



Manuel installateur

SW24.D

Centrale 24 Vcc pour portails battants

SW24.D

Index :	Page
1 - Caractéristiques du produit.....	1
2 - Type d'installation	1
3 - Description des borniers	2
4 - Raccordement des accessoires.....	4
5 - Programmation de la centrale.....	6
6 - Fonctions des dip-switch	10
7 - Fonctions des leds.....	10
8 - Liste des alarmes.....	10

SW24.D**1 - Caractéristiques du produit**

Centrale de commande de motoréducteurs pour portails battants 24 Vcc, puissance maximale 80 + 80 W, avec interface codeur pour la détection des obstacles et le contrôle de la vitesse, récepteur 433 MHz intégré.

La centrale :

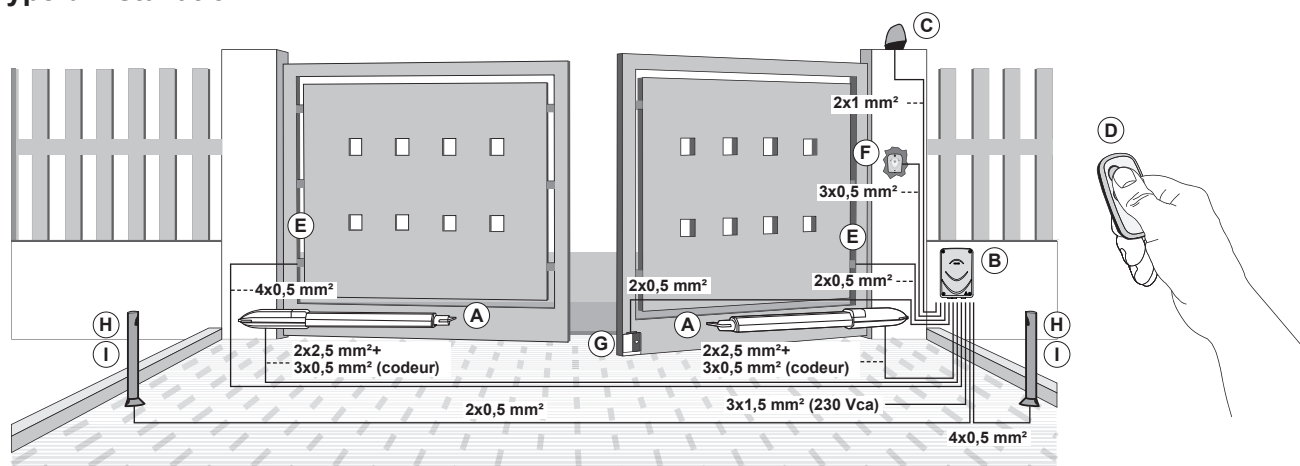
- permet de personnaliser l'espace et la vitesse de ralentissement en ouverture et en fermeture
- est équipée d'un système de reconnaissance des obstacles
- est équipée de leds pour le diagnostic des entrées et pour la programmation
- est dotée de mémoire radio amovible
- est équipée d'un récepteur intégré avec une capacité de 200 radiocommandes (à code fixe ou tournant)
- est équipée d'un contrôle du courant pour la protection du moteur électrique

Caractéristiques techniques

Alimentation	230 Vca
Tension d'alimentation moteur	24 Vcc
Puissance maximale du moteur	80 + 80 W
Sortie pour clignotant	24 Vcc, 15 W max
Alimentation des accessoires	24 Vcc, 500 mA
Mémoire récepteur	200 radiocommandes
Fréquence récepteur	433 MHz
Codage radiocommandes	Code tournant ou fixe
Fusible F1 (protection ligne)	ATO 15 A
Fusible F2 (protection accessoires)	5x20 mm F3,15 A
Température de fonctionnement	-10 ÷ +50 °C

Opérateurs contrôlables

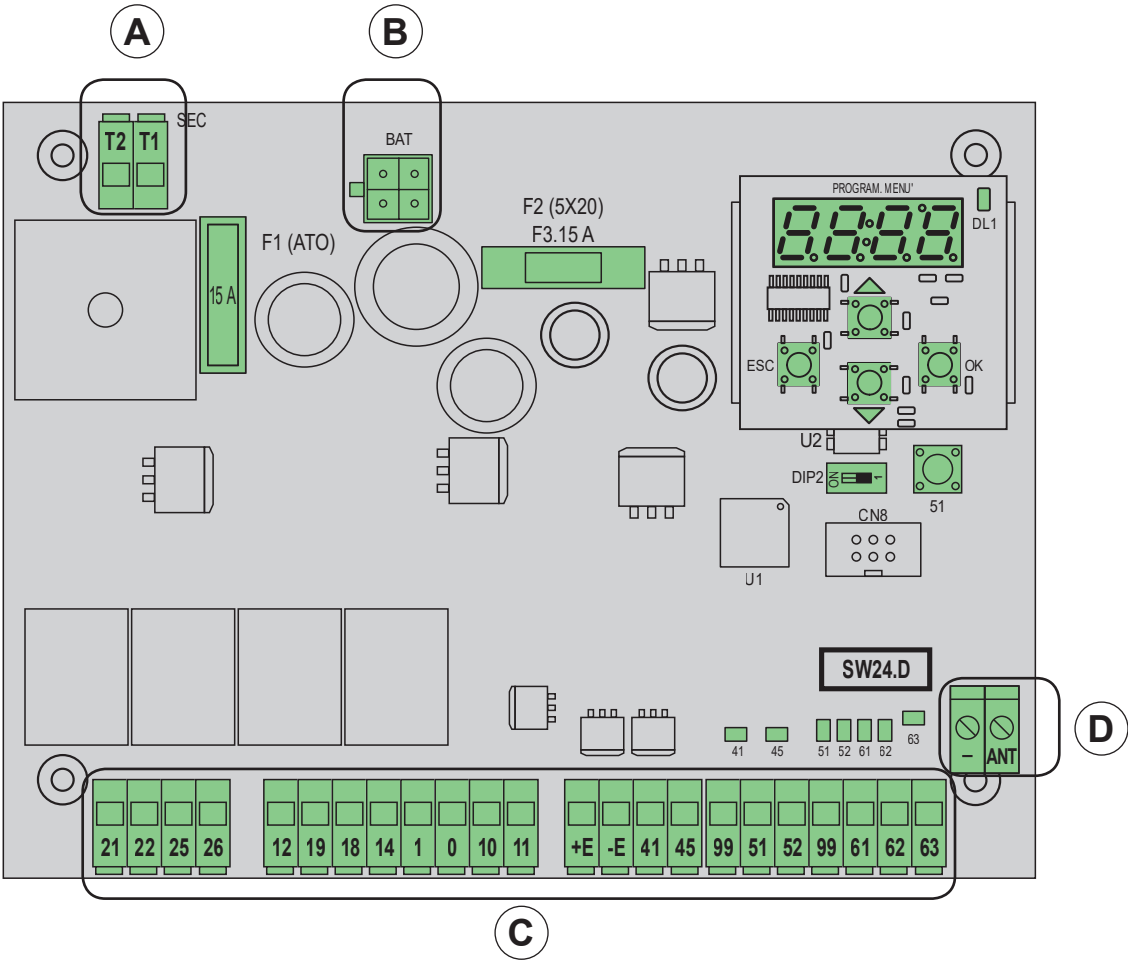
Réf.	Description
EAM2	EKKO 300D opérateur linéaire 24 V 3 m 300 kg
EAM3	EKKO 400D opérateur linéaire 24 V 4 m 250 kg
EIM1	Opérateur HIDDY 200D enterré 24 V 2 m 200 kg

