

HOME AUTOMATION

ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ HOME

Σύντομος **οδηγός**

Εισαγωγή

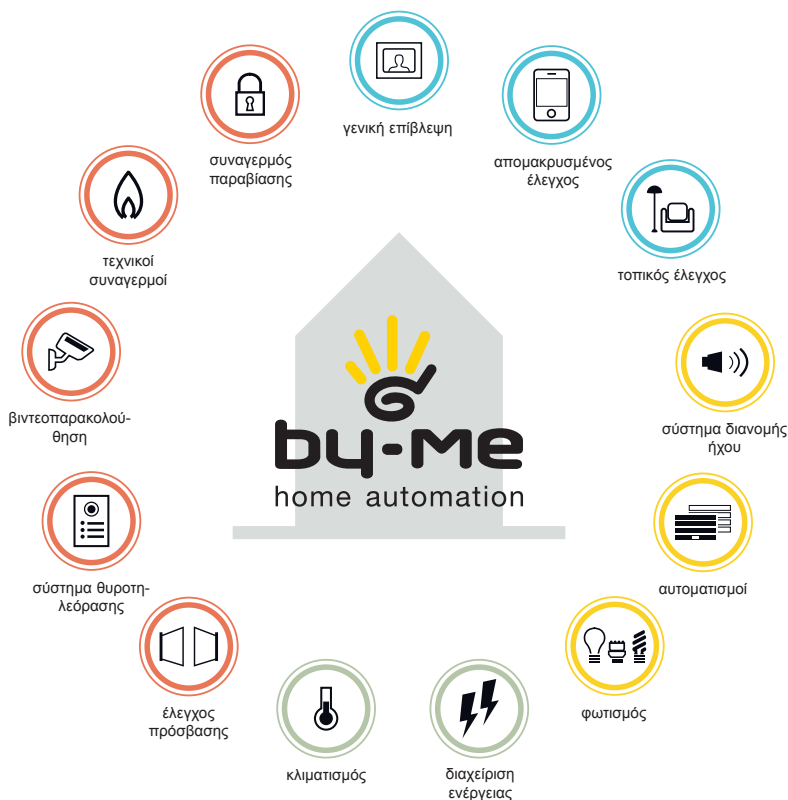
Στον παρόντα οδηγό έχουν συγκεντρωθεί δέκα βασικοί κανονισμοί για την τοποθέτηση μιας εγκατάστασης home automation με το σύστημα οικιακού αυτοματισμού By-me: από την επιλογή των καλωδίων για την καλωδίωση των μηχανισμών έως το σωστό καθορισμό των διαστάσεων για την εγκατάσταση με την προδιαμόρφωση επαρκούς αριθμού τροφοδοτικών (σύμφωνα με την απορρόφηση κάθε μηχανισμού στο χώρο), από τη δημιουργία με ακρίβεια των Περιοχών και των Γραμμών στις οποίες χωρίζεται η εγκατάσταση έως τους περιορισμούς του συστήματος διανομής ήχου, από τη συντήρηση των εφεδρικών μπαταριών για το σύστημα συναγερμού παραβίασης έως την επιλογή του τύπου της εγκατάστασης, από την εγκατάσταση προστατευτικών SPD ανάλογα με τα τροφοδοτικά έως το λεπτομερές διάγραμμα σύνδεσης μεταξύ των εκκινητών και των αντίστοιχων φορτίων. Αυτές είναι οι πιο σημαντικές οδηγίες για τη δημιουργία και τη σωστή λειτουργία ολόκληρης της εγκατάστασης.

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΑΝΕΣΗ

ΑΠΟΔΟΣΗ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

1. Η επιλογή των καλωδίων για την καλωδίωση

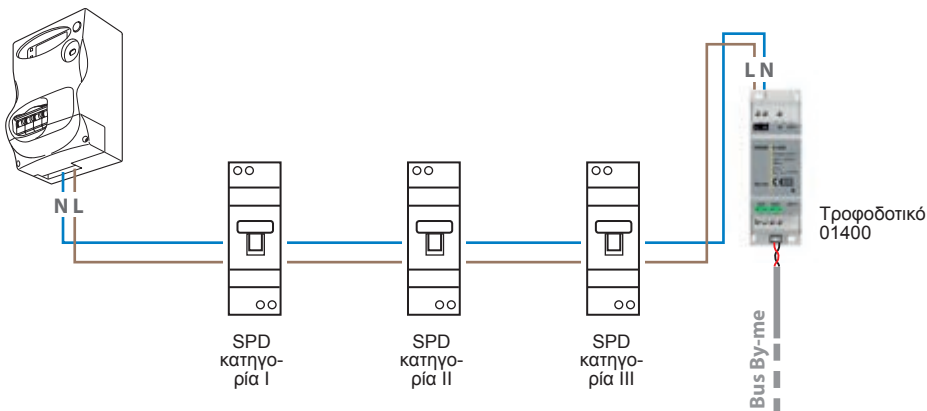
Χρησιμοποιείτε καλώδια διαφορετικού χρώματος για να διαχωριστούν με σαφή τρόπο οι διάφορες γραμμές των μηχανισμών By-me κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης. Το καλώδιο για συστήματα Bus Vimar (2x0,5 mm²) είναι μονωμένο για ονομαστική τάση προς τη γείωση 400 V και είναι κατάλληλο για τοποθέτηση στους ίδιους αγωγούς όπου υπάρχουν καλώδια ενέργειας κατηγορίας I. Στην περίπτωση νέας κατασκευής, συνιστάται να προβλέπεται ειδικός αγωγός για το καλώδιο Bus. Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τα καλώδια που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την καλωδίωση των μηχανισμών στην εγκατάσταση.

Τύπος καλωδίων			
Κωδικός	Χρήση	Χρώμα	Τοποθέτηση
01840	Αυτοματισμός	Λευκό	Εσωτερική
01840.Y	Συναγερμός παραβίασης	Κίτρινο	Εσωτερική
01840.B	Σύστημα διανομής ήχου	Μπλε	Εσωτερική
732H	Σύστημα θυροτηλεόρασης	Κυανό	Εσωτερική
732I		Πράσινο	Υπόγεια

2. Προδιαμόρφωση προστατευτικών SPD

Τοποθετείτε πάντα προστατευτικά SPD πριν από τα τροφοδοτικά του συστήματος By-me για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στο σύστημα από συμβάντα υπερφόρτωσης. Ως γενικός κανόνας, η προστασία στην πλευρά τροφοδοσίας πρέπει να γίνεται με μια συσκευή SPD κατηγορίας I μετά το μετρητή ηλεκτρικής ενέργειας, μια συσκευή SPD κατηγορίας II μετά το μαγνητοθερμικό διακόπτη προστασίας και μια συσκευή SPD κατηγορίας III στην είσοδο του τροφοδοτικού.

