ + OK	Mando de apertura	1 s
▼ + OK	Mando de cierre	1 s
ESC + OK	Test de la pantalla (enciende en secuencia cada segmento de la pantalla y los puntos)	3 s
ESC + OK	Al conectar la tarjeta se pone en marcha el modo de actualización del firmware	3 s
PP	Mando paso-paso	Instantánea

Menú

La programación de la central se organiza en menús y submenús que permiten acceder y editar los parámetros y las lógicas de la central. La central cuenta con los siguientes menús de primer nivel:

Menú	Descripción
MOT	Configuración de los parámetros del motor
LRNT	Menú de ejecución del procedimiento de calibración de la carrera
TRV	Menú de configuración de los parámetros de la carrera
OUT	Menú de configuración de las salidas auxiliares
IN	Menú de configuración de las salidas
LGC	Menú de configuración de las lógicas de funcionamiento
RAD	Menú de gestión de los mandos a distancia
STAT	Menú de diagnóstico y presentación de informes
EXP	Menú de gestión de las tarjetas de expansión
LOAD	Menú de restauración de valores de fábrica
PASS	Menú de configuración del nivel de protección

SL24.W

Todos los submenús se describen en la tabla siguiente:

Parámetros del motor		
Sub-menú	Descripción	Valores (predefinidos)
O1	Tipo de actuador utilizado ¡Atención! ¡Si se configura en OFF, la central no realiza ningún mando!	(1)
	Sin configurar	OFF
	Acto 600D (ESM2)	1
O2	Tipo de control de la posición Configurado automáticamente al seleccionar el tipo de actuador. Se recomienda no modificar la configuración relacionada con el tipo de actuador.	(3)
	Encoder virtual: la central calcula la posición de la cancela a partir de los parámetros de funcionamiento del motor eléctrico	2
	Encoder para Acto 600D (ESM2)	3
O3	Tipo de fin de carrera en apertura Configurado automáticamente al seleccionar el tipo de actuador. Se recomienda no modificar la configuración relacionada con el tipo de actuador.	(1)
	Fines de carrera en apertura no presentes: el motor eléctrico se para al finalizar el tiempo de trabajo	OFF
	Fin de carrera de parada en apertura: el fin de carrera determina la parada del motor	1
	Fin de carrera en apertura de proximidad: el fin de carrera determina la continuación de la maniobra a la velocidad de acercamiento programada hasta detectar el tope mecánico	2
O4	Tipo de fin de carrera en cierre Configurado automáticamente al seleccionar el tipo de actuador. Se recomienda no modificar la configuración relacionada con el tipo de actuador.	(1)
	Fines de carrera en cierre no presentes: el motor eléctrico se para al finalizar el tiempo de trabajo	OFF
	Fin de carrera de parada en cierre: el fin de carrera determina la parada del motor	1
	Fin de carrera en cierre de proximidad: el fin de carrera determina la continuación de la maniobra a la velocidad de acercamiento programada hasta detectar el tope mecánico	2

Nota:

O2, O3, O4 se configuran automáticamente al seleccionar el tipo de actuador. Se recomienda no modificar la configuración relacionada con el tipo de actuador.

Procedimiento de calibración de la carrera del motor		
LRNE	Calibración rápida de la carrera. La calibración se realiza de manera totalmente automática y configura: - Desaceleración en apertura al 20% de la carrera total - Desaceleración en cierre al 20% de la carrera total - Apertura peatonal al 30% de la carrera total	
	Tecla	Msg pantalla
	-	PP
	Descripción fase	Espera inicio procedimiento de calibración
	PP	CL 1
	-	OP 1
	-	CL 1
	-	OPC1
-	CLC1	
-	END	
LRNT	Calibración avanzada de la carrera. La calibración permite al instalador elegir: - Posición de desaceleración en apertura - Posición de desaceleración en cierre - Cuota de apertura peatonal	
	Tecla	Msg pantalla
	-	PP
	Descripción fase	Espera inicio procedimiento de calibración
	PP	CL 1
	PP	OP 1
	-	OP 1
	LRNA	CL 1
-	CL 1	

SL24.W

LRNT	LRNA	PP	OPED	Inicio apertura peatonal. Al pulsar la tecla: configuración de la cuota de apertura peatonal
		-	CPED	Cierre de la hoja desde la posición de apertura peatonal
		-	OPC1	Lectura de la corriente en apertura
		-	CLC1	Lectura de la corriente en cierre
		-	END	Procedimiento finalizado

Autocalibración:

El cambio de los parámetros de la carrera de la cancela no conlleva la realización de nuevas calibraciones por parte del instalador; sin embargo, al cambiar los parámetros de la carrera, la central necesita aprender de nuevo la curva de corriente, desactivando así la detección de obstáculos solo durante la maniobra de autocalibración.

La autocalibración se señaliza debidamente:

- en la pantalla de la central con el texto AT
- con la luz rotativa que parpadea con una frecuencia doble respecto a lo normal

Eventos que generan una autocalibración:

- cambio de parámetros: T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- carga de ajustes desde la tarjeta de memoria MEM.W
- reset/importación de ajustes desde la aplicación By-gate Pro

Parámetros de la carrera de la cancela			
	Sub-menú	Descripción	Valores (predeterminados)
TRV	T1	Fuerza motor (%) . Configura el valor de la fuerza del motor para empujar la hoja	(50)
		Fuerza mínima	1
		Fuerza máxima	100
	T4	Sentido de marcha . Configura el sentido de marcha del motor	(1)
Actuador a la izquierda (la cancela, vista desde el lado en que está instalado el actuador, abre hacia la izquierda)		1	
Actuador a la derecha (la cancela, vista desde el lado en que está instalado el actuador, abre hacia la derecha)		2	

TRV	T7	Selección del método de actuación para detección de obstáculos	(1)
		Sobrecorriente u hoja parada: el obstáculo se detecta al superar el umbral de corriente o el umbral de desaceleración del encoder	1
		Hoja parada: el obstáculo se detecta solo cuando la hoja desacelera en exceso	2
		Sobrecorriente: el obstáculo se detecta al superar el umbral de corriente	3
	T8	Sobrecorriente y hoja parada: el obstáculo se detecta al superar a la vez el umbral de corriente y el umbral desaceleración del encoder	4
		Tiempo de detección de obstáculos en apertura motor Tiempo tras el cual el umbral de corriente o el umbral del encoder provoca la actuación de la detección de obstáculos en apertura (regulable a intervalos de 100 ms)	(20)
		100 ms (tiempo mínimo)	10
		600 ms (tiempo máximo)	60
	T9	Tiempo de detección de obstáculos en cierre motor Tiempo tras el cual el umbral de corriente o el umbral del encoder provoca la actuación de la detección de obstáculos en cierre (regulable a intervalos de 100 ms)	(20)
		100 ms (tiempo mínimo)	10
		600 ms (tiempo máximo)	60
		Tiempo de arranque Tiempo en que el motor empuja con fuerza máxima para mover la hoja (regulable a intervalos de 0,5 s)	(2.0)
T12	0,5 s (tiempo mínimo)	0.5	
	5,0 s (tiempo máximo)	5.0	
	Cuota de apertura peatonal (%) de la carrera total de apertura	(30)	
T13	Cuota mínima	10	
	Cuota máxima	100	
T14	Espacio de retroceso por obstáculo (cuota de inversión tras la detección de un obstáculo)	(5)	
	No retrocede, solo se para	OFF	
	Mínima inversión	1	
	Máxima inversión	10	

SL24.W

TRV	T15	Distancia de reducción de la fuerza de acercamiento al tope Indica la distancia al tope mecánico a partir de la cual la fuerza motor se reduce a la mitad (permite regular el impacto de la hoja en el tope mecánico).	(OFF)	
		Tiene efecto solo cuando la central funciona con encoder y con fin de carrera de proximidad o sin fin de carrera.		
		Reducción de fuerza no activada		OFF
		Mínima distancia de reducción de fuerza		10
		Máxima distancia de reducción de fuerza	100	
	T17	Facilitación de desbloqueo Tiempo de retroceso al final de la maniobra para reducir la presión del motor sobre el tope mecánico (regulable a intervalos de 100 ms)	(OFF)	
		Ningún retroceso		OFF
		100 ms (valor mínimo)		10
		500 ms (valor máximo)		50
	T24	Velocidad normal en apertura motor	90	
		velocidad mínima	1	
		velocidad máxima	100	
T26	Velocidad normal en cierre motor	90		
	velocidad mínima	1		
	velocidad máxima	100		
T28	Velocidad de desaceleración en apertura motor	30		
	velocidad mínima	1		
	velocidad máxima	100		
T30	Velocidad de desaceleración en cierre motor	(30)		
	velocidad mínima	1		
	velocidad máxima	100		
T32	Espacio de desaceleración en apertura motor % de la carrera o del tiempo de trabajo total que se realiza a la velocidad de desaceleración	(20)		
	Sin desaceleración		0	
	Toda la carrera se desacelera		100	
T34	Espacio de desaceleración en cierre motor % de la carrera o del tiempo de trabajo total que se realiza a la velocidad de desaceleración	(20)		
	Sin desaceleración		0	
	Toda la carrera se desacelera		100	

TRV	T36	Tiempo de aceleración en apertura motor Tiempo en el que el motor acelera hasta alcanzar la velocidad normal de apertura (regulable a intervalos de 0,1 s)	(0.5)
		Máxima aceleración (0 s para alcanzar la velocidad normal)	0
		Mínima aceleración (2,0 s para alcanzar la velocidad normal)	2.0
	T38	Tiempo de aceleración en cierre motor Tiempo en el que el motor acelera hasta alcanzar la velocidad normal en cierre (regulable a intervalos de 0,1 s)	(0.5)
		Máxima aceleración (0 s para alcanzar la velocidad normal)	
	T38	Mínima aceleración (2,0 s para alcanzar la velocidad normal)	2.0
		T40	Rampa de desaceleración motor Rampa de desaceleración entre la velocidad normal y la desaceleración del motor
	Rampa muy inclinada (máxima desaceleración)		0
	Rampa poco inclinada (mínima desaceleración)	100	
OUT	Configuración de las salidas auxiliares		
	Sub-menú	Descripción	Valores (predefinidos)
	A1	Tipo salida borne A1 Salida no activada	(1)
			OFF
		Piloto cancela abierta (SCA) Funcionamiento según configuración parámetro SCA	1
		Salida radio auxiliar (RAU) Funcionamiento según configuración parámetro RAU	2
		Luz de cortesía (LCO) Se activa durante el movimiento de la hoja y por un tiempo, después de la parada de la hoja, configurado con el parámetro LCO	3
		Luz de zona (LZO) Se activa durante el movimiento de la hoja	4
		Cancela dejada abierta (OAB) Se activa si la cancela permanece abierta durante un tiempo superior al definido por la lógica de alarma de cancela abierta (L16)	5
		Mantenimiento (MAN) Salida activa cuando se alcanza el número de maniobras de indicación de mantenimiento (MNPS) en la sección de diagnóstico	6

SL24.W

OUT	A2	Tipo salida borne A2	(2)
		Salida no activada	OFF
		Piloto cancela abierta (SCA)	1
		Funcionamiento según configuración parámetro SCA	
		Salida radio auxiliar (RAU)	2
		Funcionamiento según configuración parámetro RAU	
	A2	Luz de cortesía (LCO)	3
		Se activa durante el movimiento de la hoja y por un tiempo, después de la parada de la hoja, configurado con el parámetro LCO	
		Luz de zona (LZO)	4
		Se activa durante el movimiento de la hoja	
		Cancela dejada abierta (OAB)	5
		Se activa si la cancela permanece abierta durante un tiempo superior al definido por la lógica de alarma de cancela abierta (L16)	
A2	Mantenimiento (MAN)	6	
	Salida activa cuando se alcanza el número de maniobras de indicación de mantenimiento (MNPS) en la sección de diagnóstico		
	Salida de sincronismo, enclavamiento tipo casquillo (INB)	7	
	Configura automáticamente (sin que el usuario pueda elegir) la entrada S4 como entrada de sincronismo.		
	La central permite la apertura de la cancela solo si la otra cancela está en posición de cierre.		
	Salida de sincronismo, enclavamiento tipo casquillo (INP) con señal de presencia.	8	
Configura automáticamente (sin que el usuario pueda elegir) la entrada S4 como entrada de sincronismo y la salida S3 como entrada de presencia.			
La central permite la apertura de la cancela solo si la otra cancela está en posición de cierre y la entrada de presencia está ocupada.			
RAU	Configuración salida radio auxiliar	(1)	
	Tensión de impulso: la salida se activa durante 1 s al recibir el orden RAU desde el mando a distancia	1	
	Temporizada: la salida se activa por el tiempo configurado en el parámetro RAUT al recibir la orden RAU desde el mando a distancia	2	
	Biestable: la salida funciona en el modo paso-paso ON/OFF	3	

OUT	RAUT	Temporización salida RAU	(1)
		1 s (tiempo mínimo)	1
		600 s (tiempo mínimo)	600
	LCO	Temporización luz de cortesía	(120)
		1 s (tiempo mínimo)	1
		300 s (tiempo mínimo)	300
	SCA	Modo de funcionamiento de la salida SCA	(1)
		Cancela cerrada: no activada	1
		Cancela abierta: activada fija	
		Cancela cerrada: no activada	2
Cancela en movimiento: intermitente			
Cancela abierta: activada fija		3	
Posición indeterminada: intermitente con pausa de 1 s cada 5			
SCA	Cancela cerrada: no activada	4	
	Cancela en apertura intermitente lenta		
	Cancela abierta activada fija	5	
Cancela en cierre intermitente			
Posición indeterminada intermitente con pausa de 1 s cada 5			
Cancela parada activada fija	4		
Cancela en movimiento: no activada			
Cancela parada no activada	5		
Cancela en movimiento activada fija			
IN	Configuración de las entradas		
	Sub-menú	Descripción	Valores (predefinidos)
		Entrada de mando C1/C2/C3/C4	
	C(X)	Paso-paso (PP)	1 (C1)
		El mando paso-paso:	
		- con la cancela parada cerrada acciona una apertura	
		- en apertura acciona una parada o un cierre según configuración de la lógica paso-paso (L10)	
	- con la cancela parada tras una apertura acciona un cierre	2 (C2)	
	- en cierre acciona una parada o una apertura según configuración de la lógica paso-paso (L10)		
	- con la cancela parada tras un cierre acciona una apertura		
Peatonal (PED)			
Acciona una apertura a la cuota peatonal			
Actúa como un paso-paso si la orden se envía a la cancela en una posición más allá de la cuota peatonal			

SL24.W

IN	C(X)	Abrir (OPEN) El mando Abrir: - con la cancela parada cerrada acciona una apertura - en apertura se ignora - con la cancela abierta pone a cero el tiempo de pausa - con la cancela parada acciona una apertura - con la cancela cerrada acciona una apertura	3 (C3)	IN	S(X)	Fotocélula en apertura (PHO) La fotocélula en apertura: - con la cancela parada permite la apertura - en apertura vuelve a cerrar totalmente - con la cancela abierta permite el cierre y no pone a cero el tiempo de pausa - en cierre no actúa	3
		Cerrar (CLS) El mando Cerrar: - con la cancela parada cerrada se ignora - en apertura acciona un cierre - con la cancela parada acciona un cierre - en cierre se ignora	4 (C4)			Borde sensible con contacto libre de tensión NC (BAR) - con la cancela parada no permite la apertura - en apertura desbloquea - con la cancela abierta permite el cierre y al liberarse pone a cero el tiempo de pausa - en cierre desbloquea	4
		Temporizador (TIM) El mando Temporizador: - estando cerrado, acciona una apertura y mantiene la cancela abierta hasta que el contacto permanece cerrado - al liberar el contacto, acciona un cierre	5			Borde sensible equilibrado 8,2 KΩ (8K2) Mismo comportamiento del borde sensible NC	5
	Temporizador peatonal (TIMP) Desempeña la misma función del mando Temporizador, pero en la cuota peatonal	6	Stop (STP) - detiene la cancela Interrumpe el cierre automático según configuración de la lógica de parada por stop (L12)			6	
	Entrada de seguridad S1/S2/S3/S4 No activada	OFF (S3 S4)	Fotocélula en cierre comprobada (PHCT) Como fotocélula en cierre, pero con comprobación			7	
	Fotocélula en cierre (PHC) La fotocélula en cierre: - con la cancela parada permite la apertura - en apertura no actúa - con la cancela abierta permite el cierre y al liberarse pone a cero el tiempo de pausa - en cierre acciona una reapertura inmediata	1 (S1)	Fotocélula comprobada (PHT) Como fotocélula, pero con comprobación			8	
S(X)		Fotocélula (PH) La fotocélula: - con la cancela parada no permite la apertura - durante la apertura detiene el movimiento y al liberarse continúa la apertura - con la cancela abierta permite el cierre y al liberarse pone a cero el tiempo de pausa - en cierre detiene el movimiento y al liberarse acciona una reapertura	2 (S2)			Fotocélula en apertura comprobada (PHOT) Como fotocélula en apertura, pero con comprobación	9
		Borde sensible NC comprobado (BART) Como borde sensible NC K Ω , pero con comprobación	10			Borde sensible equilibrado 8,2 KΩ comprobado (8K2T) Como borde sensible 8,2 K Ω , pero con comprobación	11
		Configuración de las lógicas de la central					
		Sub-menú	Descripción			Valores (predefinidos)	
		L1	Cierre automático Cierre automático no activado Cierre automático activado			(ON) OFF ON	
Tiempo de pausa 1 s (tiempo mínimo)	(30) 1						
L2	180 s (tiempo mínimo)	180					
	Tiempo de pausa peatonal 1 s (tiempo mínimo)	(20) 1					
L3	180 s (tiempo mínimo)	180					