2 - Type d'installation**Composants pour la réalisation d'une installation complète**

Principaux composants		Accessoires complémentaires (en option)	
Description	Réf.	Description	Réf.
Actionneur	A	Électroserrure + cylindre	G
Centrale de commande	B	Cellules photo-électriques sur colonne	H
Clignotant	C	Colonnes	I
Radiocommande	D		
Cellules photo-électriques murales	E		
Sélecteur à clé	F		

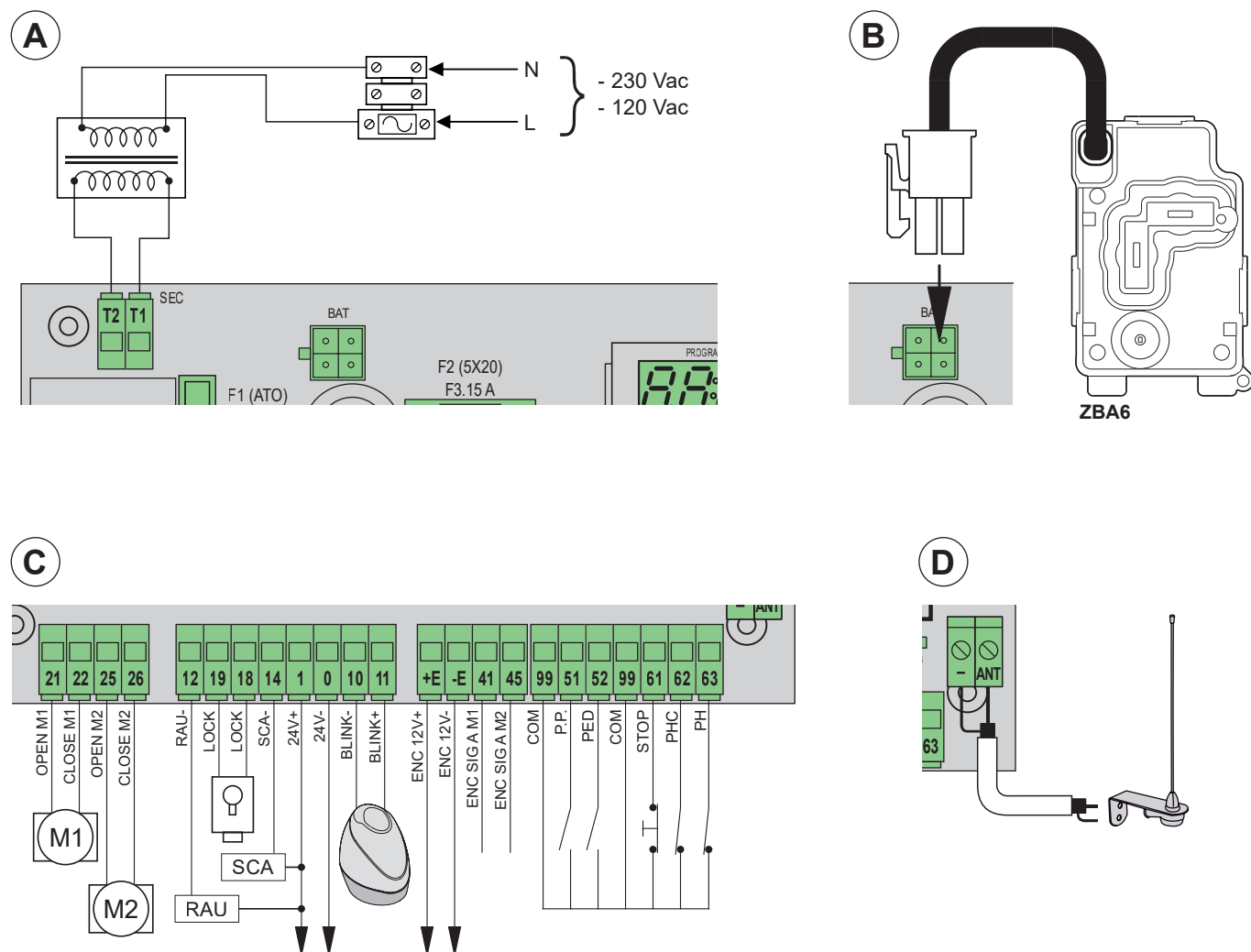
SW24.D

3 - Description des borniers



Borne	Description	Données nominales
T1	Connexion secondaire transformateur	24 Vca
T2	Connexion secondaire transformateur	
21	Ouverture moteur 1	24 Vcc, 80 W
22	Fermeture moteur 1	
25	Ouverture moteur 2	24 Vcc, 80 W
26	Fermeture moteur 2	
12	Négatif sortie radio auxiliaire/éclairage de courtoisie	24 Vcc, 120 mA
1	Positif accessoires	
19	Sortie électroserrure	12 Vca, 15 VA
18	Sortie électroserrure	
14	Négatif sortie voyant portail ouvert	24 Vcc, 120 mA
1	Positif accessoires	
1	Positif accessoires	24 Vcc, 500 mA
0	Négatif accessoires	
10	Négatif clignotant	24 Vcc, 15 W max
11	Positif clignotant	

Borne	Description	Données nominales
+E	Positif alimentation codeur	12 Vcc
-E	Négatif alimentation codeur	
41	Signal codeur moteur 1	
45	Signal codeur moteur 2	
99	Commun entrées	
51	Pas à pas (NO)	
52	Piéton (NO)	
99	Commun entrées	
61	Arrêt (NF)	
62	Cellule photo-électrique en fermeture (NF)	
63	Cellule photo-électrique (NF)	
-	Masse antenne	
ANT	Signal antenne	