Μετρητής εναλλαγής



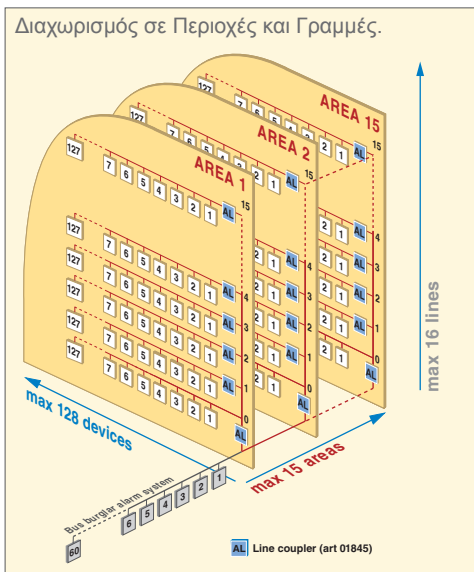
Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

3. Περιοχές και γραμμές

Από την αρχιτεκτονική του συστήματος προβλέπεται η δυνατότητα οργάνωσης της εγκατάστασης σύμφωνα με μια δομή 15 περιοχών συνδεδεμένων σε μια κύρια γραμμή (που ονομάζεται Περιοχή 0, Γραμμή 0, αποκλειστικά για το συναγερμό παραβίασης). Στη συνέχεια, καθεμία από τις 15 περιοχές μπορεί να χωριστεί σε 16 γραμμές, η καθεμία με 128 μηχανισμούς το μέγιστο. Οι γραμμές συνδέονται μεταξύ τους μέσω των ζευκτών (δρομολογητών) που επιτρέπουν τη μεταφορά μόνο των μηνυμάτων που καθορίζονται κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού. Κάθε γραμμή πρέπει να τροφοδοτείται με 1 ή 2 τροφοδοτικά το μέγιστο, σύμφωνα με την απορρόφηση των εγκατεστημένων μηχανισμών.

Στη φάση αρχικοποίησης της κεντρικής μονάδας, οι παράμετροι περιοχής και γραμμής που πρέπει να εισαχθούν για τις διάφορες δομές της εγκατάστασης είναι οι εξής:

- μόνο κλάδος συναγερμού παραβίασης: Περιοχή 0 και Γραμμή 0
- μόνο κλάδος αυτοματισμού: Περιοχή 1 και Γραμμή 0
- παρουσία κλάδου συναγερμού παραβίασης και κλάδου αυτοματισμού: Περιοχή 0 και Γραμμή 0 (σε αυτόν τον τύπο δομής υπενθυμίζεται ότι είναι απαραίτητη η άμεση διαμόρφωση του ζεύκτη γραμμής 01845 με την Περιοχή 1 και τη Γραμμή 0).



4. Η επιλογή των τροφοδοτικών

Επιλέξτε το σωστό αριθμό τροφοδοτικών ανάλογα με τον αριθμό των εγκατεστημένων μηχανισμών. Στον υπολογισμό των τροφοδοτικών είναι σημαντικό να τηρηθεί το μέγιστο όριο των επιτρεπόμενων προϊόντων για τις διάφορες γραμμές του συστήματος By-me.

Τροφοδοτικά By-me

Κωδικός				Περιγραφή	Απορρόφ. από το Bus (mA)	Εισροή στο Bus (mA)
ΕΙΚΟΝ	ΑΡΚΕ	PLANA	Οδηγός DIN			
			01400	Τροφοδοτικό 230V ~ 29Vdc 400 mA		400
			01401	Τροφοδοτικό 120-230V ~ 29Vdc 1280 mA		1280
			01800	SAI-BUS τροφοδοτικού 29 V	-	320
			01801	Τροφοδοτικό 29 V 800 mA	-	800
			01804	SAI-BUS εφεδρικής μονάδας By-me	-	320
			01807	SAI-BUS εφεδρικής μονάδας DIN 600 mA	-	800
			01830	Τροφοδοτικό 12 V	-	1000
			01877	Τροφοδοτικό By-me με δυνατότητα dimm. LED RGB 12-24V	10	-
20580	19580	14580		Τροφοδοτικό 32 Vdc 100 mA	-	100

Εφεδρική μονάδα By-me (συναγερμός παραβίασης)

Κωδικός				Περιγραφή	Απορρόφ. από το Bus (mA)	Εισροή στο Bus (mA)
ΕΙΚΟΝ	ΑΡΚΕ	PLANA	Οδηγός DIN			
			01804	SAI-BUS εφεδρικής μονάδας By-me	-	320
			01807	SAI-BUS εφεδρικής μονάδας DIN 600 mA	-	800

Στους πίνακες των παρακάτω σελίδων αναφέρονται οι τιμές απορρόφησης των μηχανισμών στο Bus By-me.

Απορρόφηση των μηχανισμών από το Bus By-me (τροφοδοσία 29 Vdc)

Κωδικός					Περιγραφή	Απορρόφ. από το Bus (mA)	Απορρόφ. από βοηθ. τροφοδ. (mA)
EIKON	ARKÉ	IDEA	PLANA	ΟΔΗΓ. DIN			
Κεντρικές μονάδες							
20480		16930	14480		SAI-BUS κεντρικής μονάδας	10	
20510		16950	14510		Κεντρική μονάδα ελέγχου	10	
21509					Κεντρική μονάδα με οθόνη αφής 3M	45	
Εκκινητές							
20534	19534	16974	14534		Εκκινητής με ρελέ 1M	10	
20535	19535	16975	14535		Εκκινητής με 1 έξοδο με ρελέ	10	
20537	19537		14537		Εκκινητής με 1 ρελέ 16 A+αισθ. έντασης ρεύματος	5	
20472		16472	14472		Εκκινητής με ρελέ	8	
20489	19489	16939	14489		SAI-BUS εκκινητή	5	
				01456	Εκκινητής με ρελέ 16 A +αισθ. έντασης ρεύμ.+αισθ. διαφ. ρεύμ.	5	
				01850.2	Εκκινητής με 1 έξοδο με ρελέ	14	
				01851.2	Εκκινητής με 4 εξόδους με ρελέ	18	
				01852.2	Εκκινητής για 2 ρολά-περοίδες	24	
				01856	Εκκινητής 0-10 Vdc για ballast + ρελέ	10	
				01975	Εκκινητής 1-10Vd.c. LED 120-230V	10	25
				01976	Εκκινητής 1-10Vd.c. LED 12-24V	10	600 στα 12 V~ (250 στα 12 Vdc) 350 στα 24 V~ (120 στα 24 Vdc)
Ρυθμιστές							
				01867	Ρυθμιστής 230 V 500 VA MASTER	10	
				01863	Ρυθμιστής 230 V 800 W/VA MASTER	10	
				01870	Ρυθμιστής MASTER 230 V universal	15	
Διακόπτες με ενσωματωμένο εκκινητή							
20525	19525	16965	14525		Δύο απλά πλήκτρα + ρελέ	10	
20526	19526	16966	14526		Δύο πλήκτρα δύο λειτουργιών + ρελέ	10	
20527		16967	14527		Δύο πλήκτρα δύο λειτουργιών + εκκ. ρολών	22	
20527.1	19527.1	16967.1	14527.1		Δύο πλήκτρα δύο λειπ.+εκκ. ρολών-περοίδων	22	
20529	19529	16969	14529		Δύο πλήκτρα δύο λειπ. + SLAVE universal	13	
20545	19545	16985	14545		Τρία απλά πλήκτρα + ρελέ	16	
20546	19546	16986	14546		Τρία πλήκτρα δύο λειτουργιών + ρελέ	16	
20547	19547	16987	14547		Τρία πλήκτρα δύο λειτουργιών + εκκ. ρολών	25	
20549	19549	16989	14549		Τρία πλήκτρα δύο λειπ. + MASTER universal	16	
Απλοί διακόπτες							
20520	19520	16960	14520		Δύο απλά πλήκτρα	10	
20521	19521	16961	14521		Δύο πλήκτρα δύο λειτουργιών	10	
20540	19540	16980	14540		Τρία απλά πλήκτρα	10	
20541	19541	16981	14541		Τρία πλήκτρα δύο λειτουργιών	16	
21520					Τέσσερα πλήκτρα οικιακού αυτοματισμού Tactil	38	
21540					Έξι πλήκτρα οικιακού αυτοματισμού Tactil	45	



Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

Απορρόφηση των μηχανισμών από το Bus By-me (τροφοδοσία 29 Vdc)