SL24.W

L4	Estado al conectar	(OP)
	Cancela en posición cerrada: El primer mando paso-paso abre la cancela.	CL
L4	Cancela en posición abierta: El primer mando paso-paso cierra la cancela. Si el cierre automático está activado, transcurrido el tiempo de pausa, cierra la cancela	OP
	Comunidad	(OFF)
L5	Función Comunidad de vecinos desactivada	OFF
	No realiza cierre y parada en apertura	1
	No realiza cierre y parada en apertura y pausa	2
	No realiza cierre y parada en apertura, pausa y cierre	3
L6	Cierre rápido	(OFF)
	Función de cierre automático no activada	OFF
	Cierre rápido en el modo cancela: La central comienza a contar el tiempo de despeje (L7) a partir de la liberación de la fotocélula en el cierre y vuelve a cerrar una vez transcurrido dicho tiempo.	1
	Cierre rápido en el modo barrera: La central comienza a contar el tiempo de despeje (L7) desde la liberación de la fotocélula en el cierre y vuelve a cerrar una vez transcurrido dicho tiempo. Si la fotocélula en cierre se tapa de nuevo, acciona una parada. Cuando se libera de nuevo, continúa el cierre. La fotocélula en cierre vuelve a funcionar normalmente tras un cierre completo.	2
	Tiempo de despeje (regulable a intervalos de 1 s)	(2)
	Tiempo tras el cual la cancela vuelve a cerrarse si está activado el cierre rápido (L6)	
L7	Tiempo de despeje mínimo	1
	Tiempo de despeje máximo	10
	Parpadeo previo	(OFF)
	Tiempo de parpadeo de la luz rotativa antes de comenzar el movimiento de la cancela	
L8	Parpadeo previo desactivado	OFF
	3 s de parpadeo previo	3
	4 s de parpadeo previo	4
	5 s de parpadeo previo	5

L9	Hombre presente	(OFF)
	Función Hombre presente no activada	OFF
L9	Mando paso-paso desactivado, los mandos a distancia no funcionan. La central acepta solo los mandos Abrir y Cerrar	1
	Hombre presente de emergencia. En condiciones normales el funcionamiento es estándar y con las seguridades activadas funciona como hombre presente.	2
L10	Paso-paso	(4)
	Funcionamiento del mando paso-paso de 2 pasos: abrir, cerrar, abrir...	2
	Funcionamiento del mando paso-paso de 3 pasos: abrir, parar, cerrar, abrir...	3
	Funcionamiento del mando paso-paso de 4 pasos: abrir, parar, cerrar, parar, abrir...	4
L11	Parada desde paso-paso	(ON)
	Cierre automático desactivado cuando se ejecuta una parada desde paso-paso	OFF
	Cierre automático no desactivado cuando se ejecuta una parada desde paso-paso	ON
L12	Parada por stop	(ON)
	Cierre automático desactivado cuando se ejecuta una parada por stop	OFF
	Cierre automático no desactivado cuando se ejecuta una parada por stop	ON
L14	Funcionamiento con batería	(1)
	Funcionamiento normal	1
	Funcionamiento normal con luz rotativa desactivada	2
	Permanece abierta tras una orden de reapertura	3
	Con un corte de la alimentación principal, abre y se queda abierta	4
L15	Ahorro de energía	(OFF)
	Funcionamiento normal	OFF
	Función ahorro de energía activada. Con la cancela cerrada desconecta la alimentación de accesorios en las salidas 1 y 2. Las salidas se alimentan de nuevo al ejecutar una orden.	1

SL24.W

LGC	L16	Señalización de cancela dejada abierta	(30)	
		Número de minutos tras los cuales, con la cancela parcial o totalmente abierta, independientemente del tiempo de pausa programado, se envía una señal de alarma (en pantalla y salida configurada como OAB)		
		Señalización desactivada		OFF
		Intervalo mínimo		3
		Intervalo máximo		60
Gestión de mandos a distancia				
	Sub-menú	Descripción	Msg pantalla	
PP		Memorización de una tecla como paso-paso		
		Espera código	0000	
		Memorización del mando a distancia n. 1 como paso-paso	1001	
OPEN		Memorización del mando a distancia n. 55 como paso-paso	1055	
		Memorización de una tecla como Abrir		
		Espera código	0000	
PED		Memorización del mando a distancia n. 1 como Abrir	2001	
		Memorización del mando a distancia n. 55 como Abrir	2055	
		Memorización de una tecla como peatonal		
RAU		Espera código	0000	
		Memorización del mando a distancia n. 1 como peatonal	3001	
		Memorización del mando a distancia n. 55 como peatonal	3055	
CLS		Memorización de una tecla como activación salida radio auxiliar		
		Espera código	0000	
		Memorización del mando a distancia n. 1 como salida radio auxiliar	4001	
STP		Memorización del mando a distancia n. 55 como salida radio auxiliar	4055	
		Memorización de una tecla como Cerrar		
		Espera código	0000	
STP		Memorización del mando a distancia n. 1 como Cerrar	5001	
		Memorización del mando a distancia n. 55 como Cerrar	5055	
		Memorización de una tecla como parada		
		Espera código	0000	
		Memorización del mando a distancia n. 1 como parada	6001	
		Memorización del mando a distancia n. 55 como parada	6055	

LCO		Memorización de una tecla como activación luz de cortesía	
		Espera código	0000
		Memorización del mando a distancia n. 1 como luz de cortesía	7001
CTRL		Memorización del mando a distancia n. 55 como luz de cortesía	7055
		Control posición en memoria del mando a distancia	
		Espera código	0000
RE		Tecla del mando a distancia n. 1 memorizado como Cerrar	5001
		Tecla del mando a distancia n. 99 memorizada como luz de cortesía	7099
		Tecla del mando a distancia n. 30 sin memorizar	-030
ERSA		Mando a distancia sin memorizar	---
		Programación remota de los mandos a distancia (predeterminado = 1)	
		Programación remota de los mandos a distancia no activada	OFF
ERS1		Programación remota de los mandos a distancia activada: permite programar los mandos a distancia a partir de un mando a distancia ya memorizado con el procedimiento siguiente:	
		- pulse simultáneamente las teclas 1 y 2 del mando a distancia ya memorizado	
		- pulse la tecla del mando a distancia ya memorizado que desea copiar en el nuevo mando a distancia	1
ERSR		- pulse la tecla del nuevo mando a distancia en el que se va a copiar la tecla recién pulsada del mando a distancia ya memorizado.	
		Nota: la tecla recién memorizada del nuevo mando a distancia hereda la función asignada a la tecla del mando a distancia ya memorizado	
		Borrado total de la memoria del receptor	
ERS1		Pulse OK durante 5 segundos.	
		Señalización en pantalla del borrado de la memoria del receptor	0000
		Borrado de un mando a distancia a partir de su posición en memoria	
ERSR		Utilice las teclas ▲ ▼ para seleccionar el número del mando a distancia a borrar	X
		Pulse OK para confirmar	
		Borrado de un mando a distancia desde el código del mando a distancia	
ERSR		Espera código	0000
		Borrado del mando a distancia	
		Espera código	0000

SL24.W

Diagnóstico y presentación de informes		
Sub-menú	Descripción	Msg pantalla
ALM	Lectura historial de alarmas	
	Última alarma	0
ALMA	Alarma más antigua	10
	Señalización errores (predeterminado = 1)	
	Solo en pantalla	1
MNPC	En pantalla y salida mantenimiento	2
	Lectura del número de maniobras desde el último mantenimiento	
	Primeros 3 dígitos del número de maniobras desde el último mantenimiento	23
	Últimos 3 dígitos del número de maniobras desde el último mantenimiento	256
	En el caso arriba indicado la cancela ha ejecutado 23.256 maniobras desde el último mantenimiento	
MNPS	Número de maniobras desde el último mantenimiento	
	Número de maniobras que generan una señalización de mantenimiento (en miles de maniobras) (predeterminado = OFF)	
	Señalización de mantenimiento no activada	OFF
	1.000 maniobras (intervalo mínimo)	1
	300.000 maniobras (intervalo máximo)	300
MNPA	Señalización mantenimiento (predeterminado = 1)	
	Señalización solo en pantalla	1
	Señalización en pantalla y salida mantenimiento (MAN)	2
	Señalización en pantalla y luz rotativa (parpadeo rápido al finalizar la maniobra)	3
	Señalización en pantalla, luz rotativa (parpadeo rápido al finalizar la maniobra) y salida de mantenimiento (MAN)	4
MNPE	Puesta a cero del contador de número de maniobras desde el último mantenimiento	
	Espera durante 5 s que se pulse OK para poner el contador a 0	0000
MNTC	Contador maniobras totales	
	Primeros 4 dígitos del número de maniobras desde el último mantenimiento	12
	Últimos 4 dígitos del número de maniobras desde el último mantenimiento	5874
	En el caso arriba indicado la cancela ha ejecutado 125.874 maniobras totales	

STAT	LIFE	Contador vida (días de actividad de la central)	
		Lectura del número de días de actividad de la central	584
		En el caso arriba indicado la central ha permanecido activada 584 días	
	PONC	Contador número conexiones central	
		Lectura del número de conexiones de la central	2547
		En el ejemplo arriba indicado la central se ha vuelto a conectar 2547 veces (podría indicar una red de alimentación eléctrica de escasa calidad, sujeta a frecuentes cortes de tensión)	
	PONE	Puesta a cero contador número conexiones central	
		Espera durante 5 s que se pulse OK para poner el contador a 0	0000
	RSTC	Contador número autoreset	
		Lectura del número de autoreset de la central	1123
		Un autoreset es un reset del micro realizado por la central por cuestiones de seguridad. Normalmente la central realiza el autoreset cuando se alcanza el umbral mínimo de tensión micro. Un número excesivo de autoreset podría indicar una red de alimentación eléctrica de escasa calidad, sujeta a fuertes oscilaciones de tensión.	
	RSTE	Puesta a cero contador número autoreset	
		Espera durante 5 s que se pulse OK para poner el contador a 0	0000
	TL	Visualización y configuración teléfono instalador	
		Pulsando brevemente OK, muestra el número memorizado (utilice las teclas ▲▼ para subir o bajar)	
		Primeros 4 dígitos del número del instalador	3334
4 dígitos siguientes del número del instalador		2548	
	Últimos 2 dígitos del número del instalador	32	
	En el ejemplo arriba indicado el número de teléfono del instalador es: 333 4254832 Pulsando OK durante 5 s, entra en el modo de edición del número. Utilice las teclas ▲▼ para editar el valor, utilice OK para confirmar el dígito		
INF	Visualización información central		
	Nombre central	SL24.W	
	Versión firmware de la central	1.13	

SL24.W

Módulos de conexión			
Sub-menú	Descripción	Valores (predeterminado)	
EXP	CNX1	Módulo de conexión en conector CNX1	(1)
		Ningún módulo conectado	OFF
		Conectado módulo Wi-Fi EMC.W	1
	CNX2	Módulo de conexión en conector CNX2	(OFF)
		Ningún módulo conectado	OFF
		Conectado módulo hojas contrapuestas EMX.W. Central que funciona como MASTER	1
	Conectado módulo hojas contrapuestas EMX.W. Central que funciona como SLAVE	2	
Restablecimiento de valores de fábrica y carga desde tarjeta de memoria			
Sub-menú	Descripción	Msg pantalla	
LOAD	DEF	Carga de los valores de fábrica	
		Espera durante 5 s que se pulse OK para cargar los valores predeterminados. Nota: La carga de los valores de fábrica requiere volver a realizar la calibración de la carrera y en pantalla aparece LRNT parpadeando hasta la ejecución de la calibración (rápida o avanzada).	0000
	MEM	Carga de la programación desde la tarjeta de memoria	
		Espera durante 5 s que se pulse OK para cargar los valores desde la tarjeta de memoria. Carga desde la tarjeta de memoria realizada con éxito. Error al cargar desde la tarjeta de memoria (por ejemplo, falta la tarjeta).	0000 DONE EMEM
Configuración del nivel de protección de la central (predeterminado = OFF)			
PASS	OFF	Ninguna protección	
	1	Protección de los menús MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD	
	2	Protección del menú RAD	
	3	Protección de la conexión IP (no es posible conectarse a la central por smartphone)	
	4	Protección de los menús MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD y de la conexión IP	
	5	Protección de los menús RAD y de la conexión IP	
	6	Protección completa de la central	
7	Protección de todos los menús de la central, conexión IP disponible		

SL24.W**Lista de las señalizaciones en pantalla**

Señalización	Descripción
C1	Contacto cerrado en entrada mando C1
C2	Contacto cerrado en entrada mando C2
C3	Contacto cerrado en entrada mando C3
C4	Contacto cerrado en entrada mando C4
S1	Contacto abierto en entrada seguridad S1
S2	Contacto abierto en entrada seguridad S2
S3	Contacto abierto en entrada seguridad S3
S4	Contacto abierto en entrada seguridad S4
FO1	Alcanzada posición de fin de carrera de apertura
FC1	Alcanzada posición de fin de carrera de cierre
OBO	Obstáculo detectado en apertura
OBC	Obstáculo detectado en cierre
AF1	Motor en intervalo reducción fuerza de acercamiento tope
MSO1	Alcanzado tope mecánico en apertura
MSC1	Alcanzado tope mecánico en cierre
BATT	Funcionamiento con batería Cuando se muestra este mensaje, también se visualiza la tensión de funcionamiento de las baterías, por ejemplo, 24,5 V
BT-	Batería casi agotada (señalización solo con la cancela parada)
BT--	Batería totalmente agotada (señalización solo con la cancela parada)
RX	Recibida orden desde mando a distancia memorizado
NX	Recibida orden desde tecla de mando a distancia no memorizado
RD	Decodificación Rolling/fixed code no activada
OAB	Cancela dejada abierta
AT	Cancela en fase de autocalibración

F17	Test seguridad 3 fallido
F18	Test seguridad 4 fallido
F19	Alarma timeout/longitud maniobra
F21	Alarma corto mosfet
F23	Alarma rotor bloqueado
F26	Alarma 5° obstáculo en cierre
F27	Alarma sobrecorriente
F29	Alarma memoria radio llena
F30	Alarma memoria radio defectuosa
F31	Alarma corto luz rotativa
F32	Alarma corto piloto cancela abierta
F33	Alarma falta tarjeta de memoria
F34	Alarma checksum FW
F36	Alarma temperatura tarjeta

Actualización firmware:

La central está provista de puerto USB que permite actualizar el firmware de la misma o del módulo de comunicación Wi-Fi EMC.W

Atención:

Si no se ejecuta correctamente, el procedimiento de actualización firmware puede dañar la central o el módulo de comunicación Wi-Fi: asegúrese de que el suministro de red no se interrumpa durante la actualización.

Para ejecutar la actualización Firmware, consulte las instrucciones suministradas con el mismo.

Lista de alarmas

Alarma	Descripción
XXXX	Reset tarjeta
MNP	Alarma por haber alcanzado intervalo de maniobras desde el último mantenimiento
F0	Error motor no seleccionado
F1	Error cables motor invertidos
F3	Error fines de carrera invertidos
F4	Alarma ambos fines de carrera abiertos
F5	Error funcionamiento incorrecto fin de carrera apertura
F6	Error funcionamiento incorrecto fin de carrera cierre
F9	Error comunicación con tarjeta de expansión
F10	Alarma error motor no conectado
F12	Alarma error encoder
F14	Subtensión micro (comprobar alimentación y salidas)
F15	Test seguridad 1 fallido
F16	Test seguridad 2 fallido

SL24.W

Comportamiento de la central al cargar los ajustes:

En la tabla siguiente se describe el comportamiento de la central al cargar masivamente los ajustes relativos a los datos siguientes:

- Contadores fijos no reseteables
- Contadores reseteables por el instalador
- Parámetros del motor (menú central sección MOT)
- Datos de carrera de la cancela (ej. longitud hoja, curva de corriente...)
- Configuraciones del instalador (menú central secciones TRV, OUT, IN, LGC)
- Contraseña (menú central sección PASS)
- Mandos a distancia

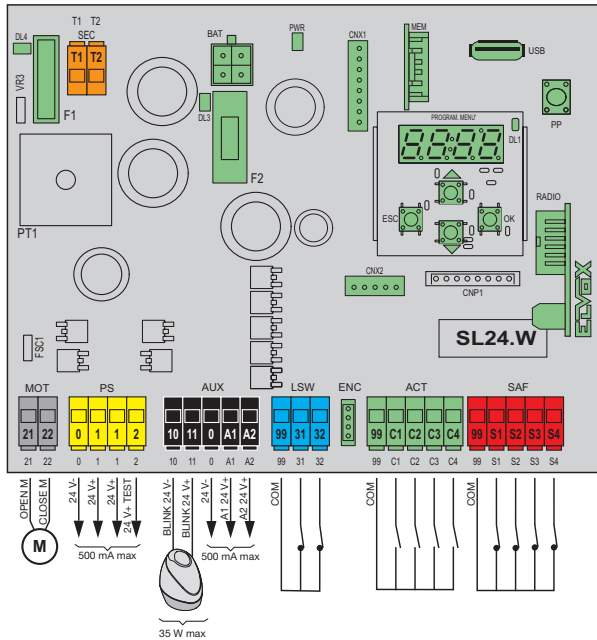
Acción	Dato	Comportamiento de la central
RESET (reinicio central)	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reset.	
	Parám. motor	
	Datos carrera	
	Ajustes	
	Contraseña	
Actualización firmware	Mandos a distancia	Ninguna variación
	Contadores fijos	
	Contadores reset.	
	Parám. motor	
	Datos carrera	
	Ajustes	
LOAD MEM (carga desde tarjeta de memoria)	Contraseña	Ninguna variación
	Mandos a distancia	
	Parám. motor	Importación datos desde MEM.W
	Datos carrera	Autocalibración primera maniobra
	Ajustes	Importación datos desde MEM.W
	Contraseña	
Restablecimiento/Importación de datos de la central desde la aplicación By-gate Pro	Mandos a distancia	Ninguna variación
	Contadores fijos	
	Contadores reset.	Importación datos desde aplicación
	Parám. motor	
	Datos carrera	Autocalibración primera maniobra
	Ajustes	Importación datos desde aplicación
Contraseña	Ninguna variación	
Mandos a distancia		

