



Manuale installatore

SW12.T

Centrale 12 Vdc per cancelli battenti

SW12.T

Indice:	Pagina
1 - Caratteristiche del prodotto.....	1
2 - Impianto tipo	1
3 - Descrizione delle morsettiere	2
4 - Collegamento degli accessori.....	4
5 - Funzioni dei trimmer	6
6 - Funzioni dei tasti.....	6
7 - Funzioni dei dip-switch	6
8 - Funzioni dei LED	7
9 - Taratura della corsa del cancello.....	8
10 - Programmazione dei radiocomandi	10
11 - Funzionamento a batteria	10

1 - Caratteristiche di prodotto

La centrale:

- permette di personalizzare lo spazio e la velocità di rallentamento sia in apertura che in chiusura
- è dotata di sistema di riconoscimento degli ostacoli
- è dotata di LED per la diagnostica degli ingressi e per la programmazione
- è dotata di memoria radio estraibile
- è dotata di ricevente integrata con capacità di 200 radiocomandi (a codifica fissa o rolling-code)
- è dotata di controllo di corrente per la protezione del motore elettrico

Alimentazione	230 Vac (120 Vac a richiesta)
Tensione di alimentazione motore	12 Vdc
Potenza massima motore	80 + 80 W
Uscita lampeggiante	12 Vdc 10 W max
Alimentazione accessori	12 Vdc 500 mA
Memoria ricevente	200 radiocomandi
Frequenza ricevente	433 MHz
Codifica radiocomandi	Rolling code o fissa
Fusibile F1 (protezione linea)	ATO 15 A
Fusibile F2 (protezione accessori)	5x20 mm F3,15 A
Temperatura di funzionamento	-10 ÷ +50°C

Cod.	Descrizione
EIM1 - EA20 - EA20/SE	Attuatore lineare 12 V 2 m
EA25 - EA25/SE	Attuatore lineare 12 V 2,5 m
EA50 - EA50/SE	Attuatore lineare 12 V 3,5 m
EI20 - EI20/SE - EI20/21	Attuatore interrato 12 V 2 m
ZI26	Attuatore interrato 12 V 2 m
ZI27	Attuatore interrato 12 V 3 m

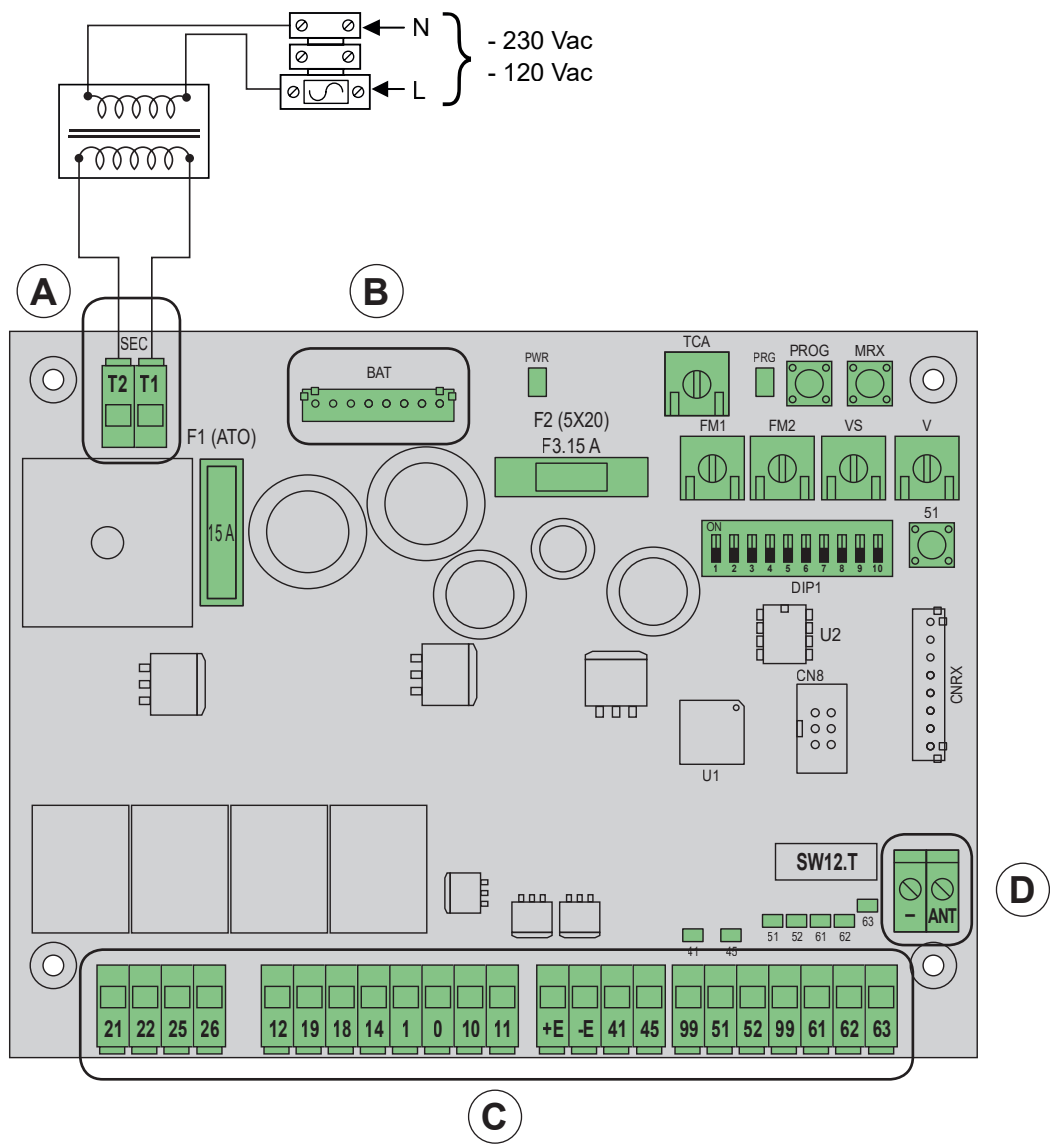
The diagram illustrates the internal wiring and components of a two-door metal safe. Key features include:

- Wiring and Components:**
 - A:** Two electronic locks, one on each door, with a cable cross-section of $2 \times 2,5 \text{ mm}^2 + 3 \times 0,5 \text{ mm}^2$ (encoder).
 - B:** A digital display unit with a cable cross-section of $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$.
 - C:** A small sensor or indicator at the top of the right door.
 - D:** A hand holding a fingerprint scanner.
 - E:** Internal wiring connections on the inside of the doors.
 - F:** A component, possibly a bell or alarm, with a cable cross-section of $3 \times 0,5 \text{ mm}^2$.
 - G:** A component at the bottom of the right door.
 - H:** A vertical rod or pin on the left side.
 - I:** A vertical rod or pin on the right side.
- Cable Cross-Sections:**
 - $2 \times 1 \text{ mm}^2$ (top right)
 - $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ (middle right)
 - $2 \times 2,5 \text{ mm}^2 + 3 \times 0,5 \text{ mm}^2$ (encoder cables)
 - $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ (230 Vac)
 - $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$ (display unit)
 - $3 \times 0,5 \text{ mm}^2$ (bell/alarm)

Componenti principali		Accessori complementari (optional)	
Descrizione	Rif.	Descrizione	Rif.
Attuatore	A	Elettroserratura + cilindro	G
Centrale di comando	B	Fotocellule da colonnina	H
Lampeggiante	C	Colonnine	I
Radiocomando	D		
Fotocellule da parete	E		
Selettore a chiave	F		

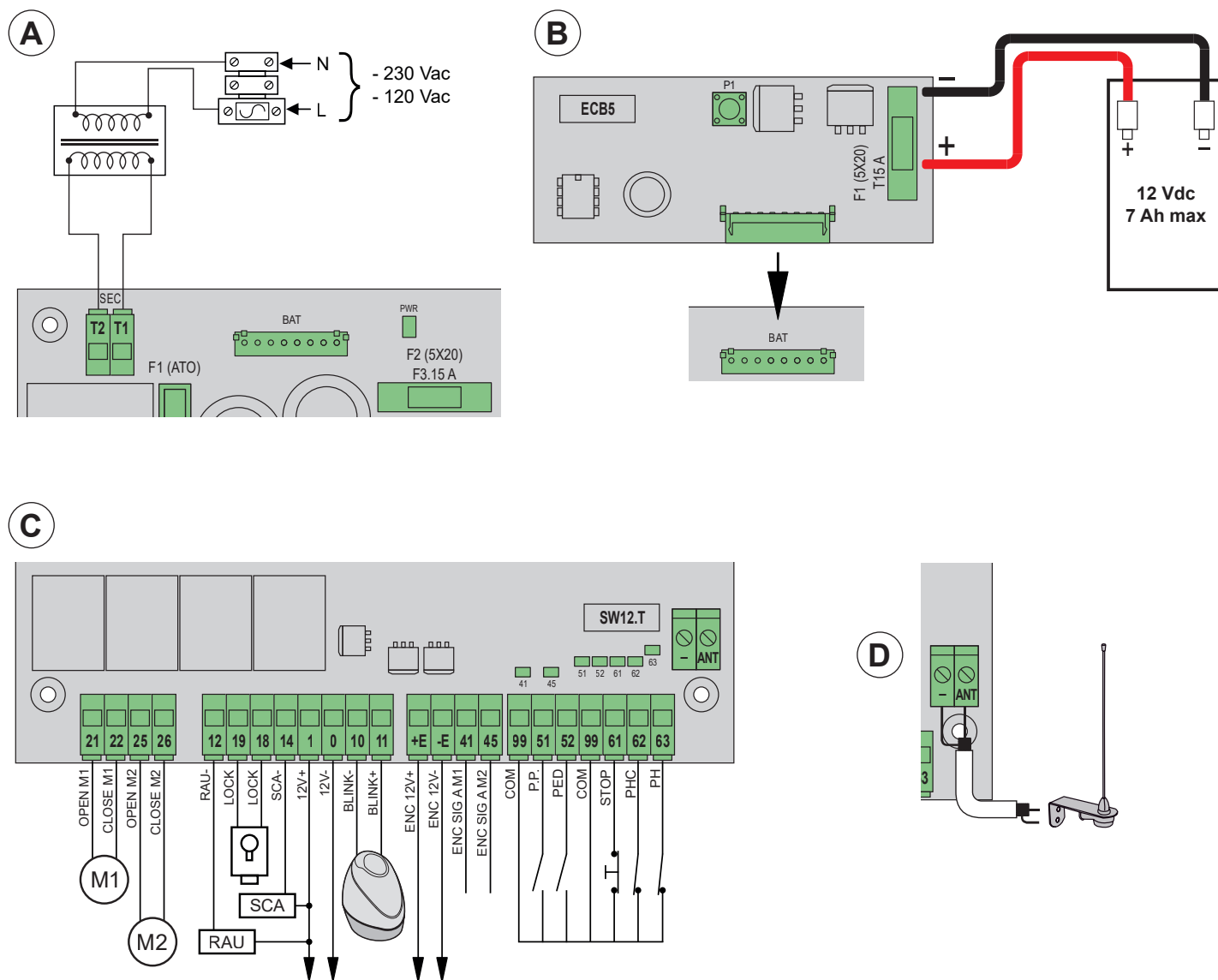
SW12.T

3 - Descrizione delle morsettiere



Morsetto	Descrizione	Dati nominali
T1	Connessione secondario tarsformatore	12 Vac
T2	Connessione secondario tarsformatore	
21	Apertura motore 1	12 Vdc 80 W
22	Chiusura motore 1	
25	Apertura motore 2	12 Vdc 80 W
26	Chiusura motore 2	
12	Negativo uscita radio ausiliaria/luce di cortesia	12 Vdc 120 mA
1	Positivo accessori	
19	Uscita elettroserratura	12 Vac 15 VA
18	Uscita elettroserratura	
14	Negativo uscita spia cancello aperto	12 Vdc 120 mA
1	Positivo accessori	
1	Positivo accessori	12 Vdc 300 mA
0	Negativo accessori	
10	Negativo lampeggiante	12 Vdc 10 W max
11	Positivo lampeggiante	

Morsetto	Descrizione	Dati nominali
+E	Positivo alimentazione encoder	12 Vdc
-E	Negativo alimentazione encoder	
41	Segnale encoder motore 1	
45	Segnale encoder motore 2	
99	Comune ingressi	
51	Passo-passo (N.O.)	
52	Pedonale (N.O.)	
99	Comune ingressi	
61	Arresto (N.C.)	
62	Fotocellula in chiusura (N.C.)	
63	Fotocellula (N.C.)	
-	Massa antenna	
ANT	Segnale antenna	