Κωδικός					Περιγραφή	Απορρόφ. από το Bus (mA)	Απορρόφ. από βοηθ. τροφοδ. (mA)
EIKON	ARKÉ	IDEA	PLANA	ΟΔΗΓ. DIN			
Interface							
20490.1	19490.1	16940.1	14490.1		SAI-BUS interf. 2 ανεξ. επαφών	15	
20491	19491	16941	14491		SAI-BUS interface επαφών 12 V	15 (+10 στην έξοδο 12 Vdc)	
20493	19493	16943	14493		SAI-BUS interface 2 RF	20	
20508	19508		14508		Interface BUS EnOcean	20	
20515	19515	16955	14515		Interface συμβατικών διακοπών	10	
20518	19518	16958	14518		Interface 2 συμβ. διακοπών 1 M	15	
20584	19584		14584		Interface By-me IR	20	
20584.1	19584.1		14584.1		Πομπός IR οικιακού αυτοματισμού	20	
				01846	Interface εφαρμ. έκτακτης ανάγκης με By-me	10	
				01452	Interface μέτρησης παλμών	10	
				01965	Μονάδα By-me για θυροτηλεόραση Due Fili Plus	10	

Διαχείριση ενέργειας

02951					Θερμοστάτης αφής οικιακού αυτοματισμού 2M	5	
20513	19513	16953	14513		Θερμοστάτης για fan-coil	20	
20514	19514	16954	14514		Θερμοστάτης με οθόνη	20	
20538	19538		14538		Αισθητήρας θερμοκρασίας οικιακού αυτοματισμού	5	
				01450	Μετρητής ενέργειας 3 IN με τοροειδή αισθ.	5	
				01451	Μετρητής ενέργειας με αισθητήρα ρεύματος	5	
				01455	Μονάδα ελέγχου φορτίων 3 IN με tor. αισθ.	5	
				01465	Κλιματικός ρυθμιστής εγκαταστάσεων θέρμανσης	5	5 VA
				01466	Εκκινητής οικιακού αυτοματισμού με 4 αναλογικές εξόδους	5	5 VA
				01467	Interface οικιακού αυτοματισμού με 3 αναλογικές εισόδους	20	

Μηχανισμοί συναγερμού παραβίασης

20482	19482	16932	14482		SAI-BUS ενεργοποιητή	10	
20483	19483	16933	14483		SAI-BUS ψηφιακού ηλεκτρολογίου	15	
20485	19485	16935	14485		SAI-BUS ανιχνευτή IR	10	
20486	19486				SAI-BUS περιστρεφόμενου ανιχνευτή IR	10	
20487	19487	16937	14487		SAI-BUS ανιχνευτή IR+μικροκυμάτων	15	
20495	19495	16945	14495		SAI-BUS εσωτερικής σειράς	10 σε αναμονή (20 το μέγ.)	
				01803	SAI-BUS μονάδας μπαταριών	150	
				01806	SAI-BUS εξωτερικής σειράς	10	
				01828	SAI-BUS μίνι επιτοίχιου ανιχνευτή IR	15	
				01829.1	SAI-BUS ανιχνευτή IR+επιτοίχιου ανιχνευτή μικροκυμάτων	20	

Μηχανισμοί για σύστημα θυροτηλεόρασης

	19558				Θυροτηλεόραση 3,5" Due Fili Plus	200 *	
	19558.D				Θυροτηλεόραση 3,5" με ακουστ. συγχ. Due Fili Plus	200 *	
20557	19557		14557		Θυροτηλέφωνο ανοικτής ακρόασης Due Fili Plus	150 *	
20577	19577		14577		Μπουτόν κλήσης Due Fili Plus	150 *	

Μηχανισμοί για σύστημα διανομής ήχου

20581	19581		14581		Δύο πλήκτρα δύο λεπτ.+ενισχυτής 1+1 W	150 **	
20582	19582		14582		Είσοδος ήχου RCA 2 M	35	



Απορρόφηση των μηχανισμών από το Bus By-me (τροφοδοσία 29 Vdc)

Κωδικός					Περιγραφή	Απορρόφ. από το Bus (mA)	Απορρόφ. από βοηθ. τροφοδ. (mA)
EIKON	ARKÉ	IDEA	PLANA	ΟΔΗΓ. DIN			
20585	19585		14585		Βάση σύνδεσης για iPod/iPhone	35	
20586	19586		14586		Μικρόφωνο κλήσης	35	
				01900	Ραδιοφωνικός δέκτης FM με RDS	35	
				01901	Στερεοφωνικός ενισχυτής με 2 εξόδους 8Ω 10+10 W	20	

Μηχανισμοί για έλεγχο πρόσβασης

20470		16470	14470		Συσκευή ανάγνωσης κλειδιών με πομποδέκτη	22	
20471		16471	14471		Συσκευή ανάγνωσης/προγραμ. smart card BUS	16	

Εξαρτήματα εγκατάστασης

				01468	Λογική μονάδα οικιακού αυτοματισμού	25	
				01810	SAI-BUS τηλεφωνικού επιλογέα	-	
				01842	Πηγίο απόζευξης	-	
				01845	Ζεύκτης γραμμής	10	
				01942	Τηλεφωνικός επιλογέας GSM-BUS	10	200 στα 29 Vdc (250 στα 12 Vdc)
				01945	Web server DIN	10	145 στα 29 Vdc (330 στα 12 Vdc)
20516	19516	16956	14516		Δέκτης για τηλεχειριστήριο IR	10	

Οθόνη αφής

20511.1	19511		14511.1		Έγχρωμη οθόνη αφής 4,3" Energy	10	60 στα 29 Vdc (120 στα 12 Vdc)
20512	19512	16952	14512		Μονοχρωματική οθόνη αφής 3 M	42	
21511					Έγχρωμη οθόνη αφής 4,3" Full Flat	10	60 στα 29 Vdc (120 στα 12 Vdc)
21512					Έγχρωμη οθόνη αφής 3 M Full Flat	42	
21553.1					Βιντεο-οθόνη αφής πολυμέσων 10" IP	-	300
21554					Βιντεο-οθόνη αφής 4,3" Full Flat	5,5	100 στα 29 Vdc (180 στα 12 Vdc)

* Μηχανισμοί συστήματος θυροτηλεόρασης που απορροφούν ρεύμα από το Due Fili Plus.

** Ο μηχανισμός, εάν τροφοδοτείται μόνο από το Bus, απορροφά 150 mA, ενώ εάν χρησιμοποιεί το τροφοδοτικό 32 Vdc (20580, 19580, 14580), απορροφά από το Bus 20 mA.

Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

5. Μη δημιουργείτε κυκλώματα τύπου δακτυλίου

Βεβαιωθείτε ότι μετά την τοποθέτηση του καλωδίου Bus και τη σύνδεση των μηχανισμών δεν έχει δημιουργηθεί κύκλωμα τύπου δακτυλίου. Η δομή αυτού του τύπου δεν διασφαλίζει τη σωστή μεταφορά των μηνυμάτων μεταξύ των μηχανισμών.

Τύπος εγκατάστασης γραμμής

Στο σύστημα By-me, η σύνδεση των μηχανισμών μπορεί να γίνει χωρίς κάποια συγκεκριμένη σειρά στο εσωτερικής της ίδιας γραμμής, με εξαίρεση τους μηχανισμούς του συστήματος διανομής ήχου.

Για την εγκατάσταση του συστήματος, συνιστάται να προβλεφθούν πίνακες κατάλληλων διαστάσεων και να χρησιμοποιηθεί, ανάλογα με τον τύπο των επιλεγμένων συσκευών ελέγχου και τον αριθμό των φορτίων προς έλεγχο, επαρκής αριθμός χωνευτών κουτιών διαστάσεων 3 ή/και 4 μονάδων (V71303 ή/και V71304).