SW24.D**3.1 - Description de la fonction des sorties**

0-1	Alimentation des accessoires : Sortie 24 Vcc Fonctionne selon la configuration du paramètre P08. P08 = 0: Alimentation permanente. P08 = 1, 2, 3: Photo test actif, la borne négative (0) s'éteint quelques fractions de seconde avant le début de la manœuvre ; les accessoires nécessitant éventuellement une alimentation permanente (par ex. récepteurs des cellules photo-électriques) doivent recevoir le négatif à travers un commun des entrées (bornes 99).
10-11	Clignote : Sortie 24 Vcc alimentée lorsque le portail est actionné.
12-1	Éclairage de courtoisie (LCO) ou Sortie Radio Auxiliaire (RAU) : Sortie 24 Vcc Éclairage de courtoisie ou Radio Auxiliaire : Si P20 = PED, elle commande l'Éclairage de courtoisie : - s'enclenche lorsque le portail est actionné et reste active 100 secondes après que le portail s'est arrêté. Si P20 = 2CH, elle commande la Sortie Radio Auxiliaire : - s'enclenche en appuyant sur la touche de la radiocommande mémorisée comme 2e canal radio selon le temps défini au paramètre P21.
14-1	Sortie Signalisation Portail Ouvert (SCA) : Sortie 24 Vcc pour la signalisation de l'actionnement du portail fonctionnant conformément aux réglages du paramètre P07
18-19	Sortie Électroserrure : Sortie 12 Vca pour l'activation de l'électroserrure à impulsion au début de l'actionnement du portail.

Remarque : l'utilisation du phototest nécessite un câblage spécifique des dispositifs de sécurité (parag. 4.3).

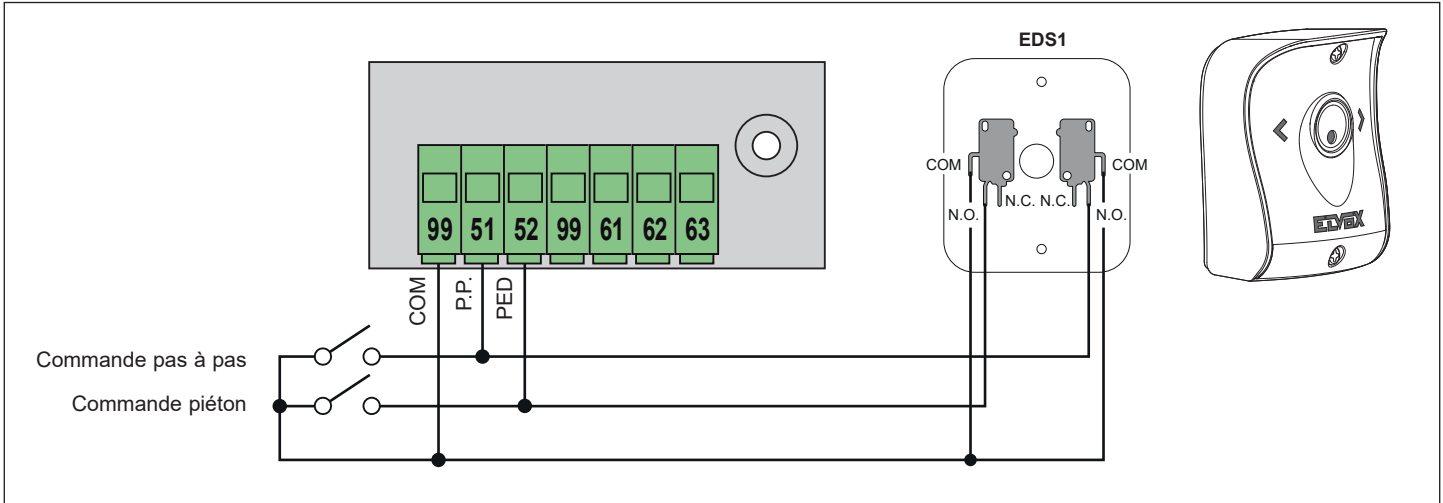
SW24.D

3.2 - Description de la fonction des entrées

51	Pas à pas (NO) : Entrée de commande séquentielle pour la commande de la course complète du portail. Fonctionne conformément au réglage des paramètres P39 et P03 : P39 = 0, P39 = 1 entrée 51 fonctionnant conformément au paramètre P03. P39 = 2 entrée 51 commande uniquement l'ouverture. P03 = 1 copropriété, entrée 51 - non actif à l'ouverture - en pause, recharge le temps de pause si la fermeture automatique est activée et interrompt la pause si l'entrée reste occupée (pour la connexion de spires ou de la minuterie), referme si la fermeture automatique n'est pas activée - rouvre en fermeture. P03 = 2 séquentielle Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture. P03 = 3 séquentielle Ouverture, Fermeture, Ouverture.
52	Piéton (NO) : Entrée de commande pour l'ouverture piétonne comme entrée 51 mais à la valeur piéton.
61	Arrêt (NF) : Arrêt du portail. En cas d'inutilisation, ponter avec le commun (99).
62	Cellule photo-électrique en fermeture - PHC (NF) : En cas d'inutilisation, ponter avec le commun (99).
63	Cellule photo-électrique - PH (NF) : Fonctionne conformément au réglage du paramètre P06 : P06 = 1 Cellule photo-électrique : - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - pendant l'ouverture, arrête le mouvement et à la désactivation, poursuit l'ouverture - portail ouvert, ne permet pas la fermeture et à la désactivation, recharge le temps de pause - en fermeture, arrête le mouvement et à la désactivation, commande la réouverture P06= 2 Bord sensible à contact sec NF : - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - se désactive à l'ouverture, referme après le temps de pause avec fermeture automatique activée - portail ouvert, ne permet pas la fermeture et à la désactivation, recharge le temps de pause - se désactive à la fermeture puis rouvre P06 = 3 Bord sensible équilibré à 8,2 KΩ (8K2) Même comportement que le bord sensible NF En cas d'inutilisation, ponter avec le commun (99) et régler P06 = 1.

