



Manuel installateur

SW24.W

Centrale pour portails battants 24 Vcc

SW24.W

Index	Page
Caractéristiques du produit.....	1
Type d'installation	2
Description des borniers.....	2
Branchement de l'alimentation	3
Branchement des accessoires	3
Programmation de la centrale	6
Diagnostic.....	21
Mise à jour microprogramme.....	22
Comportement de la centrale au téléchargement des paramètres	23
Connexion à la centrale par smartphone/tablette.....	24

SW24.W

1 - Caractéristiques du produit

Centrale de commande pour motoréducteurs de portails battants à 24 Vcc La centrale est équipée :

- d'un récepteur intégré 433 MHz à code tournant ou fixe et peut enregistrer 4032 codes
- d'une connexion et d'une programmation par Wi-Fi avec un smartphone ou une tablette et le module EMC.W et l'App By-gate pro
- d'un écran rétroéclairé pour la programmation et le diagnostic.
Elle permet de personnaliser les paramètres qui commandent le mouvement du portail (vitesse et espaces de ralentissement, force moteur, sensibilité aux obstacles, rampes d'accélération et de décélération, etc.).
- Ses entrées et ses sorties sont entièrement configurables.
Un mot de passe à 4 chiffres bloque l'accès aux paramètres, à la centrale et au récepteur.

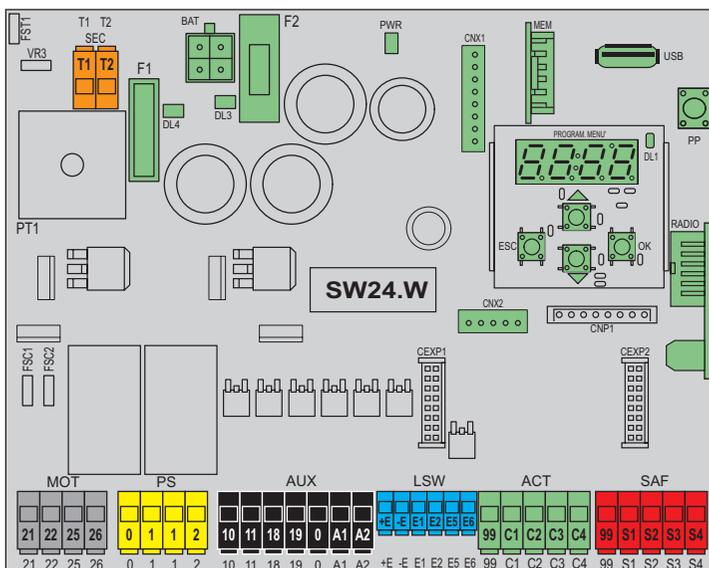
Caractéristiques techniques

Alimentation	24 Vca
Tension d'alimentation moteur	24 Vcc
Puissance maximale du moteur	80 W + 80 W
Sortie pour clignotant	24 Vcc, 35 W max
Sortie électroserrure	12 Vcc, 15 VA
Alimentation des accessoires	24 Vcc, 500 mA
Mémoire récepteur	4032 codes tournants Elvox
Fréquence récepteur	433 MHz
Encodage radiocommandes	Code tournant ou fixe

Fusible F1	Protection de la ligne ATO 15 A
Fusible F2	Protection des accessoires 5 x 20 mm F 3,15 A
Température de fonctionnement	-10 à +50 °C
Ports	MEM pour connexion module mémoire MEM.W (inclus) RADIO pour connexion module radio 433RAD.W (inclus) USB pour mise à jour du microprogramme CNX1 pour connexion module Wi-Fi EMC.W CNX2 (non utilisé)

Opérateurs contrôlables

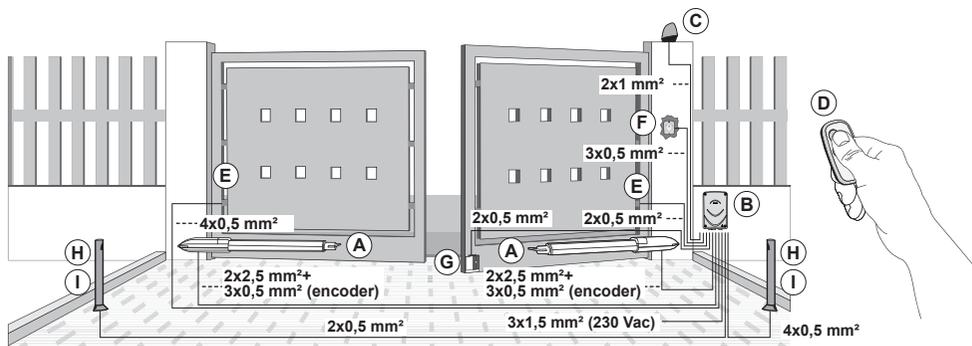
Réf.	Description
EAM2	EKKO 300D opérateur linéaire 24 V 3 m 300 kg
EAM3	EKKO 400D opérateur linéaire 24 V 4 m 250 kg
EIM1	Opérateur HIDDY 200D enterré 24 V 2 m 200 kg
EIM2.24	Opérateur HIDDY 350D enterré 24 V 3,5 m 200 kg



SW24.W

2 - Type d'installation :

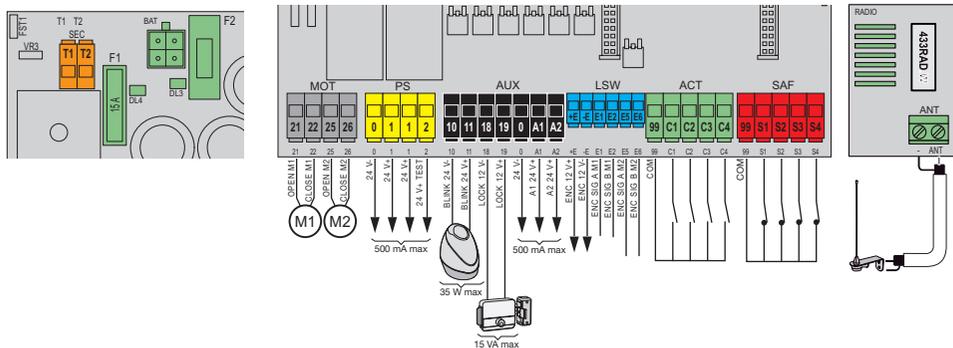
pour le dimensionnement des passages de câbles, les sections requises pour les câbles sont indiquées ci-dessous



Composants pour la réalisation d'une installation complète

Principaux composants		Accessoires complémentaires (en option)			
Actionneur	A	Radiocommande	D	Électroserrure + cylindre	G
Centrale de commande	B	Cellules photo-électriques murales	E	Cellules photo-électriques sur colonne	H
Clignotant	C	Sélecteur à clé	F	Colonnes	I

3 - Description du bornier



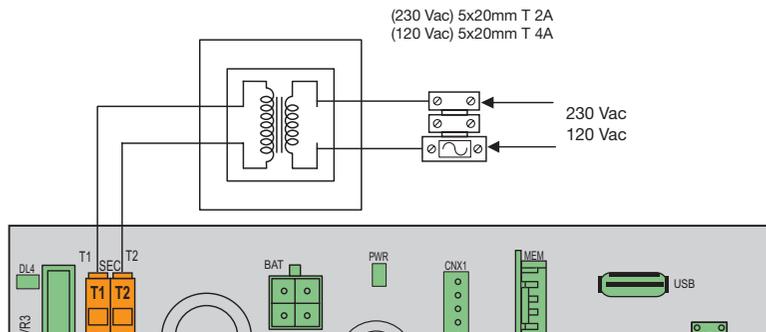
Bloc	Borne	Description	Données nominales
SEC	T1 T2	Secondaire transformateur	24 Vca
BAT	-	Raccord rapide jeu de batteries	
MOT	21 22 25 26	Ouverture moteur 1 Fermeture moteur 1 Ouverture moteur 2 Fermeture moteur 2	24 Vcc, 80 W 24 Vcc, 80 W
PS	0 1 2	Négatif alimentation accessoires Positif alimentation accessoires Positif accessoires contrôlés	24 Vcc 500 mA
AUX	10 11 18 19 0 A1 A2	Négatif clignotant Positif clignotant Négatif électroserrure Positif électroserrure Négatif accessoires Positif sortie configurable 1 Positif sortie configurable 2	24 Vcc, 35 W 12 Vcc 15 VA 24 Vcc 500 mA