Οι βασικές απαιτήσεις που πρέπει να λαμβάνονται πάντα υπόψη στη φάση σχεδιασμού της εγκατάστασης είναι οι εξής:

Αποστάσεις

Μέγιστη απόσταση μεταξύ 1 τροφοδοτικού και τελευταίου μηχανισμού	350 m
Μέγιστη απόσταση μεταξύ δύο εξαρτημάτων	700 m
Μέγιστο μήκος καλωδίου Bus γραμμής	1.000 m
Ελάχιστη απόσταση μεταξύ δύο τροφοδοτικών στην ίδια γραμμή	40 m

Τύπος εγκατάστασης γραμμής

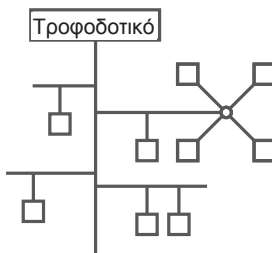
ΓΡΑΜΜΙΚΗ



ΤΥΠΟΥ ΑΣΤΕΡΑ



ΜΕΙΚΤΗ



Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

6. Εγκατάσταση διακοπών By-me

Ελέγξτε τη σωστή κατεύθυνση (πάνω/κάτω) της εγκατάστασης των διακοπών αυτοματισμού By-me για να αποφευχθεί η αντιστροφή των λειτουργιών (ενεργοποίηση/απενεργοποίηση, άνοδος/κάθοδος και ρύθμιση) κατά τη διάρκεια του προγραμματισμού.

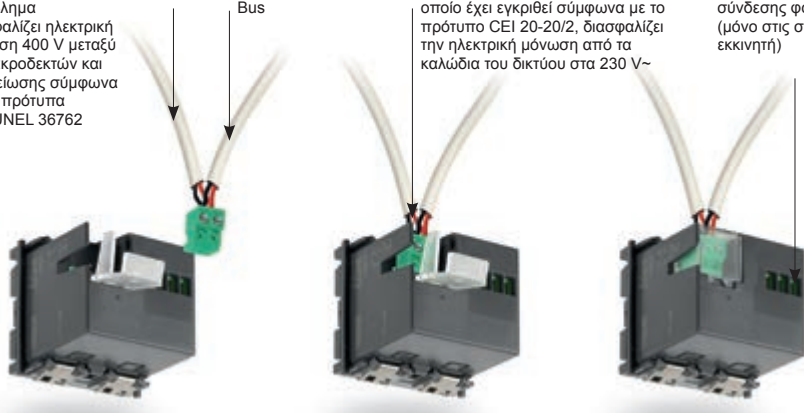
Σύνδεση καλωδίου Bus

Το εξωτερικό περιβλήμα διασφαλίζει ηλεκτρική μόνωση 400 V μεταξύ των ακροδεκτών και της γείωσης σύμφωνα με τα πρότυπα CEI UNEL 36762

Γραμμή Bus

Το μονωτικό των δύο πυρήνων, το οποίο έχει εγκριθεί σύμφωνα με το πρότυπο CEI 20-20/2, διασφαλίζει την ηλεκτρική μόνωση από τα καλώδια του δικτύου στα 230 V~

Επαφές κλέμας σύνδεσης φορτίου (μόνο στις συσκευές με εκκινητή)



7. Επαναφορά των μηχανισμών κατά την πρώτη ενεργοποίηση της κεντρικής μονάδας

Μετά την πρώτη ενεργοποίηση της κεντρικής μονάδας By-me, πραγματοποιείτε πάντα χειροκίνητη επαναφορά όλων των μηχανισμών αυτοματισμού και διανομής ήχου που υπάρχουν στο σύστημα. Με τον τρόπο αυτό, αποφεύγονται πιθανά προβλήματα που οφείλονται στην ύπαρξη ιδίων διευθύνσεων στους μηχανισμούς που υπάρχουν στο χώρο.

Κεντρική μονάδα

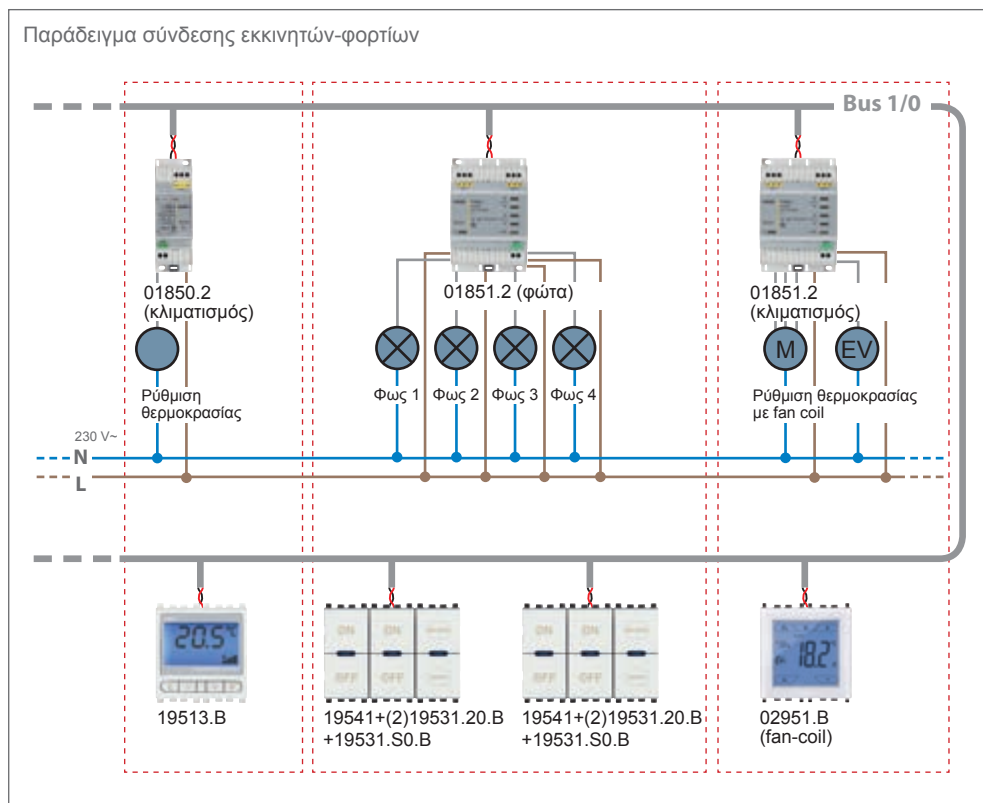
Η κεντρική μονάδα 21509 μπορεί να εγκατασταθεί χωνευτά στο κουτί V71303 (V71703 για γυψοσανίδες) ή στον οδηγό DIN (60715 TH35) με το παρεχόμενο στήριγμα V51921



8. Διάγραμμα σύνδεσης εκκινητών-φορτίων

Για γρήγορη διαμόρφωση της εγκατάστασης, συνιστάται να καταρτίσετε ένα λεπτομερές διάγραμμα σύνδεσης όλων των εκκινητών και των αντίστοιχων ελεγχόμενων φορτίων, εκτός από το ότι πρέπει να έχετε ήδη συμφωνήσει με τον πελάτη τα σημεία ενεργοποίησης από τους διάφορους διακόπτες στο χώρο.

Παράδειγμα σύνδεσης εκκινητών-φορτίων



Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

9. Προγραμματισμένη συντήρηση εφεδρικών μπαταριών

Εάν διατίθεται σύστημα συναγερμού παραβίασης, είναι απαραίτητο να πραγματοποιήσετε μια προγραμματισμένη συντήρηση όλων των μπαταριών που υπάρχουν στους εφεδρικούς μηχανισμούς, στις σειρήνες και στις διατάξεις ραδιοσυχνότητας.