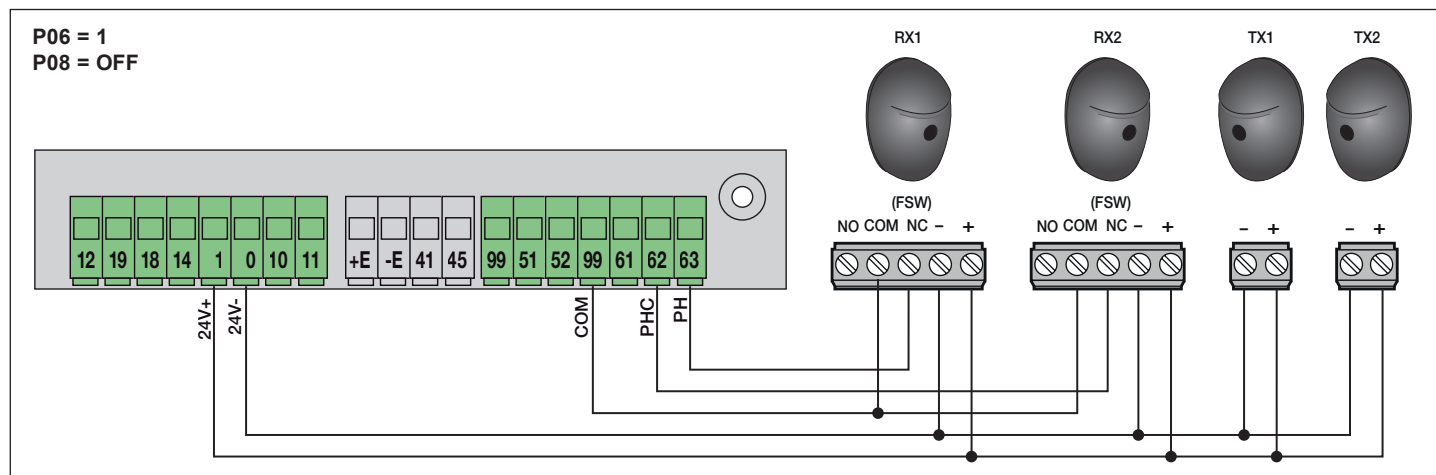
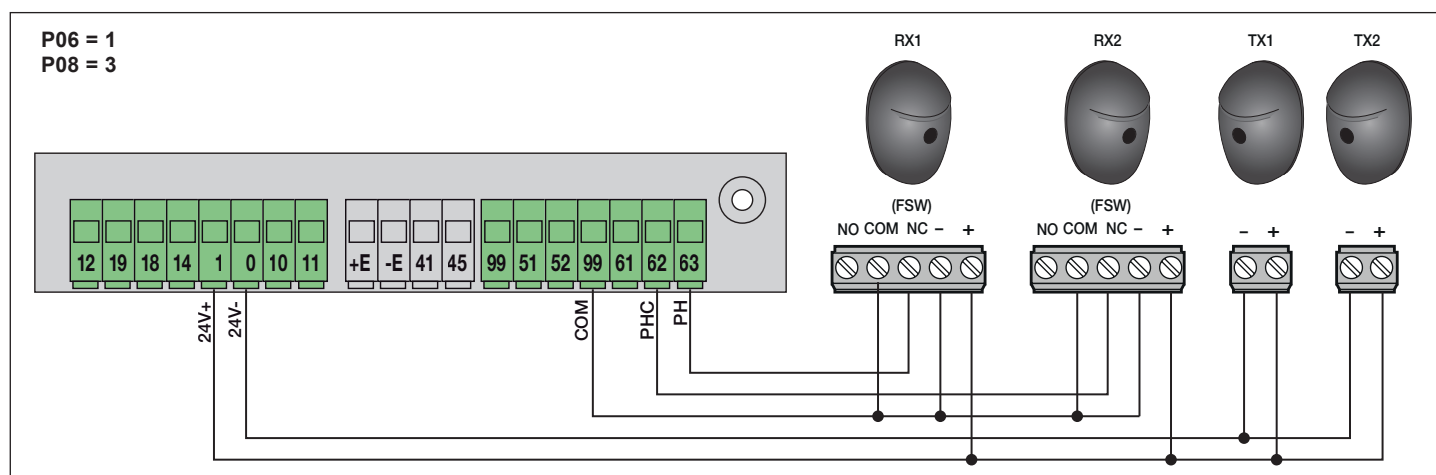
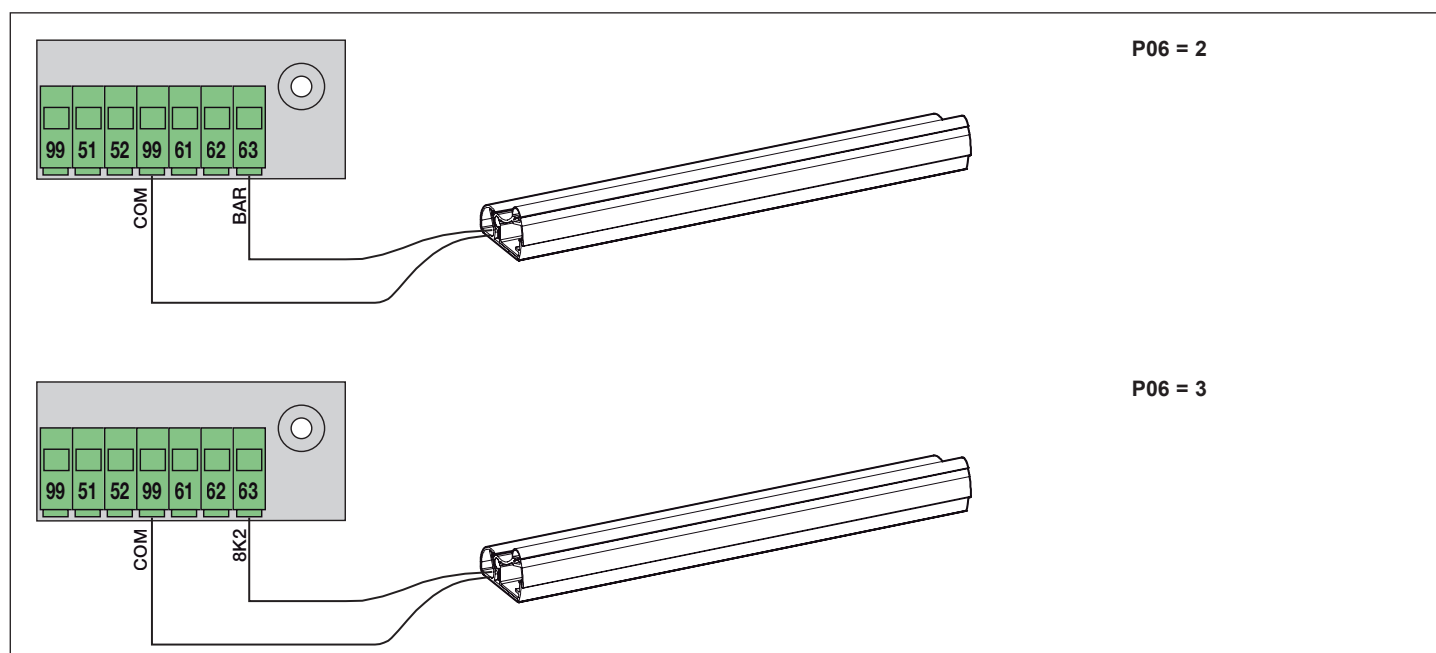
4 - Raccordement des accessoires