Bloc	Borne	Description	Données nominales
LSW	+E	Positif alimentation encodeur	12 Vcc
	-E	Négatif alimentation encodeur	
	E1	Signal A encodeur moteur 1	N.O.
	E2	Signal B encodeur moteur 1	
	E5	Signal A encodeur moteur 2	
	E6	Signal B encodeur moteur 2	
ACT	99	Commun commandes	N.O.
	C1	Commande configurable 1	
	C2	Commande configurable 2	
	C3	Commande configurable 3	
SAF	99	Commun sécurités	N.F.
	S1	Sécurité configurable 1	
	S2	Sécurité configurable 2	
	S3	Sécurité configurable 3	
	S4	Sécurité configurable 4	
ANT	ANT	Signal antenne	
	-	Masse antenne	

SW24.W

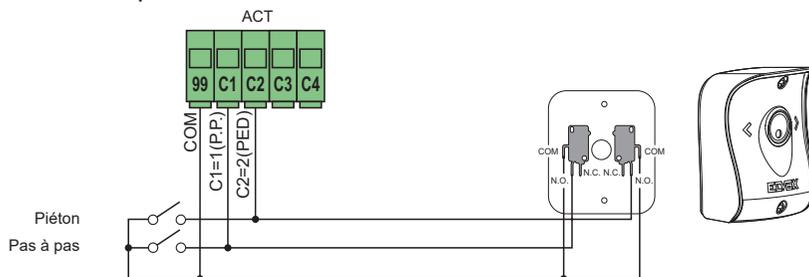
4 - Connexion de l'alimentation

La centrale est alimentée à sa borne SEC sur 24 Vca et doit être reliée par le secondaire d'un transformateur au réseau électrique. Ce transformateur est livré avec un motoréducteur ou un tableau de commande auquel la centrale est intégrée, son secondaire est déjà câblé à la centrale. Le primaire du transformateur est déjà câblé au porte-fusible livré avec le motoréducteur ou le tableau de commande. Pour le branchement du porte-fusible à l'alimentation électrique, se référer à l'image suivante:

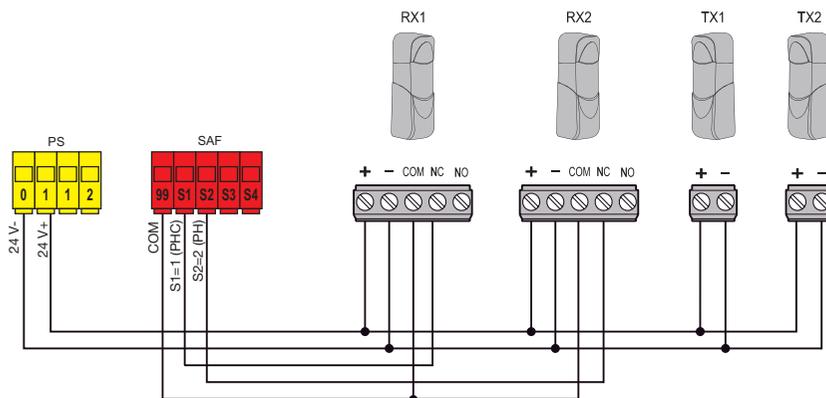


5 - Raccordement des accessoires

5.1 - Sélecteur à clé et dispositif de commande

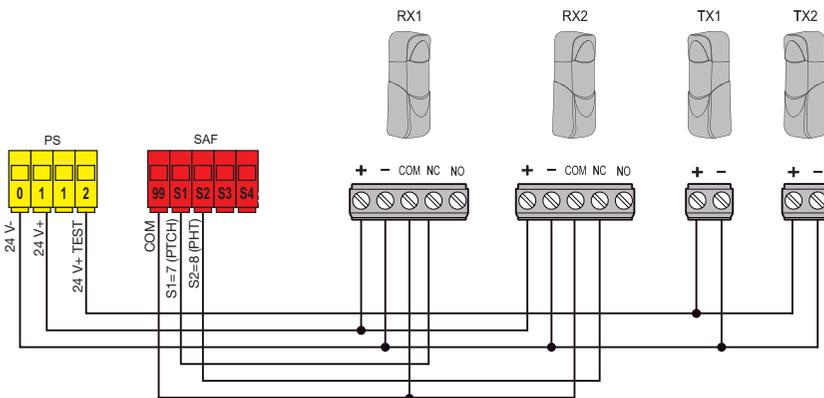


5.2 - Sélecteur à clé et dispositif de commande

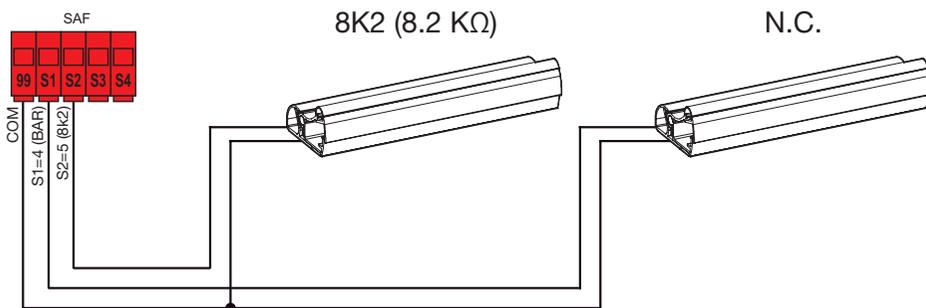


SW24.W

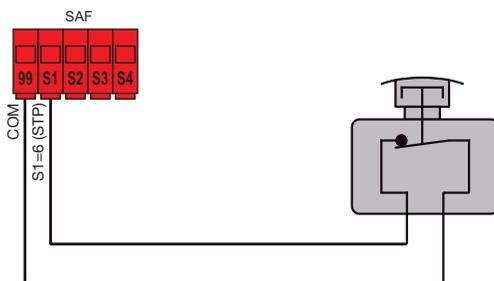
5.3 - Cellules photoélectriques et cellules photoélectriques en fermeture avec phototest actif



5.4 - Bord sensible



5.5 - Bouton d'arrêt



SW24.W

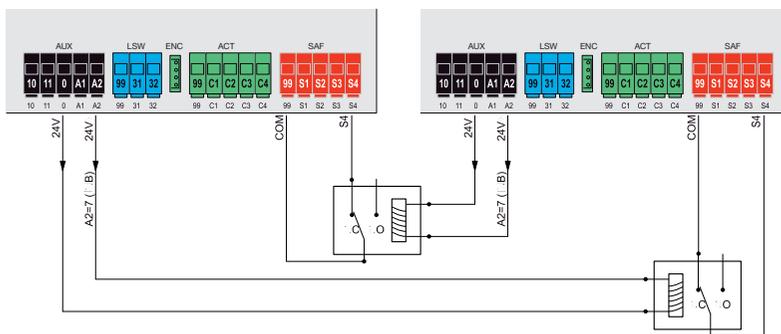
5.6 - Connexion de deux centrales en mode interverrouillé, sortie A2 = 7 (INB)

Le branchement en mode interverrouillé comporte 2 portails qui fonctionnent de la façon suivante :

- le portail 1 s'ouvre uniquement si le portail 2 est fermé
- le portail 2 s'ouvre uniquement si le portail 1 est fermé

Quand ce mode est actif, l'entrée de sécurité S4 est configurée automatiquement sans choix de l'installateur comme entrée d'interverrouillage (vérifie l'état de fermeture de l'autre portail).

Le branchement de deux centrales fonctionnant en mode interverrouillage doit être réalisé en interposant 2 relais comme sur la figure.