Το σύστημα συναγερμού παραβίασης

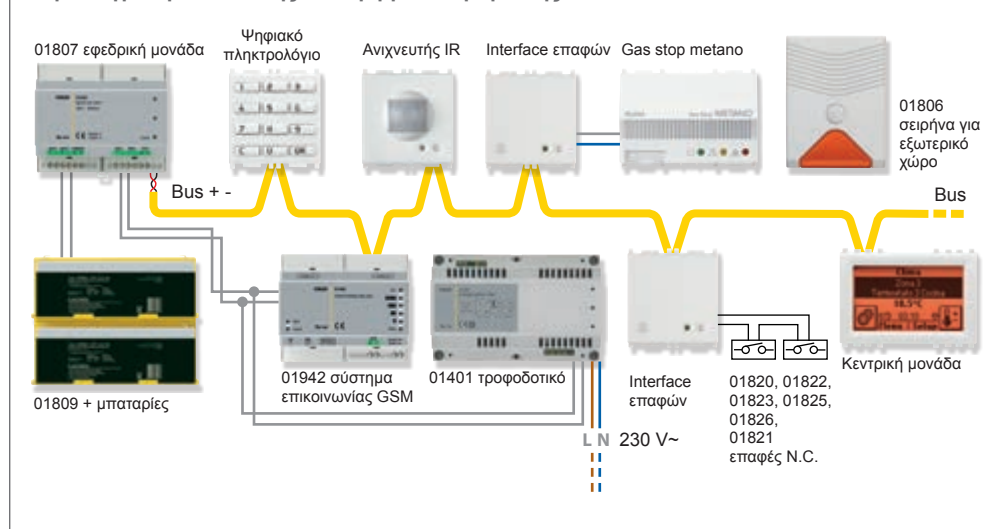
Το σύστημα συναγερμού παραβίασης παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας μιας εγκατάστασης συναγερμού με έως 60 μηχανισμούς, οι οποίοι μπορούν να χωριστούν σε 30 ομάδες ή 9 ξεχωριστές ζώνες, καθώς και τη δυνατότητα διαχείρισης, μέσω interface επαφών και interface ραδιοσυχνοτήτων, τεχνικών συναγερμών ή ασύρματης ενσωμάτωσής των αισθητήρων που είναι εγκατεστημένοι σε όλους τους χώρους όπου δεν ήταν δυνατό να γίνει προδιαμόρφωση. Καθώς πρέπει να τροφοδοτούνται ακόμη και όταν δεν υπάρχει δίκτυο, οι μηχανισμοί συναγερμού παραβίασης ανήκουν στη Γραμμή 0 (Περιοχή 0) στην οποία υπάρχει βοηθητική τροφοδοσία σε περίπτωση έλλειψης δικτύου.

Το σύστημα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται/τίθεται σε κατάσταση επιμερισμού μέσω μικρών αριθμητικών πληκτρολογίων, κλειδών με πομπόδεκτη ή τηλεχειριστηρίων ραδιοσυχνότητας και τροφοδοτών μέσω ενός ή δύο τροφοδοτικών και μίας ή δύο ψηφιακών μονάδων (ανάλογα με την κατανάλωση). Όπως για το σύστημα αυτοματισμού έτσι και για το συναγερμό παραβίασης, μπορεί να πραγματοποιηθεί εξατομικευμένη ρύθμιση της εγκατάστασης βάσει των χαρακτηριστικών των χώρων, των τρόπων χρήσης και των παραμέτρων των διαφόρων συσκευών.

Δεδομένα εγκατάστασης συναγερμού παραβίασης By-me

Μέγιστος αριθμός μηχανισμών	60
Αριθμός ομάδων	30
Μέγιστος αριθμός ξεχωριστών ζωνών	9

Παράδειγμα εγκατάστασης συναγερμού παραβίασης



Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

10. Σύνδεση στην κατάσταση «είσοδος-έξοδος»

Το σύστημα διανομής ήχου μπορεί να εγκατασταθεί με διάφορους τρόπους ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις διαστάσεις της εγκατάστασης. Όταν υπάρχει μία γραμμή συστήματος διανομής ήχου, πρέπει να συνδέσετε υποχρεωτικά αυτούς τους μηχανισμούς στην κατάσταση «είσοδος-έξοδος» ή, στην περίπτωση διακλάδωσης, πρέπει να χρησιμοποιήσετε το ειδικό προϊόν «διακλαδωτή» (01904).

Σύστημα διανομής ήχου

Λόγω του νέου τύπου μεταφοράς σε ψηφιακή μορφή πληροφοριών μουσικής στο ίδιο Bus όπου μεταφέρονται τα δεδομένα λειτουργίας και διαμόρφωσης του By-me, πρέπει να τηρούνται ορισμένες συστάσεις τοποθέτησης για την καλωδίωση και τη δημιουργία της εγκατάστασης, παρόλο που διατηρείται η άριστη ενσωμάτωση με το σύστημα οικιακού αυτοματισμού By-me.

Για να διευκολυνθεί η εγκατάσταση, παρέχεται ένα μπλε καλώδιο Bus (01840.B) για εύκολο και σωστό εντοπισμό του τμήματος της εγκατάστασης ή των κλάδων του Bus που αφορούν το σύστημα διανομής ήχου.

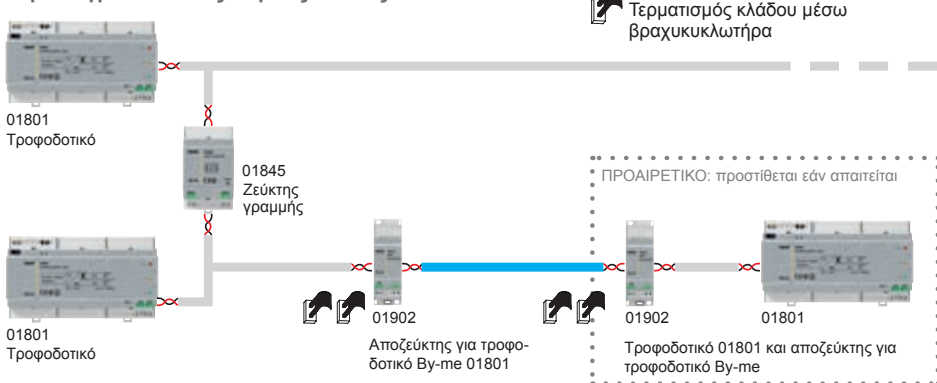
Παράδειγμα 1: σύστημα διανομής ήχου στον ίδιο λογικό κλάδο (Περιοχή/Γραμμή) αλλά με ξεχωριστή καλωδίωση.



Τυπική χρήση σε εγκαταστάσεις στις οποίες μπορούν να εγκατασταθούν πολλοί μηχανισμοί διαχωρίζοντας το σύστημα αυτοματισμού από το σύστημα διανομής ήχου (ξεχωριστή προδιαμόρφωση).

Στην περίπτωση αυτή, ο διαχωρισμός αφορά αποκλειστικά και μόνο την καλωδίωση και όχι το λογικό κλάδο: οι μηχανισμοί του συστήματος διανομής ήχου και οι μηχανισμοί By-me διαμορφώνονται στην ίδια γραμμή.