SW12.T**3.1 - Descrizione della funzione delle uscite**

0-1	Alimentazione accessori: Uscita 12 Vdc Funziona in base all'impostazione del DIP 5. DIP 5 = ON: Alimentazione permanente. DIP 5 = OFF: Foto test attivo, il morsetto negativo (0) si spegne per qualche frazione di secondo prima dell'inizio della manovra, eventuali accessori che necessitano di una alimentazione permanente (es. ricevitori delle fotocellule) devono ricevere il negativo da un comune degli ingressi (morsetti 99).
10-11	Lampeggiante: Uscita 12 Vdc alimentata quando il cancello è in movimento.
12-1	Luce di Cortesia (LCO) o Uscita Radio Ausiliaria (RAU): Uscita 12 Vdc Luce di Cortesia o Radio Ausiliaria: Con DIP 6 = OFF è Luce di Cortesia: - si attiva al movimento del cancello e rimane attiva per i 100 s successivi all'arresto del cancello. Con DIP 6 = ON è Uscita Radio Ausiliaria: - si attiva per 1 s alla pressione del tasto del radiocomando memorizzato come 2° canale radio.
14-1	Uscita Segnalazione Cancelli Aperto (SCA): Uscita 12 Vdc per la segnalazione del movimento del cancello: - lampeggia lentamente durante l'apertura - è accesa fissa a cancello aperto - lampeggia velocemente durante la chiusura - è spenta a cancello chiuso
18-19	Uscita Elettroserratura: Uscita 12 Vac per l'attivazione dell'elettroserratura a scatto all'inizio del movimento del cancello.

Nota: l'utilizzo del fototest richiede un cablaggio specifico dei dispositivi di sicurezza (par. 4.3).

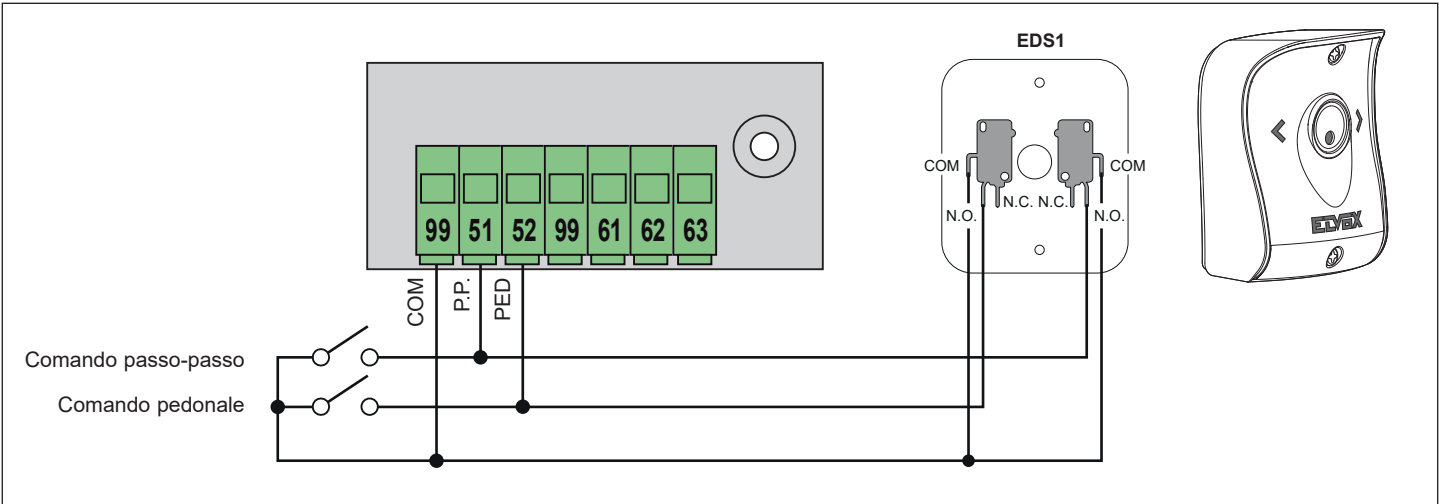
SW12.T

3.2 - Descrizione della funzione degli ingressi

51	Passo-passo (N.O.): Ingresso di comando sequenziale, per il comando della corsa completa del cancello. Funziona con il seguente ciclo: apri-stop-chiudi-stop.
52	Pedonale (N.O.): Ingresso di comando per l'apertura pedonale (apertura completa dell'anta 1 se doppia anta, apertura al 50% se anta singola).
61	Arresto (N.C.): Arresto del cancello. Se non usato ponticellare con il comune (99).
62	Fotocellula in chiusura - PHC (N.C.): Fotocellula in chiusura, a cancello fermo permette l'apertura, in apertura non interviene, a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di chiusura automatica, in chiusura comanda una riapertura immediata. Se non usato ponticellare con il comune (99).
63	Fotocellula - PH (N.C.): Funziona in base all'impostazione del DIP 4. DIP 4 = OFF: fotocellula, attiva sia in chiusura che in apertura, a cancello fermo non permette l'apertura, durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura, a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di chiusura automatica, in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura. DIP 6 = ON: bordo sensibile di sicurezza, contatto pulito N.C. se DIP 7 = OFF, bordo sensibile resistivo 8K2 se DIP 7 = ON, a cancello fermo non permette l'apertura, in apertura disimpegna, a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio azzerà il tempo di chiusura automatica, in chiusura disimpegna. Se non usato ponticellare con il comune (99) e impostare DIP 7 = OFF.