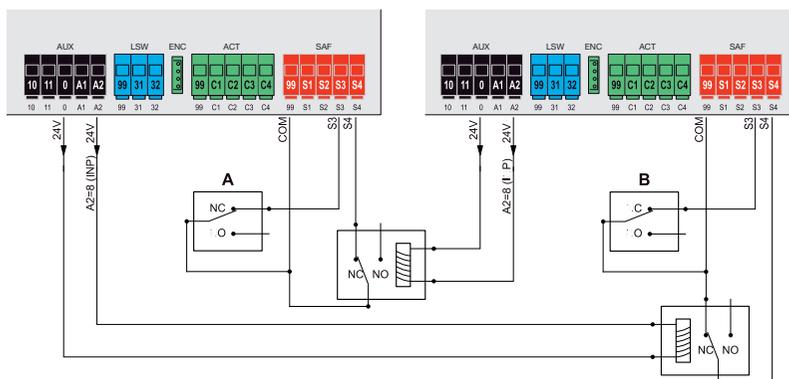


5.7 - Connexion de deux centrales en mode interverrouillage, avec présence, sortie A2 = 8 (INP)

Le branchement en mode interverrouillage avec accord à l'ouverture par le signal de présence, comporte 2 portails qui fonctionnent de la façon suivante :

- le portail 1 s'ouvre uniquement si le portail 2 est fermé
- le portail 2 s'ouvre uniquement si le portail 1 est fermé
- le portail 1 s'ouvre seulement s'il y a un signal de présence
- le portail 2 s'ouvre seulement s'il y a un signal de présence

Quand ce mode est actif, l'entrée de sécurité S4 est configurée automatiquement sans choix de l'installateur comme entrée d'interverrouillage (vérifie l'état de fermeture de l'autre portail) et l'entrée de sécurité S3 est configurée automatiquement comme entrée de présence. Le branchement de deux centrales fonctionnant en mode interverrouillage doit être réalisé en interposant 2 relais et en utilisant des accessoires qui donnent aux centrales le signal de présence (ex. spires magnétiques A et B) comme sur la figure.



SW24.W

6 - Programmation de la centrale

6.1. Informations préliminaires

Pour fonctionner correctement, la centrale requière un minimum de réglages essentiels. Ils sont de deux types.

- Définition du type de moteur

En configuration d'usine, la centrale n'est associée à aucun type de moteur. Il est nécessaire de configurer le type de moteur associé à la centrale.

- Calibrage de la course du portail

La centrale doit reconnaître certains paramètres physiques du portail pour fonctionner correctement. L'opération qui permet à la centrale de connaître ces paramètres physiques du portail est le calibrage de la course. Si le calibrage n'est pas exécuté, le ralentissement et la détection d'obstacles par la centrale ne sont pas exécutés correctement.

L'exécution de ces réglages est décrite dans les paragraphes qui suivent.

6.2. Utilisation de l'écran

La programmation de la centrale est exécutée par l'écran et les touches de navigation à bord ou avec un smartphone ou une tablette (voir le paragraphe Connexion Wi-Fi à un smartphone ou une tablette). Les paramètres de la centrale sont affichés sur l'écran et peuvent être modifiés avec les touches de navigation du menu comme dans le tableau suivant.

Touches	Fonction	Durée pression
OK	Allumage de l'écran Entrée dans le sous menu Validation du changement de valeur et retour au menu	Instantanée
▲	Navigation dans le menu vers le haut Augmentation de la valeur du paramètre	Instantanée
▼	Navigation dans le menu vers le bas Diminution de la valeur du paramètre	Instantanée
ESC	Sortie du menu Annulation du changement de valeur et retour au menu Extinction de l'écran	Instantanée
▲+▼	Réinitialisation de la carte	3 s
▲+OK	Commande d'ouverture	1 s
▼+OK	Commande de fermeture	1 s
ESC + OK	Test de l'écran (allume un par un, dans l'ordre, tous les segments et les points de l'écran)	3 s
ESC + OK	Quand la carte s'allume, il démarre le mode de mise à jour du microprogramme	3 s
PP	Commande pas à pas	Instantanée

6.3 - Menu

La programmation de la centrale est organisée en menus et sous menus qui permettent d'accéder aux paramètres et aux logiques de la centrale et de les modifier. La centrale est équipée des menus de premier niveau suivants.

Menu	Description
MOT	Configuration des paramètres du moteur
LRNT	Menu de calibrage de la course
TRV	Menu de configuration des paramètres de la course
OUT	Menu de configuration des sorties auxiliaires
IN	Menu de configuration des entrées
LGC	Menu de configuration des logiques de fonctionnement
RAD	Menu de gestion des radiocommandes
STAT	Menu de diagnostic et rapports
EXP	Menu de gestion des cartes d'extension
LOAD	Menu de rétablissement des valeurs d'usine
PASS	Menu de configuration du niveau de protection

Les sous menus sont décrits dans le tableau suivant.

SW24.W

Paramètres moteur				
MOT	O1	Type de motoréducteur utilisé  Attention! Le paramètre type moteur est réglé sur OFF par défaut. En position OFF, la centrale n'exécute aucune commande! Il est nécessaire de régler le paramètre type moteur en fonction du type de motoréducteur avec lequel la centrale est utilisée.		Par défaut OFF
		OFF	Non configuré	
		1	Ekko 300D (EAM2) ou Ekko 400D (EAM3)	
		2	Hiddy 200D (EIM1)	
		3	Hiddy 350D (EIM2.24)	
	O2	Type de contrôle de la position Configuré automatiquement à la sélection du type de motoréducteur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type de motoréducteur.		Par défaut 3
		2	Encodeur virtuel : la centrale calcule la position du portail à partir des paramètres de fonctionnement du moteur électrique	
		3	Encodeur pour Ekko 300D (EAM2), Ekko 400D (EAM3), Hiddy 200D (EIM1)	
	O3	Type de fin de course en ouverture Configuré automatiquement à la sélection du type de motoréducteur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type de motoréducteur.		Par défaut OFF
		OFF	Fin de course en ouverture absents : le moteur électrique s'arrête à la fin du temps de service	
		1	Fin de course en ouverture de stop : le fin de course arrête le moteur	
		2	Fin de course en ouverture de proximité : le fin de course poursuit la manœuvre à la vitesse d'accostage prédéfinie jusqu'à la détection de la butée mécanique	
O4	Type de fin de course en fermeture Configuré automatiquement à la sélection du type de motoréducteur. Il est conseillé de ne pas modifier la configuration liée au type de motoréducteur.		Par défaut OFF	
	OFF	Fin de course en fermeture absents : le moteur électrique s'arrête à la fin du temps de service		
	1	Fin de course en fermeture de stop : le fin de course arrête le moteur		
	2	Fin de course en fermeture de proximité : le fin de course poursuit la manœuvre à la vitesse d'accostage prédéfinie jusqu'à la détection de la butée mécanique		

Calibrage de la course du portail				
LRNT	LRNE	Calibrage rapide de la course Le calibrage est exécuté en mode entièrement automatique, il définit : - le ralentissement en ouverture à 20 % de la course totale - le déphasage en ouverture à 3 s et en fermeture à 6 s - l'ouverture piétons à 30 % de la course totale du premier vantail		
		Pression touche	Message écran	Description phase
		-	PP	Attente début procédure de calibrage
		PP	CL 2	À la pression sur la touche : fermeture moteur 2 et recherche butée de fermeture
		-	CL 1	Fermeture moteur 1 et recherche butée de fermeture
		-	OP 1	Longueur de la course d'ouverture et recherche butée moteur 1
		-	OP 2	Longueur de la course d'ouverture et recherche butée moteur 2
		-	CL 2	Longueur de la course de fermeture moteur 2
		-	CL 1	Longueur de la course de fermeture moteur 1
		-	OPC1	Lecture de la courbe de courant en ouverture moteur 1
		-	OPC2	Lecture de la courbe de courant en ouverture moteur 2
		-	CLC2	Lecture de la courbe de courant en fermeture moteur 2
		-	CLC1	Lecture de la courbe de courant en fermeture moteur 1
		-	END	Procédure terminée