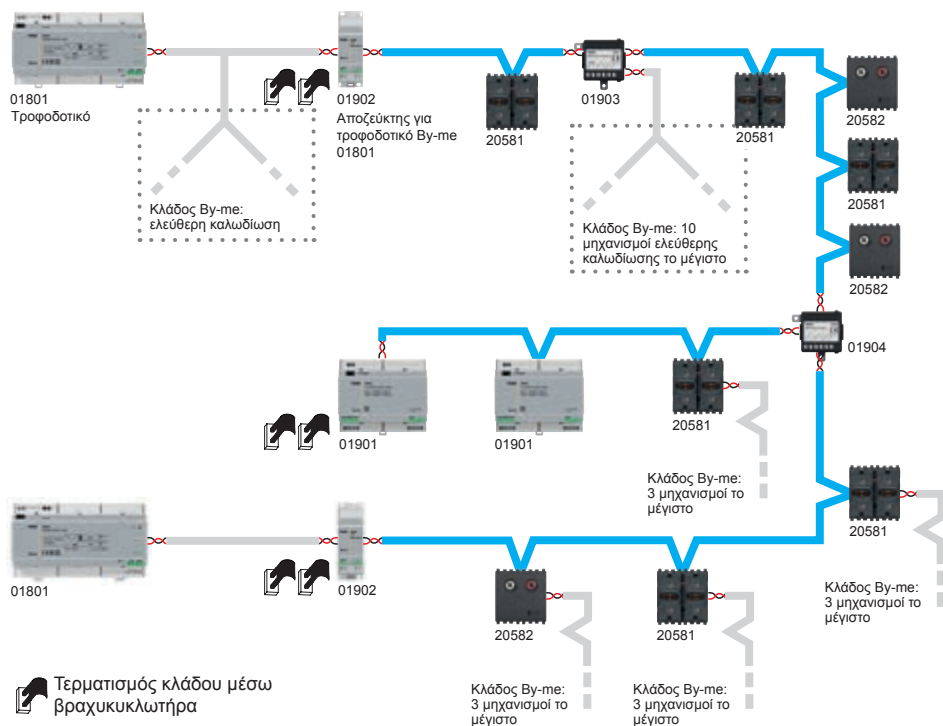
Παράδειγμα 2: ειδικός λογικός κλάδος.



Τυπική χρήση σε εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχουν πολλοί μηχανισμοί αυτοματισμού και υπάρχει ανάγκη προσθήκης μηχανισμών ήχου.

Στην περίπτωση αυτή, οι μηχανισμοί του συστήματος διανομής ήχου διαμορφώνονται σε διαφορετική γραμμή σε σχέση με τους άλλους μηχανισμούς By-me. Το δεύτερο τροφοδοτικό και ο ειδικός αποξεύκτης είναι προαιρετικοί και πρέπει να τοποθετούνται μόνο εάν είναι απαραίτητο για λόγους κατανάλωσης.

Παράδειγμα 3: μηχανισμοί συστήματος διανομής ήχου και αυτοματισμού By-me στον ίδιο κλάδο.



Λεζάντα

	Κλάδος By-me. Ελεύτερη καλωδίωση Κλάδος συστήματος διανομής ήχου. Δεν μπορούν να συνδεθούν μηχανισμοί By-me. Καλωδίωση εισόδου-εξόδου (γραμμική, όχι τύπου αστέρα). Μέγιστος αριθμός μηχανισμών συστήματος διανομής ήχου: 64.
 01903	Ο διακλαδωτής για το By-me παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας κλάδων By-me που περιλαμβάνουν 10 μηχανισμούς αυτοματισμού το μέγιστο. Μέγιστος αρ. διακλαδωτών 01903=64
 01904	Ο διακλαδωτής για το σύστημα διανομής ήχου παρέχει τη δυνατότητα διακλαδωσης των κλάδων του συστήματος διανομής ήχου (2 προϊόντα 01904 το μέγ. για μία γραμμή).
 01902	Αποζεύκτης για τροφοδοτικό By-me για το σύστημα διανομής ήχου. Πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στο τροφοδοτικό και τη γραμμή ήχου. Όλοι οι μηχανισμοί By-me που υπάρχουν ανάμεσα στον αποζεύκτη και το τροφοδοτικό δεν «αναγνωρίζονται» από το σύστημα διανομής ήχου.

Προσοχή: οι μηχανισμοί By-me δεν συνδέονται απευθείας στον κλάδο του συστήματος διανομής ήχου (μπλε κλάδος), αλλά μέσω κατάλληλων διακλαδωτών ή των ίδιων των μηχανισμών του συστήματος διανομής ήχου (που διαθέτουν κατάλληλη επαφή κλίμακας).

Τυπική χρήση σε εγκαταστάσεις στις οποίες η προδιαμόρφωση για το Bus αυτοματισμού και το Bus του συστήματος διανομής ήχου είναι μοναδική (και επομένως όχι σε ξεχωριστά καναλάκια).

Στην περίπτωση αυτή, περιγράφεται ο τρόπος δημιουργίας ενός πλήρως ενσωματωμένου συστήματος με τους μηχανισμούς του συστήματος διανομής ήχου και αυτοματισμού Bv-me στον ίδιο κλάδο.

Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

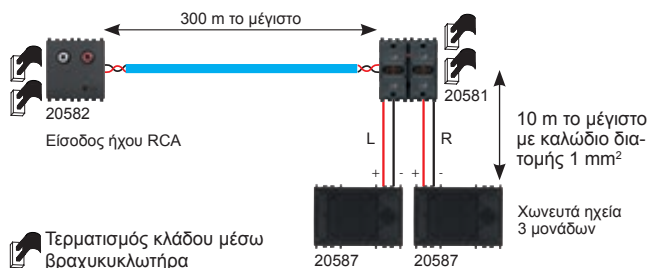
Περιορισμοί συστήματος διανομής ήχου

Για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος και η πλήρης λειτουργικότητα της εγκατάστασης, πρέπει να τηρούνται οι περιορισμοί που αναφέρονται στους παρακάτω πίνακες:

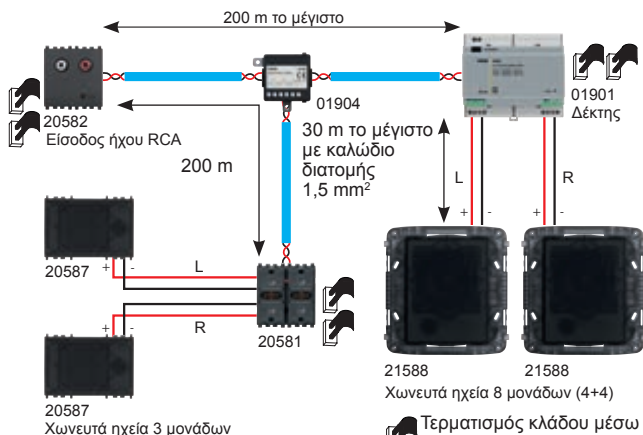
Αποστάσεις μεταξύ πομπών και δέκτών

Μέγιστη απόσταση μεταξύ δέκτη και πομπού χωρίς ενδιάμεσους διακλαδωτές	300 m	Βλ. διάγραμμα Α
Μέγιστη απόσταση μεταξύ δέκτη και πομπού με 1 ενδιάμεσο διακλαδωτή	200 m	Βλ. διάγραμμα Β
Μέγιστη απόσταση μεταξύ δέκτη και πομπού με 2 ενδιάμεσους διακλαδωτές	100 m	Βλ. διάγραμμα Γ