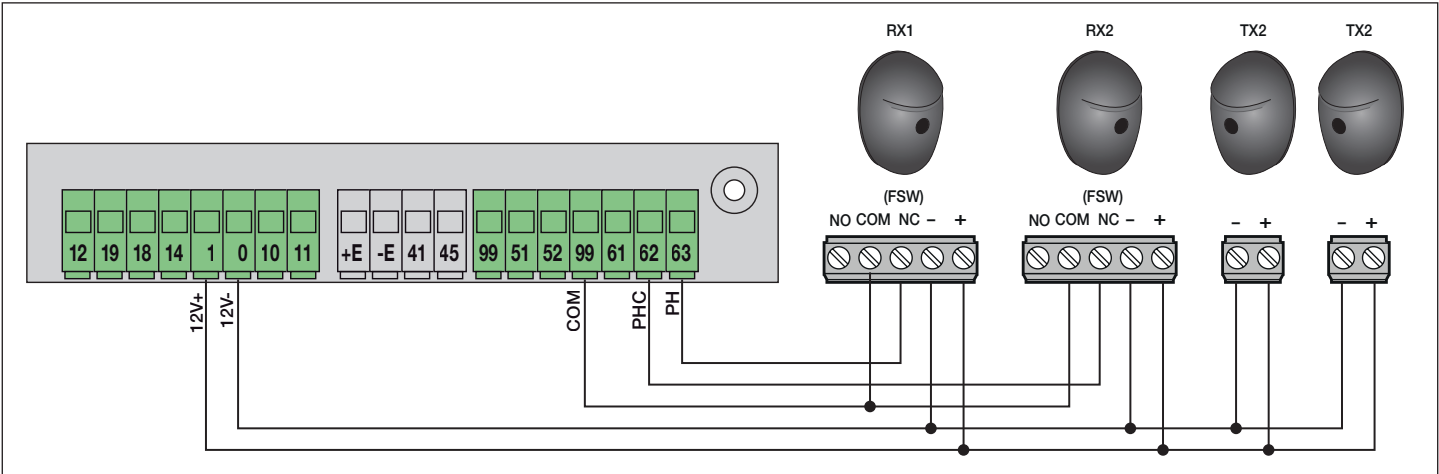
4 - Collegamento degli accessori

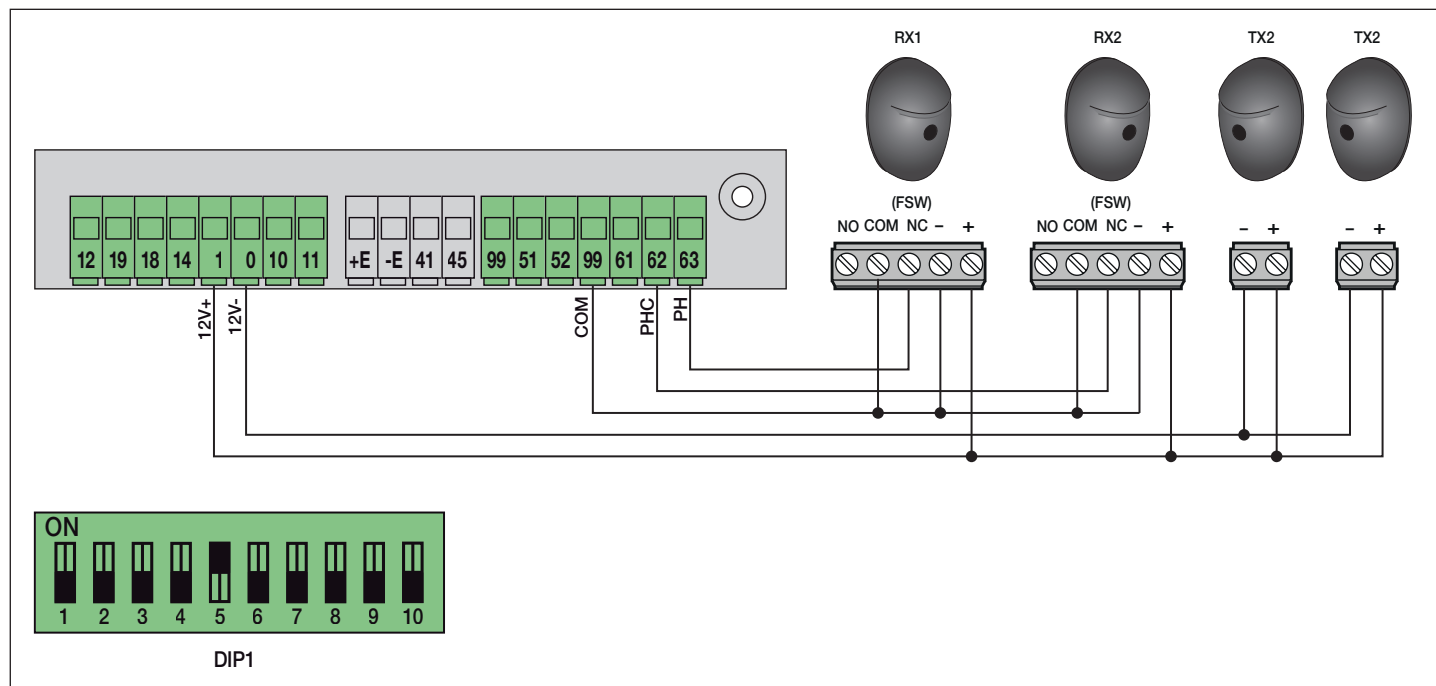
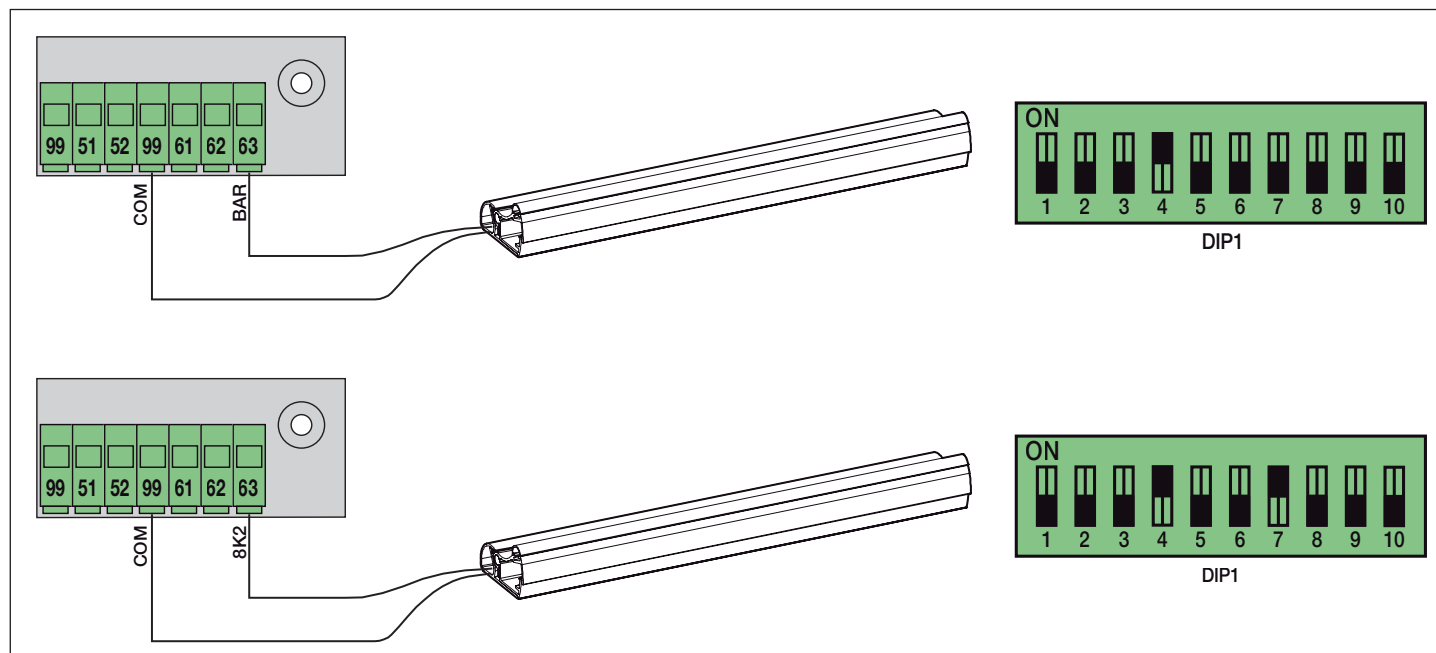
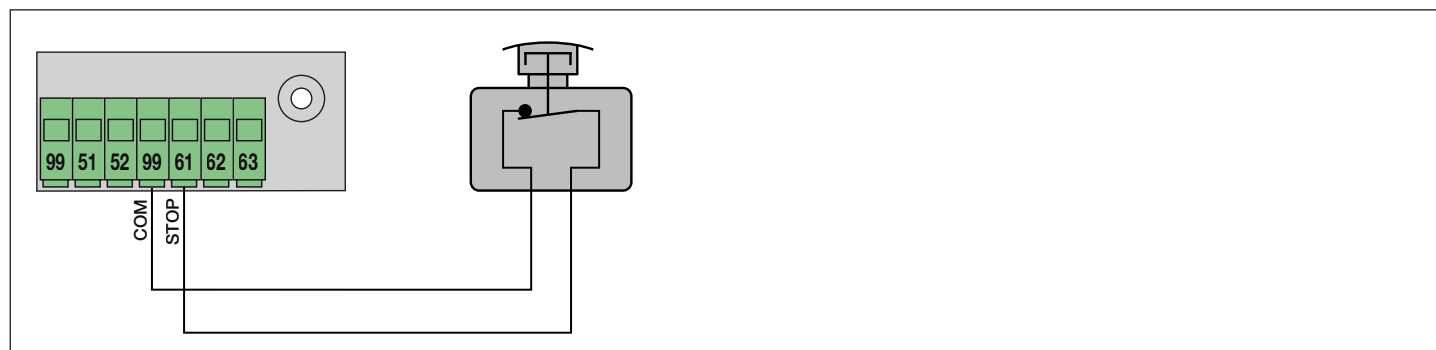
4.1 - Selettore a chiave e dispositivi di comando