4.1 - Sélecteur à clé et dispositifs de commande



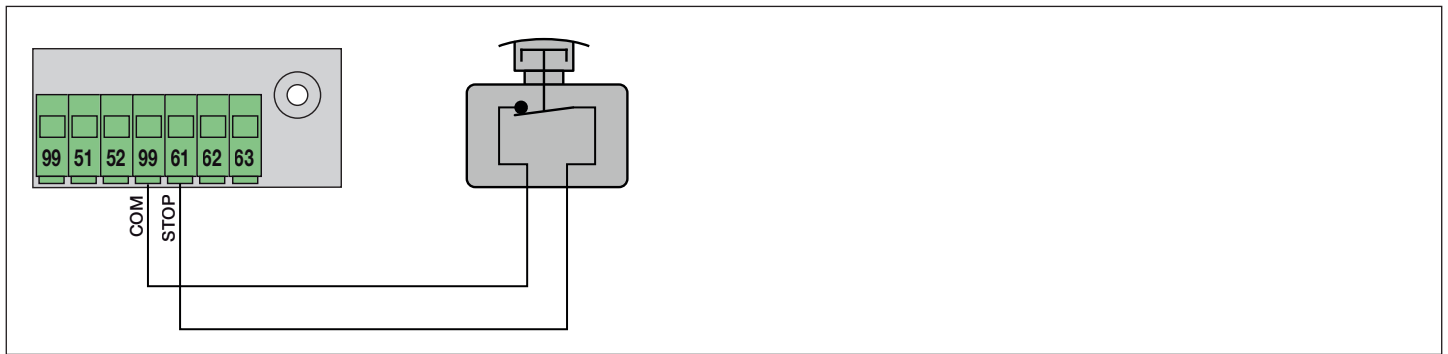
SW24.D**4.2 - Cellules photo-électriques et cellules photo-électriques en fermeture**

Contact normalement fermé (si les cellules photoélectriques ne sont pas actives, les leds 62 et 63 doivent être allumées) ; s'il n'est pas utilisé, faire un shunt entre COM et 62, COM et 63 ; respecter la polarité pour l'alimentation des cellules photoélectriques :

**4.3 - Cellules photo-électriques et cellules photo-électriques en fermeture avec phototest actif****4.4 - Bord sensible**

SW24.D

4.5 - Bouton d'arrêt



5 - Programmation de la centrale

5.1 - Informations préliminaires

Après avoir branché la centrale, l'écran affiche le nom de la centrale signalé comme SW2.D, la version du firmware FX.XX et les messages FLSH clignotent 3 fois, puis il s'éteint.

Pour fonctionner correctement, la centrale requière un minimum de vérifications et de réglages essentiels :

- Vérification de l'état des entrées :

Vérifier les leds de diagnostic des entrées, les leds 61, 62, 63 doivent être allumées.

Si l'une des entrées de sécurité (61, 62, 63) n'est pas utilisée, faire un shunt entre le commun (99) et l'entrée inutilisée.

Si l'une des entrées de sécurité (61, 62, 63) est ouverte, le point en bas à droite de l'écran clignote pour signaler une protection occupée/hors service qui empêchera l'actionnement du portail. Il sera nécessaire de vérifier la connexion et si les protections fonctionnent correctement.

- Étalonnage de la course du portail

La centrale doit reconnaître certains paramètres physiques du portail pour fonctionner correctement. L'opération qui permet à la centrale de connaître ces paramètres physiques du portail est le calibrage de la course. Si le calibrage n'est pas exécuté, le ralentissement et la détection d'obstacles par la centrale ne sont pas exécutés correctement.

5.2 - Utilisation de l'écran

Touche	Description
OK	Touche d'allumage de l'écran, d'accès au menu et de confirmation du changement de valeur du paramètre. Lorsque le moteur est actionné, appuyer une fois pour afficher l'absorption en A du moteur M1, 2 fois pour afficher l'absorption en A du moteur M2
▲	Touche de défilement vers le haut des menus et d'augmentation de la valeur du paramètre
▼	Touche de défilement vers le bas des menus et de diminution de la valeur du paramètre
ESC	Touche d'extinction de l'écran, de sortie du menu et d'annulation du changement de valeur du paramètre
51	Touche de commande pas à pas

5.3 - Menu

La programmation de la centrale est organisée par menus et sous-menus qui permettent d'accéder aux paramètres et aux logiques de la centrale et de les modifier. La centrale contient les menus de premier niveau suivants.

Menu	Description
LRNE	Étalonnage rapide de la course
LRNA	Étalonnage avancé de la course
PAR	Menu de réglage des paramètres de la centrale
RAD	Menu de gestion des radiocommandes
DEF	Menu de rétablissement des valeurs d'usine
CNT	Menu compteurs de manœuvre
ALM	Menu alarmes carte
PASS	Menu de réglage du niveau de protection de la centrale

Sous-menus

Les sous menus sont décrits dans le tableau suivant.

Étalonnage rapide de la course		
Le calibrage est exécuté en mode entièrement automatique, il définit :		
- le ralentissement en ouverture et en fermeture à 30 % de la course totale		
- le retard de 3 s en ouverture		
- le retard de 6 s en fermeture		
Nécessite la présence de butées mécaniques en ouverture et en fermeture		
Les lignes concernant l'installation à double battant sont sur fond gris, en cas de battant simple, les décalages du battant ne sont pas programmés		
Touche	Message écran	Description phase
-	51	Attente début procédure d'étalonnage
51	CLS2	En appuyant sur la touche : fermeture battant 2 et recherche butée mécanique de fermeture battant 2
-	CLS1	Fermeture battant 1 et recherche butée mécanique de fermeture battant 1
-	LOC	Actionnement électroserrure pour libérer battant 1
-	OPN1	Calcul de la course du battant 1 au ralenti
-	OPN2	Calcul de la course du battant 2 au ralenti
-	CLS2	Fermeture battant 2 à vitesse normale puis au ralenti jusqu'à la butée mécanique de fermeture battant 2
-	CLS1	Fermeture battant 1 à vitesse normale puis au ralenti jusqu'à la butée mécanique de fermeture battant 1
-	oooo	Ouverture et fermeture complète des battants pour apprentissage des seuils de courant
-	END	Procédure terminée

Étalonnage avancé de la course		
L'étalonnage permet à l'installateur de sélectionner les paramètres suivants.		
- Position de ralentissement en ouverture et en fermeture		
- Position d'arrêt de chaque battant en ouverture		
- Retard en ouverture et en fermeture		
- Valeur piéton		
Nécessite uniquement la présence de butées mécaniques en fermeture		
Les lignes concernant l'installation à double battant sont sur fond gris, en cas de battant simple, les décalages du battant ne sont pas programmés		
Touche	Message écran	Description phase
-	51	Attente début procédure d'étalonnage
51	CLS2	En appuyant sur la touche : fermeture battant 2 et recherche butée mécanique de fermeture battant 2