LOAD DEF (carga valores de fábrica)	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reset	
	Parám. motor	
	Datos carrera	Nueva calibración LRNE o LRNA
	Ajustes	Volver a PREDE-TERMINADO
	Contraseña	Ninguna variación
Mandos a distancia		
Mandos a distancia		
ERSA (borrado memoria receptor)	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reset.	
	Parám. motor	
	Datos carrera	
	Ajustes	
	Contraseña	
Restablecimiento/Importación de datos del receptor desde la aplicación By-gate Pro	Mandos a distancia	Borrado completo
	Contadores fijos	Ninguna variación
	Contadores reset.	
	Parám. motor	
	Datos carrera	
	Ajustes	
Contraseña		
Mandos a distancia	Importación datos desde aplicación	

SL24.W

Beschreibung

Elektronische Leiterplatte mit Display und integriertem Funkempfänger 433 MHz für Schiebetorantriebe 24 V. Vorgerüstet für WLAN-Verbindung per Smartphone und Tablet durch Einsatz des entsprechenden Kommunikationsmoduls EMC.W



F1	15 A (ATO)
F2	F 3, 15 A (5 x 20 mm)

AUX

A1	OFF		
	1	SCA	Werkseinstellung
	2	RAU	
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
	6	MAN	
A2	OFF		
	1	SCA	
	2	RAU	Werkseinstellung
	3	LCO	
	4	LZO	
	5	OAB	
	6	MAN	
	7	INB	
8	INP		

ACT

CX	1	PP	Werkseinstellung C1
	2	PED	Werkseinstellung C2
	3	OPEN	Werkseinstellung C3
	4	CLS	Werkseinstellung C4
	5	TIM	
	6	TIMP	

SAF

SX	OFF		Werkseinstellung S3/S4
	1	PHC	Werkseinstellung S1
	2	PH	Werkseinstellung S2
	3	PHO	
	4	BAR	
	5	8K2	
	6	STP	
	7	PHCT	
	8	PHT	
	9	PHOT	
	10	BART	
11	8K2T		

SL24.W**Steuerbare Torantriebe**

Art.	Beschreibung
ESM2.W	ACTO 600D 24 V Antrieb für 600 kg Schiebetore, Steuergerät mit WLAN-Vorrüstung
ESM2.1000.W	ACTO 600D 24 V Antrieb für 1000 kg Schiebetore, Steuergerät mit WLAN-Vorrüstung

Funktionen der Klemmenleiste

Block	Klemme	Beschreibung	Nenn-Daten
SEC	T1	Transformator-Sekundärwicklung	24 Vac
	T2		
MOT	21	Öffnung Motor	24 Vdc 150W
	22	Schließen Motor	
PS	0	Minusleiter Zubehörversorgung	24 Vdc 500 mA
	1	Plusleiter Zubehörversorgung	
	2	Plusleiter Zubehör mit Nachweis	
AUX	10	Minusleiter Blinkleuchte	24 Vdc 35 W
	11	Plusleiter Blinkleuchte	
	0	Minusleiter Zubehör	500 mA
	A1	Konfigurierbarer Hilfsausgang 1	
	A2	Konfigurierbarer Hilfsausgang 2	
LSW	99	Bezugspotenzial Eingänge	ÖFFNER
	31	Endschalter 1	
	32	Endschalter 2	
ACT	99	Bezugspotenzial Eingänge	NEIN
	C1	Konfigurierbarer Schaltbefehl 1	
	C2	Konfigurierbarer Schaltbefehl 2	
	C3	Konfigurierbarer Schaltbefehl 3	
	C4	Konfigurierbarer Schaltbefehl 4	
SAF	99	Bezugspotenzial Eingänge	ÖFFNER
	S1	Konfigurierbare Sicherheit 1	
	S2	Konfigurierbare Sicherheit 2	
	S3	Konfigurierbare Sicherheit 3	
	S4	Konfigurierbare Sicherheit 4	

Verwendung des Displays

Die Einstellungen des Steuergeräts werden am Display einblendet und können mithilfe der Menü-Navigationstasten lt. nachstehender Tabelle geändert werden:

Tasten	Funktion	Druck-Dauer
OK	Display einschalten Untermenü aufrufen Wertänderung bestätigen	Sofort
▲	Menü nach oben scrollen Parameterwert erhöhen	Sofort
▼	Menü nach unten scrollen Parameterwert verringern	Sofort
ESC	Menü beenden Wertänderung abbrechen und zurück zum Menü Display ausschalten	Sofort
▲+▼	Reset Leiterplatte	3 s
▲+OK	Öffnungsbefehl	1 s
▼+OK	Schließbefehl	1 s
ESC + OK	Displaytest (schaltet sequentiell und einzeln jedes Displaysegment und die Punkte ein)	3 s
ESC + OK	Startet beim Einschalten der Leiterplatte den Modus Firmwareaktualisierung	3 s
PP	Schaltbefehl Schrittbetrieb	Sofort

Menü

Die Programmierung des Steuergeräts ist in Menü und Untermenüs organisiert, die das Abrufen und die Änderung der Parameter und Logiken des Steuergeräts ermöglichen. Das Steuergerät beinhaltet folgende Menüs der ersten Ebene:

Menü	Beschreibung
MOT	Einstellung der Motorparameter
LRNT	Menü Ausführung der Torlaufeinstellung
TRV	Menü Einstellung der Torlaufparameter
OUT	Menü Konfiguration der Hilfsausgänge
IN	Menü Konfiguration der Hilfeingänge
LGC	Menü Einstellung der Betriebslogiken
RAD	Menü Verwaltung der Funkfernsteuerungen
STAT	Menü Diagnose und Berichte
EXP	Menü Verwaltung der Erweiterungskarten
LOAD	Menü Wiederherstellung der Werkseinstellungen
PASS	Menü Einstellung des Schutzgrads

Sämtliche Untermenüs sind in folgender Tabelle beschrieben:

SL24.W

Sämtliche Untermenüs sind in folgender Tabelle beschrieben:

Motorparameter		
Unter- menü	Beschreibung	Werte (Standard)
O1	Verwendeter Aktortyp Warnung! Bei Einstellung OFF führt das Steuergerät keinen Steuerbefehl aus!	(1)
	Nicht eingestellt	OFF
	Acto 600D (ESM2)	1
	Acto 1000D (ESM2.1000)	2
O2	Typ der Lagekontrolle Automatisch mit der Wahl des Aktortyps eingestellt. Die durch den Aktortyp vorgegebene Einstellung sollte nicht geändert werden	(3)
	Virtueller Encoder: Das Steuergerät berechnet die Lage des Tors aus den Betriebsparametern des Elektromotors	2
	Encoder für Acto 600D (ESM2)	3
O3	Typ Öffnungs-Endschalter Automatisch mit der Wahl des Aktortyps eingestellt. Die durch den Aktortyp vorgegebene Einstellung sollte nicht geändert werden	(1)
	Ohne Öffnungs-Endschalter: Der Elektromotor stoppt am Ende der Arbeitszeit	OFF
	Stopp-Öffnungs-Endschalter: Der Endschalter veranlasst den Motorstopp	1
	Berührungsloser Öffnungs-Endschalter: Der Endschalter veranlasst das Fortsetzen der Bewegung mit der eingestellten Annäherungsgeschwindigkeit bis zur Erfassung des mechanischen Anschlags	2
O4	Typ Schließ-Endschalter Automatisch mit der Wahl des Aktortyps eingestellt. Die durch den Aktortyp vorgegebene Einstellung sollte nicht geändert werden	(1)
	Ohne Schließ-Endschalter: Der Elektromotor stoppt am Ende der Arbeitszeit	OFF
	Stopp-Schließ-Endschalter: Der Endschalter veranlasst den Motorstopp	1
	Berührungsloser Schließ-Endschalter: Der Endschalter veranlasst das Fortsetzen der Bewegung mit der eingestellten Annäherungsgeschwindigkeit bis zur Erfassung des mechanischen Anschlags	2

Hinweis:

O2, O3 und O4 sind mit der Wahl des Aktortyps automatisch eingestellt. Die durch den Aktortyp vorgegebene Einstellung sollte nicht geändert werden.

Einstellung des Motorlaufs		
LRNE	Schnelle Laufeinstellung. Bei der vollautomatischen Einstellung wird Folgendes eingerichtet: - Öffnungs-Abbremsung bei 20% des gesamten Laufwegs - Schließ-Abbremsung bei 20% des gesamten Laufwegs - Fußgänger-Öffnung bei 30% des gesamten Laufwegs	
	Taste	Display- meldung
	-	PP
	PP	CL 1
	-	OP 1
	-	CL 1
	-	OPC1
	-	CLC1
	-	END
	Erweiterte Laufeinstellung. Mit dieser Einstellung kann der Installations-techniker Folgendes wählen: - Abbremslage beim Öffnen - Abbremslage beim Schließen - Maß der Fußgänger-Öffnung	
Taste	Display- meldung	
-	PP	
PP	CL 1	
PP	OP 1	
-	OP 1	
PP	CL 1	
-	CL 1	

SL24.W

LRNT	LRNA	PP	OPED	Beginn der Fußgänger-Öffnung. Beim Drücken der Taste: Einstellung des Maßes für die Fußgänger-Öffnung
		-	CPED	Schließen des Flügels aus der Position Fußgänger-Öffnung
		-	OPC1	Lesen des Stroms beim Öffnen
		-	CLC1	Lesen des Stroms beim Schließen
		-	END	Vorgang abgeschlossen

Selbsteinstellung:

Bei Änderung der Torlaufparameter braucht der Installationstechniker keine neuen Einstellungen vorzunehmen. Das Steuergerät muss jedoch in diesem Fall die Stromkurve neu einlernen und dazu die Hinderniserkennung nur während der Bewegung zur Selbsteinstellung deaktivieren.

Die Selbsteinstellung wird angezeigt:

- am Display des Steuergeräts mit dem Eintrag
- anhand der Blinkleuchte durch Blinkimpulse mit doppelter Frequenz als normal

Ausgelöst wird eine Selbsteinstellung durch folgende Ereignisse:

- Änderung der Parameter: T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- Laden der Einstellungen aus einer Speicherkarte MEM.W
- Wiederherstellung/Import der Einstellungen über die App By-gate Pro

Torlaufparameter			
	Unter-menü	Beschreibung	Werte (Standard)
TRV	T1	Motorkraft (%) . Stellt den Wert der Motorkraft zum Schieben des Torflügels ein	(50)
		Min. Schubkraft	1
		Max. Schubkraft	100
	T4	Laufrichtung . Stellt die Laufrichtung des Motors ein	(1)
Aktor links (das von der Seite mit installiertem Aktor gesehene Tor öffnet nach links)		1	
Aktor rechts (das von der Seite mit installiertem Aktor gesehene Tor öffnet nach rechts)		2	

T7	Wahl der Auslösemethode bei Hinderniserkennung	(1)
	Überstrom oder Flügel gestoppt: Das Hindernis wird bei Überschreitung der Stromschwelle bzw. der Encoder-Abbremschwelle erfasst	1
	Flügel gestoppt: Das Hindernis wird nur bei übermäßiger Abbremsung des Torflügels erfasst	2
	Überstrom: Das Hindernis wird bei Überschreiten der Stromschwelle erfasst	3
T8	Überstrom und Flügel gestoppt: Das Hindernis wird bei gleichzeitiger Überschreitung der Strom- und Encoder-Abbremschwelle erfasst	4
	Hinderniserkennungszeit bei Öffnen des Motors Zeit, nach der die Stromschwelle bzw. die Encoder-Abbremschwelle die Hinderniserkennung beim Öffnen auslösen (in 100 ms Intervallen einstellbar)	(20)
	100 ms (Mindestzeit)	10
	600 ms (Höchstzeit)	60
T9	Hinderniserkennungszeit bei Schließen des Motors Zeit, nach der die Stromschwelle bzw. die Encoder-Abbremschwelle die Hinderniserkennung beim Schließen auslösen (in 100 ms Intervallen einstellbar)	(20)
	100 ms (Mindestzeit)	10
	600 ms (Höchstzeit)	60
	T12	Anlaufzeit Zeit, in der der Torflügel durch die maximale Schubkraft des Motors bewegt wird (in 0,5 s Intervallen einstellbar)
0,5 s (Mindestzeit)		0.5
5,0 s (Höchstzeit)		5.0
T13	Maß für Fußgänger-Öffnung (% des gesamten Laufwegs beim Öffnen)	(30)
	Min. Maß	10
	Max. Maß	100
T14	Freigabebeweg auf Hindernis (Umkehrmaß nach Hinderniserkennung)	(5)
	Keine Freigabe, nur Stopp	OFF
	Min. Umkehr	1
	Max. Umkehr	10

SL24.W

TRV	T15	Abstand für Reduzierung der Motor-Annäherungskraft bei Anschlag Bezeichnet den Abstand vom mechanischen Anschlag, ab dem die Motorkraft um die Hälfte reduziert wird (hiermit kann das Anfahren des Torflügels an den mechanischen Anschlag eingestellt werden). Ist nur beim Betrieb des Steuergeräts mit Encoder und mit berührungslosem Endschalter oder ohne Endschalter wirksam. Kraftreduzierung nicht aktiv	(OFF)
		Min. Abstand für Kraftreduzierung	10
		Max. Abstand für Kraftreduzierung	100
		Freigabehilfe Freigabezeit nach der Bewegung zur Reduzierung des Motordrucks auf den mechanischen Anschlag (in 100 ms Intervallen einstellbar)	(OFF)
	Keine Freigabe	OFF	
	100 ms (min. Freigabe)	10	
	500 ms (max. Freigabe)	50	
	T24	Normale Geschwindigkeit bei Öffnen des Motors min. Geschwindigkeit	90
		max. Geschwindigkeit	100
	T26	Normale Geschwindigkeit bei Schließen des Motors min. Geschwindigkeit	90
		max. Geschwindigkeit	100
	T28	Abbremsgeschwindigkeit bei Öffnen des Motors min. Geschwindigkeit	30
		max. Geschwindigkeit	100
		Abbremsgeschwindigkeit bei Schließen des Motors min. Geschwindigkeit	(30)
	T30	max. Geschwindigkeit	100
		Bremsweg bei Öffnen des Motors % des Laufwegs oder der gesamten Arbeitszeit mit Abbremsgeschwindigkeit	(20)
	T32	Keine Abbremsung	0
		Gesamter Laufweg mit Abbremsgeschwindigkeit	100
		Bremsweg bei Schließen des Motors % des Laufwegs oder der gesamten Arbeitszeit mit Abbremsgeschwindigkeit	(20)
		Keine Abbremsung	0
T34	Gesamter Laufweg mit Abbremsgeschwindigkeit	100	

TRV	T36	Beschleunigungszeit bei Öffnen des Motors Zeit, in der der Motor bis zum Erreichen der normalen Öffnungsgeschwindigkeit beschleunigt (in 0,1 s Intervallen einstellbar) Max. Beschleunigung (0 s zum Erreichen der normalen Geschwindigkeit)	(0.5)	
		Min. Beschleunigung (2,0 s zum Erreichen der normalen Geschwindigkeit)	0	
		2.0		
	T38	Beschleunigungszeit bei Schließen des Motors Zeit, in der der Motor bis zum Erreichen der normalen Schließgeschwindigkeit beschleunigt (in 0,1 s Intervallen einstellbar) Max. Beschleunigung (0 s zum Erreichen der normalen Geschwindigkeit)	(0.5)	
		Min. Beschleunigung (2,0 s zum Erreichen der normalen Geschwindigkeit)	0	
	T40	Motor-Abbremsrampe Abbremsrampe zwischen normaler und Abbremsgeschwindigkeit des Motors	(30)	
		Steile Rampe (max. Abbremsung)	0	
		Sanfte Rampe (min. Abbremsung)	100	
	OUT	Konfiguration der Hilfsausgänge		
		A1	Unter- menü Beschreibung	Werte (Standard)
Ausgangstyp Klemme A1 Ausgang nicht aktiv			(1) OFF	
Anzeigelampe Tor offen (SCA) Betrieb lt. Einstellung des Parameters SCA		1		
Funk-Hilfsausgang (RAU) Betrieb lt. Einstellung des Parameters RAU		2		
Komfortlicht (LCO) Während der Flügelbewegung und für eine durch Parameter LCO eingestellte Zeit nach dem Stopp des Flügels aktiv		3		
Zonenlicht (LZO) Während der Flügelbewegung aktiv		4		
Geöffnetes Tor (OAB) Aktiv, falls das Tor länger als die lt. Alarmlogik Tor offen festgelegte Zeit geöffnet bleibt (L16)		5		
Wartung (MAN) Aktiver Ausgang bei Erreichen der Anzahl von Bewegungen für die Wartungsmeldung (MNPS) im Abschnitt Diagnose		6		