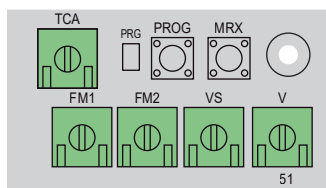


4.2 - Fotocellule e fotocellule in chiusura

Contatto normalmente chiuso (a fotocellule non impegnate i LED 62 e 63 devono essere accesi), se non utilizzato fare un ponticello tra COM e 62, COM e 63, è necessario rispettare la polarità per l'alimentazione delle fotocellule:



SW12.T**4.3 - Fotocellule e fotocellule in chiusura con fototest attivo (DIP 5 = ON)****4.4 - Bordo sensibile****4.5 - Pulsante di arresto**

SW12.T**5 - Funzioni dei trimmer**

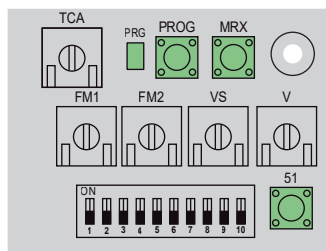
Trimmer	Descrizione
TCA	Tempo di richiusura automatica (regolabile da 2 a 120 secondi, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare il tempo)
FM1	Forza motore M1 (regola la coppia del motore M1, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la forza)
FM2	Forza motore M2 (regola la coppia del motore M2, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la forza)
VS	Velocità di rallentamento (regola la velocità di rallentamento di entrambi i motori, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la velocità)
V	Velocità standard (regola la velocità standard di entrambi i motori, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la velocità)

Nota:

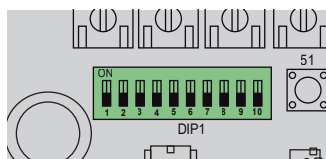
Variando i trimmer VS (velocità rallentamento) o V (velocità standard) il LED PRG lampeggia velocemente con colore rosso, per segnalare che sono cambiate le impostazioni di velocità. Dando un comando con il tasto 51, il cancello esegue una apertura e una chiusura completa per memorizzare gli assorbimenti di corrente durante la corsa con le nuove velocità, a chiusura completata il LED PRG si spegne, memorizzando i nuovi valori.

La centrale è dotata di un sistema di riconoscimento ostacoli:

- con ostacolo durante l'apertura, il cancello si ferma e richiude per 1 secondo, la richiusura automatica resta attiva.
- con ostacolo durante la chiusura, il cancello si ferma e riapre completamente, la richiusura automatica resta attiva, nel caso in cui la centrale rilevi 5 ostacoli consecutivi durante la chiusura, il cancello si apre e resta fermo aperto, dopo di che è necessario un comando di passo-passo, il cancello si richiude con velocità ridotta fino al fermo meccanico.

6 - Funzioni dei tasti

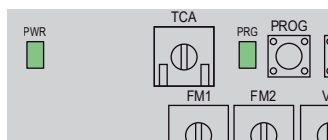
Tasto	Descrizione
PRG	Tasto di programmazione della corsa
MRX	Tasto di programmazione o cancellazione dei radiocomandi
51	Tasto di comando passo-passo