SW24.W

		Calibrage avancé de la course	
		Le calibrage permet à l'installateur de sélectionner les paramètres suivants.	
		- Position de ralentissement en ouverture et en fermeture	
		- Déphasage en ouverture et en fermeture	
		- Cote de l'ouverture piétons	
Pression touche	Message écran	Description phase	
-	PP	Attente début procédure de calibrage	
PP	CL 2	À la pression sur la touche : début de fermeture et recherche de la butée de fermeture moteur 2	
-	CL 1	Début de fermeture et recherche de la butée de fermeture moteur 1	
PP	OP 1	Début d'ouverture moteur 1 À la pression sur la touche : définition de la position de début du ralentissement en ouverture.	
PP	OP 1	Poursuite de l'ouverture moteur 1 en ralentissement. À la pression sur la touche: définition de la position d'arrêt. Aucune pression sur la touche: poursuite jusqu'à la butée.	
PP	OP 2	Début d'ouverture moteur 2 À la pression sur la touche : définition de la position de début du ralentissement en ouverture.	
PP	OP 2	Poursuite de l'ouverture moteur 2 en ralentissement. À la pression sur la touche: définition de la position d'arrêt. Aucune pression sur la touche: poursuite jusqu'à la butée.	
PP	CL 2	Début de fermeture moteur 2 À la pression sur la touche : définition de la position de début de ralentissement en fermeture.	
-	CL 2	Poursuite de la fermeture moteur 2 en ralentissement jusqu'à la butée.	
PP	CL 1	Début de fermeture moteur 1 À la pression sur la touche : définition de la position de début de ralentissement en fermeture.	
-	CL 1	Poursuite de la fermeture moteur 1 en ralentissement jusqu'à la butée.	
	OPED	Début de l'ouverture piétons À la pression sur la touche : définition de la cote de l'ouverture piétons	
-	CPED	Fermeture vantail depuis la position d'ouverture piétons	
PP	DLOP	Début de l'ouverture À la pression sur la touche, définition du temps de déphasage en ouverture, partie moteur 2.	
PP	DLCL	Début de fermeture À la pression sur la touche, définition du temps de déphasage en fermeture, partie moteur 1.	
-	END	Procédure terminée	

Autocalibrage

Après la modification des paramètres de la course du portail, l'installateur ne doit pas exécuter de nouveaux calibrage. La centrale doit réapprendre la courbe du courant, ce qui désactive la détection d'obstacle pendant la manœuvre d'autocalibrage uniquement.

L'autocalibrage est signalé :

- sur l'écran de la centrale par le sigle AT
- par un clignotement deux fois plus rapide.

Les évènements qui entraînent un autocalibrage sont les suivants.

- Modification des paramètres : T24, T25, T26, T27, T28, T29, T30, T31, T32, T33, T34, T35, T40, T41.
- Téléchargement des paramètres de la carte mémoire MEM.W
- Rétablissement/importation depuis l'App By-gate pro

Paramètres de la course du portail			
TRV	T1	Force moteur 1 (%) Définit la valeur de la force générée par le moteur 1 pour pousser le vantail	Réglage d'usine 50
		1	Force minimale
		100	Puissance maximale
	T2	Force moteur 2 (%) Définit la valeur de la force générée par le moteur 2 pour pousser le vantail	Réglage d'usine 50
		1	Force minimale
		100	Puissance maximale
	T3	Premier vantail déplacé	Par défaut M1
		M1	Moteur 1
		M2	Moteur 2
	T4	Sens de marche Définit le sens de marche du moteur	Réglage d'usine 1
		1	Standard (pour un actionneur linéaire, vantail fermé et tige dépliée)
		2	Inversé (pour un actionneur linéaire, vantail fermé et tige repliée)
	Remarque : Les deux moteurs sont inversés. Si le sens de marche est incorrect pour un seul moteur, inverser les fils d'alimentation du moteur concerné.		
	T6	Numéro moteurs	Réglage d'usine 2
1		Portail à un vantail	
2		Portail à deux vantaux	
T7	Choix de la méthode d'intervention pour la détection d'obstacles	Réglage d'usine 1	
	1	Surtension ou vantail arrêté : l'obstacle est détecté au dépassement du seuil de courant ou de ralentissement de l'encodeur	
	2	Vantail arrêté : l'obstacle est détecté uniquement quand le ralentissement du vantail est excessif	
	3	Surtension : l'obstacle est détecté au dépassement du seuil de courant	
	4	Surtension et vantail arrêté : l'obstacle est détecté simultanément au dépassement du seuil de courant et au ralentissement de l'encodeur	
T10	Temps de détection de l'obstacle moteur 1 Temps pendant lequel le seuil de courant ou celui de l'encodeur activent la détection d'obstacle en ouverture (réglable par paliers de 100 ms)	Réglage d'usine 20	
	10	100 ms (temps minimum)	
	60	600 ms (temps maximum)	
T11	Temps de détection de l'obstacle moteur 2 Temps pendant lequel le seuil de courant ou celui de l'encodeur activent la détection d'obstacle en ouverture (réglable par paliers de 100 ms)	Réglage d'usine 20	
	10	100 ms (temps minimum)	
	60	600 ms (temps maximum)	
T12	Temps de démarrage Temps pendant lequel le moteur pousse avec sa force maximale pour déplacer le vantail (réglable par paliers 0,5 s)	Réglage d'usine 2.0	
	0.5	0,5 s (temps minimum)	
	5.0	5,0 s (temps maximum)	
T13	Cote de l'ouverture piétons (% de la course totale d'ouverture du premier vantail)	Réglage d'usine 2.0	
	10	Cote minimale	
	100	Cote maximale	
T14	Espace de désactivation sur obstacle (cote d'inversion suite à la détection d'un obstacle)	Réglage d'usine 50	
	OFF	Pas de désactivation, arrêt uniquement	
	1	Minimum inversion	
	10	Maximum inversion	

TRV	T15	Distance de réduction de la force d'accostage en butée moteur 1 Indique la distance de la butée mécanique à partir de laquelle la force du moteur 1 est réduite de moitié (permet de régler l'impact du vantail sur la butée mécanique). Ne sert que quand la centrale fonctionne comme encodeur avec un fin de course de proximité ou sans fin de course.		Réglage d'usine OFF	
		OFF	Réduction de la force désactivée		
		10	Distance minimale de réduction de la force		
		100	Distance maximale de réduction de la force		
	T16	Distance de réduction de la force d'accostage en butée moteur 2 Indique la distance de la butée mécanique à partir de laquelle la force du moteur 2 est réduite de moitié (permet de régler l'impact du vantail sur la butée mécanique). Ne sert que quand la centrale fonctionne comme encodeur avec un fin de course de proximité ou sans fin de course.		Réglage d'usine OFF	
		OFF	Réduction de la force désactivée		
		10	Distance minimale de réduction de la force		
		100	Distance maximale de réduction de la force		
	T17	Facilite le déblocage Temps de désactivation en fin de manœuvre pour réduire la pression du moteur sur la butée mécanique (réglable par paliers de 100 ms) Attention : laisser ce paramètre sur OFF quand le portail est équipé d'une électroserrure.		Réglage d'usine OFF	
		OFF	Pas de désactivation		
		10	100 ms (désactivation minimale)		
		50	500 ms (désactivation maximale)		
	T18	Temps de déphasage en ouverture		Réglage d'usine 3	
		0	Pas de déphasage		
		60	60 s		
	T19	Temps de déphasage en fermeture		Réglage d'usine 6	
		0	Pas de déphasage		
		60	60 s		
	T24	Vitesse normale en ouverture moteur 1		Réglage d'usine 90	
		1	Vitesse minimum		
		100	Vitesse maximum		
T25	Vitesse normale en ouverture moteur 2		Réglage d'usine 90		
	1	Vitesse minimum			
	100	Vitesse maximum			
T26	Vitesse normale en fermeture moteur 1		Réglage d'usine 90		
	1	Vitesse minimum			
	100	Vitesse maximum			
T27	Vitesse normale en fermeture moteur 2		Réglage d'usine 90		
	1	Vitesse minimum			
	100	Vitesse maximum			
T28	Vitesse de ralentissement en ouverture moteur 1		Réglage d'usine 30		
	1	Vitesse minimum			
	100	Vitesse maximum			
T29	Vitesse de ralentissement en ouverture moteur 2		Réglage d'usine 30		
	1	Vitesse minimum			
	100	Vitesse maximum			