SW24.D

LRNA	-	CLS1	Fermeture battant 1 et recherche butée mécanique de fermeture battant 1
	-	LOC	Actionnement électroserrure pour libérer battant 1
	51	OPN1	Début d'ouverture battant 1 En appuyant sur la touche : définition de la position de début du ralentissement en ouverture battant 1, le battant continue au ralenti
	51	SLO	Ralentissement battant 1 en ouverture. En appuyant sur la touche : définition de la position d'arrêt du battant 1 en ouverture, si l'on n'appuie pas sur 51, le battant apprend comme position de fin d'ouverture celle donnée par l'arrêt mécanique en ouverture
	51	OPN2	Début d'ouverture battant 2 En appuyant sur la touche : définition de la position de début du ralentissement en ouverture battant 2, le battant continue au ralenti
	51	SLO	Ralentissement battant 2 en ouverture. En appuyant sur la touche : définition de la position d'arrêt du battant 2 en ouverture, si l'on n'appuie pas sur 51, le battant apprend comme position de fin d'ouverture celle donnée par l'arrêt mécanique en ouverture
	51	CLS2	Début de fermeture battant 2. En appuyant sur la touche : définition de la position de début du ralentissement en fermeture battant 2, le battant continue au ralenti
	-	SLO	Fin de fermeture battant 2 jusqu'à l'arrêt mécanique en fermeture
	51	CLS1	Début de fermeture battant 1. En appuyant sur la touche : définition de la position de début du ralentissement en fermeture battant 1, le battant continue au ralenti
	-	SLO	Fin de fermeture battant 1 jusqu'à l'arrêt mécanique en fermeture
	51	0000 (décompte en secondes)	Début d'ouverture battant 1 En appuyant sur la touche : le battant 2 commence l'ouverture, la centrale apprend et mémorise le retard en ouverture entre les deux battants affiché à l'écran. Battant 1 et battant 2 continuent jusqu'à l'ouverture complète
	51	0000 (décompte en secondes)	Début de fermeture battant 2. En appuyant sur la touche : le battant 1 commence la fermeture, la centrale apprend et mémorise le retard en fermeture entre les deux battants affiché à l'écran. Battant 1 et battant 2 continuent jusqu'à la fermeture complète
	-	END	Procédure terminée

Auto-étalonnage :

Après avoir modifié les paramètres de la course du portail, l'installateur ne doit pas exécuter de nouveaux étalonnages. La centrale doit réapprendre la courbe du courant, ce qui désactive la détection d'obstacle pendant la manœuvre d'auto-étalonnage uniquement. L'auto-étalonnage est clairement signalé sur l'écran de la centrale par le chiffre 51 qui indique qu'il est nécessaire d'exécuter une commande pour que la centrale puisse procéder à son auto-étalonnage.

Les événements qui entraînent un auto-étalonnage sont les suivants :

- modification des paramètres : P09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-25-26-31-36-43.

PAR	Paramètres de la centrale		
	Sous-menu	Description	Valeurs par défaut
	P01	Fermeture automatique	(ON)
		Fermeture automatique désactivée	OFF
		Fermeture automatique active	ON

PAR	P02	Temps de pause	(30)
		2 s (temps minimum)	2
		600 s (temps maximum)	600
	P03	Entrée de commande 51	(1)
		Copropriété Pendant l'ouverture, la commande n'est pas active. Si P01 = ON en pause, le temps de pause redémarre et si l'entrée 51 reste occupée, la centrale suspend le décompte jusqu'à ce que l'entrée ne soit plus utilisée (pour la connexion éventuelle de spires ou de la minuterie) si P01 = OFF, referme en pause Rouvre en fermeture	1
		Pas à pas (logique à 4 pas) Commande séquentielle Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture...	2
	P03	Pas à pas (logique à 2 pas) Commande séquentielle Ouverture, Fermeture, Ouverture...	3
		Pré-clignotement Le clignotant clignote 3 secondes avant que le portail ne soit actionné	(OFF)
		Pré-clignotement désactivé	OFF
	P04	3 s de pré-clignotement	ON
		Fermeture rapide	(OFF)
		Fonction de fermeture rapide désactivée	OFF
	P05	Si la cellule photo-électrique est utilisée en fermeture et désactivée pendant l'ouverture ou le temps de pause, la centrale referme le portail, indépendamment du temps de pause défini, 3 secondes après l'ouverture complète ou 3 secondes après avoir désactivé la cellule photo-électrique (si on la désactive pendant l'ouverture ou pendant la pause).	ON
		Fonction entrée de sécurité 63	(1)
		Cellule photo-électrique (PH) : - portail à l'arrêt, ne permet pas l'ouverture - stoppe le mouvement durant l'ouverture et continue l'ouverture au relâchement - portail ouvert, ne permet pas la fermeture et recharge le temps de pause au relâchement - stoppe le mouvement en fermeture et commande une réouverture au relâchement	1
	P06	Bord sensible à contact sec NF (BAR) : - portail à l'arrêt, ne permet pas l'ouverture - se désactive en ouverture, referme après le temps de pause avec fermeture automatique activée - portail ouvert, ne permet pas la fermeture et recharge le temps de pause au relâchement - se désactive en fermeture puis rouvre	2
		Bord sensible équilibré 8,2 K Ω (8K2) Même comportement que le bord sensible NF	3
	P07	Sortie 14 type de Signalisation Portail Ouvert (SCA)	(OFF)
		Portail fermé : non activée Portail non fermé : activée fixe	OFF
		Portail fermé : non activée Portail en ouverture : intermittente lente Portail arrêté non fermé : activée fixe Portail en fermeture : intermittente rapide	ON
	P08	Test des protections	(OFF)
		Test non actif	OFF
		Test actif sur entrée 62	1
		Test actif sur entrée 63	2
	P08	Test actif sur entrées 62 et 63	3