7 - Funzioni dei Dip-switch

Dip	Funzione	Stato	Descrizione
DIP 1	Chiusura automatica	OFF	Chiusura automatica non attiva
		ON	Chiusura automatica attiva
DIP 2	Condominiale	OFF	Condominiale attivo (durante l'apertura del cancello, non è possibile fermare il movimento con un comando radio o con gli ingressi 51 (passo-passo) e 52 (pedonale). Con chiusura automatica attiva (DIP 1 = ON) e cancello aperto, un ulteriore comando passo-passo (morsetto 51 o comando radio) rinnova il tempo di pausa e se l'ingresso 51 resta impegnato la centrale sospende il conteggio della pausa fino al disimpegno dell'ingresso (per il collegamento di eventuali spire o timer)
		ON	Condominiale non attivo
DIP 3	Prelampeggio	OFF	Prelampeggio non attivo
		ON	Prelampeggio attivo, prima del movimento del cancello il lampeggiante si accende per 3 secondi
DIP 4	Tipo ingresso 63	OFF	Ingresso 63 come fotocellula interna
		ON	Ingresso 63 come bordo sensibile (per tipo bordo sensibile vedere DIP 7)
DIP 5	Foto test	OFF	Funzione foto test non attiva
		ON	Funzione foto test attiva: il morsetto alimentazione accessori negativo (0) si spegne per qualche frazione di secondo prima dell'inizio della manovra, eventuali accessori che necessitano di una alimentazione permanente (es. ricevitori delle fotocellule) devono ricevere il negativo dell'alimentazione da un comune degli ingressi (morsetti 99)
DIP 6	Uscita 12	OFF	Uscita 12 come Luce di Cortesia (LCO): a ogni movimento del cancello l'uscita resta attiva per 100 s. I tasti dei radiocomandi memorizzati sul secondo canale radio danno un comando pedonale
		ON	Uscita 12 come uscita Radio Ausiliaria: i tasti dei radiocomandi memorizzati sul secondo canale radio attivano l'uscita per 1 s

SW12.T

DIP 7	Tipo bordo sensibile	OFF	Bordo sensibile con contatto normalmente chiuso
		ON	Bordo sensibile resistivo, contatto normalmente aperto con resistenza di bilanciamento di 8,2 K Ohm in parallelo
DIP 8	Chiusura rapida	OFF	Chiusura rapida non attiva
		ON	Funzione di chiusura rapida attiva: l'intervento della fotocellula in chiusura (morsetto 62) porta il tempo di chiusura automatica a 5 secondi, al suo disimpegno
DIP 9	Colpo d'ariete	OFF	Funzione colpo d'ariete per elettroserratura non attiva
		ON	Funzione colpo d'ariete per elettroserratura attiva (facilita lo sgancio e il riarmo dell'elettroserratura)
DIP 10	Motore con/ senza encoder	OFF	I motori collegati sono dotati di encoder
		ON	I motori collegati non sono dotati di encoder

8 - Funzioni dei LED

LED	Stato	Descrizione
PWR	OFF	Alimentazione di rete non presente
	ON	Alimentazione di rete presente
PRG (o lampeggiante)	2 lampeggi	Test fotocellule fallito (cablaggio errato o fotocellule occupate)
	3 lampeggi	Rilevato un problema sul circuito che attiva il motore M1
	4 lampeggi	Rilevato un problema sul circuito che attiva il motore M2
	5 lampeggi	Problema su encoder M1 (encoder M1 non funzionante o cablaggio encoder errato)
	6 lampeggi	Problema su encoder M2 (encoder M2 non funzionante o cablaggio encoder errato)
	7 lampeggi	Errore grave su EEPROM memoria EEPROM non presente o danneggiata)
	8 lampeggi	Timeout motori (motoriduttore sbloccato o danneggiato)
	9 lampeggi	Fusibile F2 interrotto
	10 lampeggi	Errore sovracorrente motore M1
	11 lampeggi	Errore sovracorrente motore M2
41	OFF	Quando il motore M1 è in funzione: segnale encoder assente (encoder non funzionante) o motore M1 senza encoder
	ON	Quando il motore M1 è in funzione: segnale encoder presente (appare come un lampeggio molto rapido in funzione della velocità di rotazione del motore)
45	OFF	Quando il motore M2 è in funzione: segnale encoder assente (encoder non funzionante) o motore M2 senza encoder
	ON	Quando il motore M2 è in funzione: segnale encoder presente (appare come un lampeggio molto rapido in funzione della velocità di rotazione del motore)
51	OFF	Ingresso passo-passo (mor. 51) non impegnato
	ON	Ingresso passo-passo (mor. 51) impegnato
52	OFF	Ingresso pedonale (mor. 52) non impegnato
	ON	Ingresso pedonale (mor. 52) impegnato
61	OFF	Contatto di arresto (mor. 61) aperto (impegnato)
	ON	Contatto di arresto (mor. 61) chiuso (non impegnato)
62	OFF	Fotocellula in chiusura impegnata (mor. 62 aperto)
	ON	Fotocellula in chiusura non impegnata (mor. 62 chiuso)
63	OFF	Fotocellula o bordo sensibile impegnata (mor. 63 aperto)
	ON	Fotocellula o bordo sensibile non impegnata (mor. 63 chiuso)

SW12.T**9 - Taratura della corsa del cancello**

NOTA: Per poter eseguire la taratura della corsa, il cancello deve essere fermo.

ATTENZIONE! DURANTE LA TARATURA DELLA CORSA DEL CANCELLO LE SICUREZZE SONO DISABILITATE.

9.1 - Taratura rapida, motoriduttori con encoder (DIP 10 = OFF)

(rallentamenti al 30% della corsa, sfasamento in apertura 3 s, sfasamento in chiusura 6 s, la centrale apprende automaticamente in questa fase se sono collegati 2 motori o uno solo)

N°	Pressione pulsante	Fase	Descrizione
1	PROG	Attivazione procedura	Premere il pulsante di programmazione PROG per almeno 3 secondi fino a quando il LED PRG inizia a lampeggiare lentamente, rilasciare PROG.
2	51	Chiusura anta M2	Premere il pulsante 51: M2 chiude a velocità rallentata fino al fermo meccanico in chiusura
3	-	Chiusura anta M1	M1 chiude a velocità rallentata fino al fermo meccanico in chiusura
4	-	Apertura anta M1	M1 apre a velocità rallentata fino al fermo meccanico in apertura
5	-	Apertura anta M2	M2 apre a velocità rallentata fino al fermo meccanico in apertura
6	-	Chiusura anta M2	M2 chiude a velocità normale, al 70% della corsa rallenta e continua fino al fermo meccanico in chiusura
7	-	Chiusura anta M1	M1 chiude a velocità normale, al 70% della corsa rallenta e continua fino al fermo meccanico in chiusura
8	-	Ciclo completo	Il cancello esegue un ciclo completo di apertura e di chiusura con gli spazi di rallentamento e con gli sfasamenti di default.
9	-	Fine procedura	Il LED PRG si spegne. Procedura terminata.