TRV	T30	Vitesse de ralentissement en fermeture moteur 1		Réglage d'usine 30
		1	Vitesse minimum	
		100	Vitesse maximum	
	T31	Vitesse de ralentissement en fermeture moteur 2		Réglage d'usine 30
		1	Vitesse minimum	
		100	Vitesse maximum	
	T32	Espace de ralentissement en ouverture moteur 1		Réglage d'usine 20
		% de la course ou du temps de fonctionnement total au ralenti		
		0	Aucun ralentissement	
	T33	Espace de ralentissement en ouverture moteur 2		Réglage d'usine 20
		% de la course ou du temps de fonctionnement total au ralenti		
		0	Aucun ralentissement	
	T34	Espace de ralentissement en fermeture moteur 1		Réglage d'usine 20
		% de la course ou du temps de fonctionnement total au ralenti		
		0	Aucun ralentissement	
	T35	Espace de ralentissement en fermeture moteur 2		Réglage d'usine 20
		% de la course ou du temps de fonctionnement total au ralenti		
		0	Aucun ralentissement	
	T36	Temps d'accélération en ouverture moteur 1		Réglage d'usine 0.5
		Temps pendant lequel le moteur 1 accélère jusqu'à la vitesse normale d'ouverture (réglable par paliers 0,1 s)		
0		Accélération maximale (0 s pour atteindre la vitesse normale)		
T37	Temps d'accélération en ouverture moteur 2		Réglage d'usine 0.5	
	Temps pendant lequel le moteur 2 accélère jusqu'à la vitesse normale d'ouverture (réglable par paliers 0,1 s)			
	0	Accélération maximale (0 s pour atteindre la vitesse normale)		
T38	Temps d'accélération en fermeture moteur 1		Réglage d'usine 0.5	
	Temps pendant lequel le moteur 1 accélère jusqu'à la vitesse normale en fermeture (réglable par paliers de 0,1 s)			
	0	Accélération maximale (0 s pour atteindre la vitesse normale)		
T39	Temps d'accélération en fermeture moteur 2		Réglage d'usine 0.5	
	Temps pendant lequel le moteur 2 accélère jusqu'à la vitesse normale en fermeture (réglable par paliers de 0,1 s)			
	0	Accélération maximale (0 s pour atteindre la vitesse normale)		
T40	Rampe de décélération moteur 1		Réglage d'usine 30	
	Rampe de décélération entre la vitesse normale et la vitesse de ralentissement du moteur 1			
	0	Rampe raide (décélération maximale)		
T41	Rampe de décélération moteur 2		Réglage d'usine 30	
	Rampe de décélération entre la vitesse normale et la vitesse de ralentissement du moteur 2			
	0	Rampe raide (décélération maximale)		
		100	Rampe douce (décélération minimale)	

Configuration des sorties auxiliaires			
19	Électroserrure		Default 1
	OFF	Sortie désactivée	
	1	Gâche à impulsion	
	2	Gâche à pêne dormant automatique	
19T	Temps d'excitation de la gâche à impulsion (réglable par paliers de 0,1 s)		Default (1.2)
	0,5	0,5 s (temps minimum)	
	5,0	5,0 s (temps maximum)	
A1	Type sortie borne A1		Réglage d'usine 1
	OFF	Sortie désactivée	
	1	Témoin portail ouvert (SCA) Fonctionnement défini par le paramètre SCA	
	2	Sortie radio auxiliaire (RAU) Fonctionnement défini par le paramètre RAU	
	3	Éclairage de courtoisie (LCO) Actif pendant le mouvement du vantail et pour le temps qui suit son arrêt défini par le paramètre LCO	
	4	Éclairage de zone (LZO) Actif pendant le mouvement du vantail	
	5	Portail resté ouvert (OAB) Actif si le portail reste ouvert pendant un temps supérieur au temps défini par la logique alarme portail ouvert (L16)	
	6	Maintenance (MAN) Sortie active quand le nombre de manœuvres de signalisation maintenance (MNPS) est atteint dans la section diagnostic	
A2	Type sortie borne A2		Réglage d'usine 2
	OFF	Sortie désactivée	
	1	Témoin portail ouvert (SCA) Fonctionnement défini par le paramètre SCA	
	2	Sortie radio auxiliaire (RAU) Fonctionnement défini par le paramètre RAU	
	3	Éclairage de courtoisie (LCO) Actif pendant le mouvement du vantail et pour le temps qui suit son arrêt défini par le paramètre LCO	
	4	Éclairage de zone (LZO) Actif pendant le mouvement du vantail	
	5	Portail resté ouvert (OAB) Actif si le portail reste ouvert pendant un temps supérieur au temps défini par la logique alarme portail ouvert (L16)	
	6	Maintenance (MAN) Sortie active quand le nombre de manœuvres de signalisation maintenance (MNPS) est atteint dans la section diagnostic	
	7	Sortie de synchronisation, interverrouillage type sas (INB) Configure automatiquement, sans choix de l'utilisateur, l'entrée S4 comme entrée de synchronisation. La centrale ne donne l'accord à l'ouverture du portail que si l'autre portail est en position de fermeture.	
	8	Sortie de synchronisation, interverrouillage type sas (INP) avec signal de présence. Configure automatiquement, sans choix de l'utilisateur, l'entrée S4 comme entrée de synchronisation et l'entrée S3 comme entrée de présence. La centrale ne donne l'accord à l'ouverture du portail que si l'autre portail est en position de fermeture et que l'entrée de présence est activée.	

SW24.W

OUT	RAU	Configuration sortie radio auxiliaire		Réglage d'usine 1	
		1	Impulsion : la sortie s'active pendant 1 s après la commande RAU par la radiocommande		
		2	Temporisation : la sortie s'active pendant le temps prédéfini par le paramètre RAUT après la radiocommande RAU		
		3	Bistable : la sortie fonctionne en mode pas à pas ON/OFF		
	RAUT	Temporisation sortie RAU		Réglage d'usine 1	
		1	1 s (temps minimum)		
		600	600 s (temps maximum)		
	LCO	Temporisation éclairage de courtoisie		Réglage d'usine 120	
		1	1 s (temps minimum)		
		300	300 s (temps maximum)		
	SCA	Mode de fonctionnement sortie SCA		Réglage d'usine 1	
		1	Portail fermé : désactivée Portail ouvert : activée fixe		
		2	Portail fermé : désactivée Portail en mouvement : intermittente Portail ouvert : activée fixe Position indéterminée : intermittente pause de 1 s toutes les 5 s		
		3	Portail fermé : désactivée Portail en ouverture, intermittente lente Portail ouvert, activée fixe Portail en fermeture, intermittente Position indéterminée intermittente pause de 1s toutes les 5s		
		4	Portail arrêté, activée fixe Portail en mouvement : désactivée		
5		Portail arrêté, désactivée Portail en mouvement, activée fixe			

Configuration des entrées			
Entrée de commande C1/C2/C3/C4			
IN	C(X)	<p>1</p> <p>Pas à pas (PP) La commande pas à pas : - portail arrêté, commande l'ouverture - en ouverture, commande un arrêt ou une fermeture définie par la logique pas à pas (L10) - portail arrêté après une ouverture, commande la fermeture - en fermeture, commande un arrêt ou une ouverture définie par la logique pas à pas (L10) - portail arrêté après une fermeture, commande l'ouverture.</p>	Par défaut C1
		<p>2</p> <p>Piéton (PED) Commande une ouverture à la cote piétons Elle se comporte comme une fonction pas à pas si la commande est donnée au portail hors de la cote piétons.</p>	Par défaut C2
		<p>3</p> <p>Ouverture (OPEN) Commande d'ouverture : - portail arrêté fermé, commande l'ouverture - en ouverture, est ignorée - portail ouvert, réinitialise le temps de pause - portail arrêté, commande l'ouverture - en fermeture, commande l'ouverture</p>	Par défaut C3
		<p>4</p> <p>Fermeture (CLS) Commande de fermeture : - portail arrêté fermé, est ignorée - en ouverture, commande la fermeture - portail arrêté, commande la fermeture - en fermeture, est ignorée.</p>	Par défaut C4
		<p>5</p> <p>Timer (TIM) Commande timer : - quand le portail est fermé, commande l'ouverture et maintient le portail ouvert tant que le contact reste fermé - à la désactivation du contact, commande la fermeture</p>	
		<p>6</p> <p>Timer piétons (TIMP) Même fonction que la commande timer, mais sur la cote piétons</p>	

Entrée de sécurité S1/S2/S3/S4			
	OFF	Désactivée	Réglage d'usine S3/S4
IN	S(X)	Cellule photoélectrique en fermeture (PHC) La cellule photoélectrique en fermeture : - portail arrêté, permet l'ouverture - en ouverture, n'intervient pas - portail ouvert, ne permet pas la fermeture, à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, commande la réouverture immédiate	Par défaut S1
		Cellule photoélectrique (PH) La cellule photoélectrique : - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - pendant l'ouverture, arrête le mouvement ; à la désactivation, poursuit l'ouverture ; portail ouvert, ne permet pas la fermeture ; à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, arrête le mouvement, à la désactivation, commande la réouverture	Par défaut S2
		Cellule photoélectrique en ouverture (PHO) La cellule photoélectrique en ouverture : - portail arrêté, permet l'ouverture - en ouverture, le ferme complètement - portail ouvert, permet la fermeture et ne réinitialise pas le temps de pause - en fermeture, n'intervient pas	
		Bord sensible à contact sec NF (BAR) - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - en ouverture, se désactive - portail ouvert, ne permet pas la fermeture, à la désactivation, réinitialise le temps de pause - en fermeture, se désactive.	
		Bord sensible équilibré à 8,2 KΩ (8K2) Même comportement que le bord sensible NF	
		Stop (STP) - arrête le portail Interrompt la fermeture automatique définie par la logique d'arrêt par stop (L12)	
		Cellule photoélectrique en fermeture contrôlée (PHCT) Comme la cellule photoélectrique en fermeture, mais avec un contrôle.	
		Cellule photoélectrique contrôlée (PHT) Comme la cellule photoélectrique, mais avec un contrôle.	
		Cellule photoélectrique en ouverture contrôlée (PHOT) Comme la photoélectrique en ouverture, mais avec un contrôle.	
		Bord sensible NF contrôlé (BART) Comme le bord sensible NF K Ω , mais avec un contrôle.	
		Bord sensible équilibré à 8,2 KΩ contrôlé (8K2T) Comme le bord sensible 8,2 K Ω , mais avec un contrôle.	