SL24.W

OUT	A2	Ausgangstyp Klemme A2	(2)
		Ausgang nicht aktiv	OFF
		Anzeigelampe Tor offen (SCA)	
		Betrieb lt. Einstellung des Parameters SCA	1
		Funk-Hilfsausgang (RAU)	
		Betrieb lt. Einstellung des Parameters RAU	2
		Komfortlicht (LCO)	
		Während der Flügelbewegung und für eine durch Parameter LCO eingestellte Zeit nach dem Stopp des Flügels aktiv	3
		Zonenlicht (LZO)	
		Während der Flügelbewegung aktiv	4
OUT	A2	Geöffnetes Tor (OAB)	
		Aktiv, falls das Tor länger als die lt. Alarmlogik Tor offen festgelegte Zeit geöffnet bleibt (L16)	5
		Wartung (MAN)	
		Aktiver Ausgang bei Erreichen der Anzahl von Bewegungen über die Wartungsmeldung (MNPS) im Abschnitt Diagnose	6
		Synchron-Ausgang, Verriegelungstyp Buchse (INB)	
		Konfiguriert automatisch ohne Auswahlmöglichkeit durch den Benutzer den Eingang S4 als Synchron-Eingang.	7
		Das Steuergerät gibt die Öffnung des Tors nur frei, wenn das andere Tor geschlossen ist.	
		Synchron-Ausgang, Verriegelungstyp Buchse (INP) mit Anwesenheitssignal	
		Konfiguriert automatisch ohne Auswahlmöglichkeit durch den Benutzer den Eingang S4 als Synchron-Eingang und den Eingang S3 als Anwesenheitseingang.	8
		Das Steuergerät gibt die Öffnung des Tors nur frei, wenn das andere Tor geschlossen und der Anwesenheitseingang ausgelöst ist.	
RAU	A2	Konfiguration des Funk-Hilfsausgangs	(1)
		Impuls: Der Ausgang aktiviert sich für 1 s nach Ausgabe des Schaltbefehls RAU über die Funkfernsteuerung	1
		Zeitgesteuert: Der Ausgang aktiviert sich für die in Parameter RAU eingestellte Zeit nach Ausgabe des Schaltbefehls RAU über die Funkfernsteuerung	2
		Bistabil: Der Ausgang funktioniert im Modus ON/OFF	3
		Schrittbetrieb	

OUT	RAUT	Zeitsteuerung Ausgang RAU	(1)	
		1 s (Mindestzeit)	1	
	LCO	600 s (Höchstzeit)	600	
		Zeitsteuerung Komfortlicht	(120)	
	SCA	1 s (Mindestzeit)	1	
		300 s (Höchstzeit)	300	
	IN	C(X)	Funktionsweise SCA-Ausgang	(1)
			Tor geschlossen: nicht aktiv	1
			Tor geöffnet: permanent aktiv	
			Tor geschlossen: nicht aktiv	
Tor in Bewegung: blinkend				
Tor geöffnet: permanent aktiv			2	
Unbestimmte Position: blinkend mit 1 s Pause alle 5				
Tor geschlossen: nicht aktiv				
Tor beim Öffnen: langsames Blinken				
Tor geöffnet: permanent aktiv			3	
Tor beim Schließen: blinkend				
Unbestimmte Position: blinkend mit 1s Pause alle 5				
Tor gestoppt: permanent aktiv	4			
Tor in Bewegung: nicht aktiv				
Tor gestoppt: nicht aktiv				
Tor in Bewegung permanent aktiv	5			
Konfiguration der Eingänge				
Unter- menü		Beschreibung	Werte (Standard)	
		Schaltengang C1/C2/C3/C4		
		Schrittbetrieb (PP)		
		Der Schaltbefehl Schrittbetrieb:		
		- steuert eine Öffnung bei stehendem und geschlossenem Tor		
		- steuert beim Öffnen einen Stopp oder ein Schließen lt. Einstellung der Schrittbetrieb-Logik (L10)		
		- steuert bei stehendem Tor ein Schließen nach einer Öffnung	1 (C1)	
		- steuert beim Schließen einen Stopp oder eine Öffnung lt. Einstellung der Schrittbetrieb-Logik (L10)		
		- steuert bei stehendem Tor eine Öffnung nach einem Schließen		
		Fußgänger-Öffnung (PED)		
		Steuert eine Öffnung auf das Fußgänger-Maß		
		Verhält sich wie ein Schrittbetrieb, wenn der Schaltbefehl einem Tor erteilt wird, das sich in einer Position über dem Fußgänger-Maß befindet	2 (C2)	

SL24.W

IN	C(X)	Öffnen (OPEN) Der Schaltbefehl Öffnen: - steuert eine Öffnung bei stehendem und geschlossenem Tor - wird beim Öffnen ignoriert - setzt bei offenem Tor die Pausenzeit zurück - steuert eine Öffnung bei stehendem Tor - steuert eine Öffnung beim Schließen	3 (C3)	IN	S(X)	Lichtschanke beim Öffnen (PHO) Die Lichtschanke beim Öffnen: - ermöglicht die Öffnung bei stehendem Tor - schließt vollständig beim Öffnen - ermöglicht das Schließen bei offenem Tor und löscht nicht die Pausenzeit - spricht beim Schließen nicht an	3	
		Schließen (CLS) Der Schaltbefehl Schließen: - wird bei stehendem Tor ignoriert - steuert eine Schließung beim Öffnen - steuert eine Schließung bei stehendem Tor - wird beim Schließen ignoriert	4 (C4)			Kontaktleiste mit potenzialfreiem Ruhekontakt (BAR) - verhindert die Öffnung bei stehendem Tor - gibt beim Öffnen frei - verhindert das Schließen bei offenem Tor und löscht die Pausenzeit beim Freischalten - gibt beim Schließen frei	4	
		Timer (TIM) Der Schaltbefehl Timer: - steuert eine Öffnung bei geschlossenem Tor und hält es bis zum Schließen des Kontakts geöffnet - steuert eine Schließung bei Freischalten des Kontakts	5			Kontaktleiste mit Ausgleichswiderstand 8,2 kΩ (8K2) Gleiches Verhalten der Kontaktleiste mit Ruhekontakt	5	
		Timer Fußgänger-Öffnung (TIMP) Führt die gleiche Funktion des Schaltbefehls Timer am Fußgänger-Maß aus	6			Stop (STP) - stoppt das Tor Unterbricht das automatische Schließen lt. Einstellung der Stoplogik über Stop (L12)	6	
		Sicherheitseingang S1/S2/S3/S4				Lichtschanke beim Schließen mit Nachweis (PHCT) Wie Lichtschanke beim Schließen, aber mit Nachweis	7	
	Nicht aktiv	OFF (S3 S4)	Lichtschanke mit Nachweis (PHT) Wie Lichtschanke, aber mit Nachweis			8		
	Lichtschanken beim Schließen (PHC) Die Lichtschanke beim Schließen: - ermöglicht die Öffnung bei stehendem Tor - spricht beim Öffnen nicht an - verhindert das Schließen bei offenem Tor und löscht die Pausenzeit beim Freischalten - steuert eine sofortige Öffnung beim Schließen	1 (S1)	Lichtschanke beim Öffnen mit Nachweis (PHOT) Wie Lichtschanke beim Öffnen, aber mit Nachweis			9		
	Lichtschanke (PH) Die Lichtschanke: - verhindert die Öffnung bei stehendem Tor - stoppt die Bewegung beim Öffnen und setzt die Öffnung beim Freischalten fort - verhindert das Schließen bei offenem Tor und löscht die Pausenzeit beim Freischalten - stoppt die Bewegung beim Schließen und veranlasst eine Öffnung beim Freischalten	2 (S2)	Kontaktleiste mit Ruhekontakt mit Nachweis (BART) Wie Kontaktleiste mit Ruhekontakt kΩ, aber mit Nachweis			10		
			Kontaktleiste mit Ausgleichswiderstand 8,2 kΩ mit Nachweis (8K2T) Wie Kontaktleiste 8,2 kΩ, aber mit Nachweis			11		
	S(X)						LGC	
				Unter- menü	Beschreibung	Werte (Standard)		
L1			Automatisches Schließen		(ON)			
			Automatisches Schließen nicht aktiviert		OFF			
			Automatisches Schließen aktiviert		ON			
L2			Pausenzeit		(30)			
			1 s (Mindestzeit)		1			
			180 s (Höchstzeit)		180			
L3			Fußgänger-Pausenzeit		(20)			
			1 s (Mindestzeit)		1			
	180 s (Höchstzeit)		180					

SL24.W

LGC	L4	Status bei Einschaltung (OP)	
		Tor in geschlossener Position: Der erste Schrittbetrieb-Schaltbefehl öffnet das Tor.	CL
	L5	Tor in geöffneter Position: Der erste Schrittbetrieb-Schaltbefehl schließt das Tor. Schließt das Tor nach Ablauf der Pausenzeit, falls das automatische Schließen aktiviert ist	OP
		Mehrfamilienhaus (OFF)	
	L5	Mehrfamilienhaus-Funktion nicht aktiviert	OFF
		Führt Schließen und Stopp beim Öffnen nicht aus	1
		Führt Schließen, Stopp beim Öffnen und Pause nicht aus	2
		Führt Schließen, Stopp beim Öffnen, Pause und Schließen nicht aus	3
	L6	Schnelles Schließen (OFF)	
		Schnelle Schließfunktion nicht aktiviert	OFF
		Schnelles Schließen im Modus Tor:	
		Das Steuergerät beginnt mit der Zählung der Räumungszeit (L7) ab Freischalten der Lichtschanke beim Schließen und schließt nach Ablauf der Räumungszeit.	1
		Schnelles Schließen im Modus Schranke:	
		Das Steuergerät beginnt mit der Zählung der Räumungszeit (L7) ab Freischalten der Lichtschanke beim Schließen und schließt nach Ablauf der Räumungszeit. Steuert einen Stopp, wenn die Lichtschanke beim Schließen erneut beschaltet wird. Setzt das Schließen beim anschließenden Freischalten fort. Nach einer vollständigen Schließung nimmt die Lichtschanke beim Schließen ihren normalen Betrieb wieder auf.	2
	L7	Räumungszeit (in 1 s Intervallen einstellbar) (2)	
		Zeit, nach der das Tor schließt, wenn das schnelle Schließen (L6) aktiviert ist	
		Min. Räumungszeit	1
	L8	Max. Räumungszeit	10
Vorblinken (OFF)			
Blinkzeit der Blinkleuchte vor Einsetzen der Torbewegung		OFF	
3 s Vorblinken		3	
4 s Vorblinken		4	
5 s Vorblinken	5		

LGC	L9	Selbsthaltung (OFF)	
		Funktion Selbsthaltung nicht aktiviert	OFF
	L10	Schaltbefehl Schrittbetrieb deaktiviert, Funkfernsteuerungen funktionieren nicht. Das Steuergerät akzeptiert nur die Schaltbefehle Öffnen und Schließen	1
		Not-Selbsthaltung. Funktioniert unter normalen Standard-Betriebsbedingungen bei ausgelösten Sicherheiten wie die Selbsthaltung.	2
	L10	Schrittbetrieb (4)	
		Funktionsweise des Schaltbefehls Schrittbetrieb mit 2 Schritten: Öffnen, Schließen, Öffnen...	2
		Funktionsweise des Schaltbefehls Schrittbetrieb mit 3 Schritten: Öffnen, Stopp, Schließen, Öffnen...	3
		Funktionsweise des Schaltbefehls Schrittbetrieb mit 4 Schritten: Öffnen, Stopp, Schließen, Stopp, Öffnen...	4
	L11	Stopp durch Schrittbetrieb (ON)	
		Automatisches Schließen bei einem Stopp durch Schrittbetrieb deaktiviert	OFF
	L12	Automatisches Schließen bei einem Stopp durch Schrittbetrieb nicht deaktiviert	ON
		Stopp durch Stop (ON)	
	L14	Automatisches Schließen bei einem Stopp durch Stop deaktiviert	OFF
		Automatisches Schließen bei einem Stopp durch Stop nicht deaktiviert	ON
		Batteriebetrieb (1)	
		Normaler Betrieb	1
	L15	Normaler Betrieb bei deaktivierter Blinkleuchte	2
		Bleibt nach einem Öffnungsbefehl offen	3
Öffnet und bleibt bei Ausfall der Hauptversorgung offen		4	
Energieeinsparung (OFF)			
L15	Normaler Betrieb	OFF	
	Energiespar-Funktion aktiviert. Schaltet bei geschlossenem Tor die Zubehöerversorgung an den Ausgängen 1 und 2 ab. Die Ausgänge werden bei Ausführung eines Schaltbefehls erneut versorgt.	1	

SL24.W

LGC	L16	Meldung geöffnetes Tor Anzahl von Minuten, nach denen bei teilweise oder vollständig geöffnetem Tor unabhängig von der eingestellten Pausenzeit eine Alarmmeldung ausgesendet wird (auf Display und den als OAB konfigurierten Ausgang)	(30)
		Meldung deaktiviert	OFF
		Min. Intervall	3
		Max. Intervall	60
		Verwaltung der Funkfernsteuerungen	
	Unter- menü	Beschreibung	Display- Meldung
PP		Eine Taste als Schrittbetrieb speichern	
		Warten auf Code	0000
		Speichern der Funkfernsteuerung 1 als Schrittbetrieb	1001
OPEN		Speichern der Funkfernsteuerung 55 als Schrittbetrieb	1055
		Eine Taste als Öffnen speichern	
		Warten auf Code	0000
PED		Speichern der Funkfernsteuerung 1 als Öffnen	2001
		Speichern der Funkfernsteuerung 55 als Öffnen	2055
		Eine Taste als Fußgänger-Öffnung speichern	
RAU		Warten auf Code	0000
		Speichern der Funkfernsteuerung 1 als Fußgänger-Öffnung	3001
		Speichern der Funkfernsteuerung 55 als Fußgänger-Öffnung	3055
CLC		Eine Taste als Aktivierung des Funk-Hilfsausgangs speichern	
		Warten auf Code	0000
		Speichern der Funkfernsteuerung 1 als Funk-Hilfsausgang	4001
STP		Speichern der Funkfernsteuerung 55 als Funk-Hilfsausgang	4055
		Eine Taste als Schließen speichern	
		Warten auf Code	0000
LCO		Speichern der Funkfernsteuerung 1 als Schließen	5001
		Speichern der Funkfernsteuerung 55 als Schließen	5055
		Eine Taste als Stopp speichern	
		Warten auf Code	0000
		Speichern der Funkfernsteuerung 1 als Stopp	6001
		Speichern der Funkfernsteuerung 55 als Stopp	6055
		Eine Taste als Aktivierung des Komfortlichts speichern	
		Warten auf Code	0000
		Speichern der Funkfernsteuerung 1 als Komfortlicht	7001
		Speichern der Funkfernsteuerung 55 als Komfortlicht	7055

CTRL		Speicherplatz der Funkfernsteuerung prüfen	
		Warten auf Code	0000
		Taste der Funkfernsteuerung 1 als Schließen gespeichert	5001
		Taste der Funkfernsteuerung 99 als Komfortlicht gespeichert	7099
		Taste der Funkfernsteuerung 30 nicht im Speicher	-030
		Funkfernsteuerung nicht im Speicher	----
RE		Entfernte Programmierung der Funkfernsteuerungen (Werkseinstellung = 1)	
		Entfernte Programmierung der Funkfernsteuerungen nicht aktiviert	OFF
		Entfernte Programmierung der Funkfernsteuerungen aktiviert: ermöglicht die Programmierung der Funkfernsteuerungen von einer bereits gespeicherten Funkfernsteuerung mit folgendem Verfahren: - gleichzeitig die Tasten 1 und 2 der gespeicherten Funkfernsteuerung drücken - die auf die neue Funkfernsteuerung zu kopierende Taste der gespeicherten Funkfernsteuerung drücken - die Taste der neuen Funkfernsteuerung drücken, worauf die soeben gedrückte Taste der gespeicherten Funkfernsteuerung kopiert werden soll. Hinweis: Die Taste der soeben gespeicherten neuen Funkfernsteuerung übernimmt die gleiche Funktion der Taste der bereits gespeicherten Funkfernsteuerung	1
ERSA		Gesamten Speicherinhalt des Empfängers löschen	
		OK 5 s lang drücken Displaymeldung zum Löschen des Empfängerspeichers	0000
ERS1		Einzelne Funkfernsteuerung über deren Speicherplatz löschen Mit den Tasten ▲ ▼ die Nummer der zu löschenden Funkfernsteuerung auswählen Mit OK bestätigen	X
ERSR		Einzelne Funkfernsteuerung über deren Code löschen	
		Warten auf Code Funkfernsteuerung löschen	0000

SL24.W

Diagnose und Berichte		
Unter- menü	Beschreibung	Display- Meldung
ALM	Alarmverlauf lesen	
	Letzter Alarm	0
	Ältester Alarm	10
ALMA	Fehlermeldung (Werkseinstellung = 1)	
	Nur am Display	1
	Am Display und Wartungsausgang	2
MNPC	Anzahl von Bewegungen nach letzter Wartung lesen	
	Erste 3 Ziffern der Anzahl von Bewegungen nach letzter Wartung	23
	Letzte 3 Ziffern der Anzahl von Bewegungen nach letzter Wartung	256
	Im vorgenanntem Fall hat das Tor 23.256 Bewegungen nach der letzten Wartung ausgeführt	
MNPS	Anzahl von Bewegungen nach letzter Wartung	
	Anzahl von Bewegungen, die eine Wartungsmeldung auslösen (in Tausend Bewegungen) (Werkseinstellung = OFF)	
	Wartungsmeldung nicht aktiviert (1.000 Bewegungen (min. Intervall))	OFF
	300.000 Bewegungen (max. Intervall)	300
MNPA	Wartungsmeldung (Werkseinstellung = 1)	
	Meldung nur am Display	1
	Meldung am Display und Wartungsausgang (MAN)	2
	Meldung an Display und Blinkleuchte (schnelle Blinkimpulse am Ende der Bewegung)	3
	Meldung an Display, Blinkleuchte (schnelle Blinkimpulse am Ende der Bewegung) und Wartungsausgang (MAN)	4
MNPE	Bewegungszähler nach letzter Wartung löschen	
	OK 5 s lang drücken, um den Zähler auf 0 zu stellen	0000
MNTC	Gesamtbewegungszähler	
	Erste 4 Ziffern der Anzahl von Bewegungen nach letzter Wartung	12
	Letzte 4 Ziffern der Anzahl von Bewegungen nach letzter Wartung	5874
	Im vorgenanntem Fall hat das Tor insgesamt 125.874 Bewegungen ausgeführt	
LIFE	Lebensdauer-Zähler (Aktivitätstage des Steuergeräts)	
	Aktivitätstage des Steuergeräts lesen	584
	Im vorgenanntem Fall ist das Steuergerät 584 Tage aktiv gewesen	