Nota: con questo tipo di programmazione sono necessari i fermi meccanici sia in apertura che in chiusura sia durante la programmazione che nelle manovre normali. Le fasi a sfondo grigio sono relative a un'installazione a doppia anta, che non vengono eseguite nel caso di installazione a anta singola.

9.2 - Taratura avanzata, motoriduttori con encoder (DIP 10 = OFF)

(rallentamenti e sfasamenti programmati dall'installatore, la centrale apprende automaticamente in questa fase se sono collegati 2 motori o uno solo)

N°	Pressione pulsante	Fase	Descrizione
1	PROG	Attivazione procedura	Premere e mantenere premuto il pulsante di programmazione PROG, il LED PRG inizia a lampeggiare lentamente, continuare a tenere premuto finché il LED PRG lampeggia velocemente, rilasciare PROG.
2	51	Chiusura anta M2	Premere il pulsante 51: M2 chiude a velocità rallentata fino al fermo meccanico in chiusura
3	-	Chiusura anta M1	M1 chiude a velocità rallentata fino al fermo meccanico in chiusura
4	-	Apertura anta M1	M1 apre a velocità normale
5	51	Impostazione punto di rallentamento in apertura M1	Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in apertura dell'anta M1
6	51	Impostazione punto di arresto in apertura M1	Premere 51 per fissare il punto di completa apertura dell'anta M1 o attendere che l'anta arrivi al fermo meccanico in apertura
7	-	Apertura anta M2	M2 apre a velocità normale
8	51	Impostazione punto di rallentamento in apertura M2	Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in apertura dell'anta M2
9	51	Impostazione punto di arresto in apertura M2	Premere 51 per fissare il punto di completa apertura dell'anta M2 o attendere che l'anta arrivi al fermo meccanico in apertura
10	-	Chiusura anta M2	M2 chiude a velocità normale
11	51	Impostazione punto di rallentamento in chiusura M2	Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in chiusura dell'anta M2
12	-	Completamento chiusura M2	L'anta M2 prosegue fino al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura
13	-	Chiusura anta M1	M1 chiude a velocità normale
14	51	Impostazione punto di rallentamento in chiusura M1	Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in chiusura dell'anta M1
15	-	Completamento chiusura M1	L'anta M1 prosegue fino al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura
16	-	Apertura anta M1	L'anta M1 riparte in apertura a velocità normale
17	51	Impostazione sfasamento in apertura	Premere 51 per fissare il tempo di sfasamento in apertura
18	-	Completamento apertura	M2 parte a velocità normale ed entrambe le ante arrivano a completa apertura
19	-	Chiusura anta M2	L'anta M2 riparte in chiusura a velocità normale
20	51	Impostazione sfasamento in chiusura	Premere 51 per fissare il tempo di sfasamento in chiusura
21	-	Completamento chiusura	M1 parte a velocità normale ed entrambe le ante arrivano a completa chiusura
22	-	Fine procedura	Il LED PRG si spegne. Procedura terminata.

Nota: con questo tipo di programmazione sono necessari i fermi meccanici in chiusura sia durante la programmazione che nelle manovre normali. Le fasi a sfondo grigio sono relative a un'installazione a doppia anta, che non vengono eseguite nel caso di installazione a anta singola.

SW12.T**9.3 - Taratura rapida, motoriduttori senza encoder (DIP 10 = ON)**

(rallentamenti al 30% della corsa, sfasamento in apertura 3 s, sfasamento in chiusura 6 s, la centrale apprende automaticamente in questa fase se sono collegati 2 motori o uno solo)

N°	Pressione pulsante	Fase	Descrizione
1	PROG	Attivazione procedura	Premere il pulsante di programmazione PROG per almeno 3 secondi fino a quando il LED PRG inizia a lampeggiare lentamente, rilasciare PROG.
2	51	Chiusura anta M2	Premere il pulsante 51: M2 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura
3	-	Chiusura anta M1	M1 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura
4	-	Apertura anta M1	M1 apre a velocità normale fino al fermo meccanico in apertura
5	-	Apertura anta M2	M2 apre a velocità normale fino al fermo meccanico in apertura
6	-	Chiusura anta M2	M2 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura
7	-	Chiusura anta M1	M1 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura
8	-	Ciclo completo	Il cancello esegue un ciclo completo di apertura e di chiusura con gli spazi di rallentamento e con gli sfasamenti di default.
9	-	Fine procedura	Il LED PRG si spegne. Procedura terminata.

Nota: con questo tipo di programmazione sono necessari i fermi meccanici sia in apertura che in chiusura sia durante la programmazione che nelle manovre normali. Le fasi a sfondo grigio sono relative a un'installazione a doppia anta, che non vengono eseguite nel caso di installazione a anta singola.

9.4 - Taratura avanzata, motoriduttori senza encoder (DIP 10 = ON)

(rallentamenti e sfasamenti programmati dall'installatore, la centrale apprende automaticamente in questa fase se sono collegati 2 motori o uno solo)

N°	Pressione pulsante	Fase	Descrizione
1	PROG	Attivazione procedura	Premere e mantenere premuto il pulsante di programmazione PROG, il LED PRG inizia a lampeggiare lentamente, continuare a tenere premuto finché il LED PRG lampeggia velocemente, rilasciare PROG.
2	51	Chiusura anta M2	Premere il pulsante 51: M2 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura
3	-	Chiusura anta M1	M1 chiude a velocità normale fino al fermo meccanico in chiusura
4	-	Apertura anta M1	M1 apre a velocità normale
5	51	Impostazione punto di rallentamento in apertura M1	Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in apertura dell'anta M1
6	-	Completamento apertura M1	L'anta M1 prosegue fino al fermo meccanico in apertura
7	-	Apertura anta M2	M2 apre a velocità normale
8	51	Impostazione punto di rallentamento in apertura M2	Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in apertura dell'anta M2
9	-	Completamento apertura M2	L'anta M2 prosegue fino al fermo meccanico in apertura
10	-	Chiusura anta M2	M2 chiude a velocità normale
11	51	Impostazione punto di rallentamento in chiusura M2	Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in chiusura dell'anta M2
12	-	Completamento chiusura M2	L'anta M2 prosegue fino al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura
13	-	Chiusura anta M1	M1 chiude a velocità normale
14	51	Impostazione punto di rallentamento in chiusura M1	Premere 51 per fissare il punto di inizio rallentamento in chiusura dell'anta M1
15	-	Completamento chiusura M1	L'anta M1 prosegue fino al raggiungimento del fermo meccanico in chiusura
16	-	Apertura anta M1	L'anta M1 riparte in apertura a velocità normale
17	51	Impostazione sfasamento in apertura	Premere 51 per fissare il tempo di sfasamento in apertura
18	-	Completamento apertura	M2 parte a velocità normale ed entrambe le ante arrivano a completa apertura
19	-	Chiusura anta M2	L'anta M2 riparte in chiusura a velocità normale
20	51	Impostazione sfasamento in chiusura	Premere 51 per fissare il tempo di sfasamento in chiusura
21	-	Completamento chiusura	M1 parte a velocità normale ed entrambe le ante arrivano a completa chiusura
22	-	Fine procedura	Il LED PRG si spegne. Procedura terminata.