Configuration des logiques de la centrale				
LGC	L1	Fermeture automatique		Par défaut ON
		OFF	Fermeture automatique désactivée	
		ON	Fermeture automatique active	
	L2	Temps de pause		Réglage d'usine 30
		1	1 s (temps minimum)	
		180	180 s (temps maximum)	
	L3	Temps de pause piétons		Réglage d'usine 20
		1	1 s (temps minimum)	
		180	180 s (temps maximum)	
	L4	Statut à l'allumage		Par défaut OP
		CL	Portail en position fermée La première commande pas à pas ouvre le portail.	
		OP	Portail en position ouverte La première commande pas à pas ferme le portail. Si la fermeture automatique est active, à la fin du temps de pause, elle ferme le portail	
	L5	Copropriété		Par défaut OFF
		OFF	Fonction copropriété désactivée	
		1	Ignore la commande de fermeture et l'arrêt et en ouverture.	
		2	Ignore la commande de fermeture et l'arrêt, en ouverture et en pause.	
	L6	Fermeture rapide		Par défaut OFF
		1	Fermeture rapide en mode portail La centrale commence à compter le temps de dégagement (L7) à partir de la désactivation de la cellule photoélectrique en fermeture, à la fin du temps de dégagement elle referme le portail.	
	L7	Temps de dégagement (réglable par paliers d'1 s)		Réglage d'usine 2
		1	Temps de dégagement minimum	
10		Temps de dégagement maximum		
L8	Pré-clignotement		Par défaut OFF	
	Temps d'activation du clignotant avant le début du mouvement du portail			
	OFF	Pré-clignotement désactivé		
	3	3 s de pré-clignotement		
	4	4 s de pré-clignotement		
L9	Homme mort		Par défaut OFF	
	OFF	Fonction homme-mort désactivée		
	1	Commande pas à pas désactivée, radiocommandes indisponibles. La centrale n'accepte que les commandes d'ouverture et fermeture		
	2	Homme mort en urgence En conditions normales, fonctionnement standard et sécurités actives, fonctionne en mode homme mort.		

SW24.W

LGC	L10	Pas à pas		Réglage d'usine 4	
		2	Fonctionnement de la commande pas à pas à 2 pas : ouverture, fermeture, ouverture		
		3	Fonctionnement de la commande pas à pas à 3 pas : ouverture, stop, fermeture, ouverture		
		4	Fonctionnement de la commande pas à pas à 4 pas : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture		
	L11	Arrêt par pas à pas		Par défaut ON	
		OFF	Fermeture automatique désactivée quand on exécute un arrêt par le mode pas à pas		
		ON	Fermeture automatique non désactivée quand on exécute un arrêt par le mode pas à pas		
	L12	Arrêt par stop		Par défaut ON	
		OFF	Fermeture automatique désactivée quand on exécute un arrêt par stop		
		ON	Fermeture automatique non désactivée quand on exécute un arrêt par stop		
	L13	Coup de bélier		Par défaut OFF	
		Exécute un court mouvement dans la direction opposée à celle de la marche pour faciliter la désactivation de l'électroserrure.			
		OFF	Coup de bélier désactivé		
		1	Actif quand le portail est fermé		
		2	Actif quand le portail est fermé et ouvert		
		3	Actif quand le portail est ouvert		
	L14	Fonctionnement sur batterie		Réglage d'usine 1	
		1	Fonctionnement normal		
		2	Fonctionnement normal avec clignotant désactivé		
		3	Après une commande de réouverture, reste ouvert.		
4		Après la coupure de l'alimentation principale, le portail s'ouvre et reste ouvert.			
L15	Économie d'énergie		Par défaut OFF		
	OFF	Fonctionnement normal			
	1	Fonction économie d'énergie active. Portail fermé, éteint l'alimentation accessoires sur sorties 1 et 2. Les sorties sont alimentées à nouveau à l'exécution d'une commande.			
L16	Signal portail bloqué ouvert		Réglage d'usine 30		
	Nombre de minutes à la fin duquel, avec le portail partiellement ou complètement ouvert et en fonction du temps de pause prédéfini, un signal d'alarme est envoyé (sur l'écran et la sortie configurée comme OAB)				
	OFF	Signal désactivé			
	3	Intervalle minimum			
	60	Intervalle maximum			

Gestion des radiocommandes		
RAD	PP	Enregistrement d'une touche comme pas à pas
		0000 Attente code
		1001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme pas à pas
		1055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme pas à pas
	OPEN	Enregistrement d'une touche comme ouverture
		0000 Attente code
		2001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme ouverture
		2055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme ouverture
	PED	Enregistrement d'une touche comme piétons
		0000 Attente code
		3001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme piétons
		3055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme piétons
	RAU	Enregistrement d'une touche comme activation sortie radio auxiliaire
		0000 Attente code
		4001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme sortie radio auxiliaire
		4055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme sortie radio auxiliaire
	CLS	Enregistrement d'une touche comme fermeture
		0000 Attente code
		5001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme fermeture
5055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme fermeture		
STP	Enregistrement d'une touche comme arrêt	
	0000 Attente code	
	6001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme arrêt	
	6055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme arrêt	
LCO	Enregistrement d'une touche comme activation de l'éclairage de courtoisie	
	0000 Attente code	
	7001 Enregistrement de la radiocommande n° 1 comme éclairage de courtoisie	
	7055 Enregistrement de la radiocommande n° 55 comme éclairage de courtoisie	
CTRL	Contrôle position en mémoire de la radiocommande	
	0000 Attente code	
	5001 Touche de la radiocommande n° 1 enregistrée comme fermeture	
	7099 Touche de la radiocommande n° 99 enregistrée comme éclairage de courtoisie	
	-030 Touche de la radiocommande n°30 non enregistrée	
----	Radiocommande non enregistrée	
RE	Programmation à distance des radiocommandes	Réglage d'usine 1
	OFF	Programmation à distance des radiocommandes désactivée
	1	<p>Programmation à distance des radiocommandes active :</p> <p>programmation des radiocommandes à partir d'une ancienne radiocommande enregistrée avec la procédure suivante.</p> <ul style="list-style-type: none"> - appuyer en même temps sur les touches 1 et 2 de la radiocommande enregistrée - appuyer sur la touche de la radiocommande enregistrée à copier sur la nouvelle radiocommande - appuyer sur la touche de la nouvelle radiocommande où copier la touche de l'ancienne radiocommande qui vient d'être actionnée. <p>Remarque : la touche de la nouvelle radiocommande enregistrée prend la fonction de la touche de l'ancienne radiocommande.</p>
ERSA	Effacement total de la mémoire du récepteur terminée	
	0000	Appuyer sur OK pendant 5 secondes. Signalisation sur l'écran de l'effacement de la mémoire du récepteur.
ERS1	Effacement de la radiocommande à partir de sa position dans la mémoire.	
	X	Utiliser les touches ▲ ▼ pour sélectionner le numéro de la radiocommande à effacer. Appuyer sur OK pour valider.
ERSR	Effacement de la radiocommande à partir de son code.	
	0000	Attente code Effacement de la radiocommande