SW24.D

PAR	P09	Espace de ralentissement en fermeture M1 Sachant que la cote 0 indique la fermeture complète et que la cote 100 indique l'ouverture complète, fournit la cote à laquelle M1 passe à la vitesse de ralentissement en fermeture	(30)
		Aucun ralentissement	0
		Toute la course du battant en fermeture effectuée au ralenti	100
	P10	Espace de ralentissement en fermeture M2 Sachant que la cote 0 indique la fermeture complète et que la cote 100 indique l'ouverture complète, fournit la cote à laquelle M2 passe à la vitesse de ralentissement en fermeture	(30)
		Aucun ralentissement	0
		Toute la course du battant en fermeture effectuée au ralenti	100
	P11	Espace de ralentissement en ouverture M1 Sachant que la cote 0 indique la fermeture complète et que la cote 100 indique l'ouverture complète, fournit la cote à laquelle M1 passe à la vitesse de ralentissement en ouverture	(70)
		Toute la course du battant en ouverture effectuée au ralenti	0
		Aucun ralentissement	100
	P12	Espace de ralentissement en ouverture M2 Sachant que la cote 0 indique la fermeture complète et que la cote 100 indique l'ouverture complète, fournit la cote à laquelle M2 passe à la vitesse de ralentissement en ouverture	(70)
		Toute la course du battant en ouverture effectuée au ralenti	0
		Aucun ralentissement	100
	P13	Vitesse normale en ouverture M1	(100)
		Vitesse minimum	50
		Vitesse maximum	100
	P14	Vitesse normale en ouverture M2	(100)
		Vitesse minimum	50
		Vitesse maximum	100
	P15	Vitesse normale en fermeture M1	(100)
		Vitesse minimum	50
		Vitesse maximum	100
	P16	Vitesse normale en fermeture M2	(100)
		Vitesse minimum	50
		Vitesse maximum	100
	P17	Vitesse de ralentissement en ouverture M1	(50)
		Vitesse de ralentissement minimale * avec codeur/sans codeur	15 avec * 35 sans *
		Vitesse de ralentissement maximale * avec codeur/sans codeur	75 avec * 70 sans *
	P18	Vitesse de ralentissement en ouverture M2	(50)
		Vitesse de ralentissement minimale * avec codeur/sans codeur	15 avec * 35 sans *
		Vitesse de ralentissement maximale * avec codeur/sans codeur	75 avec * 70 sans *
	P19	Vitesse de ralentissement en fermeture M1	(50)
		Vitesse de ralentissement minimale * avec codeur/sans codeur	15 avec * 35 sans *
		Vitesse de ralentissement maximale * avec codeur/sans codeur	75 avec * 70 sans *

PAR	P20	Vitesse de ralentissement en fermeture M2	(50)
		Vitesse de ralentissement minimale * avec codeur/sans codeur	15 avec * 35 sans *
		Vitesse de ralentissement maximale * avec codeur/sans codeur	75 avec * 70 sans *
	P21	Force moteur M1 Définit la valeur de la force générée par le moteur M1 pour pousser le battant	(5)
		Puissance minimale	1
		Puissance maximale	10
	P22	Force moteur M2 Définit la valeur de la force générée par le moteur M2 pour pousser le battant	(5)
		Puissance minimale	1
		Puissance maximale	10
	P23	Accélération M1 Rampe d'accélération de M1 jusqu'à la vitesse normale	(3)
		Accélération maximale	1
		Accélération minimale	5
	P24	Accélération M2 Rampe d'accélération de M2 jusqu'à la vitesse normale	(3)
		Accélération maximale	1
		Accélération minimale	5
	P25	Rampe de décélération M1 Rampe de décélération entre la vitesse normale et la vitesse de ralentissement du moteur M1	(6)
		Rampe douce (décélération minimale)	1
		Rampe raide (décélération maximale)	8
	P26	Rampe de décélération M2 Rampe de décélération entre la vitesse normale et la vitesse de ralentissement du moteur M2	(6)
		Rampe douce (décélération minimale)	1
		Rampe raide (décélération maximale)	8
	P29	Temps de décalage en ouverture (s)	(3)
		Décalage minimum	0
		Décalage maximum	60
	P30	Temps de décalage en fermeture (s)	(6)
		Décalage minimum	0
		Décalage maximum	60
	P31	Numéro moteurs	(2)
		Portail à un vantail	1
		Portail à deux vantaux	2
	P32	Coup de bélier Effectue un court mouvement dans la direction opposée à celle de la marche pour faciliter la désactivation de l'électroserrure	(OFF)
		Coup de bélier désactivé	OFF
		Coup de bélier activé	ON
	P33	Temps d'excitation de l'électroserrure à impulsion (s)	(3)
		Temps d'excitation minimum (impulsion)	0
		Temps d'excitation maximum	10

SW24.D

	Fonction deuxième canal radio		(PED)
	La touche de la radiocommande associée au 2e canal radio active la sortie 12 comme sortie radio auxiliaire (RAU) pour le temps défini au paramètre P35		12
P34	La touche de la radiocommande associée au 2e canal radio active l'ouverture piétonne. La sortie 12 fait office d'éclairage de courtoisie (LCO) : elle s'enclenche lorsque le portail est actionné et reste active 100 secondes après que le portail s'est arrêté.		PED
P35	Temporisation sortie 12 comme sortie radio auxiliaire (RAU)		(1)
	1 s (temps minimum)		1
	60 s (temps maximum)		60
P36	Espace d'ouverture piétonne (%)		(100)
	Pourcentage d'ouverture de la course du premier battant avec commande piéton		
	Espace minimum		0
P37	Clignotant sur batterie		(OFF)
	Clignotant éteint en fonctionnement sur batterie		OFF
	Clignotant actif en fonctionnement sur batterie		ON
P38	Fonctionnement sur batterie		(0)
	Fonctionnement normal		0
	Après une commande de réouverture, reste ouvert		1
P39	Homme-mort		(0)
	Fonction homme-mort désactivée		0
	Homme-mort en urgence : - En conditions normales, fonctionnement standard - Lorsque les protections sont occupées, il fonctionne en condition homme-mort et les commandes concernent uniquement les entrées 51 et 52, conformément aux réglages du paramètre P41. Les radiocommandes sont désactivées		1
P40	Force sur les arrêts mécaniques		(1)
	Force selon laquelle les moteurs interviennent sur les arrêts mécaniques à la fin de la course		
	Force minimum (reconnaissance immédiate de l'arrêt)		0
P41	Fonction entrées 51 et 52 et commandes radio		(0)
	51 : commande pas à pas ou copropriété 52 : commande piétonne		0
	51 : commande d'ouverture seule 52 : commande de fermeture seule		1
P43	Type d'actionneur utilisé		(4)
	EIM1 (enterré 24 V 2 m)		1
	EAM2 (linéaire 24 V 3 m)		4
P44	EAM3 (linéaire 24 V 4 m)		5

	Gestion des radiocommandes		Ex. message écran
	Mémorisation d'une touche sur le 1er canal (pas à pas ou ouverture, voir P18)		
RAD	1CH	Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur vide	oooo
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code tournant	rc
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code fixe	fc
		Mémorisation de la touche de la radiocommande sur le 1er canal comme 1er code	1001
		Mémorisation de la touche de la radiocommande sur le 1er canal comme 55e code	1055
RAD	2CH	Mémorisation d'une touche sur le 2e canal (piéton ou sortie 12, voir P20)	
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur vide	oooo
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code tournant	rc
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code fixe	fc
		Mémorisation de la touche de la radiocommande sur le 2e canal comme 1er code	2001
		Mémorisation de la touche de la radiocommande sur le 2e canal comme 55e code	2055
RAD	CTRL	Contrôle position en mémoire de la radiocommande	
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur vide	none
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code tournant	rc
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code fixe	fc
		Touche de la radiocommande mémorisée comme 1er code sur le canal 1	1001
		Touche de la radiocommande mémorisée comme 99e code sur le canal 2	2099
	ERAS	Touche non enregistrée	no
		Suppression des radiocommandes	
		Utiliser les touches ▲ ▼ pour sélectionner le numéro du code de la radiocommande à supprimer	-
		Code mémorisé sur la position 3 comme 1er canal. Appuyer sur OK pour supprimer	1003
		Code mémorisé sur la position 3 comme 2e canal. Appuyer sur OK pour supprimer	2003
		Position de mémoire 3 non occupée	3
		Suppression de toutes les radiocommandes du récepteur. Appuyer 5 s sur OK pour valider	ALL