STAT	PONC	Zähler der Anzahl von Steuergerät-Einschaltungen		
		Anzahl der Steuergerät-Einschaltungen lesen	2547	
			Im vorgenannten Beispiel wurde das Steuergerät 2547 Mal gestartet (möglicher Hinweis auf ein minderwertiges Stromversorgungsnetz mit häufigen Spannungsausfällen)	
	PONE	Zähler der Anzahl von Steuergerät-Einschaltungen löschen		
		OK 5 s lang drücken, um den Zähler auf 0 zu stellen	0000	
	RSTC	Zähler der Anzahl von Autoresets		
		Anzahl der Steuergerät-Autoresets lesen	1123	
		Ein Autoreset ist eine aus Sicherheitsgründen ausgeführte Rücksetzung des Mikroschalters durch das Steuergerät. Das Autoreset des Steuergeräts erfolgt typischerweise bei Erreichen der min. Spannungsschwelle des Mikroschalters. Eine übermäßige Anzahl von Autoresets ist ein möglicher Hinweis auf ein minderwertiges Stromversorgungsnetz mit starken Spannungsschwankungen.		
	RSTE	Zähler der Anzahl von Autoresets löschen		
		OK 5 s lang drücken, um den Zähler auf 0 zu stellen	0000	
TL	Telefonnummer des Installationstechnikers anzeigen und einstellen			
		Zeigt durch kurzes Drücken auf OK die gespeicherte Nummer an (mit ▲ ▼ scrollen)		
	Erste 4 Ziffern der Nummer des Installationstechnikers	3334		
	Nächste 4 Ziffern der Nummer des Installationstechnikers	2548		
	Letzte 2 Ziffern der Nummer des Installationstechnikers	32		
	Im vorgenannten Beispiel lautet die Telefonnummer des Installationstechnikers: 333 4254832			
	Ruft durch 5 s langes Drücken auf OK den Modus Nummer ändern auf. Den Wert mit den Tasten ▲ ▼ ändern, die Ziffer mit OK bestätigen			
INF	Steuergerät-Info anzeigen			
	Name des Steuergeräts	SL24.W		
	Firmwareversion des Steuergeräts	1.13		

SL24.W

Verbindungsmodule		
Unter- menü	Beschreibung	Werte (Stan- dard)
EXP	Verbindungsmodul auf Stecker CNX1	(1)
	Kein Modul verbunden	OFF
	WLAN-Modul EMC.W verbunden	1
	Verbindungsmodul auf Stecker CNX2	(OFF)
CNX2	Kein Modul verbunden	OFF
	Modul gegenläufige Torflügel EMX.W. Steuergerät mit Funktion als MASTER	1
	Modul gegenläufige Torflügel EMX.W. Steuergerät mit Funktion als SLAVE	2
Werkseinstellungen wiederherstellen und aus Speicherkarte laden		
Unter- menü	Beschreibung	Display- Meldung
LOAD	Werkseinstellungen laden OK 5 s lang drücken, um die Werkseinstellungen zu laden. Hinweis: Beim Laden der Werkseinstellungen ist eine erneute Einstellung des Torlaufs erforderlich; am Display blinkt LRNT bis zur Ausführung der (schnellen oder erweiteren) Einstellung.	oooo
	DEF	
MEM	Programmierung aus Speicherkarte laden OK 5 s lang drücken, um die Werte aus der Speicherkarte zu laden.	oooo
	Laden aus Speicherkarte erfolgreich.	DONE
	Fehler beim Laden aus Speicherkarte (z.B. Karte nicht eingesteckt).	EMEM
Schutzgrad des Steuergeräts einstellen (Werkseinstellung = OFF)		
PASS	OFF	Kein Schutz
	1	Schutz der Menüs MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD
	2	Schutz des Menüs RAD
	3	Verbindungsschutz IP (die Verbindung mit dem Steuergerät über Smartphone ist nicht möglich)
	4	Schutz der Menüs MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD und der Verbindung IP
	5	Schutz des Menüs RAD und der Verbindung IP
	6	Kompletter Schutz des Steuergeräts
	7	Schutz aller Menüs des Steuergeräts, IP-Verbindung verfügbar

SL24.W**Liste der Displayanzeigen**

Anzeige	Beschreibung
C1	Kontakt geschlossen an Steuereingang C1
C2	Kontakt geschlossen an Steuereingang C2
C3	Kontakt geschlossen an Steuereingang C3
C4	Kontakt geschlossen an Steuereingang C4
S1	Kontakt geöffnet an Sicherheitseingang S1
S2	Kontakt geöffnet an Sicherheitseingang S2
S3	Kontakt geöffnet an Sicherheitseingang S3
S4	Kontakt geöffnet an Sicherheitseingang S4
FO1	Position Öffnungs-Endschalter erreicht
FC1	Position Schließ-Endschalter erreicht
OBO	Hindernis beim Öffnen erfasst
OBC	Hindernis beim Schließen erfasst
AF1	Motor im Intervall Reduzierung der Annäherungskraft bei Anschlag
MSO1	Mechanischer Anschlag beim Öffnen erreicht
MSC1	Mechanischer Anschlag beim Schließen erreicht
BATT	Batteriebetrieb Auf diese Meldung folgt die Anzeige der Betriebsspannung der Batterien, z.B. 24.5V
BT-	Batterie fast entladen (Anzeige nur bei stehendem Tor)
BT--	Batterie ganz entladen (Anzeige nur bei stehendem Tor)
RX	Funkbefehl von gespeicherter Funkfernsteuerung empfangen
NX	Funkbefehl von nicht gespeicherter Taste der Funkfernsteuerung empfangen
RD	Entschlüsselung Rolling-/Festcode nicht aktiviert
OAB	Geöffnetes Tor
AT	Gerät führt Selbsteinstellung aus

F21	Kurzschlussalarm Mosfet
F23	Alarm Rotor blockiert
F26	Alarm 5. Hindernis beim Schließen
F27	Überstromalarm
F29	Alarm Funkspeicher voll
F30	Alarm Funkspeicher defekt
F31	Kurzschlussalarm Blinkleuchte
F32	Kurzschlussalarm Anzeigelampe Tor offen
F33	Alarm keine Speicherkarte
F34	Alarm FW-Prüfsumme
F36	Alarm Leiterplattentemperatur

Firmwareaktualisierung:

Der USB-Anschluss des Steuergeräts sorgt für die Firmwareaktualisierung des Steuergeräts oder des WLAN-Verbindungsmoduls EMC.W

Warnung:

Eine nicht vorschriftsmäßig ausgeführte Firmwareaktualisierung kann das Steuergerät oder das WLAN-Verbindungsmodul beschädigen. Unterbrechen Sie während der Aktualisierung auf keinen Fall die Stromversorgung. Befolgen Sie zur Firmwareaktualisierung die mit der Firmware gelieferten Anweisungen

Alarmliste

Alarm	Beschreibung
XXXX	Reset Leiterplatte
MNP	Alarm Intervall von Bewegungen nach letzter Wartung erreicht
F0	Fehler Motor nicht ausgewählt
F1	Fehler Motorkabel vertauscht
F3	Fehler Endschalter vertauscht
F4	Alarm beide Endschalter geöffnet
F5	Funktionsfehler Öffnungs-Endschalter
F6	Funktionsfehler Schließ-Endschalter
F9	Kommunikationsfehler mit Erweiterungskarte
F10	Fehleralarm Motor nicht angeschlossen
F12	Fehleralarm Encoder
F14	Unterspannung Mikroschalter (Versorgung und Ausgänge prüfen)
F15	Sicherheitstest 1 fehlgeschlagen
F16	Sicherheitstest 2 fehlgeschlagen
F17	Sicherheitstest 3 fehlgeschlagen
F18	Sicherheitstest 4 fehlgeschlagen
F19	Alarm Timeout/Länge der Bewegung

SL24.W

Verhalten des Steuergeräts beim Laden der Einstellungen:

Nachstehende Tabelle veranschaulicht das Verhalten des Steuergeräts beim massiven Laden der Einstellungen zu folgenden Daten:

- Permanente, nicht rückstellbare Zähler
- Durch den Installationstechniker rückstellbare Zähler
- Motorparameter (Steuergerätemenü Abschnitt MOT)
- Daten zum Torlauf (z.B. Flügellänge, Stromkurve...)
- Einstellungen des Installationstechnikers (Steuergerätemenü Abschnitte TRV, OUT, IN, LGC)
- Passwort (Steuergerätemenü Abschnitt PASS)
- Funkfernsteuerungen

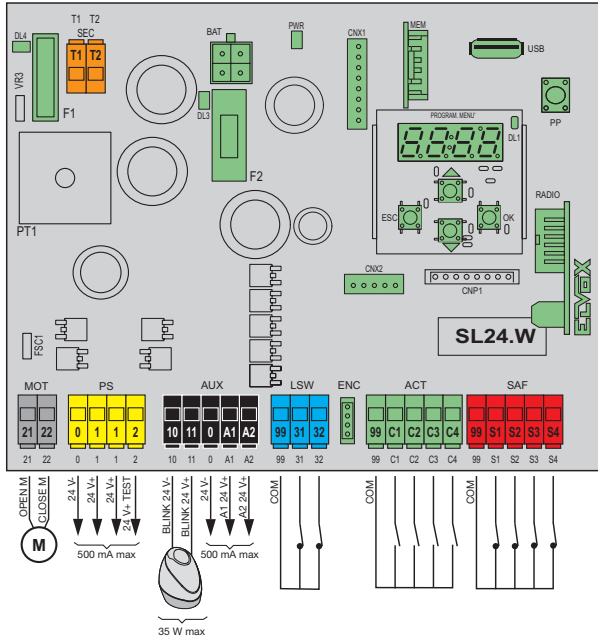
Aktion	Angabe	Verhalten des Steuergeräts
RESET (Neustart des Steuergeräts)	Permanente Zähler	Keine Änderung
	Rückstellbare Zähl.	
	Motorparameter	
	Torlaufdaten	
	Einstellungen	
	Passwort	
Firmwareaktualisierung	Permanente Zähler	Keine Änderung
	Rückstellbare Zähl.	
	Motorparameter	
	Torlaufdaten	
	Einstellungen	
	Passwort	
LOAD MEM (Laden aus Speicherkarte)	Permanente Zähler	Keine Änderung
	Rückstellbare Zähl.	
	Motorparameter	Datenimport aus MEM.W
	Torlaufdaten	Selbsteinstellung erste Bewegung
	Einstellungen	Datenimport aus MEM.W
	Passwort	
Funkfernsteuerungen		
Wiederherstellung/Import der Steuergerätedaten über App By-gate Pro	Permanente Zähler	Keine Änderung
	Rückstellbare Zähl.	
	Motorparameter	Datenimport aus App
	Torlaufdaten	Selbsteinstellung erste Bewegung
	Einstellungen	Datenimport aus App
	Passwort	Keine Änderung
Funkfernsteuerungen		

LOAD DEF (Laden der Werkseinstellungen)	Permanente Zähler	Keine Änderung
	Rückstellbare Zähl.	
	Motorparameter	
	Torlaufdaten	Neue Einstellung LRNE oder LRNA
	Einstellungen	Auf WERKSEINSTELLUNGEN rücksetzen
ERSA (Löschen des Empfängerspeichers)	Passwort	Keine Änderung
	Funkfernsteuerungen	
	Permanente Zähler	
	Rückstellbare Zähl.	
	Motorparameter	
Wiederherstellung/Import der Empfängerdaten über App By-gate Pro	Torlaufdaten	Keine Änderung
	Einstellungen	
	Passwort	
	Funkfernsteuerungen	
	Permanente Zähler	Vollständiges Löschen
	Rückstellbare Zähl.	
Motorparameter	Datenimport aus App	
Torlaufdaten		

SL24.W

Περιγραφή

Πλακέτα ελέγχου με οθόνη και ενσωματωμένο ασύρματο δέκτη 433 MHz για αυτοματισμούς συρόμενης πόρτας 24 V. Προδιαμορφωμένη για επικοινωνία WiFi μέσω Smartphone και Tablet με τη χρήση της ειδικής μονάδας επικοινωνίας EMC-UX



F1	15 A (ATO)
F2	F 3,15 A (5 x 20 mm)

AUX

A1	OFF	
	1	SCA Προεπιλογή
	2	RAU
	3	LCO
	4	LZO
	5	OAB
A2	6	MAN
	OFF	
	1	SCA Προεπιλογή
	2	RAU
	3	LCO
	4	LZO
	5	OAB
	6	MAN
7	INB	
8	INP	

ACT

CX	1	PP Προεπιλογή C1
	2	PED Προεπιλογή C2
	3	OPEN Προεπιλογή C3
	4	CLS Προεπιλογή C4
	5	TIM
	6	TIMP

SAF

SX	OFF	Προεπιλογή S3/S4
	1	PHC Προεπιλογή S1
	2	PH Προεπιλογή S2
	3	PHO
	4	BAR
	5	8K2
	6	STP
	7	PHCT
	8	PHT
	9	PHOT
	10	BART
11	8K2T	

SL24.W**Ελεγχόμενοι εκκινητές**

Κωδ.	Περιγραφή
ESM2.W	Συρόμενος εκκινητής ACTO 600D 24 V 600 kg προδιαμορφωμένης κεντρικής μονάδας Wi-Fi
ESM2.1000.W	Συρόμενος εκκινητής ACTO 600D 24 V 1000 kg προδιαμορφωμένης κεντρικής μονάδας Wi-Fi

Λειτουργίες κλέμας

Λειτουργική	Επαφή κλέμας	Περιγραφή	Ονομαστικά δεδομένα
SEC	T1	Δευτερεύων μετασχηματιστής	24 Vac
	T2		
MOT	21	Άνοιγμα κινητήρα	24 Vdc
	22	Κλείσιμο κινητήρα	150W
PS	0	Άρνητικό τροφοδοσίας εξαρτημάτων	24 Vdc 500 mA
	1	Θετικό τροφοδοσίας εξαρτημάτων	
	2	Θετικό εξαρτημάτων που ελέγχθηκαν	
AUX	10	Άρνητικό φλας	24 Vdc
	11	Θετικό φλας	35 W
	0	Άρνητικό εξαρτημάτων	500 mA
	A1	Διαμορφώσιμη βοηθητική έξοδος 1	
	A2	Διαμορφώσιμη βοηθητική έξοδος 2	
LSW	99	Κοινές εισοδοί	NC
	31	Τερματικός διακόπτης διαδρομής 1	
	32	Τερματικός διακόπτης διαδρομής 2	
ACT	99	Κοινές εισοδοί	NO
	C1	Διαμορφώσιμη εντολή 1	
	C2	Διαμορφώσιμη εντολή 2	
	C3	Διαμορφώσιμη εντολή 3	
	C4	Διαμορφώσιμη εντολή 4	
SAF	99	Κοινές εισοδοί	NC
	S1	Διαμορφώσιμη ασφάλεια 1	
	S2	Διαμορφώσιμη ασφάλεια 2	
	S3	Διαμορφώσιμη ασφάλεια 3	
	S4	Διαμορφώσιμη ασφάλεια 4	

Χρήση οθόνης

Οι ρυθμίσεις της κεντρικής μονάδας εμφανίζονται στην οθόνη και μπορούν να τροποποιηθούν με τη χρήση των πλήκτρων πλοήγησης μενού, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Πλήκτρα	Λειτουργία	Διάρκεια πατήματος
OK	Ενεργοποίηση οθόνης Είσοδος στο υπομενού Επιβεβαίωση αλλαγής τιμής	Στιγμιαία
▲	Μετακίνηση στο μενού προς τα πάνω Αύξηση τιμής παραμέτρου	Στιγμιαία
▼	Μετακίνηση στο μενού προς τα κάτω Μείωση τιμής παραμέτρου	Στιγμιαία
ESC	Έξοδος από το μενού Ακύρωση αλλαγής τιμής και επιστροφή στο μενού Απενεργοποίηση οθόνης	Στιγμιαία
▲ + ▼	Επαναφορά πλακέτας	3 δευτ.
▲ + OK	Έλεγχος ανοίγματος	1 δευτ.
▼ + OK	Έλεγχος κλεισίματος	1 δευτ.
ESC + OK	Έλεγχος οθόνης (ανάβουν ξεχωριστά και διαδοχικά τα τμήματα της οθόνης και οι κουκκίδες)	3 δευτ.
ESC + OK	Κατά την ενεργοποίηση της πλακέτας, ξεκινά η λειτουργία ενημέρωσης του υλικολογισμικού	3 δευτ.
PP	Βηματικός έλεγχος	Στιγμιαία


Μενού

Ο προγραμματισμός της κεντρικής μονάδας οργανώνεται σε μενού και υπομενού που επιτρέπουν την πρόσβαση και την τροποποίηση των παραμέτρων και των λογικών συστημάτων της κεντρικής μονάδας. Η κεντρική μονάδα διαθέτει τα παρακάτω μενού πρώτου επιπέδου:

Μενού	Περιγραφή
MOT	Ρύθμιση παραμέτρων κινητήρα
LRNT	Μενού εκτέλεσης διαδικασίας βαθμονόμησης διαδρομής
TRV	Μενού ρύθμισης παραμέτρων διαδρομής
OUT	Μενού διαμόρφωσης βοηθητικών εξόδων
IN	Μενού διαμόρφωσης εισόδων
LGC	Μενού ρύθμισης λογικών συστημάτων λειτουργίας
RAD	Μενού διαχείρισης τηλεχειριστηρίων
STAT	Μενού διαγνωστικού ελέγχου και αναφοράς
EXP	Μενού διαχείρισης πλακετών επέκτασης
LOAD	Μενού επαναφοράς εργοστασιακών τιμών
PASS	Μενού ρύθμισης επιπέδου προστασίας

SL24.W

Όλα τα υπομενού περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Παράμετροι κινητήρα		
Υπο-μενού	Περιγραφή	Τιμές (προεπιλεγμένες)
O1	Τύπος εκκινήτη που χρησιμοποιείται  Προσοχή! Εάν η κεντρική μονάδα έχει ρυθμιστεί στην επιλογή OFF, δεν εκτελεί καμία εντολή!	(1)
	Δεν έχει ρυθμιστεί	OFF
	Acto 600D (ESM2)	1
	Acto 1000D (ESM2.1000)	2
O2	Τύπος ελέγχου θέσης Ρυθμίζεται αυτόματα με την επιλογή του τύπου εκκινήτη. Συνιστάται να μην τροποποιείτε τη ρύθμιση που παρέχεται από τον τύπο εκκινήτη	(3)
	Εικονικός κωδικοποιητής: η κεντρική μονάδα υπολογίζει τη θέση της καγκελόπορτας ξεκινώντας από τις παραμέτρους λειτουργίας του ηλεκτρικού κινητήρα	2
	Κωδικοποιητής για Acto 600D (ESM2)	3
O3	Τύπος θερματικού διακόπτη διαδρομής στο άνοιγμα Ρυθμίζεται αυτόματα με την επιλογή του τύπου εκκινήτη. Συνιστάται να μην τροποποιείτε τη ρύθμιση που παρέχεται από τον τύπο εκκινήτη.	(1)
	Απουσία θερματικών διακοπών διαδρομής στο άνοιγμα: ο ηλεκτρικός κινητήρας σταματά στο τέλος του χρόνου λειτουργίας	OFF
	Θερματικός διακόπτης διαδρομής στο άνοιγμα για διακοπή: ο θερματικός διακόπτης διαδρομής καθορίζει τη διακοπή του κινητήρα	1
	Θερματικός διακόπτης διαδρομής στο άνοιγμα για προσέγγιση: ο θερματικός διακόπτης διαδρομής καθορίζει την εκτέλεση του ελιγμού στην ταχύτητα προσέγγισης που ρυθμίζεται έως την ανίχνευση του μηχανικού σtop	2
O4	Τύπος θερματικού διακόπτη διαδρομής στο κλείσιμο Ρυθμίζεται αυτόματα με την επιλογή του τύπου εκκινήτη. Συνιστάται να μην τροποποιείτε τη ρύθμιση που παρέχεται από τον τύπο εκκινήτη	(1)
	Απουσία θερματικών διακοπών διαδρομής στο κλείσιμο: ο ηλεκτρικός κινητήρας σταματά στο τέλος του χρόνου λειτουργίας	OFF
	Θερματικός διακόπτης διαδρομής στο κλείσιμο για διακοπή: ο θερματικός διακόπτης διαδρομής καθορίζει τη διακοπή του κινητήρα	1
	Θερματικός διακόπτης διαδρομής στο κλείσιμο για προσέγγιση: ο θερματικός διακόπτης διαδρομής καθορίζει την εκτέλεση του ελιγμού στην ταχύτητα προσέγγισης που ρυθμίζεται έως την ανίχνευση του μηχανικού σtop	2

Σημείωση:

Τα O2, O3, O4 ρυθμίζονται αυτόματα με την επιλογή του τύπου εκκινήτη. Συνιστάται να μην τροποποιείτε τη ρύθμιση που παρέχεται από τον τύπο εκκινήτη.

Διαδικασία βαθμονόμησης διαδρομής κινητήρα			
LRNE	Ταχεία βαθμονόμηση διαδρομής. Η βαθμονόμηση πραγματοποιείται στην πλήρως αυτόματα λειτουργία και ρυθμίζει τα εξής: - Επιβράδυνση στο άνοιγμα στο 20% της συνολικής διαδρομής - Επιβράδυνση στο κλείσιμο στο 20% της συνολικής διαδρομής - Άνοιγμα διέλευσης πεζών στο 30% της συνολικής διαδρομής		
	Πλήκτρο	Μήνυμα οθόνης	Περιγραφή φάσης
	-	PP	Αναμονή για έναρξη διαδικασίας βαθμονόμησης
	PP	CL 1	Όταν πατηθεί το πλήκτρο: κλείσιμο και αναζήτηση θερματικού διακόπτη διαδρομής κλεισίματος
	-	OP 1	Μέτρηση διαδρομής ανοίγματος
	-	CL 1	Μέτρηση διαδρομής κλεισίματος
	-	OPC1	Μέτρηση καμπύλης ρεύματος στο άνοιγμα
	-	CLC1	Μέτρηση καμπύλης ρεύματος στο κλείσιμο
	-	END (Τέλος)	Η διαδικασία ολοκληρώθηκε
	LRNA	Προηγμένη βαθμονόμηση διαδρομής. Η βαθμονόμηση παρέχει στον χειριστή τη δυνατότητα να επιλέξει τα εξής: - Θέση επιβράδυνσης στο άνοιγμα - Θέση επιβράδυνσης στο κλείσιμο - Τιμή ανοίγματος διέλευσης πεζών	
Πλήκτρο		Μήνυμα οθόνης	Περιγραφή φάσης
-		PP	Αναμονή για έναρξη διαδικασίας βαθμονόμησης
PP		CL 1	Όταν πατηθεί το πλήκτρο: κλείσιμο και αναζήτηση θερματικού διακόπτη διαδρομής κλεισίματος
PP		OP 1	Έναρξη ανοίγματος. Όταν πατηθεί το πλήκτρο: ρύθμιση της θέσης έναρξης επιβράδυνσης στο άνοιγμα
-		OP 1	Εκτέλεση του ανοίγματος στην ταχύτητα επιβράδυνσης έως τον θερματικό διακόπτη διαδρομής ανοίγματος
PP		CL 1	Έναρξη κλεισίματος. Όταν πατηθεί το πλήκτρο: ρύθμιση της θέσης έναρξης επιβράδυνσης στο κλείσιμο

SL24.W

LRNT	LRNA	-	CL 1	Εκτέλεση του κλεισίματος στην ταχύτητα επιβράδυνσης έως τον τερματικό διακόπτη διαδρομής κλεισίματος
		PP	OPED	Έναρξη ανοίγματος διέλευσης πεζών, όταν πατηθεί το πλήκτρο: ρύθμιση της τιμής ανοίγματος διέλευσης πεζών
		-	CPED	Κλείσιμο φύλλου από τη θέση του ανοίγματος διέλευσης πεζών
		-	OPC1	Μέτρηση ρεύματος στο άνοιγμα
		-	CLC1	Μέτρηση ρεύματος στο κλείσιμο
		-	END (Τέλος)	Η διαδικασία ολοκληρώθηκε

Αυτόματη βαθμονόμηση:

Η αλλαγή των παραμέτρων διαδρομής της καγκελόπορτας δεν συνεπάγεται την ανάγκη εκτέλεσης νέων βαθμονομήσεων από τον τεχνικό εγκατάστασης. Αντίθετα, εάν αλλάξετε τις παραμέτρους διαδρομής, η κεντρική μονάδα πρέπει να αποθηκεύσει ξανά την καμπύλη ρεύματος, απενεργοποιώντας επομένως την ανίχνευση εμποδίου μόνο κατά τον ελιγμό αυτόματης βαθμονόμησης.

Η αυτόματη βαθμονόμηση επισημαίνεται κατάλληλα ως εξής:

- στην οθόνη της κεντρικής μονάδας με την ένδειξη AT
- από το φλας με αναλαμπή σε διπλάσια συχνότητα από την κανονική

Τα συμβάντα που προκαλούν την αυτόματη βαθμονόμηση είναι τα εξής:

- αλλαγή παραμέτρων: T24, T26, T28, T30, T32, T34, T40
- φόρτωση ρυθμίσεων από την κάρτα μνήμης MEM.W
- επαναφορά/καθορισμός ρυθμίσεων από το App By-gate Pro

Παράμετροι διαδρομής καγκελόπορτας			
TRV	Υπο-μενού	Περιγραφή	Τιμές (προεπιλεγμένες)
	T1	Δύναμη κινητήρα (%).	Ρυθμίζει την τιμή δύναμης που παρέχεται από τον κινητήρα για την ώθηση του φύλλου
Ελάχιστη δύναμη			1
Μέγιστη δύναμη			100
Κατεύθυνση κίνησης.		Ρυθμίζει την κατεύθυνση κίνησης του κινητήρα	(1)
T4	Εκκινητής στα αριστερά (η καγκελόπορτα, όπως φαίνεται από την πλευρά εγκατάστασης του εκκινητή, ανοίγει προς τα αριστερά)		1
	Εκκινητής στα δεξιά (η καγκελόπορτα, όπως φαίνεται από την πλευρά εγκατάστασης του εκκινητή, ανοίγει προς τα δεξιά)		2

TRV	T7	Επιλογή μεθόδου ενεργοποίησης για ανίχνευση εμποδίου	(1)
		Υπερένταση ή ακίνητο φύλλο: το εμπόδιο ανιχνεύεται όταν σημειωθεί υπέρβαση της τιμής κατωφλίου ρεύματος ή της τιμής κατωφλίου επιβράδυνσης κωδικοποιητή	1
		Ακίνητο φύλλο: το εμπόδιο ανιχνεύεται μόνο όταν το φύλλο επιβραδυνθεί υπερβολικά	2
		Υπερένταση: το εμπόδιο ανιχνεύεται όταν σημειωθεί υπέρβαση της τιμής κατωφλίου ρεύματος	3
	T8	Υπερένταση ή ακίνητο φύλλο: το εμπόδιο ανιχνεύεται όταν σημειωθεί ταυτόχρονα υπέρβαση της τιμής κατωφλίου ρεύματος και επιβράδυνση κωδικοποιητή	4
		Χρόνος ανίχνευσης εμποδίου στο άνοιγμα του κινητήρα Χρονικό διάστημα μετά το οποίο η τιμή κατωφλίου ρεύματος ή η τιμή κατωφλίου κωδικοποιητή ενεργοποιεί την ανίχνευση εμποδίου στο άνοιγμα (μπορεί να ρυθμιστεί σε διαστήματα των 100 ms)	(20)
		100 ms (ελάχιστος χρόνος)	10
		600 ms (μέγιστος χρόνος)	60
	T9	Χρόνος ανίχνευσης εμποδίου στο κλείσιμο του κινητήρα Χρονικό διάστημα μετά το οποίο η τιμή κατωφλίου ρεύματος ή η τιμή κατωφλίου κωδικοποιητή ενεργοποιεί την ανίχνευση εμποδίου στο κλείσιμο (μπορεί να ρυθμιστεί σε διαστήματα των 100 ms)	(20)
		100 ms (ελάχιστος χρόνος)	10
		600 ms (μέγιστος χρόνος)	60
		Χρόνος ώθησης Χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κινητήρας ασκεί ώθηση με μέγιστη δύναμη για να μετακινήσει το φύλλο (μπορεί να ρυθμιστεί σε διαστήματα των 0,5 δευτ.)	(2.0)
T12	0,5 δευτ. (ελάχιστος χρόνος)	0.5	
	5,0 δευτ. (μέγιστος χρόνος)	5.0	
T13	Τιμή ανοίγματος διέλευσης πεζών (% της συνολικής διαδρομής ανοίγματος)	(30)	
	Ελάχιστη τιμή	10	
	Μέγιστη τιμή	100	
T14	Απόσταση απενεργοποίησης λόγω εμποδίου (τιμή αντιστροφής λόγω ανίχνευσης εμποδίου)	(5)	
	Χωρίς απενεργοποίηση, μόνο διακοπή	OFF	
	Ελάχιστη αντιστροφή	1	
	Μέγιστη αντιστροφή	10	

SL24.W

TRV	T15	Απόσταση μείωσης δύναμης προσέγγισης κινητήρα στο stop Υποδεικνύει την απόσταση από το μηχανικό stop στην οποία ξεκινά η μείωση της δύναμης του κινητήρα κατά το ήμισυ (επιτρέπει τη ρύθμιση της πρόσκρουσης του φύλλου στο μηχανικό stop).	(OFF)
		Έχει αποτέλεσμα μόνο όταν η κεντρική μονάδα λειτουργεί με κωδικοποιητή και θερματικό διακόπτη διαδρομής προσέγγισης ή χωρίς θερματικό διακόπτη διαδρομής.	
		Μη ενεργοποιημένη μείωση δύναμης	OFF
	T17	Ελάχιστη απόσταση μείωσης δύναμης	10
		Μέγιστη απόσταση μείωσης δύναμης	100
		Διευκόλυνση απασφάλισης Χρονικό διάστημα απενεργοποίησης στο τέλος του ελιγμού για μείωση της πίεσης του κινητήρα στο μηχανικό stop (μπορεί να ρυθμιστεί ανά διαστήματα 100 ms)	(OFF)
		Καμία απενεργοποίηση	OFF
		100 ms (ελάχιστη απενεργοποίηση)	10
	T24	500 ms (μέγιστη απενεργοποίηση)	50
		Κανονική ταχύτητα στο άνοιγμα κινητήρα	90
		ελάχιστη ταχύτητα	1
	T26	μέγιστη ταχύτητα	100
Κανονική ταχύτητα στο κλείσιμο κινητήρα		90	
T28	ελάχιστη ταχύτητα	1	
	μέγιστη ταχύτητα	100	
T30	Ταχύτητα επιβράδυνσης στο άνοιγμα κινητήρα	30	
	ελάχιστη ταχύτητα	1	
T32	μέγιστη ταχύτητα	100	
	Ταχύτητα επιβράδυνσης στο κλείσιμο κινητήρα	(30)	
T34	ελάχιστη ταχύτητα	1	
	μέγιστη ταχύτητα	100	
	Απόσταση επιβράδυνσης στο άνοιγμα κινητήρα Ποσοστό % της διαδρομής ή του συνολικού χρόνου λειτουργίας που πραγματοποιείται στην ταχύτητα επιβράδυνσης	(20)	
T34	Καμία επιβράδυνση	0	
	Επιβράδυνση όλης της διαδρομής	100	
	Απόσταση επιβράδυνσης στο κλείσιμο κινητήρα Ποσοστό % της διαδρομής ή του συνολικού χρόνου λειτουργίας που πραγματοποιείται στην ταχύτητα επιβράδυνσης	(20)	
T34	Καμία επιβράδυνση	0	
	Επιβράδυνση όλης της διαδρομής	100	

TRV	T36	Χρόνος επιβράδυνσης στο άνοιγμα κινητήρα Χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κινητήρας επιβραδύνει έως την επίτευξη της κανονικής ταχύτητας ανοίγματος (μπορεί να ρυθμιστεί σε διαστήματα των 0,1 δευτ.)	(0.5)
		Μέγιστη επιτάχυνση (0 δευτ. για επίτευξη της κανονικής ταχύτητας)	0
		Ελάχιστη επιτάχυνση (2,0 δευτ. για επίτευξη της κανονικής ταχύτητας)	2.0
	T38	Χρόνος επιβράδυνσης στο κλείσιμο κινητήρα Χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κινητήρας επιβραδύνει έως την επίτευξη της κανονικής ταχύτητας κλεισίματος (μπορεί να ρυθμιστεί σε διαστήματα των 0,1 δευτ.)	(0.5)
		Μέγιστη επιτάχυνση (0 δευτ. για επίτευξη της κανονικής ταχύτητας)	0
	T38	Ελάχιστη επιτάχυνση (2,0 δευτ. για επίτευξη της κανονικής ταχύτητας)	2.0
		Κλίση επιβράδυνσης κινητήρα Κλίση επιβράδυνσης μεταξύ της κανονικής ταχύτητας και της επιβράδυνσης κινητήρα	(30)
	T40	Απότομη κλίση (μέγιστη επιβράδυνση)	0
		Ομαλή κλίση (ελάχιστη επιβράδυνση)	100
	OUT	Διαμόρφωση βοηθητικών εξόδων	
Υπομενού		Περιγραφή	Τιμές (προεπιλεγμένες)
A1		Τύπος εξόδου επαφής κλέμας A1	(1)
		Μη ενεργή έξοδος	OFF
		Λυχνία ανοικτής καγκελόπορτας Λειτουργία σύμφωνα με τη ρύθμιση της παραμέτρου SCA	1
		Βοηθητική έξοδος τηλεχειριστήριου (RAU) Λειτουργία σύμφωνα με τη ρύθμιση της παραμέτρου RAU	2
		Βοηθητικό φως (LCO) Ενεργοποιημένο κατά την κίνηση του φύλλου και για χρονικό διάστημα μετά τη διακοπή κίνησης του φύλλου που έχει ρυθμιστεί από την παράμετρο LCO	3
		Φως ζώνης (LZO) Ενεργοποιημένο κατά την κίνηση του φύλλου	4
		Διατήρηση καγκελόπορτας ανοικτής (OAB) Ενεργοποιείται εάν η καγκελόπορτα παραμείνει ανοικτή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από αυτό που έχει καθοριστεί από το λογικό σύστημα συναγερμού ανοικτής καγκελόπορτας (L16)	5
	Συντήρηση (MAN) Η έξοδος ενεργοποιείται όταν επιτευχθεί ο αριθμός ελιγμών επισήμανσης συντήρησης (MNPS) στο τμήμα διαγνωστικού ελέγχου	6	