Diagnostic et rapports			
STAT	ALM	Lecture de l'historique des alarmes	
	0	Dernière alarme	
	10	Alarme la plus ancienne	
	ALMA	Signalisation des erreurs	Réglage d'usine 1
	1	Uniquement sur l'écran	
	2	Sur l'écran et la sortie maintenance	
	MNPC	Lecture du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance	
	002	3 premiers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance	
	3256	4 derniers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance	
	Dans le cas ci-dessus, le portail a exécuté 23 256 manœuvres depuis la dernière maintenance		
	MNPS	Nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance	Par défaut OFF
	OFF	Signalisation de maintenance désactivée	
	1	1 000 manœuvres (intervalle minimum)	
	300	300 000 manœuvres (intervalle maximum)	
	MNPA	Signal de maintenance	Réglage d'usine 1
1	Signalisation uniquement sur l'écran		
2	Signalisation sur l'écran et la sortie maintenance (MAN)		
3	Signal sur l'écran et clignotant (clignotement rapide en fin de manœuvre)		
4	Signal sur l'écran, clignotant (clignotement rapide en fin de manœuvre) et sortie de maintenance (MAN)		
MNPE	Réinitialisation compteur manœuvres depuis la dernière maintenance		
oooo	Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur		
MNTC	Compteur manœuvres totales		
012	3 premiers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance		
5874	4 derniers chiffres du nombre de manœuvres depuis la dernière maintenance		
Dans le cas ci-dessus, la portail a exécuté 125 874 manœuvres au total			
LIFE	Compteur d'origine (jours d'activité de la centrale)		
584	Lecture du nombre de jours d'activité de la centrale		
Dans le cas ci-dessus, la centrale a été active 584 jours.			
PONC	Compteur nombre d'allumages de la centrale		
2547	Lecture du nombre d'allumages de la centrale		
Dans l'exemple ci-dessus, la centrale a été redémarrée 2547 fois (le réseau d'alimentation électrique peut être de mauvaise qualité et générer de fréquentes coupures de courant)			
PONE	Réinitialisation compteur du nombre d'allumages de la centrale		
oooo	Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur		
RSTC	Compteur du nombre d'auto-réinitialisations		
1123	Lecture du nombre d'auto-réinitialisations de la centrale		
Une auto-réinitialisation est une réinitialisation du microprocesseur par la centrale pour des raisons de sécurité. Habituellement, la centrale se met en auto-réinitialisation quand elle atteint le seuil minimum de tension du microprocesseur. Un nombre excessif d'auto-réinitialisations peut indiquer que le réseau d'alimentation électrique est de mauvaise qualité et soumis à de fortes fluctuations de tension.			
RSTE	Réinitialisation compteur du nombre d'auto-réinitialisations		
oooo	Attente pression OK de 5 s pour réinitialiser le compteur		
TL	Affichage et saisie du téléphone installateur		
Une courte pression sur OK affiche le numéro enregistré (utiliser les touches ▲▼ pour naviguer)			
3334	4 premiers chiffres du numéro installateur		
2548	4 chiffres suivants du numéro installateur		
32	2 derniers chiffres du numéro installateur		
L'exemple ci-dessus indique le numéro de téléphone de l'installateur : 3334254832			
Une pression sur OK de 5 s permet d'entrer dans le mode de modification du numéro. Utilisation des touches ▲▼ pour modifier la valeur, utiliser OK pour valider le chiffre précédent, le tiret bas " _ " indique un espace			
INF	Affichage info centrale		
SW24.W	Nom centrale		
1.13	Version microprogramme de la centrale		

SW24.W

EXP		Modules de connexion		Réglage d'usine 1
EXP	CNX1	Module de connexion sur le connecteur CNX1		
		OFF	Aucun module connecté	
		1	Connexion module Wi-Fi EMC.W	

LOAD		Rétablissement des valeurs d'usine et téléchargement de la carte mémoire	
LOAD	DEF	Téléchargement des valeurs d'usine	
		oooo	Attente pression OK de 5 s pour télécharger les valeurs par défaut.
		Remarque : Après le téléchargement des valeurs d'usine, il est nécessaire de recalibrer la course, LRNT s'affiche et clignote jusqu'à l'exécution du calibrage (rapide ou avancé).	
	MEM	Téléchargement de la programmation depuis la carte mémoire	
		oooo	Attente pression OK de 5 s pour télécharger les valeurs depuis la carte mémoire.
		DONE	Téléchargement depuis la carte mémoire exécuté avec succès.
	EMEM	Erreur téléchargement depuis la carte mémoire (ex. carte absente).	

PASS		Configuration du niveau de protection de la centrale	Par défaut OFF
		Blocage de la programmation non autorisé	
PASS	OFF	Aucune protection	
	1	Protection des menus MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD	
	2	Protection du menu RAD	
	3	Protection de la connexion IP (il n'est pas possible de se connecter à la centrale par smartphone)	
	4	Protection des menus MOT, LRNT, TRV, OUT, IN, LGC, STAT, EXP, LOAD et de la connexion IP	
	5	Protection des menus RAD et de la connexion IP	
	6	Protection complète de la centrale	
7	Protection de tous les menus de la centrale, connexion IP disponible		

Remarque :

- la centrale demande un mot de passe à chaque fois que l'utilisateur cherche à accéder à un menu protégé. Si le mot de passe saisi est erroné, il ne permet pas d'accéder au menu.
- La centrale demande l'enregistrement d'un nouveau mot de passe à chaque changement du niveau de protection de OFF à un des 6 niveaux protégés. L'enregistrement d'un nouveau mot de passe exige 2 saisies, la seconde sert à valider la première.
- Pour saisir le mot de passe, utiliser les touches ▲ ▼ pour modifier le chiffre et OK pour les valider et passer au chiffre suivant

SW24.W
7 - Diagnostic
7.1 Signalisations

Les signalisations affichent sur l'écran les événements concernant le fonctionnement normal qui intéressent l'installateur et non les anomalies de fonctionnement. Elles s'affichent quand l'évènement associé se produit. Elles signalent les pannes des composants de l'installation (par ex. cellules photoélectriques).

La liste des signalisations à la disposition l'installateur figure dans les tableaux suivants.

Signalisation	Description
C1	Contact fermé sur entrée commande C1
C2	Contact fermé sur entrée commande C2
C3	Contact fermé sur entrée commande C3
C4	Contact fermé sur entrée commande C4
S1	Contact ouvert sur entrée sécurité S1
S2	Contact ouvert sur entrée sécurité S2
S3	Contact ouvert sur entrée sécurité S3
S4	Contact ouvert sur entrée sécurité S4
FO1	Position fin de course d'ouverture moteur 1 atteinte
FC1	Position fin de course de fermeture moteur 1 atteinte
FO2	Position fin de course d'ouverture moteur 2 atteinte
FC2	Position fin de course de fermeture moteur 2 atteinte
OB1	Détection obstacle moteur 1
OB2	Détection obstacle moteur 2
AF1	Moteur dans l'intervalle de réduction force d'accostage de la butée
AF2	Moteur 2 dans l'intervalle de réduction force d'accostage de la butée
MSO1	Arrêt mécanique en ouverture moteur 1 atteint
MSC1	Arrêt mécanique en fermeture moteur 1 atteint
MSO2	Arrêt mécanique en ouverture moteur 2 atteint
MSC2	Arrêt mécanique en fermeture moteur 2 atteint
BATT	Fonctionnement sur batterie Après ce message, l'écran visualise la tension de fonctionnement des batteries, par ex. 24,5 V
BT-	Batterie presque déchargée (signal uniquement avec portail arrêté)
BT--	Batterie complètement déchargée (signal uniquement avec portail arrêté)
RX	Réception d'une commande radio par la radiocommande enregistrée ou par l'App
NX	Réception d'une commande radio par la touche de radiocommande non enregistrée
RD	Décodage rolling/fixé code désactivé
OAB	Portail resté ouvert
AT	Portail en phase d'autocalibrage

7.2 - Alarmes

Les alarmes sont en général des anomalies affichées sur l'écran qui empêchent le fonctionnement du système d'automatisation. Elles s'affichent au moment où l'évènement associé se produit. Les alarmes signalent généralement des erreurs de câblage mais aussi des pannes de la centrale ou du motoréducteur.

La liste des alarmes à la disposition l'installateur figure dans les tableaux suivants.