SW12.T

Nota: con questo tipo di programmazione sono necessari i fermi meccanici sia in apertura che in chiusura sia durante la programmazione che nelle manovre normali. Le fasi a sfondo grigio sono relative a un'installazione a doppia anta, che non vengono eseguite nel caso di installazione a anta singola.

10 - Programmazione dei radiocomandi

Nota: la programmazione dei radiocomandi è eseguibile solo ad automazione ferma

Programmazione del passo-passo

N.	Pressione pulsante	Segnalazione LED PRG	Descrizione
1	MRX	Spento	Premere e mantenere premuto il pulsante MRX fino a quando il LED PRG a luce verde inizia a lampeggiare lentamente
2	Pulsante radiocomando	Lampeggio lento	Premere il tasto del radiocomando da memorizzare
3	-	Fisso 1 s	Tasto del radiocomando memorizzato (nuovo radiocomando)
		3 lampeggi	Memoria piena

Programmazione del secondo canale radio

N.	Pressione pulsante	Segnalazione LED PRG	Descrizione
1	MRX	Spento	Premere e mantenere premuto il pulsante MRX fino a quando il LED PRG a luce verde inizia a lampeggiare velocemente
2	Pulsante radiocomando	Lampeggio veloce	Premere il tasto del radiocomando da memorizzare
3	-	Fisso 1 s	Tasto del radiocomando memorizzato (nuovo radiocomando)
		3 lampeggi	Memoria piena

Cancellazione di un radiocomando

N.	Pressione pulsante	Segnalazione LED PRG	Descrizione
1	MRX	Spento	Premere e mantenere premuto il pulsante MRX fino a quando il LED PRG a luce verde inizia a lampeggiare molto velocemente
2	Pulsante radiocomando	Lampeggio molto veloce	Premere il pulsante del radiocomando da cancellare
3	-	Fisso 1 s	Cancellazione avvenuta

Cancellazione completa della ricevente

N.	Pressione pulsante	Segnalazione LED PRG	Descrizione
1	-	Spento	Rimuovere l'alimentazione alla centrale, scollegare anche le batterie se presenti
2	MRX	Acceso fisso	Ridare alimentazione alla centrale senza rilasciare il tasto MRX fino allo spegnimento del LED PRG
3	-	Spento	Cancellazione completa della ricevente avvenuta

Nota: dopo la cancellazione di tutti i radiocomandi, il primo radiocomando memorizzato configura la centrale per accettare solo i radiocomandi con codifica rolling-code o solo radiocomandi con codifica fissa.

11 - Funzionamento a batteria

Quando la centrale è alimentata dalle batterie, la velocità dei motori è ridotta del 15% rispetto alla velocità con alimentazione di rete. Durante il funzionamento a batteria il LED PWR resta spento, l'uscita 12 (Uscita Radio Ausiliaria/Luce di Cortesia), l'uscita 14 (Spia Cancellato Aperto) e l'uscita 10-11 (Lampeggiante) non sono attive e l'uscita 0-1 (alimentazione accessori) è attiva solo durante il movimento delle ante.

SW12.T

Nota: Durante il funzionamento a batterie le ante si muovono una alla volta sia in apertura che in chiusura senza rallentare.

12 - Problemi e soluzioni

Problema	Causa	Soluzione
L'automazione non funziona	Manca alimentazione di rete	Controllare interruttore della linea di alimentazione
	Fusibile bruciato	Sostituire il fusibile saltato con un fusibile dello stesso valore
	Ingressi di comando e sicurezza non funzionanti	Controllare i LED di diagnostica (61, 62, 63 devono essere accesi)
Non si riesce a memorizzare i radiocomandi	Sicurezze aperte	61, 62, 63 devono essere accesi
	Batterie del radiocomando scariche	Sostituire le batterie
	Radiocomando non compatibile con il primo memorizzato	Il primo radiocomando memorizzato configura la centrale per memorizzare solo radiocomandi a rolling code o solo radiocomandi a codice fisso
	Raggiunta la saturazione della memoria	Eliminare almeno un radiocomando o aggiungere un ricevitore esterno (capacità massimo 200 radiocomandi)
Appena il cancello parte, si ferma e inverte	Coppia del motore non sufficiente	Aumentare la forza tramite il trimmer FM1 per il motore M1 e FM2 per il motore M2
Dopo un comando il lampeggiante esegue 2 lampeggi ma il cancello non apre	Controllo foto test fallito	Verificare il cablaggio elettrico (vedi paragrafo 4) e il Dip 5. Verificare l'allineamento delle fotocellule
Il lampeggiante non funziona durante la manovra	Manca alimentazione di rete e funzionamento motori in batteria	Controllare alimentazione di rete
Il cancello rileva l'ostacolo anche quando non c'è	Trimmer della forza troppo basso	Alzare trimmer della forza
	Meccanica del cancello dura	Manutenzionare il cancello
Durante il rallentamento il cancello si ferma ed inverte	Velocità di rallentamento troppo bassa	Aumentare il valore del trimmer VS
Il movimento di uno dei 2 motori risulta invertito	Cablaggio errato	Invertire i cavi di alimentazione del motore che si muove all'inverso
Durante la taratura il motore M1 parte e si ferma dopo 1 secondo	Cablaggio encoder 1 invertito con encoder 2	Controllare il cablaggio degli encoder
Con elettroserratura il motore M1 non riesce partire in apertura o non chiude totalmente	L'elettroserratura non si riarma	Portare il DIP9 in posizione ON (funzione colpo di ariete attiva)

Conformità normativa

Vimar SpA dichiara che l'apparecchiatura elettronica è conforme alle direttive 2014/53/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/35/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile nella scheda di prodotto al seguente indirizzo Internet: www.vimar.com.

Regolamento REACH (UE) n. 1907/2006 – art.33.

Il prodotto potrebbe contenere tracce di piombo.



SW12.T installatore IT 00 1909



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com