SL24.W

A2	OUT	Τύπος εξόδου επαφής κλέμας A2	(2)	
		Μη ενεργή έξοδος	OFF	
	A2	A2	Λυχνία ανοικτής καγκελόπορτας Λειτουργία σύμφωνα με τη ρύθμιση της παραμέτρου SCA	1
			Βοηθητική έξοδος τηλεχειριστηρίου (RAU) Λειτουργία σύμφωνα με τη ρύθμιση της παραμέτρου RAU	2
			Βοηθητικό φως (LCO) Ενεργοποιημένο κατά την κίνηση του φύλλου και για χρονικό διάστημα μετά τη διακοπή κίνησης του φύλλου που έχει ρυθμιστεί από την παράμετρο LCO	3
			Φως ζώνης (LZO) Ενεργοποιημένο κατά την κίνηση του φύλλου	4
			Διατήρηση καγκελόπορτας ανοικτής (OAB) Ενεργοποιείται εάν η καγκελόπορτα παραμείνει ανοικτή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από αυτό που έχει καθοριστεί από το λογικό σύστημα συναγερμού ανοικτής καγκελόπορτας (L16)	5
			Συντήρηση (MAN) Η έξοδος ενεργοποιείται όταν επιτευχθεί ο αριθμός ελιγμών επισήμανσης συντήρησης (MNPS) στο τμήμα διαγνωστικού ελέγχου	6
A2	A2	Έξοδος συγχρονισμού, ενδοασφάλιση τύπου κουζινέτου (INB) Διαμορφώνεται αυτόματα χωρίς να επιλέξει ο χρήστης την είσοδο S4 ως είσοδο συγχρονισμού. Η κεντρική μονάδα παρέχει την έγκριση κατά το άνοιγμα της καγκελόπορτας μόνο εάν η άλλη καγκελόπορτα βρίσκεται στη θέση κλεισίματος.	7	
		Έξοδος συγχρονισμού, ενδοασφάλιση τύπου κουζινέτου (INB) με σήμα παρουσίας. Διαμορφώνεται αυτόματα χωρίς να επιλέξει ο χρήστης την είσοδο S4 ως είσοδο συγχρονισμού και την είσοδο S3 ως είσοδο παρουσίας. Η κεντρική μονάδα παρέχει την έγκριση κατά το άνοιγμα της καγκελόπορτας μόνο εάν η άλλη καγκελόπορτα βρίσκεται στη θέση κλεισίματος και η είσοδος παρουσίας είναι ενεργοποιημένη.	8	
RAU	RAU	Διαμόρφωση βοηθητικής εξόδου τηλεχειριστηρίου	(1)	
		Παλμική: η έξοδος ενεργοποιείται για 1 δευτ. μετά την εντολή RAU του τηλεχειριστηρίου	1	
		Με χρονικό προγραμματισμό: η έξοδος ενεργοποιείται για το χρονικό διάστημα που έχει ρυθμιστεί από την παράμετρο RAUT μετά την εντολή RAU του τηλεχειριστηρίου	2	
		Δισταθής: η έξοδος βρίσκεται στη βηματική λειτουργία ON/OFF	3	

OUT	RAUT	Χρονικός προγραμματισμός εξόδου RAU	(1)	
		1 δευτ. (ελάχιστος χρόνος)	1	
			600 δευτ. (μέγιστος χρόνος)	600
	LCO	Χρονικός προγραμματισμός βοηθητικού φωτός	(120)	
		1 δευτ. (ελάχιστος χρόνος)	1	
			300 δευτ. (μέγιστος χρόνος)	300
	SCA	SCA	Τρόπος λειτουργίας εξόδου SCA	(1)
			Κλειστή καγκελόπορτα: για ενεργοποίηση Ανοικτή καγκελόπορτα: ενεργοποίηση, για σταθερό διάστημα	1
			Κλειστή καγκελόπορτα: μη ενεργοποίηση Καγκελόπορτα σε κίνηση: διαλείπουσα λειτουργία Ανοικτή καγκελόπορτα: ενεργοποίηση, για σταθερό διάστημα	2
			Μη καθορισμένη θέση: διαλείπουσα λειτουργία, παύση 1 δευτ. κάθε 5 Κλειστή καγκελόπορτα: μη ενεργοποίηση Καγκελόπορτα στο άνοιγμα: διαλείπουσα αργή λειτουργία	3
Ανοικτή καγκελόπορτα: ενεργοποίηση, για σταθερό διάστημα Καγκελόπορτα στο κλείσιμο: διαλείπουσα λειτουργία Μη καθορισμένη θέση: διαλείπουσα λειτουργία, παύση 1 δευτ. κάθε 5			4	
SCA	SCA	Ακίνητη καγκελόπορτα: ενεργοποίηση, για σταθερό διάστημα Καγκελόπορτα σε κίνηση: μη ενεργοποίηση	5	
		Ακίνητη καγκελόπορτα: μη ενεργοποίηση Καγκελόπορτα σε κίνηση: ενεργοποίηση, για σταθερό διάστημα	5	
IN	Διαμόρφωση εισόδων			
	Υπομενού	Περιγραφή	Τιμές (προεπιλεγμένες)	
	C(X)	Είσοδος ελέγχου C1/C2/C3/C4 Βηματική λειτουργία (PP) Ο βηματικός έλεγχος: - με την καγκελόπορτα ακίνητη στην κλειστή θέση, ελέγχει το άνοιγμα - στο άνοιγμα, ελέγχει τη διακοπή της κίνησης ή το κλείσιμο σύμφωνα με τη ρύθμιση του λογικού συστήματος βηματικής λειτουργίας (L10) - με την καγκελόπορτα ακίνητη μετά το άνοιγμα, ελέγχει το κλείσιμο - στο κλείσιμο, ελέγχει τη διακοπή της κίνησης ή το άνοιγμα σύμφωνα με τη ρύθμιση του λογικού συστήματος βηματικής λειτουργίας (L10) - με την καγκελόπορτα ακίνητη μετά το κλείσιμο, ελέγχει το άνοιγμα	1 (C1)	

SL24.W

M	C(X)	Διέλευση πεζών (PED) Ελέγχει το άνοιγμα στην τιμή διέλευσης πεζών Εκτελείται όπως η βηματική λειτουργία εάν η εντολή δοθεί στην καγκελόπορτα σε θέση διαφορετική από την τιμή διέλευσης πεζών	2 (C2)	M	S(X)	Φωτοκύτταρο (PH) Το φωτοκύτταρο: - με την καγκελόπορτα ακίνητη, δεν επιτρέπεται το άνοιγμα - κατά το άνοιγμα, διακόπτεται την κίνηση και όταν αποδεσμευτεί, εκτελεί την κίνηση ανοίγματος - με την καγκελόπορτα ανοικτή, δεν επιτρέπεται το κλείσιμο ενώ όταν αποδεσμευτεί, μηδενίζει το χρονικό διάστημα παύσης - στο κλείσιμο, διακόπτεται την κίνηση και όταν αποδεσμευτεί, εκτελεί την κίνηση εκ νέου ανοίγματος	2 (S2)
		Άνοιγμα (OPEN) Η εντολή ανοίγματος: - με την καγκελόπορτα ακίνητη στην κλειστή θέση, ελέγχει το άνοιγμα - στο άνοιγμα, παραβλέπεται - με την καγκελόπορτα ανοικτή, επαναρυθμίζει το χρονικό διάστημα παύσης - με την καγκελόπορτα ακίνητη, ελέγχει το άνοιγμα - στο κλείσιμο, ελέγχει το άνοιγμα	3 (C3)			Φωτοκύτταρο στο άνοιγμα (PHO) Το φωτοκύτταρο στο άνοιγμα: - με την καγκελόπορτα ακίνητη, επιτρέπεται το άνοιγμα - στο άνοιγμα, κλείνει πλήρως - με την καγκελόπορτα ανοικτή, επιτρέπεται το κλείσιμο και δεν μηδενίζει το χρονικό διάστημα παύσης - στο κλείσιμο, δεν ενεργοποιείται	3
		Κλείσιμο (CLS) Η εντολή κλεισίματος: - με την καγκελόπορτα ακίνητη στην κλειστή θέση, παραβλέπεται - στο άνοιγμα, ελέγχει το κλείσιμο - με την καγκελόπορτα ακίνητη, ελέγχει το κλείσιμο - στο κλείσιμο, παραβλέπεται	4 (C4)			Ευαίσθητο άκρο με καθαρή επαφή NC (BAR) - με την καγκελόπορτα ακίνητη, δεν επιτρέπεται το άνοιγμα - στο άνοιγμα, απενεργοποιείται - με την καγκελόπορτα ανοικτή, δεν επιτρέπεται το κλείσιμο ενώ όταν αποδεσμευτεί, μηδενίζει το χρονικό διάστημα παύσης - στο κλείσιμο, απενεργοποιείται	4
		Χρονοδιακόπτης (TIM) Η εντολή χρονοδιακόπτη: - όταν είναι κλειστός, ελέγχει το άνοιγμα και διατηρεί την καγκελόπορτα ανοικτή μέχρι η επαφή να παραμείνει κλειστή - όταν αποδεσμευτεί η επαφή, ελέγχει το κλείσιμο	5			Εξισορροπημένο ευαίσθητο άκρο 8,2 ΚΩ (8K2) Ίδια συμπεριφορά με το ευαίσθητο άκρο NC	5
		Χρονοδιακόπτης διέλευσης πεζών (TIMP) Εκτελεί την ίδια λειτουργία με την εντολή χρονοδιακόπτη αλλά με βάση την τιμή διέλευσης πεζών	6			Διακοπή (STP) - διακόπτει την κίνηση της καγκελόπορτας Διακόπτει το αυτόματο κλείσιμο σύμφωνα με τη ρύθμιση του λογικού συστήματος διακοπής από σtop (L12)	6
		Είσοδος ασφαλείας S1/S2/S3/S4 Μη ενεργή	OFF (S3 S4)			Φωτοκύτταρο στο κλείσιμο (PHC) Το φωτοκύτταρο στο κλείσιμο: - με την καγκελόπορτα ακίνητη, επιτρέπεται το άνοιγμα - στο άνοιγμα, δεν ενεργοποιείται - με την καγκελόπορτα ανοικτή, δεν επιτρέπεται το κλείσιμο ενώ όταν αποδεσμευτεί, μηδενίζει το χρονικό διάστημα παύσης - στο κλείσιμο, ελέγχει το άμεσο εκ νέου άνοιγμα	1 (S1)
S(X)		Φωτοκύτταρο που έχει ελεγχθεί (PHT) Όπως το φωτοκύτταρο αλλά με έλεγχο	8	Φωτοκύτταρο στο άνοιγμα που έχει ελεγχθεί (PHOT) Όπως το φωτοκύτταρο στο άνοιγμα αλλά με έλεγχο	9		
		Ευαίσθητο άκρο NC που έχει ελεγχθεί (BART) Όπως το ευαίσθητο άκρο NC ΚΩ αλλά με έλεγχο	10	Εξισορροπημένο ευαίσθητο άκρο 8,2 ΚΩ που έχει ελεγχθεί (8K2T) Όπως το ευαίσθητο άκρο 8,2 ΚΩ αλλά με έλεγχο	11		

SL24.W

Υπο-μενού	Ρύθμιση λογικών συστημάτων κεντρικής μονάδας	
	Περιγραφή	Τιμές (προεπιλεγμένες)
L1	Αυτόματο κλείσιμο	(ON)
	Μη ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο	OFF
L2	Ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο	ON
	Χρόνος παύσης	(30)
	1 δευτ. (ελάχιστος χρόνος)	1
L3	180 δευτ. (μέγιστος χρόνος)	180
	Χρόνος παύσης διέλευσης πεζών	(20)
	1 δευτ. (ελάχιστος χρόνος)	1
L4	180 δευτ. (μέγιστος χρόνος)	180
	Κατάσταση ενεργοποίησης	(OP)
	Καγκελόπορτα στην κλειστή θέση: Η πρώτη εντολή βηματικής λειτουργίας ανοίγει την καγκελόπορτα.	CL
L5	Καγκελόπορτα στην ανοικτή θέση: Η πρώτη εντολή βηματικής λειτουργίας κλείνει την καγκελόπορτα. Εάν έχει ενεργοποιηθεί το αυτόματο κλείσιμο, όταν περάσει το χρονικό διάστημα παύσης, κλείνει την καγκελόπορτα	OP
	Λειτουργία πολυκατοικίας	(OFF)
	Μη ενεργοποιημένη λειτουργία πολυκατοικίας	OFF
L6	Δεν ενεργοποιεί το κλείσιμο και τη διακοπή στο άνοιγμα	1
	Δεν ενεργοποιεί το κλείσιμο, τη διακοπή στο άνοιγμα και την παύση	2
	Δεν ενεργοποιεί το κλείσιμο, τη διακοπή στο άνοιγμα, την παύση και το κλείσιμο	3
L7	Γρήγορο κλείσιμο	(OFF)
	Μη ενεργοποιημένη λειτουργία γρήγορου κλείσιματος	OFF
	Γρήγορο κλείσιμο στη λειτουργία καγκελόπορτας: Η κεντρική μονάδα ξεκινά να μετρά τον χρόνο απομάκρυνσης (L7) ξεκινώντας από την αποδέσμευση του φωτοκυτάρου στο κλείσιμο και στη λήξη του χρονικού διαστήματος απομάκρυνσης κλείνει την καγκελόπορτα.	1
L8	Γρήγορο κλείσιμο στη λειτουργία συστημάτων μπάρας: Η κεντρική μονάδα ξεκινά να μετρά τον χρόνο απομάκρυνσης (L7) ξεκινώντας από την αποδέσμευση του φωτοκυτάρου στο κλείσιμο και στη λήξη του χρονικού διαστήματος απομάκρυνσης κλείνει την καγκελόπορτα. Εάν το φωτοκύτταρο στο κλείσιμο ενεργοποιηθεί ξανά, ελέγχει τη διακοπή της κίνησης. Με την επόμενη αποδέσμευση, εκτελεί την κίνηση κλεισίματος. Το φωτοκύτταρο στο κλείσιμο επιστρέφει στην κανονική λειτουργία μετά από πλήρες κλείσιμο.	2

L7	Χρόνος απομάκρυνσης (μπορεί να ρυθμιστεί σε διαστήματα 1 δευτ.)	(2)
	Χρονικό διάστημα μετά το οποίο η καγκελόπορτα κλείνει ξανά εάν έχει ενεργοποιηθεί το γρήγορο κλείσιμο (L6)	
	Ελάχιστος χρόνος απομάκρυνσης	1
L8	Μέγιστος χρόνος απομάκρυνσης	10
	Προαναλαμπή	(OFF)
	Χρονικό διάστημα αναλαμπής του φλας πριν από την έναρξη της κίνησης της καγκελόπορτας	
	Απενεργοποιημένη προαναλαμπή	OFF
	3 δευτ. προαναλαμπής	3
L9	4 δευτ. προαναλαμπής	4
	5 δευτ. προαναλαμπής	5
	Αυτόματη διακοπή λειτουργίας	(OFF)
	Μη ενεργοποιημένη αυτόματη διακοπή λειτουργίας	OFF
	Απενεργοποιημένη εντολή βηματικής λειτουργίας, τα τηλεχειριστήρια δεν λειτουργούν. Η κεντρική μονάδα αποδέχεται μόνο τις εντολές ανοίγματος και κλεισίματος	1
L10	Αυτόματη διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Στις κανονικές συνθήκες τυπικής λειτουργίας, με τις ασφάλειες ενεργοποιημένες, λειτουργεί όπως η αυτόματη διακοπή λειτουργίας.	2
	Βηματική λειτουργία	(4)
	Εκτέλεση εντολής βηματικής λειτουργίας 2 βημάτων: άνοιγμα, κλείσιμο, άνοιγμα...	2
	Εκτέλεση εντολής βηματικής λειτουργίας 3 βημάτων: άνοιγμα, διακοπή κλείσιμο, άνοιγμα...	3
	Εκτέλεση εντολής βηματικής λειτουργίας 4 βημάτων: άνοιγμα, διακοπή, κλείσιμο, διακοπή, άνοιγμα...	4
L11	Διακοπή από βηματική λειτουργία	(ON)
	Απενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο όταν εκτελεστεί διακοπή από εντολή βηματικής λειτουργίας	OFF
L12	Μη απενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο όταν εκτελεστεί διακοπή από εντολή βηματικής λειτουργίας	ON
	Διακοπή από στοπ	(ON)
	Απενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο όταν εκτελεστεί διακοπή από εντολή στοπ	OFF
L14	Μη απενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο όταν εκτελεστεί διακοπή από εντολή στοπ	ON
	Λειτουργία με μπαταρία	(1)
	Κανονική λειτουργία	1
	Κανονική λειτουργία με απενεργοποιημένο φλας	2
	Μετά από εντολή εκ νέου ανοίγματος, η καγκελόπορτα παραμένει ανοικτή	3
Όταν διακοπεί η κύρια τροφοδοσία, η καγκελόπορτα ανοίγει και παραμένει ανοικτή	4	