Réglage du mode de fonctionnement du récepteur de la centrale :
Le récepteur de la centrale fonctionne en mode Code tournant ou Code fixe en fonction de la première radiocommande enregistrée :
- si la première radiocommande enregistrée est à code tournant, le récepteur accepte uniquement les radiocommandes à code tournant.
- si la première radiocommande enregistrée est à code fixe, le récepteur accepte uniquement les radiocommandes à code fixe.
Pour modifier le mode de fonctionnement du récepteur, supprimer toutes les radiocommandes enregistrées (ERAS-ALL) et enregistrer la première radiocommande du type choisi.

SW24.D

Rétablissement des valeurs d'usine		
Touche	Message écran	Description
OK	oooo	Attente pression OK de 5 s pour télécharger les valeurs par défaut.
DEF	Remarque :	
	Pour télécharger les valeurs d'usine, il n'est pas nécessaire de répéter l'étalonnage de la course car les paramètres P09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-25-26-31-36-43 restent inchangés.	

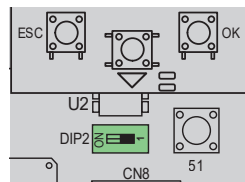
CNT

Compteurs		
Touche	Message écran	Description
-	A025	Première quantité de manœuvres absolues (à multiplier par 10000)
▼	4075	Deuxième quantité de manœuvres absolues
Dans l'exemple ci-dessus, le portail a accompli : 025 x (10000) + 4075 = 254075 manœuvres au total		
▼	P019	Première quantité de manœuvres partielles (à multiplier par 10000)
▼	1234	Deuxième quantité de manœuvres partielles
Dans l'exemple ci-dessus, le portail a accompli : 019 x (10000) + 1234 = 191234 manœuvres partielles		
OK	oooo	Appuyer plus de 5 secondes sur OK pour que la centrale remette à zéro le nombre de manœuvres partielles

Lecture de l'historique des alarmes		
Touche	Message écran	Description
▲ ▼	X.FYY	Utiliser les touches ▲ ▼ pour parcourir dans l'ordre chronologique les alarmes de la centrale (9 dernières alarmes enregistrées, 1 alarme la plus récente, 9 alarme la plus ancienne). X indique la position de l'alarme, YY le type d'alarme (consulter le tableau de la liste des alarmes)
-	1.F03	La position 1 signale l'alarme 03 (consulter le tableau de la liste des alarmes)
-	2. no	La position 2 ne signale aucune alarme
OK	oooo	Appuyer sur OK jusqu'à ce que l'écran affiche « oooo » pour supprimer la liste des alarmes enregistrées.
ALM		

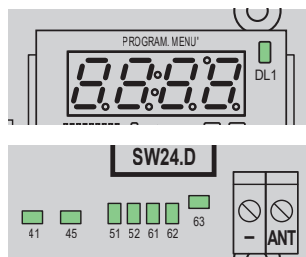
Réglage du niveau de protection de la centrale (par défaut = OFF)		
OFF	Aucune protection	
1	Protection des menus PAR, DEF, LRNE et LRNA	
2	Protection du menu RAD	
3	Protection complète de la centrale	
PASS		

6 - Fonctions des dip-switch



Dip	Fonction	État	Description
Dip 2	Moteur avec/ sans codeur	OFF	Les moteurs sont équipés d'un codeur
		ON	Les moteurs ne sont pas équipés de codeur

7 - Fonctions des leds



LED	État	Description
DL1	OFF	Tension absente
	ON	Tension présente
41	OFF	Lorsque le moteur M1 tourne : signal codeur absent (codeur hors service)
	ON	Lorsque le moteur M1 tourne : signal codeur présent (un clignotement rapide se déclenche en fonction de la vitesse de rotation du moteur)
45	OFF	Lorsque le moteur M2 tourne : signal codeur absent (codeur hors service)
	ON	Lorsque le moteur M2 tourne : signal codeur présent (un clignotement rapide se déclenche en fonction de la vitesse de rotation du moteur)
51	OFF	Entrée pas à pas (borne 51) inutilisée
	ON	Entrée pas à pas (borne 51) utilisée
52	OFF	Entrée piétonne (borne 52) inutilisée
	ON	Entrée piétonne (borne 52) utilisée
61	OFF	Contact d'arrêt (borne 61) ouvert (utilisé)
	ON	Contact d'arrêt (borne 61) fermé (inutilisé)
62	OFF	Cellule photo-électrique en fermeture utilisée (borne 62 ouverte)
	ON	Cellule photo-électrique en fermeture inutilisée (borne 62 fermée)
63	OFF	Cellule photo-électrique ou bord sensible utilisé (borne 63 ouverte)
	ON	Cellule photo-électrique ou bord sensible inutilisé (borne 63 fermée)

8 - Liste des alarmes

Alarme	Description
no	Aucune alarme enregistrée
F01	Erreur alimentation moteur M1
F02	Erreur alimentation moteur M2
F03	Obstacle durant l'actionnement du moteur M1 en ouverture
F04	Obstacle durant l'actionnement du moteur M2 en ouverture
F05	Obstacle durant l'actionnement du moteur M1 en fermeture
F06	Obstacle durant l'actionnement du moteur M2 en fermeture
F10	Mémoire EEPROM endommagée
F11	Erreur délai dépassé durant l'étalonnage de la course
F12	Fusible grillé ou absent
F13	Erreur délai dépassé durant le fonctionnement normal
F14	Erreur codeur M1
F15	Erreur codeur M2
F16	Absorption excessive sur la sortie d'alimentation du moteur M1
F17	Absorption excessive sur la sortie d'alimentation du moteur M2

Conformité aux normes

Vimar SpA déclare que l'appareillage électronique est conforme aux directives 2014/53/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2014/35/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur la fiche du produit à l'adresse Internet suivante : www.vimar.com.

Règlement REACH (EU) n° 1907/2006 – art.33.

Le produit pourrait contenir des traces de plomb.



SW24.D installateur FR 00 1911



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com