Alarme	Description
XXXX	Reset carte
MNP	Alarme intervalle manœuvres depuis la dernière maintenance atteint.
F0	Erreur moteur non sélectionné
F1	Erreur câbles moteur 1 inversés
F2	Erreur câbles moteur 2 inversés
F3	Erreur fin de course inversés
F4	Alarme deux fin de course ouverts
F5	Erreur disfonctionnement fin de course ouverture moteur 1
F6	Erreur disfonctionnement fin de course fermeture moteur 1
F7	Erreur disfonctionnement fin de course ouverture moteur 2
F8	Erreur disfonctionnement fin de course fermeture moteur 2
F9	Erreur communication avec carte d'extension
F10	Alarme erreur moteur 1 non connecté

SW24.W

F11	Alarme erreur moteur 2 non connecté
F12	Alarme erreur encodeur moteur 1
F13	Alarme erreur encodeur moteur 2
F14	Sous tension microprocesseur (contrôler alimentation et sorties)
F15	Échec du test de sécurité 1
F16	Échec du test de sécurité 2
F17	Échec du test de sécurité 3
F18	Échec du test de sécurité 4
F19	Alarme timeout/longueur manœuvre moteur 1
F20	Alarme timeout/longueur manœuvre moteur 2
F21	Alarme courte mosfet moteur 1
F22	Alarme courte mosfet moteur 2
F23	Alarme rotor bloqué moteur 1
F24	Alarme rotor bloqué moteur 2
F25	Alarme superposition vantail en fermeture
F26	Alarme 5è obstacle en fermeture
F27	Alarme surtension moteur 1
F28	Alarme surtension moteur 2
F29	Alarme mémoire radio pleine
F30	Alarme mémoire radio défectueuse
F31	Alarme courte clignotante
F32	Alarme courte témoin portail ouvert
F33	Alarme carte mémoire absente
F34	Alarme checksum FW
F36	Alarme température carte

8 - Mise à jour du microprogramme

La centrale est équipée d'un port USB qui permet de mettre à jour son microprogramme ou le module de communication Wi-Fi EMC.W.

Attention :

Si la mise à jour du microprogramme n'est pas exécutée correctement, l'opération peut endommager la centrale ou le module de communication Wi-Fi, veiller à ne pas interrompre l'alimentation du réseau pendant la procédure.

Pour exécuter la mise à jour, consulter les instructions données par le microprogramme

SW24.W**9 - Comportement de la centrale au téléchargement des paramètres**

Lors du téléchargement en masse des paramètres, certains paramètres sont téléchargés, d'autres sont conservés, d'autres sont réinitialisés.

Selon le type de téléchargement, il peut être nécessaire de recalibrer la course du portail.

Pour savoir quels sont les paramètres téléchargés, conservés ou réinitialisés, se référer au tableau suivant.

Action	Donnée	Comportement de la centrale
RESET (réinitialisation de la centrale)	Compteurs fixes	Aucune modification
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
	Mot de passe	
Mise à jour du microprogramme	Radiocommandes	Aucune modification
	Compteurs fixes	
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
LOAD MEM (téléchargement depuis la carte mémoire)	Mot de passe	Aucune modification
	Radiocommandes	
	Compteurs fixes	Importation des paramètres de la carte mémoire MEM.W
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
Paramètres installateur	Importation des paramètres de la carte mémoire MEM.W	
Mot de passe		
Rétablissement/importation des données centrale depuis App By-gate pro	Radiocommandes	Aucune modification
	Compteurs fixes	
	Compteurs réinitialisables	Importation des données depuis App By-gate pro
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	Autocalibrage de la première manœuvre
	Paramètres installateur	
Mot de passe	Aucune modification	
Radiocommandes		
LOAD DEF (téléchargement des paramètres d'usine)	Compteurs fixes	Aucune modification
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	Paramètres course réinitialisés, nécessite un nouveau réglage LRNE ou LRNA
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	Retour à la configuration par DÉFAUT
	Mot de passe	
Radiocommandes	Aucune modification	
ERSA (suppression mémoire récepteur)	Compteurs fixes	Aucune modification
	Compteurs réinitialisables	
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
	Mot de passe	
Rétablissement/importation données récepteur depuis App By-gate pro	Radiocommandes	Suppression complète
	Compteurs fixes	
	Compteurs réinitialisables	Aucune modification
	Paramètres moteur	
	Paramètres de la course du portail	
	Paramètres installateur	
Mot de passe	Importation de la liste des radiocommandes depuis l'App By-gate pro	
Radiocommandes		

SW24.W**10 - Connexion à la centrale par IP**

La centrale peut être programmée/contrôlée directement par smartphone/tablette sans avoir besoin d'interagir à travers l'afficheur et les boutons localement ou à distance.

Prérequis pour établir la connexion:

- une centrale SL24.W ou SW24.W
- un module de connexion Wi-Fi EMC.W
- un dispositif Android version 4.4 minimum ou iOS version 8.0 minimum avec App By-gate pro installée (à télécharger sur Google Play ou App Store)
- identifiants d'accès au service (remis par Vimar Spa)
- pour la connexion à distance: un réseau Wi-Fi connecté à Internet.

Pour établir la connexion, vérifier que le module EMC.W est relié au connecteur CNX1 et que le paramètre EXP -> CNX1 est réglé sur 1.

Suivre les instructions de connexion données pour le module EMC.W.

Avec l'App Wi-Gate, toutes les configurations à programmer par les touches de la centrale peuvent être exécutées aussi sur le Smartphone à la fois localement et à distance avec une description étendue qui rend la signification des paramètres immédiatement compréhensible.

Outre la connexion à la centrale pour une configuration immédiate et facile, l'App By-gate pro permet d'enregistrer et de rétablir les paramètres de configuration des centrales à partir d'une base de données sur le Cloud qui peut être gérée par le portail Web sur la page :

<https://by-gate.vimar.cloud>

Les identifiants d'accès au portail internet de gestion de la base de donnée d'installation sont les mêmes que pour l'accès à l'App By-gate pro.

Il permet de gérer les références des installations enregistrées et les autorisations d'accès des collaborateurs du titulaire du compte.

Remarque : les paramètres de configuration des centrales et des récepteurs enregistrés sont visibles sur l'interface Internet et sont physiquement enregistrés sur le cloud pour l'exportation sur les centrales uniquement avec l'App By-gate pro.

Avec la centrale connectée à Internet, toutes les opérations de diagnostic et de programmation peuvent être effectuées à distance comme si vous étiez sur le site.

Avec la centrale connectée à Internet, le particulier peut commander le portail et recevoir des notifications de celui-ci (par exemple portail resté ouvert) également à distance avec l'application By-gate spécifique pour l'utilisateur final.

Règlement REACH (EU) n° 1907/2006 – art.33.

Le produit pourrait contenir des traces de plomb.

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

(Déclaration d'intégration de quasi-machines annexe IIB Directive IIB Direttiva 2006/42/CE)

No.: ZDT00744.00

Je soussigné, représentant le fabricant

**Vimar SpA Viale Vicenza 14,
36063 Marostica VI Italy**

déclare ci-dessous que les produits

Carte électronique de commande

Articles	Réf. de type	Réf. cat.	Description
Elvox	SL24.W	SL24.W	Carte switch de commande WIFI 24V coulissants
Elvox	SW24.W	SW24.W	Carte switch de commande WIFI 24V battants

* Voir www.vimar.com pour la description complète des produits

lorsqu'ils sont installés avec les accessoires et/ou les habillages des équipements appropriés, sont conformes aux dispositions de/s la directive/s européenne/s suivante/s (et modifications)

Directive machines 2006/42/CE EN 60335-2-103 (2015)

Directive BT 2014/35/UE

Directive R&TTE 1999/5/CE EN 301 489-3 (2013), EN 301 489-17 (2012) EN 300 220-2 (2012),
EN 300 328 (2015)

Directive EMC 2014/30/UE EN 61000-6-2 (2007), EN 61000-6-3 (2007) + A11 (2011)

Déclare en outre que le composant ne doit pas être mis en service avant que la machine finale à laquelle il sera intégré n'ait été déclarée conforme, si nécessaire, à la Directive 2006/42/CE.

déclare que la documentation technique correspondante a été rédigée par Vimar SpA conformément à l'annexe VIIIB de la Directive 2006/42/CE dont elle respecte les dispositions essentielles suivantes :

1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.6.1, 1.6.2, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.

m'engage à présenter, en réponse à toute demande motivée des autorités nationales, le dossier justificatif de l'appareil

Marostica, 6/3/2017

Le Président Directeur Général



SW24.W installateur FR 08 1911



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com