SL24.W

L15	Εξοικονόμηση ενέργειας	(OFF)	
	Κανονική λειτουργία	OFF	
L16	Ενεργοποιημένη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Με την καγκελόπορτα κλειστή, απενεργοποιείται η τροφοδοσία εξαρτημάτων στις εξόδους 1 και 2. Οι εξόδοι τροφοδοτούνται εκ νέου με την εκτέλεση μιας εντολής.	1	
	Επισήμανση διατήρησης της καγκελόπορτας ανοικτής	(30)	
L16	Αριθμός λεπτών μετά τον οποίο, με την καγκελόπορτα εν μέρει ή πλήρως ανοικτή, ανεξάρτητα από το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα παύσης, αποστέλλεται επισήμανση συναγερμού (στην οθόνη και στην έξοδο διαμορφωμένη ως OAB)	OFF	
	Απενεργοποιημένη επισήμανση	OFF	
	Ελάχιστο διάστημα	3	
	Μέγιστο διάστημα	60	
Διαχείριση τηλεχειριστηρίων			
Υπο-μενού	Περιγραφή	Μήνυμα οθόνης	
	Απομνημόνευση πλήκτρου ως πλήκτρο βηματικής λειτουργίας	Αναμονή κωδικού	0000
PP	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 1 ως τηλεχειριστήριο βηματικής λειτουργίας	1001	
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 55 ως τηλεχειριστήριο βηματικής λειτουργίας	1055	
OPEN	Απομνημόνευση πλήκτρου ως πλήκτρο ανοίγματος	Αναμονή κωδικού	0000
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 1 ως τηλεχειριστήριο ανοίγματος	2001	
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 55 ως τηλεχειριστήριο ανοίγματος	2055	
PED	Απομνημόνευση πλήκτρου ως πλήκτρο διέλευσης πεζών	Αναμονή κωδικού	0000
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 1 ως τηλεχειριστήριο διέλευσης πεζών	3001	
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 55 ως τηλεχειριστήριο διέλευσης πεζών	3055	
RAU	Απομνημόνευση πλήκτρου ως πλήκτρο ενεργοποίησης βοηθητικής εξόδου τηλεχειριστηρίου	Αναμονή κωδικού	0000
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 1 ως τηλεχειριστήριο βοηθητικής εξόδου τηλεχειριστηρίου	4001	
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 55 ως τηλεχειριστήριο βοηθητικής εξόδου τηλεχειριστηρίου	4055	

CLS	Απομνημόνευση πλήκτρου ως πλήκτρο κλεισίματος	Αναμονή κωδικού	0000
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 1 ως τηλεχειριστήριο κλεισίματος	5001	
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 55 ως τηλεχειριστήριο κλεισίματος	5055	
STP	Απομνημόνευση πλήκτρου ως πλήκτρο διακοπής	Αναμονή κωδικού	0000
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 1 ως τηλεχειριστήριο διακοπής	6001	
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 55 ως τηλεχειριστήριο διακοπής	6055	
LCO	Απομνημόνευση πλήκτρου ως ενεργοποίησης βοηθητικού φωτός	Αναμονή κωδικού	0000
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 1 ως τηλεχειριστήριο βοηθητικού φωτός	7001	
	Απομνημόνευση τηλεχειριστηρίου αρ. 55 ως τηλεχειριστήριο βοηθητικού φωτός	7055	
PP	Έλεγχος θέσης στη μνήμη του τηλεχειριστηρίου	Αναμονή κωδικού	0000
	Πλήκτρο τηλεχειριστηρίου αρ. 1 αποθηκευμένο ως τηλεχειριστήριο κλεισίματος	5001	
	Πλήκτρο τηλεχειριστηρίου αρ. 99 αποθηκευμένο ως τηλεχειριστήριο βοηθητικού φωτός	7099	
CTRL	Το πλήκτρο τηλεχειριστηρίου αρ. 30 δεν υπάρχει στη μνήμη	-030	
	Το τηλεχειριστήριο δεν υπάρχει στη μνήμη	----	
RE	Απομακρυσμένος προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων (προεπιλογή = 1)	Μη ενεργοποιημένος απομακρυσμένος προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων	OFF

SL24.W

RAD	RE	Ενεργοποιημένος απομακρυσμέ- νος προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων: επιτρέπει τον προγραμματισμό των τηλεχει- ριστηρίων ξεκινώντας από ένα τηλεχειριστήριο που υπάρχει ήδη στη μνήμη με την παρακάτω διαδικασία: - πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα 1 και 2 του τηλεχειριστηρίου που υπάρχει ήδη στη μνήμη - πατήστε το πλήκτρο του τηλε- χειριστηρίου που υπάρχει ήδη στη μνήμη για αντιγραφή στο νέο τηλεχειριστήριο - πατήστε το πλήκτρο του νέου τηλεχειριστηρίου στο οποίο θα αντιγράψετε το πλήκτρο που μόλις πατήσατε του τηλεχειρι- στηρίου που υπάρχει ήδη στη μνήμη. Σημείωση: το πλήκτρο του νέου τηλεχειριστηρίου που μόλις αποθη- κεύσατε θα έχει τη λειτουργία που αντιστοιχίστηκε στο πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που υπάρχει ήδη στη μνήμη	1		
		ERSA	Συνολική διαγραφή της μνήμης του δέκτη Πατήστε το OK για 5 δευτ. Επισημάνση διαγραφής μνήμης δέκτη στην οθόνη	oooo	
		ERS1	Διαγραφή ενός τηλεχειριστηρίου ξεκινώντας από τη θέση του στη μνήμη Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ▲ ▼ για να επιλέξετε τον αριθμό τηλε- χειριστηρίου προς διαγραφή Πατήστε το OK για επιβεβαίωση	X	
		ERSR	Διαγραφή ενός τηλεχειριστηρίου από τον κωδικό τηλεχειριστηρίου Αναμονή κωδικού Διαγραφή τηλεχειριστηρίου	oooo	
		Διαγνωστικός έλεγχος και αναφορά			
		Υπο- μενού	Περιγραφή	Μήνυμα οθόνης	
STAT	ALM	Ανάγνωση ιστορικού συνα- γεργμών Τελευταίος συναγεργμός	0		
		Παλαιότερος συναγεργμός	10		
	ALMA	Επισημάνση σφαλμάτων (προεπι- λογή = 1) Μόνο στην οθόνη Στην οθόνη και στην έξοδο συντήρησης	1 2		

STAT	MNPC	Ανάγνωση αριθμού ελιγμών από την τελευταία συντήρηση Πρώτα 3 ψηφία του αριθμού ελιγμών από την τελευταία συντήρηση	23
		Τελευταία 3 ψηφία του αριθμού ελι- γμών από την τελευταία συντήρηση Στην παραπάνω περίπτωση, η καγκελόπορ- τα έχει εκτελέσει 23.256 ελιγμούς από την τελευταία συντήρηση	256
	MNPS	Αριθμός ελιγμών από την τελευταία συντήρηση Αριθμός ελιγμών που ενεργοποι- ούν την επισήμανση συντήρησης (σε χιλιάδες ελιγμούς) (προεπι- λογή = OFF)	
		Μη ενεργοποιημένη επισήμανση συντήρησης	OFF
		1.000 ελιγμοί (ελάχιστο διάστημα)	1
		300.000 ελιγμοί (μέγιστο διά- στημα)	300
	MNPA	Επισημάνση συντήρησης (προεπιλογή = 1) Επισημάνση μόνο στην οθόνη	1
		Επισημάνση στην οθόνη και στην έξοδο συντήρησης (MAN)	2
		Επισημάνση στην οθόνη και στο φλας (γρήγορη αναλαμπή στο τέλος του ελιγμού)	3
		Επισημάνση στην οθόνη, στο φλας (γρήγορη αναλαμπή στο τέλος του ελιγμού) και στην έξοδο συντήρησης (MAN)	4
	MNPE	Μηδενισμός μετρητή ελιγμών από την τελευταία συντήρηση Αναμονή για πάτημα του OK για 5 δευτ. ώστε ο μετρητής να επαναρ- ρυθμιστεί στο 0	oooo
	MNTC	Μετρητής συνολικών ελιγμών Πρώτα 4 ψηφία του αριθμού ελιγμών από την τελευταία συντήρηση	12
Τελευταία 4 ψηφία του αριθμού ελιγμών από την τελευταία συντήρηση Στην παραπάνω περίπτωση, η καγκελόπορ- τα έχει εκτελέσει 125.874 ελιγμούς συνολικά		5874	
LIFE	Μετρητής διάρκειας ζωής (ημέ- ρες δραστηριότητας κεντρικής μονάδας) Ανάγνωση αριθμού ημερών δρα- στηριότητας κεντρικής μονάδας Στην παραπάνω περίπτωση, η κεντρική μονάδα είναι ενεργοποιημένη για 584 ημέρες	584	

SL24.W

PONC	Μετρητής αριθμού ενεργοποιήσεων κεντρικής μονάδας	
	Ανάγνωση αριθμού ενεργοποιήσεων κεντρικής μονάδας	2547
PONE	Μηδενισμός μετρητή αριθμού ενεργοποιήσεων κεντρικής μονάδας	
	Αναμονή για πάτημα του OK για 5 δευτ. ώστε ο μετρητής να επαναρρυθμιστεί στο 0	0000
RSTC	Μετρητής αριθμού αυτόματων επαναφορών	
	Ανάγνωση αριθμού αυτόματων επαναφορών κεντρικής μονάδας	1123
RSTE	Μηδενισμός μετρητή αριθμού αυτόματων επαναφορών	
	Αναμονή για πάτημα του OK για 5 δευτ. ώστε ο μετρητής να επαναρρυθμιστεί στο 0	0000
TL	Εμφάνιση και ρύθμιση τηλεφώνου τεχνικού εγκατάστασης	
	Με στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου OK, εμφανίζει τον αποθηκευμένο αριθμό (χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ▲ ▼ για μετακίνηση με κύλιση)	
	Πρώτα 4 ψηφία του αριθμού τεχνικού εγκατάστασης	3334
	Επόμενα 4 ψηφία του αριθμού τεχνικού εγκατάστασης	2548
INF	Εμφάνιση πληροφοριών κεντρικής μονάδας	
	Όνομα κεντρικής μονάδας	SL24.W
	Έκδοση υλικολογισμικού κεντρικής μονάδας	1.13

Μονάδες σύνδεσης		Τιμές (προεπιλεγμένες)	
Υπο-μενού	Περιγραφή		
EXP	CNX1	Μονάδα σύνδεσης στον συνδετήρα CNX1	(1)
		Καμία συνδεδεμένη μονάδα	OFF
	CNX2	Μονάδα σύνδεσης στον συνδετήρα CNX2	(OFF)
		Καμία συνδεδεμένη μονάδα	OFF
	Συνδεδεμένη μονάδα αντικριστών φύλλων EMX.W. Κεντρική μονάδα που λειτουργεί ως MASTER	1	
	Συνδεδεμένη μονάδα αντικριστών φύλλων EMX.W. Κεντρική μονάδα που λειτουργεί ως SLAVE	2	
Επαναφορά εργοστασιακών τιμών και φόρτωση από κάρτα μνήμης			
Υπο-μενού	Περιγραφή	Μήνυμα οθόνης	
LOAD	DEF	Φόρτωση εργοστασιακών τιμών	
		Αναμονή για πάτημα του OK για 5 δευτ. ώστε να φορτωθούν οι προεπιλεγμένες τιμές.	0000
	MEM	Σημείωση: Για τη φόρτωση των εργοστασιακών τιμών απαιτείται εκ νέου εκτέλεση της βαθμονόμησης διαδρομής. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη LRNT που αναβοσβήνει μέχρι να εκτελεστεί η βαθμονόμηση (γρήγορη ή προηγμένη).	
		Φόρτωση προγραμματισμού από κάρτα μνήμης	
	Αναμονή για πάτημα του OK για 5 δευτ. ώστε να φορτωθούν οι τιμές από την κάρτα μνήμης.	0000	
	Επιτυχής φόρτωση από κάρτα μνήμης.	DONE (Τέλος)	
	Σφάλμα φόρτωσης από κάρτα μνήμης (π.χ. δεν υπάρχει κάρτα).	EMEM	
Ρύθμιση επιπέδου προστασίας κεντρικής μονάδας (προεπιλογή = OFF)			
PASS	OFF	Καμία προστασία	
	1	Προστασία των μενού MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD	
	2	Προστασία του μενού RAD	
	3	Προστασία της σύνδεσης IP (δεν είναι δυνατή η σύνδεση στην κεντρική μονάδα μέσω smartphone)	
	4	Προστασία των μενού MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD και της σύνδεσης IP	
	5	Προστασία των μενού RAD και της σύνδεσης IP	
	6	Πλήρης προστασία της κεντρικής μονάδας	
	7	Προστασία όλων των μενού της κεντρικής μονάδας, διατίθεται σύνδεση IP	

SL24.W**Λίστα επισημάνσεων στην οθόνη**

Επισημάνση	Περιγραφή
C1	Κλειστή επαφή στην είσοδο ελέγχου C1
C2	Κλειστή επαφή στην είσοδο ελέγχου C2
C3	Κλειστή επαφή στην είσοδο ελέγχου C3
C4	Κλειστή επαφή στην είσοδο ελέγχου C4
S1	Ανοικτή επαφή στην είσοδο ασφαλείας S1
S2	Ανοικτή επαφή στην είσοδο ασφαλείας S2
S3	Ανοικτή επαφή στην είσοδο ασφαλείας S3
S4	Ανοικτή επαφή στην είσοδο ασφαλείας S4
FO1	Επίτευξη θέσης τερματικού διακόπτη διαδρομής ανοίγματος
FC1	Επίτευξη θέσης τερματικού διακόπτη διαδρομής κλεισίματος
OBO	Ανίχνευση εμποδίου στο άνοιγμα
OBC	Ανίχνευση εμποδίου στο κλείσιμο
AF1	Κινητήρας στο διάστημα μείωσης δύναμης προσέγγισης στοπ
MSO1	Επίτευξη μηχανικού στοπ στο άνοιγμα
MSC1	Επίτευξη μηχανικού στοπ στο κλείσιμο
BATT	Λειτουργία με μπαταρία Όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, ακολουθεί η ένδειξη τάσης λειτουργίας των μπαταριών, π.χ. 24,5V
BT-	Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη (επισημάνση μόνο με την καγκελόπορτα ακινητοποιημένη)
BT--	Η μπαταρία είναι πλήρως αποφορτισμένη (επισημάνση μόνο με την καγκελόπορτα ακινητοποιημένη)
RX	Λήψη εντολής τηλεχειριστηρίου από αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο
NX	Λήψη εντολής τηλεχειριστηρίου από πλήκτρο μη αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου
RD	Μη ενεργή αποκωδικοποίηση κυλιόμενου/σταθερού κωδικού
OAB	Διατήρηση καγκελόπορτας ανοικτής
AT	Καγκελόπορτα στη φάση αυτόματης βαθμολόγησης

Λίστα συναγερμών

Συναγερμός	Περιγραφή
XXXX	Επαναφορά πλακέτας
MNP	Συναγερμός επίτευξης διαστήματος ελιγμών από την τελευταία συντήρηση
F0	Σφάλμα μη επιλεγμένου κινητήρα
F1	Σφάλμα αντεστραμμένων καλωδίων κινητήρα
F3	Σφάλμα αντεστραμμένων τερματικών διακοπών διαδρομής
F4	Συναγερμός ανοικτών τερματικών διακοπών διαδρομής
F5	Σφάλμα δυσλειτουργίας τερματικού διακόπτη διαδρομής ανοίγματος
F6	Σφάλμα δυσλειτουργίας τερματικού διακόπτη διαδρομής κλεισίματος
F9	Σφάλμα επικοινωνίας με πλακέτα επέκτασης
F10	Συναγερμός σφάλματος μη συνδεδεμένου κινητήρα
F12	Συναγερμός σφάλματος κωδικοποιητή

F14	Υπόταση μικροδιακόπτη (ελέγξτε την τροφοδοσία και τις εξόδους)
F15	Ανεπιτυχής έλεγχος ασφαλείας 1
F16	Ανεπιτυχής έλεγχος ασφαλείας 2
F17	Ανεπιτυχής έλεγχος ασφαλείας 3
F18	Ανεπιτυχής έλεγχος ασφαλείας 4
F19	Συναγερμός λήξης χρονικού ορίου/μήκους ελιγμού
F21	Συναγερμός βραχυκυκλώματος mosfet
F23	Συναγερμός εμπλοκής ρότορα
F26	Συναγερμός δού εμποδίου στο κλείσιμο
F27	Συναγερμός υπερτάσης
F29	Συναγερμός γεμάτης μνήμης τηλεχειριστηρίου
F30	Συναγερμός κατεστραμμένης μνήμης τηλεχειριστηρίου
F31	Συναγερμός βραχυκυκλώματος φλας
F32	Συναγερμός βραχυκυκλώματος λυχνίας ανοικτής καγκελόπορτας
F33	Συναγερμός απουσίας κάρτας μνήμης
F34	Συναγερμός αθροίσματος ελέγχου FW
F36	Συναγερμός θερμοκρασίας πλακέτας

Ενημέρωση υλικολογισμικού:

Η κεντρική μονάδα διαθέτει μια θύρα USB που επιτρέπει την ενημέρωση του υλικολογισμικού της κεντρικής μονάδας ή της μονάδας επικοινωνίας Wi-Fi EMC.W

Προσοχή:

Εάν η διαδικασία ενημέρωσης υλικολογισμικού δεν εκτελεστεί σωστά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην κεντρική μονάδα ή στη μονάδα επικοινωνίας Wi-Fi. Βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοσία του δικτύου δεν διακόπτεται κατά την ενημέρωση.

Για να εκτελέσετε ενημέρωση του υλικολογισμικού, ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται με το υλικολογισμικό.

CE

49401048A0 04 1904



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com