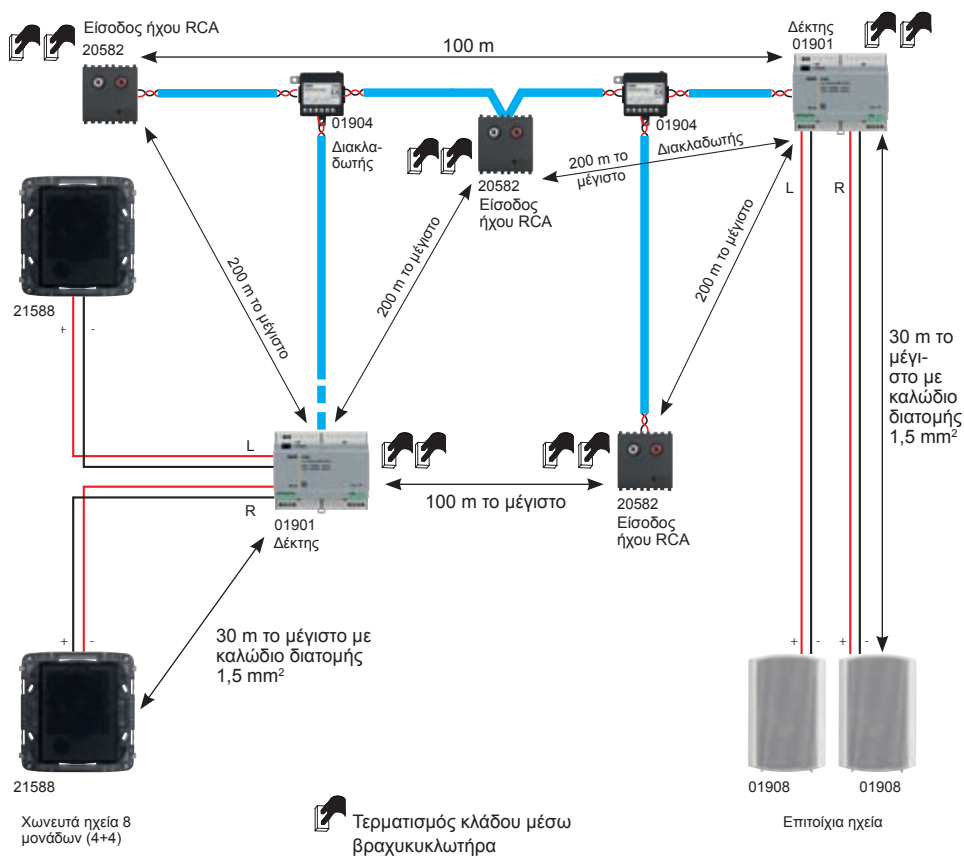
Διάγραμμα Α



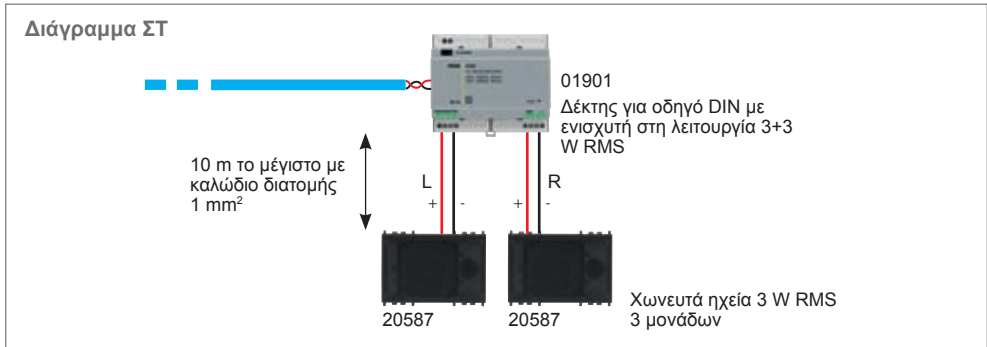
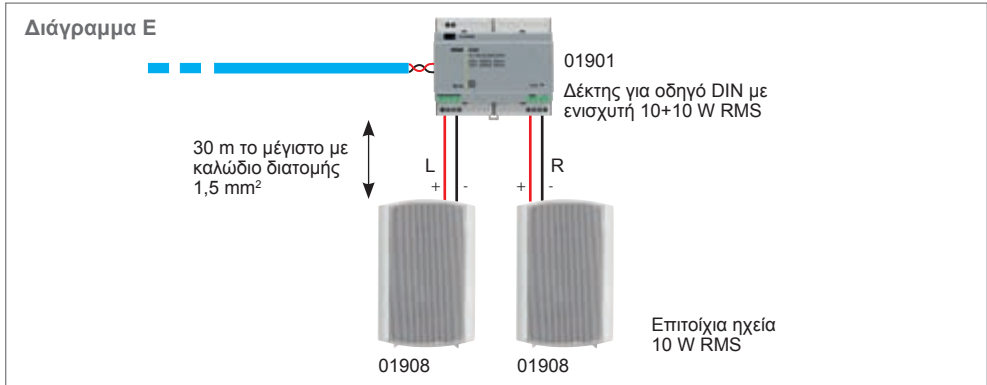
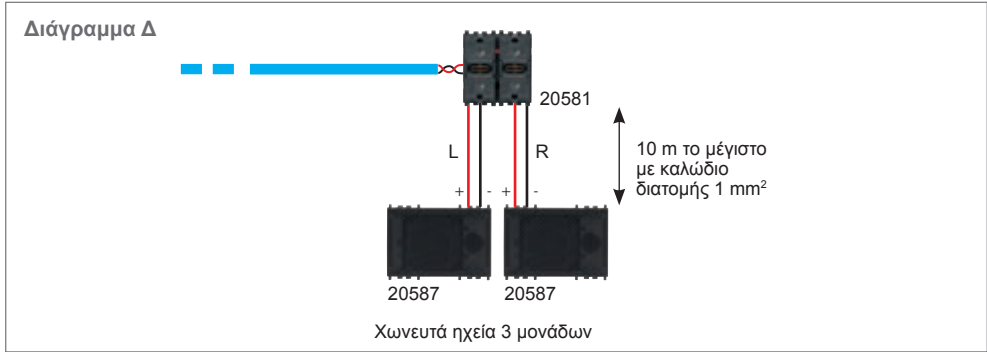
Διάγραμμα Β



Διάγραμμα Γ

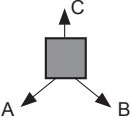
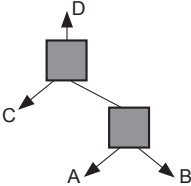


Αποστάσεις μεταξύ δεκτών και ηχείων		
Απόσταση μεταξύ δέκτη 1+1W RMS (14581, 19581, 20581) και ηχείων	10 m	Βλ. διάγραμμα Δ
Απόσταση μεταξύ δέκτη 10+10 W RMS (01901) και ηχείων	30 m	Βλ. διάγραμμα Ε
Απόσταση μεταξύ δέκτη 3+3 W RMS (01901) και ηχείων	10 m	Βλ. διάγραμμα ΣΤ



Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

Τύπος καλωδίωσης

Ανάπτυξη καλωδίων-	Συνθήκη 1	Συνθήκη 2
	Εάν $AB < 300\text{ m}$: • κανένα όριο τοποθέτησης μεταξύ RX και TX	Εάν $AB > 300\text{ m}$: • βεβαιωθείτε ότι η μέγιστη απόσταση μεταξύ TX και RX είναι κάτω από 300 m (βλ. διάγραμμα Z, H και Θ)
	Εάν η μέγ. τιμή $(AB, AC, BC) < 200\text{ m}$: • κανένα όριο τοποθέτησης μεταξύ RX και TX	Εάν η μέγ. τιμή $(AB, AC, BC) > 200\text{ m}$: • βεβαιωθείτε ότι η μέγιστη απόσταση μεταξύ TX και RX είναι κάτω από 300 m εάν δεν υπάρχει καμία διέλευση από το διακλαδωτή ή κάτω από 200 m εάν υπάρχει μία διέλευση από το διακλαδωτή
	Εάν η μέγ. τιμή $(CD, AB) < 200\text{ m}$ και η μέγ. τιμή $(AD, BD, AC, BC) < 100\text{ m}$: • κανένα όριο τοποθέτησης μεταξύ RX και TX	Εάν η μέγ. τιμή $(CD, AB) > 200\text{ m}$ και η μέγ. τιμή $(AD, BD, AC, BC) > 100\text{ m}$: • βεβαιωθείτε ότι η μέγιστη απόσταση μεταξύ TX και RX είναι κάτω από 300 m εάν δεν υπάρχει καμία διέλευση από το διακλαδωτή ή κάτω από 200 m εάν υπάρχει μία διέλευση από το διακλαδωτή ή κάτω από 100 m εάν υπάρχουν δύο διελεύσεις από το διακλαδωτή

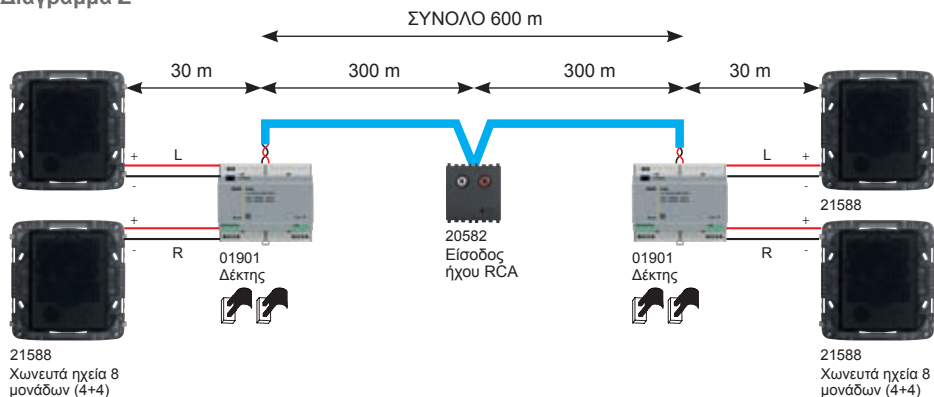
Ενισχυτής	Ισχύς ενισχυτή W RMS	Ηχείο	Ισχύς ηχείου W RMS	Μέγιστη απόσταση μεταξύ ενισχυτή και ηχείου (m)	Διατομή καλωδίου (mm²)
20581, 19581, 14581	1 + 1	20587	3	10	1
		21588	10	30	1,5
01901	10 + 10	21588	10	30	1,5
		01906	30		
		01907	30		
		01908	30		
01901	3 + 3	20587	3	30	1

Σημαντικό

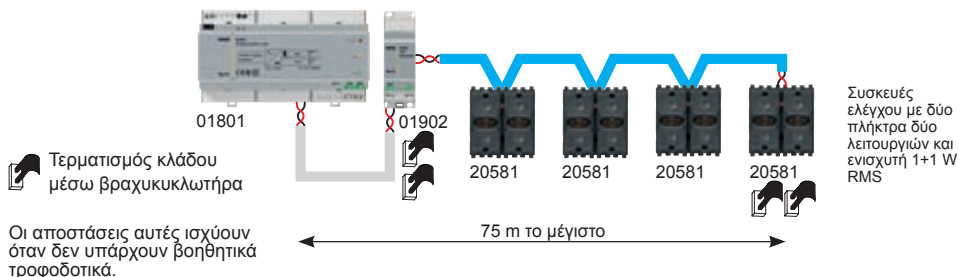
Εάν οι δέκτες (20581, 19581 ή 14581) τροφοδοτούνται απευθείας από το Bus και όχι από το βοηθητικό τροφοδοτικό (20580, 19580 ή 14580), η απόσταση από το τροφοδοτικό του συστήματος (01801, 01400 και 01401) μειώνεται:

Αποστάσεις μεταξύ δέκτών και τροφοδοτικού Bus	
Με 1 δέκτη 20581, 19581, 14581 που τροφοδοτείται από το Bus	300 m
Με 2 δέκτες 20581, 19581, 14581 που τροφοδοτούνται από το Bus	150 m
Με 3 δέκτες 20581, 19581, 14581 που τροφοδοτούνται από το Bus	100 m
Με 4 δέκτες 20581, 19581, 14581 που τροφοδοτούνται από το Bus	75 m

Διάγραμμα Z



Διάγραμμα Η (δέκτες στον ίδιο κλάδο)



Διάγραμμα Θ (δέκτες σε αντίθετους κλάδους)



Κανονισμοί για την εγκατάσταση του συστήματος By-me

Σε ό,τι αφορά τον αριθμό των μηχανισμών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στους κλάδους του συστήματος διανομής ήχου ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί:

Περιγραφή	Αριθμός	Σημειώσεις
Μέγιστος αρ. εισόδων (πομπών)	4	4 στερεοφωνικά κανάλια
Μέγιστος αρ. μηχανισμών «ήχου» (είσοδοι, έξοδοι, εξαρτήματα)	64	Όριο που καθορίζεται από τη σύνθετη αντίσταση της εισόδου των κόμβων «ήχου»
Αρ. δεκτών που δεν τροφοδοτούνται από το Bus	64 – αρ. εισόδων – αριθμός εξαρτημάτων (διακλαδωτές, αποζεύκτες κλπ.).	Σύνολο: 64 μηχανισμοί το μέγιστο (πομποί, δέκτες, εξαρτήματα). Για κάθε δέκτη μπορεί να επιλεγεί ένα από τα 4 διαθέσιμα κανάλια ακρόασης
Αρ. δεκτών που τροφοδοτούνται από το Bus 20581, 19581, 14581	Η κατανάλωση ενός δέκτη που τροφοδοτείται από το Bus αντιστοιχεί στην κατανάλωση 15 μηχανισμών By-me (για παράδειγμα, απαιτούνται 4 μηχανισμοί το μέγιστο για το τροφοδοτικό 01801)	Ισχύουν πράγματι τα όρια των τροφοδοτικών: 01401 = 1280 mA 01801 = 800 mA 01400 = 400 mA
Αρ. αποζευκτών 01902	2	Δεδομένης της μεγάλης εξασθένισης του σήματος που οφείλεται στους διακλαδωτές, πρέπει να διασφαλίζεται ότι μεταξύ του πομπού και του δέκτη δεν υπάρχουν περισσότεροι από 2 διακλαδωτές
Μέγιστος αρ. μονάδων μικροφώνου 20586, 19586, 14586	8	Δυνατότητα πραγματοποίησης έως 8 διαφορετικών επιλεκτικών κλήσεων
Αρ. διακλαδωτών By-me 01903	64	Κάθε διακλαδωτής παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας μίας διακλαδωσης με έναν κλάδο By-me ξεκινώντας από τον κλάδο «ήχου»
Αρ. μηχανισμών By-me που μπορούν να συνδεθούν στο διακλαδωτή By-me 01903	10	Σε κάθε διακλαδωση που δημιουργείται από τον αποζεύκτη μπορούν να συνδεθούν 10 μηχανισμοί By-me το μέγιστο
Μέγιστος αρ. διακλαδωτών κλάδου 01904	2	Ο διακλαδωτής 01904 παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας από μία γραμμή του συστήματος διανομής ήχου δύο νέων κλάδων ήχου, με αποτέλεσμα να μπορεί να πραγματοποιηθεί σύνδεση τύπου αστέρα



Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
Tel. +39 0424 488 600
Fax +39 0424 488 709
www.vimar.com